

Posener Zeitung.

Nr. 483.

Dienstag 13. Juli

1880.

Börsen-Telegramme.

Berlin.	den 13. Juli 1880. (Telegr. Agentur.)
Weizen fester	Rot. v. 12.
Juli	223 50 228 —
Septemb.-Oktbr.	197 — 196 —
Roggen höher	187 75 186 50
Juli	176 25 174 75
Septemb.-Oktbr.	166 75 165 75
Rübböll still	56 — 56 30
Septemb.-Oktbr.	56 40 56 70
Märkisch-Posen G. A.	28 75 28 75
do. Stamm-Prior.	102 75 102 75
Berg.-Märk. G. Alt.	113 25 112 25
Oberdeutsche G. A.	190 90 190 50
Kronpr. Rudolfs.-B.	71 25 71 —
Desterr. Siberrente	63 50 63 50
Ungar. Goldrente	94 50 94 75
Russ. Anl. 1877	93 25 93 25
dto. zweite Orientanl.	61 40 61 40
Russ. Bod.-Kt. Pfdb	84 — 84 25

Nachbörsen: Franzosen 485,50 Kredit 485,50 Lombarden 143,—.

Galizier. Eisen. Alt.	121 — 120 50	Nomänen. 6% Anl.	1880 94 — 93 75
Pr. konf. 4% Anl.	100 75 100 75	Russische Banknoten	216 30 216 25
Posener Pfandbriefe	100 — 100 —	Auß. Engl. Anl.	1871 91 25 91 —
Posener Rentenbriefe	10 100 —	do. Präm. Anl.	1866 150 — 150 75
Desterr. Banknoten	173 10 173 50	Poln. Liquid. — Pfdb.	57 25 57 50
Desterr. Goldrente	76 — 75 90	Desterr. Reichskredit	486 — 484 —
1860er Loose . . .	126 10 125 50	Staatsbahn . . .	485 50 482 —
Italiener . . .	86 25 86 25	Lombarden . . .	143 — 142 —
Amerik. 5% fund: Anl.	101 10 101 10	Fondst. fest aber still.	

Stettin, den 13. Juli 1880. (Telegr. Agentur.)

Weizen fester	Rot. v. 12.	Rot. v. 12
Roggen rubig	— — —	Herbst
Juli	218 — 218 —	Spiritus matt
September-Okttober	195 — 194 50	loko
Roggen unveränd.		Juli-August
Juli	181 — 180 50	August-September
Juli-August	171 — 170 50	Sept.-Okttober
September-Okttober	161 59 162 —	Hasfer —
Rübböll still		Petroleum —
Juli	55 50 55 50	Herbst

10 10 10 —

Börse zu Posen.

Posen, 13. Juli 1880. [Amtlicher Börsenbericht.]

Roggen geschäftslos.

Spiritus (mit Fak) Gefdt. — Ltr. Kündigungspreis 61,70 per Juli 61,70 — per August 61,70 per September 60,00 per Oktober 55,80 per November-Dezember 52,90 **Loko ohne Fak** —

Posen, 13. Juli 1880. [Börsenbericht.] Wetter: —.

Roggen ohne Handel.

Spiritus rubig, Gefkündigt — Ltr. Kündigungspreis —, per Juli 61,70 bez. Gd. per August 61,70 bez. Gd. per September 60,00 bez. Br. per Oktober 55,90 bez. Br. per November 53,00 bez. Gd. per Dezember 52,80 bez. Br. **Loko ohne Fak** —.

Produkten-Börse.

Danzig, 12. Juli. [Getreide-Börse.] Wetter: schön und warm. — Wind: S.

Weizen loko ist am heutigen Markte in recht flauer und lustloser Stimmung gewesen, unsere Exporteure mochten nicht kaufen, und gab mau, um zu verkaufen, 2 M. per Tonne billiger als am Sonnabend ab. Es ist gezahlt zum freien Verkehr für hellblunt 125 Pf. 206 M., ferner zum Transit abfallend schmal, ohne Gewicht 175 M., blunt 117 Pf. 180 M., hellfarbig 123 Pf. 198 M., russisch roth 122/3 Pf. 196 M. per Tonne. Termine fast geschäftslos. Juli 205 M. Br., Juli-August 201 M. B., 200 M. Gd., September-Okttober 190½ M. bez., 191 M. Br. Regulierungspreis 203 M.

Roggen loko sehr rubig. Inländischer brachte 122 Pf. 185 M., polnischer zum Transit 121 Pf. 174 M. per Tonne. Termine September-Okttober inländischer 162 M. Gd. Regulierungspreis 183 M. zum Transit 174 M. — Erbsen loko gute Mittel- zu 162 M.

per Tonne verkauft. — Winterrapss loko 120 Tonnen alter zu unbekanntem Preise gekauft. — Winterrübsen loko neuer heute zuerst zugeführt, von röthlicher Farbe zu 225, 226 M. per Tonne inländische Qualität verkauft. — Spiritus loko ohne Angebot.

Locales und Provinzielles.

Posen, 13. Juli.

n. Angekommen. Der Oberpräsident Herr Günther ist gestern von seiner Reise nach Danzig zurückgekehrt. Der Generalmajor von Alvensleben ist gestern früh mit seinem Adjutant Major von Massow nach Kostrzyn gereist und Abends von dort zurückgekehrt.

n. Das Begräbniss des Kaufmanns Samuel Kantorowicz fand gestern Nachmittags unter zahlreicher Beteiligung statt.

n. Gegen 90 hiesige Kaufleute sind gestern im Laufe des Tages nach Frankfurt zur Messe gereist.

n. Das Affentheater ist gestern abgebrochen worden und heute von hier abgereist.

n. Auf dem Grünen Platz wurden gestern mehrere Bänke aufgestellt.

n. Unfall. Gestern wurde eine Schuhmacherfrau auf dem Sapiehplatz wahrscheinlich in Folge der großen Hitze ohnmächtig, fiel zu Boden und beschädigte sich leicht im Gesichte. Sie wurde mittels Droschke nach Hause geschafft.

n. Ein trichinöses Schwein wurde gestern bei einem Fleischer auf der Bronker Straße vorgefunden und polizeilich beschlagnahmt.

n. Wegen Thierquälerei wurden gestern wiederum mehrere Personen zur Bestrafung angezeigt. Dieselben haben Hühner in Säcken hierher gebracht und sind viele dieser Thiere theils erdrückt, theils aber erstickt.

n. Verhaftungen. Gestern in der Mittagsstunde trat ein bereits angetrunken Arbeiter in ein Schanklokal auf der Halbdorfstraße und forderte Branntwein. Als ihm die Verabfolgung desselben verweigert wurde, machte er Skandal, griff den Wirth an, wurde aber schließlich aus dem Local geworfen. Da der Betrunke auf der Straße den Lärm forschte, schritt ein Schubmann gegen ihn ein, dem er jedoch Widerstand leistete, so daß der Polizeibeamte genötigt war, blank zu ziehen. Es gelang endlich den Wirthenden mit Hilfe von vier Soldaten zu verhaften. — Gestern eignete sich ein verdächtiges Individuum im zoologischen Garten, in welchen es sich geschlichen hatte, einige Gläser an, wurde jedoch auf der That ergriffen und ins Gefängniß abgeführt. — Auch eine Weibsperson wurde verhaftet, welche einer auf der Thurmstraße wohnenden Frau ein Umschlagetuch und eine Haube entwendet hat.

Staats- und Volkswirtschaft.

** Berlin, 12. Juli. [Viehmarkt.] Es standen zum Verkauf: 1908 Rinder, 4321 Schweine, 1442 Kälber, 34,318 Hammel. In Rindvieh war das Geschäft recht flau, da der Lofalbedarf aus dem schon im vorigen Bericht angeführten Grunde ein äußerst geringer ist. Fleine, zum Export geeignete Waare, war nur so wenig am Platz, daß sich die Exporteure, da sie hier ihren Bedarf nicht zu decken im Stande waren, theils nach Hamburg, theils nach Bayern wandten. Bezahlten wurden die vormöchtlichen Preise. (I. Qual. 60, II. 52—54, III. 48—49 und IV. 40—43 M. pro 100 Pf. Schlachtwicht.) Für Schweine war der Markt im Allgemeinen ein ziemlich günstiger, da wenn auch zum Export nicht ganz soviel wie in der Vorwoche gekauft wurde, der Auftrieb aber um ca. 1000 Stück heute geringer, was, da Waare gebraucht wurde, eine abermalige Preissteigerung nach sich zog. Angelegt wurden für beste Mecklenburger 60—62, für seine Pommer 57—58, für leichte, sogenannte Senger 55—56 und für Nijen (aus dem Kaukasus) 55—56 M. lebend Gewicht bei 20 Proz. Tara. — Bakonier waren nicht am Platz. — Der Kälberhandel wirkelte sich nur sehr langsam ab, so daß auch heute für beste Waare knapp 50, für geringere je nach Größe und Qualität nur 30—45 Pf. per 1 Pfund Schlachtwicht zu erzielen war. Hammel waren zu 4 schlachtabare Waare, zu 3 Weidevieh aufgetrieben. Was das Geschäft in ersterer anbetrifft, so wurde die wenig vertretene Waare feinstcr Qualität ziemlich schnell mit 53 bis 54 Pf. von den Exporteuren erworben, während gute Mittelhammel bei sehr langsamem Geschäft nur 45—50 Pf. per 1 Pfund Schlachtwicht brachten, geringe aber selbst zu den niedrigsten Preisen selten Abnehmer fanden und viel Überstand zurückließen. In letzterer, also Weidevieh, war das Geschäft sehr schlecht, so daß auch hier ein bedeutender Überstand zu verzeichnen ist.

** Berlin, 12. Juli. [Bericht über Butter und Eier.] In vergangener Woche war das Geschäft auf dem Buttermarkte durchaus kein lebhaftes, dagegen die Stimmung eine sich immer mehr festigende; Einführungen blieben gegen das Vorjahr bedeutend zurück.

und Produzenten melden Preise, als wenn bereits dringendster Bedarf vorhanden wäre, während der Konsum an unserem Platze im Juli ein notorisch minimus ist. In Hamburg besteht gute Frage für feinste Sorten, welche wieder um 5 M. pro 50 Kilo anzogen. Von Mittelmaare blieben schlesische und westpreußische Stellen beliebt, während das Geschäft in thüringer, bairischen und hessischen Sorten saisonmäßig aufgehört hat. Von geringer Butter sendet Galizien nichts und ungarische und schleisiche Ware ist vielfach abfallend. Es notren ab Verstandorte: feinste holsteiner und mecklenburger 108—115, mittel 100 bis 105, ostfriesische 90, litthauer 80, elbinger 80, ostpreußische 90 bis 100, pommerische Land 75, pommerische feinste 80, Neubrücker 78, schleisiche 76, schleisiche fein und feinste 80—85, galizische 78, ungarische und mährische 70—72, polnische 88 M. per 50 Kilo. Letztere vier Sorten franco hier. — Die Cierbörsé vom 8. Julij machte in ihrer steigenden Bewegung weitere Fortschritte und der Preis kam bei mäßigen Umfassen mit 2,95—3 M. per Schock zur Notiz. An beutiger Börse blieb der Preis unverändert. Detailpreis 3—3,10 M. pr. Schock. Durchgang nach hier 92 Fässer, 1182 Kisten, nach Hamburg — Fässer, 242 Kisten.

** Das Hans Mendelsohn & Co. macht bekannt, daß es neuordnungs von der Kaiserlich russischen Staatsbank ermächtigt worden ist, sowohl Theil- als auch Vollzahlungen auf die 20prozentigen Interimszertifikate der konsolidirten Obligationen russischer Eisenbahnen 1. Serie (4 prozentige russische innere Anleihe von 1880) anzunehmen. Die erfolgten Theilzahlungen werden durch Abstempelung auf den Interims-Zertifikaten vermerkt, bei Vollzahlungen werden dagegen an Stelle der Interims-Zertifikate vollüberire Interimscheine der russischen Staatsbank ausgeliefert.

** Russisches Eisenbahnwesen. Aus Moskau wird der „R. 3.“ geschrieben: Seit einer Reihe von Jahren war die Haupthorgfalt der russischen Regierung fast ausschließlich auf die Anlegung der Eisenbahnen gerichtet. Für diesen Zweck wurden manche andere dringende Forderungen aufgeschoben und in den Hintergrund gestellt und wichtige ökonomische Interessen des Landes zum Opfer gebracht, sowie alle Kräfte und Mittel des Staates, sein Kredit und Budget angestrengt und zum Theil erschöpft. Die finnländischen Bahnen (880 km) mit eingerechnet, hat Russland seit dem 1. März d. J. ein Eisenbahnnetz von 23,400 km. Mit dem Wachsen einer so enorm ökonomischen Kraft hat sich die Frage über die Verwaltung derselben als eine immer dringendere Nothwendigkeit herausgestellt, denn ohne eine Regelung ihrer Beziehungen zu dem Staate und dem Publikum können die Eisenbahnen unmöglich ihrer Bestimmung in vollem Maße genügen. Bis auf die letzte Zeit ist jedoch dieser Frage wenig Berücksichtigung geschenkt worden, so daß es kaum ein anderes Land geben dürfte, wo diese Beziehungen so unbestimmt und schwankend sind wie in Russland. Niemand weiß mit Bestimmtheit, was er von der Eisenbahn zu fordern ein Recht hat, und umgekehrt, welche von den Eisenbahnen gemachte Forderungen und Bedingungen für alle maßgebend sind. Eine solche Unbestimmtheit wird für das Interesse des Publikums unangenehm fühlbar, ruft eine Menge gerechtfertigter Klagen und Beschwerden hervor, ist für den Staat nicht vortheilhaft und kommt nur der Eisenbahnverwaltung zu Gute. Die Verwaltungen bestimmen selbst ihre Beziehungen zum Publikum und nur ihren Vortheil ausschließlich im Auge haltend, betrachtet sich jede Verwaltung gewissermaßen als gegebene Gewalt. Die Forderungen, welche die Regierung wiederholt in allgemeinen Interesse gestellt hat, fanden von Seiten der Eisenbahnverwaltungen größtentheils Widerstand und führten häufig zu nichts weiter als zu Verhandlungen über neue Unterstützungen von der Krone. Solche Zustände stellten die Eisenbahnverwaltungen tatsächlich auf den Standpunkt von Vagallen, welche ihrem Lehnsherrn nicht nur keinen Tribut zahlt, sondern darauf bedacht waren, von demselben möglichst große Unterstützungen zu beziehen. Solche Zustände können natürlich nicht ewig dauern. Gegenwärtig hat der Plan der Gründung eines „Allgemeinen Eisenbahnrates“ unter Vorsitz des Ministers der Wege- und Kommunikation die allerhöchste Bestätigung erhalten. Ueber die Grenzen der Rechte eines solchen Rathes und die Rolle, welche derselbe in der Zukunft zu spielen haben wird, wissen wir noch nichts, so viel ist indessen bereits bekannt, daß dieser Rath die früheren Versammlungen der Vertreter der verschiedenen Verwaltungen ersetzen soll. Nur durch ein allgemeines Gesetz kann der bisherigen Willkür der Eisenbahnverwaltungen eine Schranke gesetzt werden. Der größere oder geringere wohlthätige Einfluß der neuen Gesetze wird hauptsächlich davon abhängen, aus welchem Gesichtspunkte man die Rechte der Gesellschaften auffassen wird. Selbst dann, wenn das russische Eisenbahnnetz von den Gesellschaften ganz auf eigene Kosten angelegt wäre, würde es das Interesse des Staates und des Publikums nicht erlauben, die Verfügungen von Privatgesellschaften ohne Staatsaufsicht zu lassen. Abgesehen hiervon, darf nicht vergessen werden, daß die Eisenbahnen in Russland nicht von Privatgesellschaften angelegt worden; der Haupterbauer war der Staat und erst später sind sie der Verwaltung jener übergeben, und eine bedeutende Masse von Aktien und Obligationen gehören dem Staat; für diejenigen, welche der Staat nicht behalten, hat derselbe garantiert. Abgesehen von dieser Beteiligung des Staates an den Eisenbahnen, stehen fast alle Eisenbahngesellschaften in einem Schuldverhältniß zu demselben, welches mit jedem Jahre in dem Maße wächst, daß die Schuld den von den Gesellschaften angelegten Kapitalien gleichkommt, wenn sie dieselben nicht bereits übersteigt.

Strom-Bericht

aus dem Sekretariat der Handelskammer zu Posen.

Posen, Mastenkrahn am Ende der Damistrasse.
9. Juli: I 15177, Tumschaf mit 350 Km. Faschingen von Zerwinis nach

Owinst. IX 3685, Menzel mit 1200 Ztr. Getreide von Kolo nach Posen.

10. Juli: VIII 816, Neumann mit 1200 Ztr. Steinkohlen von Stettin nach Kolo.

11. Juli: XI 229, Fiske mit 300 Km. Faschingen von Zerwinis nach Owinst.

12. Juli: XI 259, Strozyk mit 300 Km. Faschingen von Zerwinis nach Owinst.

Posen, Mastenkrahn an der großen Schleuse.

9. Juli: Kahn XI 224, Neumann mit 20 Last Steinkohlen von Stettin nach Berlin. Kahn XI 342, Sommer mit 900 Ztr. Pappe von Berlin nach Posen. Zille I 16382, Nutke mit 1200 Ztr. Theer, Kahn XX 88, Seidler mit 700 Ztr. Gut, Kahn VIII 816, Neumann mit 20 Last Steinkohlen, Kahn VIII 1178, Lampert mit 1200 Ztr. Schlemmkreide u. Kahn XIII 2613, Stebner mit 1200 Ztr. Feuersteine von Stettin nach Posen. Zille I 1526, Tomat mit 350 Meter Faschingen von Zawinisz nach Owinst. Kahn XI 329, Fiske mit 16,000 Mauersteinen von Premnitz nach Posen.

10. Juli: Kahn XI 314, Fesse mit 16,000 Mauersteinen von Kieszkow nach Posen. Flößerei Reich mit 2 Riesen 4 eich. Flößen von Kobnitz nach Glielen.

Obornik.
8. Juli: Zille XI 329, Friedrich Fiske mit 30 Klaftern kief. Klobenholz und Zille I 1310, Karl Finke mit 120 Meter kief. Klobenholz von Obornik nach Posen.

10. Juli: Zille III 1482, Kiesmann mit 8000 Mauersteinen von Kieszkow nach Obornik. Flößerei Stanislaus Kujawski mit 6 Flotten eich. Kantholz von Posen nach Glielen.

Angekommene Fremde.

Posen, 13. Juli.

Molius' Hotel de Dresde. Die Rittergutsbesitzer Rittmeister Mollard aus Góra, von Winkler aus Sagan, Amtsgerichtsrath Fabriz und Frau aus Dt.-Crone, Prem.-Lieut. von Ruppert mit Frau aus Wohlau, Frau Sawilska aus Rogojen, die Kaufleute Erfurt, Rosenthal, Lessing und Zimmer aus Berlin, Rötger aus Stettin, Winselius aus Witten, Schottlaender aus Stuttgart und Baumann aus Frankfurt a. M.

Bukom's Hotel de Rome. Rittergutsbesitzer Delhaes aus Friedrichsbeck, Obersöritter Fischer und Frau aus Jarotchin, Frau Apotheker Mathesius und Tochter aus Wreschen, Delan Kuczynski aus Wisiel, Doktoren Gebr. Apolant a. Berlin, Oberst Stronet und Frau aus Warschau, die Kaufleute Mens und Ackenhausen a. Berlin, Wallroth aus Dresden, Augustin aus Köln, Sontag aus Waldenburg, Hecel aus Berlin.

W. Grätz's Hotel de Berlin. Gutsbesitzer Klossch aus Schönlanke, Lieutenant a. D. Winzemann aus Erfurt, Haupt-Steueramts-Kontrolleur Wotsch aus Bromberg, Hauptmann a. D. Hunrich aus Berlin, Pastor Schorek aus Lüsenfelde, Kataster-Kontrolleur Wenzel aus Heilsberg, die Kaufleute Staal aus Berlin, Kowanowski aus Bentzien, Kuzner aus Grätz, Bönisch aus Leipzig, Eder aus Neustadt b. P.

Stern's Hotel de l'Europe. Die Kaufleute Blumke a. Hannover, Arndt und Seidel aus Berlin, Ambros aus Aachen, die Rentiers v. Bernburg aus Königsberg, v. Chlystowski aus Dresden, Grubendirektor Voigt aus Bitterfeld.

D. Grätz's Hotel zum Deutschen Hause. Draintechniker Heyne aus Breslau, Inspektor Basler aus Berlin, Gutsbesitzer Wolle und Sohn aus Neutomischel, die Kaufleute Bernhard aus Argentau, Redbar aus Bentzien, Margoniner und Marcus und Seelig aus Noworazlaw, Neimann aus Gnejen, Przychozky und Bernstein aus Schröda, Bloch aus Rawitsch, Mittwoch aus Schrimm, Heinrich aus Schwiebus, Gebr. Jacob aus Thorn.

Keiler's Hotel zum englischen Hof. Die Kaufleute Gumpert und Kohn aus Wongrowitz, Lewin aus Rogomo, Loeffler aus Rogasen, Gerlach aus Neustadt, Günzberg aus Breslau, Schneider a. Berlin, Becker aus Tirschtiegel, Frau Göts und Tochter aus Koichmin.

Telegraphische Nachrichten.

Paris, 13. Juli. Rochefort ist gestern Abend am Lyoner Bahnhofe eingetroffen, von einer großen Volksmenge erwartet und auf den Boulevards mit der Marianne und den Rufen „Es lebe Rochefort“ begrüßt worden.

Paris, 13. Juli. Der „République française“ zufolge beträgt die Zahl der von der Amnestie Ausgeschlossenen im Ganzen 17; sie waren sämtlich bereits vor dem 4. Septbr. 1870 aller politischen Rechte beraubt.

London, 12. Juli. Im Unterhause erwiederte auf eine Anfrage Mayvers Dilke: Von einer Einführung der Surtaxe d'entrepot in Deutschland würde England weniger betroffen, als Holland und Belgien; übrigens sei die Surtaxe d'entrepot durchaus keine Verleugnung des Artikels über die Rechte der meistbegünstigten Nationen. Gladstone zog im weiteren Laufe der Sitzung die Bill über die Wahlreform in Irland zurück. Gladstone sprach sodann die Hoffnung aus, die Parlamentsgesetze würden noch vor der letzten Augustwoche erledigt werden können.