

Annoncen-Bureau.
In Posen außer in der
Expedition dieser Zeitung
(Wilschstr. 17.)
bei C. F. Mili & Co.
Breitestraße 14,
in Gnesen bei Th. Spindler,
in Grätz bei F. Streifand,
in L. eseris bei Ph. Matthias.

Posener Zeitung.

Dreihundachtzigster

Jahrgang.

Annoncen-Bureau.
In Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Leipzig, München,
Stettin, Stuttgart, Wien,
bei C. F. Mili & Co.,
J. A. Neube & Co.,
Kudolph Meyer.
In Berlin, Dresden, Göttingen,
beim „Invalidendank“.

Nr. 830.

Das Abonnement auf dieses täglich drei Mal erscheinende Blatt beträgt vierteljährlich für die Stadt Posen 4 1/2 Mark, für ganz Deutschland 5 Mark 45 Pf. Bestellungen nehmen alle Postanstalten des deutschen Reiches an.

Donnerstag, 25. November.

Inserate 20 Pf. die sechsgepaltene Zeile oder deren Raum, Reklamen verhältnismäßig höher, sind an die Expedition zu senden und werden für die am folgenden Tage Morgens 7 Uhr erscheinende Nummer bis 5 Uhr Nachmittags angenommen.

1880.

Amtliches.

Berlin, 24. November. Der König hat geruht: dem Ritterchaftsrath von Seyden auf Alexanderhof im Kreise Prenzlau die Kammerherren-Würde zu verleihen.

Der König hat geruht: den Bürgermeister Fischer zu Gelbern in Folge der von der Stadtverordneten-Versammlung zu Schweiler gestellten Wahl als Bürgermeister der Stadt Schweiler für eine zwölfjährige Amtsdauer zu bestätigen.

Vom Landtage.

14. Sitzung des Abgeordnetenhauses.

Berlin, 24. November. Am Ministertisch Bitter, Dr. Lucius und Kommissarien.

Bei der zweiten Berathung des Gesetzentwurfs, betreffend die Erweiterung des Unternehmens der Westholsteinischen Eisenbahn-Gesellschaft durch den künftigen Erwerb der Eisenbahn von Westbuden nach Heide und die Kontrahierung einer Anleihe von 700,000 Mark zu Lasten der genannten Gesellschaft, beantragt der Referent der Justizkommission Abg. Spener die unveränderte Annahme der Vorlage; der Ankauf der bezeichneten Strecke sei schon perfekt geworden. Es handle sich nur um eine nachträgliche Gutheißung dieses Geschäftes. Der Staat sei als Aktionär bei der betreffenden Gesellschaft beteiligt und das Votum der Staatsregierung sei von der Zustimmung des Landtages abhängig gemacht.

Das Haus genehmigt die Vorlage.

Es folgt die zweite Berathung des Entwurfs eines Gesetzes, betreffend die Wiederzulassung der Vermittlung der Rentenbanken zur Ablösung der Realpfand, der ebenfalls unverändert genehmigt wird.

Darauf beginnt die zweite Lesung des Etats, zunächst des Etats der Domänenverwaltung. Gleichzeitig werden mit ihm beraten die Nachweisungen über die anderweitige Verpachtung der im Jahre 1880 pachtlos gewordenen Domänen und Vorwerke und über den durch Kauf und Tausch in dem Jahre 1879/80 hervorgetretenen Flächen-Zu- und Abgang bei der Domänen- und Forstverwaltung.

Bei dem Titel: Einnahmen aus den Domänen-Vorwerken nimmt das Wort

Abg. v. Minnigerode: Ich habe um so mehr Veranlassung, wie im Vorjahr, einen Blick auf die Erträge aus der Verpachtung der Domänen-Vorwerke und der anderweitigen Verpachtung der 1880 pachtlos gewordenen Domänen-Vorwerke zu werfen, als mir bei der allgemeinen Etatsberathung, als ich die Resultate dieser Uebersicht als nicht besonders günstig bezeichnete, von links zugerufen wurde: „45,000 Mk. mehr!“ Diese Thatsache ist ja nicht zu leugnen, aber mit diesem rein ziffermäßigen Plus ist nichts bewiesen. Schon im vorigen Jahre konstatierte ich, daß bei dem vierten Theil der Neuverpachtungen ein Rückgang in den Pachtsummen hervorrete. Wie steht das Ding nun heute? Wir haben es überhaupt mit Neuverpachtungen zu thun, die von Ragnitz bis Wiesbaden reichen, also durchaus nicht lokal sind, sondern sich über die ganze Monarchie von Ost nach West vertheilen, und uns daher ein Gesamtbild der landwirthschaftlichen Zustände und der zeitigen Erscheinungen bieten, die sich an die Pachtverhältnisse knüpfen. Unter diesen 35 Verpachtungen ergibt sich nun für dieses Jahr ein noch ungünstigeres Resultat als bisher. Bei 12, also bei 1/3, ist ein ausgesprochener Rückgang in den Einnahmen zu konstatiren, bei 8 eine Stagnation, in der Hauptsache ein Verbleiben des alten Pachtpreises und nur bei dem Rest eine Steigerung. Die Ausfälle durch geringere Verpachtung betragen diesmal 49,000 Mark und die Erhöhung der Pachtsumme trifft, wie im v. J., nur einzelne durch eine glänzende Industrie getragene Landestheile. Was sonst an Mehreträgen aus den Domänen erzielt ist, war nöthig, um das Defizit in Folge geringer Erträge zu decken. Ich bin sonst allem statistischen Anführungen gegenüber gern kritisch, aber hier treten uns thatsächliche Verhältnisse und praktische wirthschaftliche Ergebnisse entgegen vor die Augen. Anknüpfend an eine Aeußerung des Herrn Minnigerode für Landwirthschaft bei der Etatsdebatte, nach welcher er gemeint schien, in der Hauptsache die Pachtrückgänge darauf zurückzuführen, daß die bisherigen Pächter zu hoch gepachtet hatten, möchte ich hier fragen: zugestanden, daß sie zu hoch gepachtet hatten; aber wann hatten sie zu hoch gepachtet? Damals als sie die Pacht eingingen oder waren die Verhältnisse so schlecht, daß die Pacht im Verhältniß zu den Erträgen stand? Die Domänen werden auf 18 Jahre verpachtet und zu Anfang der 60er Jahre war bekanntlich gerade durch die guten nachhaltigen Preise des Weizens speziell im Osten eine nachhaltige Steigerung der Rente erzielt. Aber den Verhältnissen näher steht, findet ja auch begreifliche und illustrative Momente genug. Wirthschaftskosten und Löhne sind sehr wesentlich, vor allem sind die Löhne, die Kreis- und Kommunalaffären, die Aufwendung für Chauffeewerke ganz ungewöhnlich gestiegen, weil selbstverständlich die Möglichkeit eines guten Verkehrs die Basis jedes Erwerbslebens ist. Im Verhältniß dazu steht andererseits eine wesentliche Verschiebung der Preise durch eine energische Konkurrenz des Auslandes und nach der Richtung hin begrüße ich wenigstens als ein bedingtes Abhilfsmittel die Zollgesetzgebung, weil das Urtheil über die Kornzölle immer übertrieben war. Ich bin vor 16 Jahren aus dem blühenden Sachsen nach Ostpreußen emigriert und kann berichten, daß sich in diesen 16 Jahren die Provinz halb verändert hat. Sie hat einen ungeheuren wirthschaftlichen Aufschwung genommen. Aber trotz aller Anstrengungen haben wir uns in der Hauptsache nur in einer gewissen Höhe erhalten können. Gegenüber dem Westen und den diesen Verhältnissen ferner stehenden Provinzen kann nicht oft genug hervorgehoben werden, daß die Landwirthschaft für einen großen Theil der westlichen und östlichen Provinzen die Basis des ganzen Erwerbslebens ist. Unsere Industrie ist wenig entwickelt, unterirdische Bodenschätze fehlen uns; um so mehr muß wir darauf angewiesen uns die oberirdischen zu eigen zu machen und es ist eine gerechte Forderung im Sinne des Gesamtstaates, wenn man für die Landwirthschaft eine Berücksichtigung in Anspruch nimmt. Es ist sehr bedauerlich, daß gerade im Osten ein gewisser Gegensatz zwischen den großen Handelsstädten und unserer Landwirthschaft besteht. Die großen Handelsstädte sind in der Hauptsache die Vermittler des Transits, sie haben einen internationalen Charakter, während unsere große überwiegende Landwirthschaft die Naturkraft des

Landes vertritt und einen nationalen Charakter hat. Daher mögen sie sich nicht so sehr beklagen, wenn, nachdem sie lange unter einer einseitigen Gesetzgebung florirt haben, jetzt, durch den Einfluß der Landwirthschaft bedingt, das Verhältniß sich umgedreht hat. Daß das Wohl und Wehe der kleinen und Mittelstädte ganz mit dem ungeringen und dem der umwohnenden Landbevölkerung zusammengewachsen ist, brauche ich nicht erst zu sagen. Die Domänen geben ganz eminent einen Maßstab für die Chancen und Konjunkturen der Landwirthschaft ab; denn wir haben es in ihnen nicht mit subhastirten und verschuldeten Gütern zu thun, sondern mit Staatseigenthum, das auf das Sorgfältigste beaufsichtigt, bewirthschaftet, in gebäulichen Verhältnissen gepflegt wird, während zugleich die Zahlungsfähigkeit und Kapitalkraft des zeitweiligen Pächters sehr vorsichtig geprüft wird.

Minister Dr. Lucius: Ich glaube nicht, seiner Zeit hervorgehen zu haben, daß sich die Landwirthschaft in einem Uebermaße von Prosperität befände; ich habe nur festgestellt, daß augenblicklich keinesfalls eine Verschlechterung stattgefunden hat, sondern eher eine Wendung zum Besseren. Ich habe ferner konstatiert, daß in Provinzen mit reich entwickelter Landwirthschaft wie in Sachsen einzelne Pachtpreise den Kulminationsspunkt überschritten haben, daß dagegen anderwärts ein Rückgang stattgefunden hat. Die Mehreinnahmen aus den Domänen werden mäßig steigende bleiben, insbesondere weil eine Reihe sehr langjähriger Pachtungen inzwischen zu Ende geht. Zudem sind fast auf allen Gebieten seitens der Regierung Fortschritte erfolgt, um eine Wendung zum Besseren zu bewirken. Der Gebung der Kommunikationsanlagen, dem wissenschaftlichen Unterrichtswesen, dem Meliorationswesen ist gute Pflege zu Theil geworden. Dadurch, daß die Verwaltung der Domänen und Forsten mit dem landwirthschaftlichen Ministerium vereinigt ist, ist es möglich geworden, die allgemeinen Gesichtspunkte mehr in Rücksicht zu ziehen. Ich erinnere auch daran, wie nachtheilig die Differentialtarife zu Ungunsten der heimischen Produktion der Landwirthschaft gewirkt haben. Man kann es der Staatsverwaltung der Eisenbahnen nur danken, daß sie durch ihre Tarifpolitik die Begünstigung der auswärtigen Märkte auf das richtige Maß zurückgeführt hat. Ebenso günstig hat die Zollpolitik gewirkt. In der allmählichen Besserung der Verhältnisse wird demnach die Landwirthschaft ihren wesentlichen Antheil haben. (Beifall.)

Abg. v. Ludwig: Wenn ich heute einen Blick über das ganze Haus werfe, so muß ich konstatiren, daß es sehr leer ist. (Rufe: „die rechte Seite!“) Zu meiner großen Freude sehe ich aber den Abg. Richter. (Heiterkeit.) Ich glaube, wenn Herr Richter einst im Sterben liegen wird und einer seiner Freunde ruft ihm das Wort „Koggenzoll“ in die Ohren, dann steht er noch einmal auf und debattirt über das Brot des armen Mannes. (Heiterkeit.) Ich halte es nicht für richtig, aus dem Umstande, daß die Pachtpreise heute dreimal so hoch sind, wie vor 30 Jahren, den Schluß zu ziehen, daß eine wirkliche Besserung eingetreten sei. Auch die Ausfuhr, daß die Neuverpachtungen ein Plusergebnis von 45,000 Mark erzielt hätten, ist bedeutungslos; denn da, wo die Pachtpreise gestiegen sind, ist dies besonders durch Pachtungen des Militärstaats zu Remontedepots bewirkt worden. In welchem Verhältniß standen übrigens die damaligen Amtsräthe zu den heutigen Domänenpächtern? Die Amtsräthe von damals waren gesicherte Existenzen, die Geld, Zeit und Mühe hatten, sich um das allgemeine Wohl zu bekümmern. Daß dagegen von den heutigen Domänenpächtern viele bankrott werden, beweist der vorliegende amtliche Nachweis. Ich glaube, daß die jetzt übliche kürzere Verpachtungszeit dem Staatsgrundbesitz nicht zuträglich ist.

Abg. Richter: Die Art, wie hier Interessenvertretung getrieben wird, kann allerdings dazu beitragen, daß derartige Etatsberathungen nicht diejenige Theilnahme finden, welche sie sonst finden würden. Es ist ein gutes Zeichen, wenn die Lokalschmerzen, die bei jeder Gelegenheit ausgekratzt werden, weniger im Hause dasjenige Interesse finden, das die Herren wohl wünschen möchten. Es ist ein Zeichen dafür, daß wir eine Volks- nicht eine Interessenvertretung sind. Was die Wirkungen der Handelsreform, die ich lieber eine Handelsdeterioration nennen möchte, betrifft, so ist es schwer zu beweisen, daß die Landwirthschaft geschädigt wird, wenn die Absatzplätze derselben, statt herunterzugehen, vermehrt werden. Ich bitte dringend, die Budgetdebatte als das zu betrachten, was sie ist, und nicht immer große allgemeine Fragen ins Haus zu werfen. Ein derartiges Verfahren steht am allerwenigsten Denen an, die ihre volkswirthschaftlichen Anschauungen in wenigen Jahren in das diametrale Gegenheil verwandelt haben.

Abg. Grumbrecht: Auch ich beklage die Interessenvertretung, die hier zu Tage tritt. Ich gestehe, daß ich noch in keiner Zeit meines Lebens so sehr von dem ganzen Treiben im öffentlichen Leben abgewandt bin, als jetzt. (Unruhe rechts. Sehr wahr! links.) Ich kenne die Verhältnisse der Landwirthschaft seit 50 Jahren. Ich bin Mitglied landwirthschaftlicher Vereine und habe auch selbst Landwirthschaft getrieben. Wie man den früheren Verhältnissen gegenüber von einem Rückgang der Landwirthschaft sprechen kann, ist mir unbefahr. Speziell in Hannover hat kein Gewerbe, kein Betrieb größere Fortschritte gemacht als die Landwirthschaft; sie prosperirt dort in höchstem Grade. Die Bauern leben dort so, wie vor dreißig Jahren die Gutbesitzer. Auch die Bauern in Braunschweig schicken ihre Kinder auf das Gymnasium. In vielen Dörfern Braunschweigs finden Sie ferner Pianos und Sophas in den Zimmern, und während sie früher auf Leiterwagen fuhren, benutzen sie jetzt Jagdwagen. Ebenso ist es mit der Lage des vierten, des Arbeiterstandes. Auch dieser hat sich gehoben. In der jetzigen schweren Zeit ist es von Erheblichkeit, daß die Mehreträge aus den Domänen um 45,000 Mk. gestiegen sind. Ich habe eine Menge Verpachtungen realisiert, und kann konstatiren, daß jetzt mindestens das Dreifache an Pachtzins gezahlt wird, als vor 30 Jahren. Die statistischen Berichte aus Mecklenburg weisen in diesem Zeitraum gleichfalls eine kolossale Steigerung der Pachteerträge auf. Die Bauern sind keineswegs die Paria, als die sie hingestellt werden. Mögen wir bei Allem nur das allgemeine Interesse im Auge haben, nicht das Interesse des Einzelnen.

Abg. v. Minnigerode: Der Abg. Richter hat mir zum Vorwurf gemacht, daß ich hier allgemeine Gesichtspunkte zum Ausdruck gebracht habe, und doch hat kein Fraktionsgenosse bei der Generaldebatte über das Budget als der erste Redner die weittragendsten wirthschaftlichen Gesichtspunkte in das Haus geworfen! Da wollen Sie uns bei der Spezialdebatte das Streifen allgemeiner Gesichtspunkte beschränken, als mit den Chancen des Hauses in Widerspruch stehend? Ich glaube doch in der Hauptsache nur mit den vorliegenden Zahlen plädiren zu haben. Was kann ich dafür, daß dieselben dem Abg. Richter noch unersreuerlicher sind als mir, und er sie am liebsten totschweigen möchte? Ich wundere mich um so mehr, als ich in dem

Abg. einen wirthschaftlichen Genossen mit mir weiß, der die Verhältnisse im Osten so gut kennt wie ich. Dann ist wieder mit dem Schlagwort „Interessen“ vorgegangen worden. Im Norden und Osten ist die Landwirthschaft unter Ein und Alles. Wie kann man da von Interessen reden? Es sind nicht unsere Interessen, das sind die maßgebenden Interessen! (Sehr richtig!) Die Zeiten des Großgutskapitals sind vorbei; ich habe sie mit erlebt; da wurde Alles stillschweigend erledigt, freilich nicht in unserem Sinne, und der Erfolg hat Ihnen wahrlich nicht Recht gegeben. (Beifall.) Die Ausführungen des Abg. Grumbrecht bezüglich Hannovers kann ich Mangels Materials nicht widerlegen; aber in Mecklenburg ist nach meinen Nachrichten die Landwirthschaft in den letzten Jahren zurückgegangen, in den guten Theilen Hannovers und in Braunschweig herrschen überdies exzeptionelle Verhältnisse und wir würden es dankbar annehmen, wenn der Glanz, der dort auf der Landwirthschaft liegt, auf unseren Norden und Osten reflektirt. Gegenüber jenen Auffassungen war ich doppelt berechtigt, hier die allgemeinen Gesichtspunkte zur Sprache zu bringen. (Beifall.)

Abg. v. Meyer (Arnsvalde): Ich will Ihnen folgende Zahlen vorlesen, aus denen sich ergibt, daß die Lage der Landwirthschaft im Westen eine andere ist, als im Osten. Nach der vorjährigen Nachweisung sind im Osten — ich rechne dazu Brandenburg, Pommern, Posen, Schlesien — die Pachtpreise pro Hektar von 24 auf 26 Mk. gestiegen; in diesem Jahre ist der Preis um 1/2 Mk. heruntergegangen. Im Westen waren im Vorjahre die Preise von 55 auf 86 Mk. heraufgegangen, in diesem Jahre von 61 auf 72 Mk. Die Landwirthschaft im Westen ist also immer noch besser daran, obwohl sie auch dort im Rückgang ist.

Abg. v. Schorlemer-Mst: Mir ist nicht es recht verständlich, wenn der Abg. Richter sagt, wir seien eine Volksvertretung und keine Interessenvertretung. Ich möchte wissen, wie er sich die Vertretung des Volks denkt, ohne seine Interessen zu vertreten. (Heiterkeit.) Es ist ein großer Fehler gewesen, daß die Interessen bisher hier so einseitig vertreten waren, daß man den Grundbesitz ganz und gar übersehen und vergessen hat. Endlich hat sich der Grundbesitz aufgerafft und auch seine Interessen vertreten. Bisher herrschte hier immer nur das Interesse des Kapitals. Die Fortschritte, welche die landwirthschaftliche Technik gemacht hat, haben die Lage der Landwirthschaft nicht gebessert. Es ist hier ähnlich gegangen, wie beim Handwerk. Auch die Industrie ist bedeutend fortgeschritten, die Klagen der Handwerker haben aber zugenommen. Der Abgeordnete sagt, die Bauern leben jetzt besser. Ja, man lebt im Allgemeinen besser. Ob das gerade ein Fortschritt ist, ist sehr zu bezweifeln. (Sehr wahr!) Der Lurus, wie wir ihn jetzt in allen Klassen haben, ist ein Rückgang im eigentlichen Sinne. (Sehr wahr!) Eine Folge davon ist die tiefe Verschuldung des Grundbesitzes. Da verpacken wohl die Grundbesitzer ihre Ländereien zur Zuckerrübenfabrikation, haben ein paar Jahre lang recht schöne Einnahmen, ziehen in die Stadt und lassen Frau und Töchter in Sammt und Seide gehen; wenn sie aber nachher zurückkommen, können sie auf ihren Ländereien keinen Roggen und Weizen mehr bauen. Die Pachtpreise sind, wie ich dem Abg. Grumbrecht gegenüber konstatierte, erheblich herabgegangen, namentlich in meiner Heimath (Westfalen). Das ist ein bestimmter Beweis dafür, daß die Lage der landwirthschaftlichen Betriebe ungünstiger geworden ist. Für den Grundbesitz — von dem man in dieser Beziehung die Landwirthschaft unterscheiden muß — ist die Gesetzgebung der letzten 50 Jahre enorm nachtheilig gewesen, weil man ihn nicht genügend berücksichtigt hat. Die Landwirthschaft kann nicht prosperiren, wenn sie nicht von einem soliden Grundbesitz getragen wird. (Beifall.)

Abg. Richter: Die Generaldiskussion des Etats war die richtige Stelle für allgemeine Ausblicke auf die gesammten wirthschaftlichen und politischen Verhältnisse. Wenn Sie nun unzufrieden mit dem Eindruck Ihrer damaligen Reden jetzt nachholen, was Ihnen damals nicht eingefallen ist, so werden Sie uns jederzeit auf dem Platze finden, die allgemeine Diskussion wieder aufzunehmen, haben aber kein Recht, sich zu beklagen, wenn sich diese Spezialdiskussion in die Länge zieht. Fern sei es von mir, zu behaupten, daß sich alle Klassen der Bevölkerung und auch die Landwirthe in der glücklichen Lage befinden. Nein, wir wünschen auch eine Besserung dieser Verhältnisse, und ich bin nicht unglücklich darüber, daß die Unzufriedenheit hervortritt, aus der die Energie sich selbst zu helfen ermahnt. Vermeiden müssen wir aber, diese Unzufriedenheit gegen den Staat zu kehren und bei den Leuten die Einbildung zu erwecken, als ob Konservative, Zentrum oder wer sonst immer im Stande wären, durch ihre Wirthschafts-, ihre Eisenbahnpolitik u. dgl. die Landwirthschaft in eine andere Lage zu bringen. Nein, in D., das vermag im Großen und Ganzen weder der Freihandel noch die Schutzpolitik, diese Verhältnisse richten sich nach natürlichen Gesetzen, auf die der Majorität dieses Hauses oder der Staatsregierung durchaus nicht ein solcher Einfluß zusteht, wie man ihn vielfach darstellt. Wir freuen uns, daß gerade die großen Klassen der Bevölkerung zu besseren Lebensverhältnissen gelangt sind, denn das ist das Kennzeichen des Fortschritts, nicht daß die Rittergutsbesitzer ihre Güter in ihrem Werthe steigern, ohne daß sie etwas dazu thun. Allerdings ist diese Besserung bei dem Arbeiterstande in einem höheren Maße als früher der Fall und nicht zum wenigsten verdanken wir das der Freizügigkeit, die aber nicht vom Jahre 1871 oder 1877 datirt, sondern die die alte preussische Gesetzgebung schon im Jahre 1842, sogar noch etwas weitergehend eingeführt hat. Die Freizügigkeit hat die Leute nicht unter das eiserne Lohngesetz gebracht, sondern sie der eisernen Gewalt der Arbeitgeber am Ort entzogen. Denn wenn die Leute von dem Ort nicht fort konnten, diktierten die Arbeitgeber den Lohn und wahrlich viele Leute haben auf dem Lande unter diesen Verhältnissen mit einem wahren Hungerlohn in Löhren von Wohnungen, die eher für Thiere geeignet waren, als für Menschen, leben müssen. Jetzt können die Arbeiter da hingehen, wo ihnen der beste Lohn geboten wird, wo sie die Verwerthung ihrer Arbeitskraft, das einzige Kapital, das der arme Mann hat, am besten finden können. Meine Herren, die Großgrundbesitzer sagen, es hat nicht das Verständnis in den parlamentarischen Körperschaften für die Interessen des Grundbesitzes geherrscht. Schmeichelt ist das wenig! Welcher Stand ist denn im Parlament mehr vertreten als gerade der Grundbesitz, die Landwirthschaft und der Großgrundbesitz? Wie kommt es denn, daß diese Herren erst angeblich ein Verständnis für die Landwirthschaft besitzen, seitdem der Reichsfürst Bismarck eine andere Richtung aufgestellt und behauptet hat, die Interessen seien bisher vernachlässigt worden? Wenn man den Abg. v. Minnigerode hört, sollte man meinen, er habe ein Recht, hier im Namen von Ost- und Westpreußen die landwirthschaftlichen Interessen zu vertreten.

Domänen gefallen und aus dem Verfaufe von Domänen- und Forstgrundstücken. Aus dem Etat der landwirthschaftlichen Verwaltung werden nur die Einnahmen erledigt; die weitere Verathung aber verlagert.

Hq. Richter kündigt an, daß er die Absicht habe, beim Gehalt des landwirthschaftlichen Ministers die Frage des Volkswirtschaftsrathes zur Sprache zu bringen.

Schluß 3½ Uhr. Nächste Sitzung: Freitag 11 Uhr. (Kleinere Vorlagen; Stat.)

Briefe und Zeitungsberichte.

C. Berlin, 24. November. [Eine Schrift Jolly's.] Der frühere leitende Minister Badens und jetzige Präsident der dortigen Oberrechnungskammer, Dr. Jolly, hat soeben hier eine 186 Seiten starke Schrift, „Der Reichstag und die Parteien“ erscheinen lassen, die, wie von dem Verfasser zu erwarten, viel Treffendes und Anregendes enthält, im Ganzen aber auch auf einen Leser, der grundsätzlich auf dem Standpunkte des Verfassers steht, nur einen getheilten Eindruck hervorzubringen kann. Es ist in der Schrift eine der Wirkung wenig förderliche Vermischung staatsrechtlich-geschichtlicher, prinzipieller Unterfuchung und parteipolitischer Kritik der Tagesereignisse, der Stellung der einzelnen Parteien zu diesen. Von der theoretischen und geschichtlichen Betrachtung unserer Parteien und der sonstigen Faktoren unseres öffentlichen Lebens gelangt der Verfasser zu dem Schlusse, daß die parlamentarische Regierung auf absehbare Zeit in Deutschland nicht möglich sei — eine Ansicht, in welcher sehr viele entschiedene Liberale mit Herrn Jolly übereinstimmen. Aber höchst wunderbar ist doch seine Meinung, daß das weitverbreitete Mißbehagen, dessen Existenz auch er konstatirt, daher komme, daß man sich — und zwar vergeblich — um die Einführung der parlamentarischen Regierung bemühe! Sie und da mag dieselbe ja einmal von einem Liberalen verlangt werden; im Allgemeinen sind dieselben sicherlich zur Zeit von näheren Sorgen in Anspruch genommen. Jenes wunderliche Resultat, zu welchem Herr Jolly gelangt, erklärt sich wohl durch die allzu abstrakte Art von Kritik, welcher er der Reihe nach die bestehenden Parteien unterzieht. Er sieht von den einzelnen wichtigen Momenten ihrer Thätigkeit, von der Veränderung, welcher sie, namentlich die im Mittelpunkt seiner Betrachtung stehende national-liberale Partei, durch Umwandlung des Personalbestandes im Laufe der Jahre erfahren, ab, ebenso von dem, theilweise dadurch bedingten Verhalten der Führer in wichtigen Momenten; er beurtheilt die Parteien allzu sehr nach Tendenz-Etiketten, die sie sich selbst oder die er ihnen angeheftet. So sieht er auch in der Sezession nur ein Ueberwiegen des idealistischen Elements, dessen Ausgleichung mit dem realpolitischen Elemente er für die Aufgabe der nationalliberalen Partei hält, in der Auffassung der Sezessionisten. Uebrigens glaubt er, daß die nationalliberale Partei bei den nächsten Wahlen ernstlich gefährdet werden könnte, falls die Sezessionisten — was er befürchtet — sich alsdann genöthigt sehen, ihre Auffassung derjenigen der Fraktion Bennigsen entschieden entgegenzusetzen. Er selbst steht nach wie vor auf dem Standpunkte der letzteren.

Telegraphische Nachrichten.

Paris, 24. Nov. Ein Telegramm der „Agence Havas“ aus Nagusia meldet: Derwisch Pascha ist in Dulcigno eingetroffen; derselbe hatte einen Kampf mit den Albanesen, wobei beide Theile beträchtliche Verluste erlitten.

Livorno, 24. Nov. Der Dampfer „Ortigia“ hatte einen Zusammenstoß mit dem französischen Dampfer „Joseph“. Letzterer wurde in den Grund gehohrt. An Bord desselben befanden sich gegen 300 Personen, von denen 50 gerettet wurden. Der Dampfer „Ortigia“ ist stark beschädigt hier eingelaufen.

London, 24. November. Morgen findet abermals ein Kabinetsthat statt. — Nach einer amtlichen Meldung aus der Kapstadt vom 20. d. M. wurde Carrington am 13. cr. auf einem mit 1500 Mann Kolonialtruppen unternommenen Streifzug durch etwa 5000 Basutos von drei verschiedenen Seiten aus angegriffen. Die Basutos wurden zurückgeschlagen und verloren gegen 300 Mann, die Kolonialtruppen hatten 6 Tode.

London, 24. November. Dem „Reuter'schen Bureau“ wird aus Konstantinopel vom heutigen Tage gemeldet: Der Einmarsch Derwisch Pascha's in Dulcigno erfolgte nach einem leichten Zusammenstoß mit den Albanesen. Die Montenegroir werden die Konvention unterzeichnen und Dulcigno nach dem Abmarsch Derwisch Pascha's ohne den Schutz der internationalen Flotte besetzen.

Petersburg, 23. November. Der Minister des Innern, Graf Boris-Melkow, ist heute nach Livadia abgereist. — Wie dem „Golos“ von der persischen Grenze gemeldet wird, bedrohen die Kurden Tabriz; der russische General in Tabriz ist angewiesen worden, sich sofort nach Tiflis zu begeben, woraus man darauf schließen könne, daß das an der persischen Grenze postirte russische Detachement Verstärkungen erhalten werde.

Southampton, 23. November. Der Dampfer des norddeutschen Lloyd „Donau“ ist hier eingetroffen.

Verantwortlicher Redakteur: H. Bauer in Posen. — Für den Inhalt der folgenden Mittheilungen und Inserate übernimmt die Redaktion keine Verantwortung.

Meteorologische Beobachtungen zu Posen im November 1880.

Datum	Barometer auf 0 Gr. red. in mm	Wind	Wetter	Temp. i. Cel.
24. Nachm. 2	761,8	W mäßig	wolkenlos	+ 3,3
24. Abnds. 10	761,0	W schwach	halbbeckelt	+ 1,8
25. Morgs. 6	759,4	W schwach	heiter	+ 1,7
Am 24. Wärme-Maximum	+ 5,6			
Wärme-Minimum	+ 0,2			

Wasserstand der Warthe. Posen, 23 am . November Mittags 2,46 Meter. 24. „ „ „ 2,46 „

Wetterbericht vom 24. November, 8 Uhr Morgens

Ort.	Barom. a. 0 Gr. nach Meeresniv. red. in mm.	Wind.	Wetter.	Temp. i. Cel. Grad.
Mullaghamore	746	SW	7 halb bedekt	9
Aberdeen	748	SW	4 wolfig	6
Christiansund	750	SW	3 bedekt	4
Kopenhagen	765	SW	2 Nebel	1
Stockholm	760	W	4 bedekt	1
Apapanda	755	S	2 bedekt	-8
Petersburg	760	SW	2 bedekt	1
Moskau	770	S	1 wolfig	1
Port Queenst.	752	SW	3 wolfig	10
Brest	761	SW	6 Regen	11
Helder	762	S	1 bedekt	2
Sylt	763	SW	3 Nebel	2
Hamburg	766	S	2 wolkenlos	-0
Eutinmünde	767	SW	2 wolkenlos	-0
Neufahrwasser	767	SW	1 Dunst	2
Memel	764	SW	4 bedekt	4
Paris	767	S	1 bedekt	5
Münster	766	SW	1 bedekt	0
Karlsruhe	769	SW	2 heiter	-1
Biesbaden	770	S	1 halb bed.	0
München	770	SW	1 wolfig	3
Leipzig	769	SW	1 wolkenlos	0
Berlin	768	SW	1 halb bedekt	-0
Wien	772	SW	1 bedekt	4
Breslau	770	SW	3 halb bed.	2
Ne d'Alger	766	S	4 wolkenlos	6
Nizza	770	SW	3 halb bedekt	10
Triest	771	SW	1 bedekt	10

1) Seegang mäßig. 2) Grobe See. 3) Dunstig. 4) Dunst. 5) Seegang mäßig. 6) Reif. 7) Reif. 8) Reif. 9) Nebelig. 10) Seegang mäßig. 11) Reif. 12) Reif. 13) Reif. 14) Nebelig. 15) Seegang mäßig. 16) Reif. 17) Reif. 18) Reif. 19) Nebelig. 20) Seegang mäßig. 21) Reif. 22) Reif. 23) Reif. 24) Nebelig. 25) Seegang mäßig. 26) Reif. 27) Reif. 28) Reif. 29) Nebelig. 30) Seegang mäßig. 31) Reif. 32) Reif. 33) Reif. 34) Nebelig. 35) Seegang mäßig. 36) Reif. 37) Reif. 38) Reif. 39) Nebelig. 40) Seegang mäßig. 41) Reif. 42) Reif. 43) Reif. 44) Nebelig. 45) Seegang mäßig. 46) Reif. 47) Reif. 48) Reif. 49) Nebelig. 50) Seegang mäßig. 51) Reif. 52) Reif. 53) Reif. 54) Nebelig. 55) Seegang mäßig. 56) Reif. 57) Reif. 58) Reif. 59) Nebelig. 60) Seegang mäßig. 61) Reif. 62) Reif. 63) Reif. 64) Nebelig. 65) Seegang mäßig. 66) Reif. 67) Reif. 68) Reif. 69) Nebelig. 70) Seegang mäßig. 71) Reif. 72) Reif. 73) Reif. 74) Nebelig. 75) Seegang mäßig. 76) Reif. 77) Reif. 78) Reif. 79) Nebelig. 80) Seegang mäßig. 81) Reif. 82) Reif. 83) Reif. 84) Nebelig. 85) Seegang mäßig. 86) Reif. 87) Reif. 88) Reif. 89) Nebelig. 90) Seegang mäßig. 91) Reif. 92) Reif. 93) Reif. 94) Nebelig. 95) Seegang mäßig. 96) Reif. 97) Reif. 98) Reif. 99) Nebelig. 100) Seegang mäßig. 101) Reif. 102) Reif. 103) Reif. 104) Nebelig. 105) Seegang mäßig. 106) Reif. 107) Reif. 108) Reif. 109) Nebelig. 110) Seegang mäßig. 111) Reif. 112) Reif. 113) Reif. 114) Nebelig. 115) Seegang mäßig. 116) Reif. 117) Reif. 118) Reif. 119) Nebelig. 120) Seegang mäßig. 121) Reif. 122) Reif. 123) Reif. 124) Nebelig. 125) Seegang mäßig. 126) Reif. 127) Reif. 128) Reif. 129) Nebelig. 130) Seegang mäßig. 131) Reif. 132) Reif. 133) Reif. 134) Nebelig. 135) Seegang mäßig. 136) Reif. 137) Reif. 138) Reif. 139) Nebelig. 140) Seegang mäßig. 141) Reif. 142) Reif. 143) Reif. 144) Nebelig. 145) Seegang mäßig. 146) Reif. 147) Reif. 148) Reif. 149) Nebelig. 150) Seegang mäßig. 151) Reif. 152) Reif. 153) Reif. 154) Nebelig. 155) Seegang mäßig. 156) Reif. 157) Reif. 158) Reif. 159) Nebelig. 160) Seegang mäßig. 161) Reif. 162) Reif. 163) Reif. 164) Nebelig. 165) Seegang mäßig. 166) Reif. 167) Reif. 168) Reif. 169) Nebelig. 170) Seegang mäßig. 171) Reif. 172) Reif. 173) Reif. 174) Nebelig. 175) Seegang mäßig. 176) Reif. 177) Reif. 178) Reif. 179) Nebelig. 180) Seegang mäßig. 181) Reif. 182) Reif. 183) Reif. 184) Nebelig. 185) Seegang mäßig. 186) Reif. 187) Reif. 188) Reif. 189) Nebelig. 190) Seegang mäßig. 191) Reif. 192) Reif. 193) Reif. 194) Nebelig. 195) Seegang mäßig. 196) Reif. 197) Reif. 198) Reif. 199) Nebelig. 200) Seegang mäßig. 201) Reif. 202) Reif. 203) Reif. 204) Nebelig. 205) Seegang mäßig. 206) Reif. 207) Reif. 208) Reif. 209) Nebelig. 210) Seegang mäßig. 211) Reif. 212) Reif. 213) Reif. 214) Nebelig. 215) Seegang mäßig. 216) Reif. 217) Reif. 218) Reif. 219) Nebelig. 220) Seegang mäßig. 221) Reif. 222) Reif. 223) Reif. 224) Nebelig. 225) Seegang mäßig. 226) Reif. 227) Reif. 228) Reif. 229) Nebelig. 230) Seegang mäßig. 231) Reif. 232) Reif. 233) Reif. 234) Nebelig. 235) Seegang mäßig. 236) Reif. 237) Reif. 238) Reif. 239) Nebelig. 240) Seegang mäßig. 241) Reif. 242) Reif. 243) Reif. 244) Nebelig. 245) Seegang mäßig. 246) Reif. 247) Reif. 248) Reif. 249) Nebelig. 250) Seegang mäßig. 251) Reif. 252) Reif. 253) Reif. 254) Nebelig. 255) Seegang mäßig. 256) Reif. 257) Reif. 258) Reif. 259) Nebelig. 260) Seegang mäßig. 261) Reif. 262) Reif. 263) Reif. 264) Nebelig. 265) Seegang mäßig. 266) Reif. 267) Reif. 268) Reif. 269) Nebelig. 270) Seegang mäßig. 271) Reif. 272) Reif. 273) Reif. 274) Nebelig. 275) Seegang mäßig. 276) Reif. 277) Reif. 278) Reif. 279) Nebelig. 280) Seegang mäßig. 281) Reif. 282) Reif. 283) Reif. 284) Nebelig. 285) Seegang mäßig. 286) Reif. 287) Reif. 288) Reif. 289) Nebelig. 290) Seegang mäßig. 291) Reif. 292) Reif. 293) Reif. 294) Nebelig. 295) Seegang mäßig. 296) Reif. 297) Reif. 298) Reif. 299) Nebelig. 300) Seegang mäßig. 301) Reif. 302) Reif. 303) Reif. 304) Nebelig. 305) Seegang mäßig. 306) Reif. 307) Reif. 308) Reif. 309) Nebelig. 310) Seegang mäßig. 311) Reif. 312) Reif. 313) Reif. 314) Nebelig. 315) Seegang mäßig. 316) Reif. 317) Reif. 318) Reif. 319) Nebelig. 320) Seegang mäßig. 321) Reif. 322) Reif. 323) Reif. 324) Nebelig. 325) Seegang mäßig. 326) Reif. 327) Reif. 328) Reif. 329) Nebelig. 330) Seegang mäßig. 331) Reif. 332) Reif. 333) Reif. 334) Nebelig. 335) Seegang mäßig. 336) Reif. 337) Reif. 338) Reif. 339) Nebelig. 340) Seegang mäßig. 341) Reif. 342) Reif. 343) Reif. 344) Nebelig. 345) Seegang mäßig. 346) Reif. 347) Reif. 348) Reif. 349) Nebelig. 350) Seegang mäßig. 351) Reif. 352) Reif. 353) Reif. 354) Nebelig. 355) Seegang mäßig. 356) Reif. 357) Reif. 358) Reif. 359) Nebelig. 360) Seegang mäßig. 361) Reif. 362) Reif. 363) Reif. 364) Nebelig. 365) Seegang mäßig. 366) Reif. 367) Reif. 368) Reif. 369) Nebelig. 370) Seegang mäßig. 371) Reif. 372) Reif. 373) Reif. 374) Nebelig. 375) Seegang mäßig. 376) Reif. 377) Reif. 378) Reif. 379) Nebelig. 380) Seegang mäßig. 381) Reif. 382) Reif. 383) Reif. 384) Nebelig. 385) Seegang mäßig. 386) Reif. 387) Reif. 388) Reif. 389) Nebelig. 390) Seegang mäßig. 391) Reif. 392) Reif. 393) Reif. 394) Nebelig. 395) Seegang mäßig. 396) Reif. 397) Reif. 398) Reif. 399) Nebelig. 400) Seegang mäßig. 401) Reif. 402) Reif. 403) Reif. 404) Nebelig. 405) Seegang mäßig. 406) Reif. 407) Reif. 408) Reif. 409) Nebelig. 410) Seegang mäßig. 411) Reif. 412) Reif. 413) Reif. 414) Nebelig. 415) Seegang mäßig. 416) Reif. 417) Reif. 418) Reif. 419) Nebelig. 420) Seegang mäßig. 421) Reif. 422) Reif. 423) Reif. 424) Nebelig. 425) Seegang mäßig. 426) Reif. 427) Reif. 428) Reif. 429) Nebelig. 430) Seegang mäßig. 431) Reif. 432) Reif. 433) Reif. 434) Nebelig. 435) Seegang mäßig. 436) Reif. 437) Reif. 438) Reif. 439) Nebelig. 440) Seegang mäßig. 441) Reif. 442) Reif. 443) Reif. 444) Nebelig. 445) Seegang mäßig. 446) Reif. 447) Reif. 448) Reif. 449) Nebelig. 450) Seegang mäßig. 451) Reif. 452) Reif. 453) Reif. 454) Nebelig. 455) Seegang mäßig. 456) Reif. 457) Reif. 458) Reif. 459) Nebelig. 460) Seegang mäßig. 461) Reif. 462) Reif. 463) Reif. 464) Nebelig. 465) Seegang mäßig. 466) Reif. 467) Reif. 468) Reif. 469) Nebelig. 470) Seegang mäßig. 471) Reif. 472) Reif. 473) Reif. 474) Nebelig. 475) Seegang mäßig. 476) Reif. 477) Reif. 478) Reif. 479) Nebelig. 480) Seegang mäßig. 481) Reif. 482) Reif. 483) Reif. 484) Nebelig. 485) Seegang mäßig. 486) Reif. 487) Reif. 488) Reif. 489) Nebelig. 490) Seegang mäßig. 491) Reif. 492) Reif. 493) Reif. 494) Nebelig. 495) Seegang mäßig. 496) Reif. 497) Reif. 498) Reif. 499) Nebelig. 500) Seegang mäßig. 501) Reif. 502) Reif. 503) Reif. 504) Nebelig. 505) Seegang mäßig. 506) Reif. 507) Reif. 508) Reif. 509) Nebelig. 510) Seegang mäßig. 511) Reif. 512) Reif. 513) Reif. 514) Nebelig. 515) Seegang mäßig. 516) Reif. 517) Reif. 518) Reif. 519) Nebelig. 520) Seegang mäßig. 521) Reif. 522) Reif. 523) Reif. 524) Nebelig. 525) Seegang mäßig. 526) Reif. 527) Reif. 528) Reif. 529) Nebelig. 530) Seegang mäßig. 531) Reif. 532) Reif. 533) Reif. 534) Nebelig. 535) Seegang mäßig. 536) Reif. 537) Reif. 538) Reif. 539) Nebelig. 540) Seegang mäßig. 541) Reif. 542) Reif. 543) Reif. 544) Nebelig. 545) Seegang mäßig. 546) Reif. 547) Reif. 548) Reif. 549) Nebelig. 550) Seegang mäßig. 551) Reif. 552) Reif. 553) Reif. 554) Nebelig. 555) Seegang mäßig. 556) Reif. 557) Reif. 558) Reif. 559) Nebelig. 560) Seegang mäßig. 561) Reif. 562) Reif. 563) Reif. 564) Nebelig. 565) Seegang mäßig. 566) Reif. 567) Reif. 568) Reif. 569) Nebelig. 570) Seegang mäßig. 571) Reif. 572) Reif. 573) Reif. 574) Nebelig. 575) Seegang mäßig. 576) Reif. 577) Reif. 578) Reif. 579) Nebelig. 580) Seegang mäßig. 581) Reif. 582) Reif. 583) Reif. 584) Nebelig. 585) Seegang mäßig. 586) Reif. 587) Reif. 588) Reif. 589) Nebelig. 590) Seegang mäßig. 591) Reif. 592) Reif. 593) Reif. 594) Nebelig. 595) Seegang mäßig. 596) Reif. 597) Reif. 598) Reif. 599) Nebelig. 600) Seegang mäßig. 601) Reif. 602) Reif. 603) Reif. 604) Nebelig. 605) Seegang mäßig. 606) Reif. 607) Reif. 608) Reif. 609) Nebelig. 610) Seegang mäßig. 611) Reif. 612) Reif. 613) Reif. 614) Nebelig. 615) Seegang mäßig. 616) Reif. 617) Reif. 618) Reif. 619) Nebelig. 620) Seegang mäßig. 621) Reif. 622) Reif. 623) Reif. 624) Nebelig. 625) Seegang mäßig. 626) Reif. 627) Reif. 628) Reif. 629) Nebelig. 630) Seegang mäßig. 631) Reif. 632) Reif. 633) Reif. 634) Nebelig. 635) Seegang mäßig. 636) Reif. 637) Reif. 638) Reif. 639) Nebelig. 640) Seegang mäßig. 641) Reif. 642) Reif. 643) Reif. 644) Nebelig. 645) Seegang mäßig. 646) Reif. 647) Reif. 648) Reif. 649) Nebelig. 650) Seegang mäßig. 651) Reif. 652) Reif. 653) Reif. 654) Nebelig. 655) Seegang mäßig. 656) Reif. 657) Reif. 658) Reif. 659) Nebelig. 660) Seegang mäßig. 661) Reif. 662) Reif. 663) Reif. 664) Nebelig. 665) Seegang mäßig. 666) Reif. 667) Reif. 668) Reif. 669) Nebelig. 670) Seegang mäßig. 671) Reif. 672) Reif. 673) Reif. 674) Nebelig. 675) Seegang mäßig. 676) Reif. 677) Reif. 678) Reif. 679) Nebelig. 680) Seegang mäßig. 681) Reif. 682) Reif. 683) Reif. 684) Nebelig. 685) Seegang mäßig. 686) Reif. 687) Reif. 688) Reif. 689) Nebelig. 690) Seegang mäßig. 691) Reif. 692) Reif. 693) Reif. 694) Nebelig. 695) Seegang mäßig. 696) Reif. 697) Reif. 698) Reif. 699) Nebelig. 700) Seegang mäßig. 701) Reif. 702) Reif. 703) Reif. 704) Nebelig. 705) Seegang mäßig. 706) Reif. 707) Reif. 708) Reif. 709) Nebelig. 710) Seegang mäßig. 711) Reif. 712) Reif. 713) Reif. 714) Nebelig. 715) Seegang mäßig. 716) Reif. 717) Reif. 718) Reif. 719) Nebelig. 720) Seegang mäßig. 721) Reif. 722) Reif. 723) Reif. 724) Nebelig. 725) Seegang mäßig. 726) Reif. 727) Reif. 728) Reif. 729) Nebelig. 730) Seegang mäßig. 731) Reif. 732) Reif. 733) Reif. 734) Nebelig. 735) Seegang mäßig. 736) Reif. 737) Reif. 738) Reif. 739) Nebelig. 740) Seegang mäßig. 741) Reif. 742) Reif. 743) Reif. 744) Nebelig. 745) Seegang mäßig. 746) Reif. 747) Reif. 748) Reif. 749) Nebelig. 750) Seegang mäßig. 751) Reif. 752) Reif. 753) Reif. 754) Nebelig. 755) Seegang mäßig. 756) Reif. 757) Reif. 758) Reif. 759) Nebelig. 760) Seegang mäßig. 761) Reif. 762) Reif. 763) Reif. 764) Nebelig. 765) Seegang mäßig. 766) Reif. 767) Reif. 768) Reif. 769) Nebelig. 770) Seegang mäßig. 771) Reif. 772) Reif. 773) Reif. 774) Nebelig. 775) Seegang mäßig. 776) Reif. 777) Reif. 778) Reif. 779) Nebelig. 780) Seegang mäßig. 781) Reif. 782) Reif. 783) Reif. 784) Nebelig. 785) Seegang mäßig. 786) Reif. 787) Reif. 788) Reif. 789) Nebelig. 790) Seegang mäßig. 791) Reif. 792) Reif. 793) Reif. 794) Nebelig. 795) Seegang mäßig. 796) Reif. 797) Reif. 798) Reif. 799) Nebelig. 800) Seegang mäßig. 801) Reif. 802) Reif. 803) Reif. 804) Nebelig. 805) Seegang mäßig. 806) Reif. 807) Reif. 808) Reif. 809) Nebelig. 810) Seegang mäßig. 811) Reif. 812) Reif. 813) Reif. 814) Nebelig. 815) Seegang mäßig. 816) Reif. 817) Reif. 818) Reif. 819) Nebelig. 820) Seegang mäßig. 821) Reif. 822) Reif. 823) Reif. 824) Nebelig. 825) Seegang mäßig. 826) Reif. 827) Reif. 828) Reif. 829) Nebelig. 830) Seegang mäßig. 831) Reif. 832) Reif. 833) Reif. 834) Nebelig. 835) Seegang mäßig. 836) Reif. 837) Reif. 838) Reif. 839) Nebelig. 840) Seegang mäßig. 841) Reif. 842) Reif. 843) Reif. 844) Nebelig. 845) Seegang mäßig. 846) Reif. 847) Reif. 848) Reif. 849) Nebelig. 850) Seegang mäßig. 851) Reif. 852) Reif. 853) Reif. 854) Nebelig. 855) Seegang mäßig. 856) Reif. 857) Reif. 858) Reif. 859) Nebelig. 860) Seegang mäßig. 861) Reif. 862) Reif. 863) Reif. 864) Nebelig. 865) Seegang mäßig. 866) Reif. 867) Reif. 868) Reif. 869) Nebelig. 870) Seegang mäßig. 871) Reif. 872) Reif. 873) Reif. 874) Nebelig. 875) Seegang mäßig. 876) Reif. 877) Reif. 878) Reif. 879) Nebelig. 880) Seegang mäßig. 881) Reif. 882) Reif. 883) Reif. 884) Nebelig. 885) Seegang mäßig. 886) Reif. 887) Reif. 888) Reif. 889) Nebelig. 890) Seegang mäßig. 891) Reif. 892) Reif. 893) Reif. 894) Nebelig. 895) Seegang mäßig. 896) Reif. 897) Reif. 898) Reif. 899) Nebelig. 900) Seegang mäßig. 901) Reif. 902) Reif. 903) Reif. 904) Nebelig. 905) Seegang mäßig. 906) Reif. 907) Reif. 908) Reif. 909) Nebelig. 910) Seegang mäßig. 911) Reif. 912) Reif. 913) Reif. 914) Nebelig. 915) Seegang mäßig. 916) Reif. 917) Reif. 918) Reif. 919) Nebelig. 920) Seegang mäßig. 921) Reif. 922) Reif. 923) Reif. 924) Nebelig. 925) Seegang mäßig. 926) Reif. 927) Reif. 928) Reif. 929) Nebelig. 930) Seegang mäßig. 931) Reif. 932) Reif. 933) Reif. 934) Nebelig. 935) Seegang mäßig. 936) Reif. 937) Reif. 938) Reif. 939) Nebelig. 940) Seegang mäßig. 941) Reif. 942) Reif. 943) Reif. 944) Nebelig. 945) Seegang mäßig. 946) Reif. 947) Reif. 948) Reif. 949) Nebelig. 950) Seegang mäßig. 951) Reif. 952) Reif. 953) Reif. 954) Nebelig. 955) Seegang mäßig. 956) Reif. 957) Reif. 958) Reif. 959) Nebelig. 960) Seegang mäßig. 961) Reif. 962) Reif. 963) Reif. 964) Nebelig. 965) Seegang mäßig. 966) Reif. 967) Reif. 968) Reif. 969) Nebelig. 970) Seegang mäßig. 971) Reif. 972) Reif. 973) Reif. 974) Nebelig. 975) Seegang mäßig. 976) Reif. 977) Reif. 978) Reif. 979) Nebelig. 980) Seegang mäßig. 981) Reif. 982) Reif. 983) Reif. 984) Nebelig. 985) Seegang mäßig. 986) Reif. 987) Reif. 988) Reif. 989) Nebelig. 990) Seegang mäßig. 991) Reif. 992) Reif. 993) Reif. 994) Nebelig. 995) Seegang mäßig. 996) Reif. 997) Reif. 998) Reif. 999) Nebelig. 1000) Seegang mäßig. 1001) Reif. 1002) Reif. 1003) Reif. 1004) Nebelig. 1005) Seegang mäßig. 1006) Reif. 1007) Reif. 1008) Reif. 1009) Nebelig. 1010) Seegang mäßig. 1011) Reif. 1012) Reif. 1013) Reif. 1014) Nebelig. 1015) Seegang mäßig. 1016) Reif. 1017) Reif. 1018) Reif. 1019) Nebelig. 1020) Seegang mäßig. 1021) Reif. 1022) Reif. 1023) Reif. 1024) Nebelig. 1025) Seegang mäßig. 1026) Reif. 1027) Reif. 1028) Reif. 1029) Nebelig. 1030) Seegang mäßig. 1031) Reif. 1032) Reif. 1033) Reif. 1034) Nebelig. 1035) Seegang mäßig. 1036) Reif. 1037) Reif. 1038) Reif. 1039) Nebelig. 1040) Seegang mäßig. 1041) Reif. 1042) Reif. 1043) Reif. 1044) Nebelig. 1045) Seegang mäßig. 1046) Reif. 1047) Reif. 1048) Reif. 1049) Nebelig. 1050) Seegang mäßig. 1051) Reif. 1052) Reif. 1053) Reif. 1054) Nebelig. 1055) Seegang mäßig. 1056) Reif. 1057) Reif. 1058) Reif. 1059) Nebelig. 1060) Seegang mäßig. 1061) Reif. 1062) Reif. 1063) Reif. 1064) Nebelig. 1065) Seegang mäßig. 1066) Reif. 1067) Reif. 1068) Reif. 1069) Nebelig. 1070) Seegang mäßig. 1071) Reif. 1072) Reif. 1073) Reif. 1074) Nebelig. 1075) Seegang mäßig. 1076) Reif. 1077) Reif. 1078) Reif. 1079) Nebelig. 1080) Seegang mäßig. 1081) Reif. 1082) Reif. 1083) Reif. 1084) Nebelig. 1085) Seegang mäßig. 1086) Reif. 1087) Reif. 1088) Reif. 1089) Nebelig. 1090) Seegang mäßig. 1091) Reif. 1092) Reif. 1093) Reif. 1094) Nebelig. 1095) Seegang mäßig. 1096) Reif. 1097) Reif. 1098) Reif. 1099) Nebelig. 1100) Seegang mäßig. 1101) Reif. 1102) Reif. 1103) Reif. 1104)

Produkten-Börse.

Berlin, 24. November. Wind: S.O. Wetter: Schön.
Weizen per 1000 Kilo loco 183-235 M. nach Qualität ge-
fordert. f. weißer Udm. — M. ab Bahn bez., gelber — M.
ab Bahn bez., weißer. Poln. 224 M. ab Bahn bezahlt, per November
212 bez., per November-Dezember 211 bezahlt, per Dezember-
Januar — bez., per April-Mai 218-216 bezahlt, per Mai-Juni
219-217½ bez. Gefündigt — 3tr. Regulirungspreis — M. —
Koggen per 1000 Kilo loco 215-220 M. nach Qualität gef., russi-
scher — ab Bahn bez., inländ. 208-218 M. ab Bahn bez., feiner
— M. ab Bahn bez., defekt m. stark. Ausw. — M. ab Bahn bez.,
per November 210-208 bez., per November-Dezember 209½-207½
bez. G., per Dezember-Januar 209-207 bez., per Januar-Februar
bez., per April-Mai 202½-200½ bez., per Mai-Juni 199-197½ bez.,
per Juni-Juli 193-192 bez. Gefündigt 8000 3tr. Regulirungspreis
209½ M. bezahlt. — Gerste per 1000 Kilo loco 145-200 nach
Qualität gefordert. — Hafer per 1000 Kilo loco 147-168
nach Qualität gefordert, russischer 147-152 bezahlt, oft und west-
preussischer 150-155 bezahlt, pommerischer und medlenburgerischer
153 bis 156 bez., schleisscher 150-155 bez., böhmischer 150-155 bez.,
per November 151½ bez., per November-Dezember 151-150½ bez.,
per Dez.-Jan. — bez., April-Mai 152½ bezahlt. Gefündigt 3000 3tr.
Regulirungspreis 151½ bezahlt. — Erbsen per 1000 Kilo Roggenwaare
195-215 M., Futterwaare 182-191 M. — Mais per 1000 Kilo
loco 140-143 n. nach Qualität gef., per April-Mai 139-138½ bez.,
per November 140 bez., per Dezember 142 M., per Januar 143½ M.,
rumänischer — ab Bahn bez., amerikanischer — ab B. bez. Gefün-
digt 1000 3tr. Regulirungspreis 140 M. — Weizenmehl per 100

Kilo brutto 00: 31,50-30,00 M., 0: 30,00-29,00 M., 0/1: 29,00
bis 28,00 M. — Roggenmehl inkl. Sack 0: 30,50 bis 29,00
M., 0/1: 29,00-28,00 M., per November 28,60-28,30 bez., per
November-Dezember 28,60-28,30 bez., per Dezember-Januar 28,60
bis 28,30 bez., per Januar-Februar 28,60-28,35 bez., per Februar-
März — M. bez., per April-Mai 28,60-28,30 bez., Mai-Juni
28,30-28,00 bez. Gefündigt — 3tr. Regulirungspreis — M. —
Delfaat per 1000 Kilo Winterraps — M. Winterrüben
— M. — Rübsen per 100 Kilo loco ohne Faß 54,0 M., flüssig
— M., mit Faß 54,3 M., November 54,6-54,5 bez., per November-
Dezember 54,6-54,5 bez., per Dezember-Januar 54,6-54,5 bez.,
per Januar-Februar — bez., per Februar-März — bezahlt per April-
Mai 57,2-57,1 M., per Mai-Juni 57,5 M. Gefündigt — 3tr.
Regulirungspreis — M. — Leinöl per 100 Kilo loco 67,0 M.
— Petroleum per 100 Kilo loco 30,0 M., November 28,9-28,7
bez., per November-Dezember 28,9-28,7 bez., per Dezember-Januar
29,0 M., per Januar — bez., per Januar-Februar 19,0 bez.,
per Februar-März — bez., per April-Mai — bez. Gefündigt — 3tr.
Regulirungspreis — M. — Spiritus per 100 Liter loco ohne
Faß 56,5 bez., per November 56,0-56,4-56,1 bez., per November-
Dezember 55,5-55,8-55,6 bez., per Dezember-Januar — bez.,
per Februar — bez., Februar-März — bez., per April-Mai 56,5-56,8-56,6
bez., per Mai-Juni 56,7-57,1-56,8 bez., Juni-Juli — bez. Gefün-
digt 100000 Liter. Regulirungspreis 56,3 M. (Berl. Börz.-Stg.)

Bromberg, 24. November 1880. [Bericht der Handelskammer.]
Weizen: feiner, hellbunt 200-210, hochbunt und glasig 210-220,
abfallende Qualität 160-190 Markt — Koggen: feiner, loco
inländischer 20-26 M., ger. nach Qualit. 175-190 Markt —

Berlin, 24. November. Während sonst die Bewegung des einen
oder des anderen der von der Spekulation bevorzugten Papiere der ge-
samten Börse das charakteristische Gepräge aufzudrücken pflegt, war
heute wie schon gestern ein solcher Einfluß auf die Gesamtbildung des
Verkehrs nicht zu bemerken. Die österreichischen Bahnpapiere verfolgten
nach wie vor die steigende Tendenz und wurden auch in verhältniß-
mäßig größeren Summen gehandelt, aber der übrige Markt zeigte sich
hiernon ganz unberührt. Während also für einzelne Werthe Kaufstulpe
austrat und die Kurse dieser Effekten auch Anancen zu erzielen ver-
mochten, fehlte es auf anderen Gebieten vollständig an jeder Nachfrage.
Die Gesamtstimmung war indeß eine feste und nur in der Beschrän-

kung der Umsätze war zu erkennen, daß die Börse jedes Thätigkeits-
dranges entbehre. Die internationalen Spekulationspapiere waren in
mäßigem Verkehr und besterten auf höhere Wiener Kursmeldungen auch
die Notierungen. In den Aktien der österreichischen Bahnen fanden,
wie angedeutet, lebhafteste Umsätze ebenfalls zu steigenden Kursen statt,
besonders bevorzugt waren auch heute wieder Elbethalbahn und Dur-
denbacher, indeß fanden auch Galizier ziemlich lebhaft Beachtung.
Einheimische Eisenbahnaktien blieben mehr vernachlässigt, dokumentirten
indeß eine feste Haltung, Thüringer, Oberschlesische und Bergische zeich-
neten sich durch verhältnißmäßig regeren Verkehr vor den anderen De-
visen dieser Gattung aus. Bei geringem Verkehr zeigten auch die

Stettin, 24. November. (An der Börse.) Wetter: Schön.
+ 3 Grad N. Morgens — 2 Grad N. — Barometer 28,5. Wind:

Weizen matt, per 1000 Kilo loco gelber 203-212 M., geringere
180-199, weißer 205-215 M., per November 214 M. nom., gefe-
nert — M. bez., per Frühjahr 218-216 M. bz. — Koggen niedriger,
per 1000 Kilo loco inländischer 200-210 M., Sibirer — M., russischer
— M., November 210-209,5 M. bz., per Novbr.-Dezember 208 M.
bez., per Frühjahr 201,5-199,5-200 M. bez., per Mai-Juni — M.
bez. — Gerste unverändert, pr. 1000 Kilo loco märk. 161-164 M.,
Oderbr. 160-163 M., Futter 140-150 M. — Hafer unverändert,
per 1000 Kilo loco 140-155 M. — Erbsen ohne Handel, per 1000
Kilo loco Futter — M., Koch — M. — Mais stille, per 1000
Kilo loco bei Kleinigkeiten 145-148 M. — Winterrüben unver-
ändert, per 1000 Kilo loco per April-Mai 258 M. bez. — Rübsen
stille, per 100 Kilo loco ohne Faß bei Kleinigkeiten 56,5 M. Br.,
per Novbr.-Dezember 55 M. Br., November-Dez. — M., per April-Mai
57 M. B. — Spiritus flau, per 10000 Liter vct. loco ohne
Faß 55,8 M. bz., mit Faß — per November 55,8-55,7 M. bez.,
per Novbr.-Dezember 55 M. Br., per Frühjahr 56-55,7 M. bez.,
und B. Mai-Juni — M. bz. Angemeldet: — 3tr. Roggen,
Liter Spiritus, 1000 3tr. Petroleum. — Regulirungspreise: Weizen
214 M., Koggen 210 M., Mais 55 M. Spiritus 55,8 M. —
Petroleum loco 10,5 M. trans. bez., alte Ufange — M. tr. bez.,
Regulirungspreis 10,5 M. tr., Anmeldungen 10,35-10,3 M. tr. bez.,
Kartoffeln 36-48 M., Gerste 155-165 M., Hafer 150-160 M., Erbsen 180-190 M.,
Stroh 36-39 M. (Schie-3tg.)

Fonds- u. Aktien-Börse.

Berlin, den 24. November 1880.

Preussische Fonds- und Geld-Course.

Consol. Anleihe	4 1/2	104,80 bz
do. neue 1876	4	100,00 bz
Staats-Anleihe	4	99,90 bz
Staats-Schuldch.	3 1/2	98,50 bz
Ob.-Deichb.-Dbl.	4 1/2	103,20 bz
Berl. Stadt-Dbl.	4	94,50 bz
do. do.	3 1/2	94,50 bz
Schld. d. B. Rfm.	4 1/2	
Pfandbriefe:		
Berliner	5	107,00 bz
do. do.	4 1/2	102,90 bz
Landes. Central	4	98,75 bz
Kur- u. Neumark.	3 1/2	94,00 bz
do. neue	3 1/2	91,00 bz
do. do.	4	98,70 bz
do. neue	4 1/2	
N. Brandbg. Kred.	4	89,20 bz
Ostpreussische	3 1/2	98,80 bz
do. do.	4 1/2	100,50 bz
Pommersche	3 1/2	88,90 bz
do. do.	4	98,90 bz
do. do.	4 1/2	102,10 bz
Posenische, neue	4	99,25 bz
Sächsische	4	
Schlesische altf.	3 1/2	91,40 bz
do. alte A.	4 1/2	
do. neue I.	4	
Westpr. rittersch.	3 1/2	90,50 bz
do. do.	4	99,50 bz
do. do.	4 1/2	
do. II. Serie	5	
do. neue	4	102,25 bz
Rentenbriefe:		
Kur- u. Neumark.	4	99,80 bz
Pommersche	4	99,60 bz
Posenische	4	99,30 bz
Preussische	4	99,40 bz
Rhein- u. Westf.	4	100,20 bz
Sächsische	4	99,90 bz
Schlesische	4	99,90 bz
20-Frankstücke		16,14,5 bz
do. 500 Gr.		
Dollars		4,20 bz
Imperials		
do. 500 Gr.		
Engl. Banknoten		20,45 bz
do. einlösb. Leipz.		
Französl. Banknot.		80,50 bz
Oesterr. Banknot.		172,40 bz
do. Silbergulden		
Russ. Noten 100 Rubl.		205,00 bz

Romm. G. B. L. 120 5	105,00 B
do. II. IV. 110 5	101,60 G
Romm. III. rz. 100 5	99,20 bz
Pr. B. G. B. rz. 100 5	97,00 G
do. do. 100 5	102,00 G
do. do. 115 4	103,25 G
Pr. G. B. rz. 100 5	102,75 G
do. unfr. rz. 110 5	
do. (1872 u. 74) 4	
do. (1872 u. 73) 5	
do. (1874) 5	
Pr. G. B. rz. 120 4	104,00 B
do. do. 110 5	105,00 G
Schlel. Bod.-Kred. 5	103,75 G
do. do. 4	103,75 G
Sternter Nat. G. 5	100,60 G
do. do. 4	100,50 G
Kruppsche Obligat. 5	107,90 bz

Russländische Fonds.

Amerik. rz. 1881 6	
do. do. 1885 6	
do. Bds. (fumb.) 4	99,10 G
Romweyer Anleihe 4	101,10 B
Newyork. Stb.-Anl. 6	123,25 bz
Oesterr. Goldrente 4	74,80 G
do. Pap.-Rente 4	62,20 bz
do. Silber-Rente 4	62,75 bz
do. 250 fl. 1854 4	
do. Gr. 100 fl. 1858 4	331,25 G
do. Dett. A. v. 1860 5	122,40 bz
do. do. v. 1864 4	313,25 bz
Ungar. Goldrente 6	92,60 G
do. St.-Gld.-Anl. 5	89,25 bz
do. Loose 4	221,25 G
do. Schatzsch. I. 6	
do. do. II. 6	
Stalienenische Rente 5	86,30 bz
do. Tab.-Dblig. 6	
Rumänier 8	107,00 G
Finnische Loose 4	49,20 bz
Russ. Centr.-Bod. 5	78,00 bz
do. Engl. A. 1822 5	87,10 bz
do. do. v. 1862 5	
Russ. fumb. A. 1870 5	88,75 G
Russ. conf. A. 1871 5	88,80 bz
do. do. 1872 5	88,80 bz
do. do. 1873 5	89,40 G
do. do. 1877 5	91,60 bz
do. do. 1880 4	70,70 bz
do. Bod.-Credit 5	80,80 bz
do. Pr. A. v. 1864 5	140,00 bz
do. do. v. 1866 5	136,60 bz
do. 5. A. Stiegl. 5	
do. 6. do. do. 5	85,00 B
do. Pol. Sch.-Dbl. 4	
do. do. Flew. 4	
Poln. Pdb. III. G. 5	62,25 bz
do. do. 4	
do. Liquidat. 4	54,10 bz
Russ. Anl. v. 1865 5	10,40 bz
do. do. v. 1869 6	
do. Loose vullgez. 3	24,60 bz

*) Wechsel-Course.

Amsterd. 100 fl. 8 Z.	
do. 100 fl. 2 Z.	
London 1 Str. 8 Z.	
do. do. 3 M.	
Paris 100 Fr. 8 Z.	
Hlg. Bsp. 100 Fr. 8 Z.	
do. do. 100 Fr. 2 Z.	
Wien 100 Kr. 8 Z.	172,15 bz
do. 100 Kr. 2 Z.	171,15 bz
Petersb. 100 R. 3 Z.	203,95 bz
do. 100 R. 3 M.	201,85 bz
Warschau 100 R. 8 Z.	204,30 bz

*) Zinssatz der Reichs-Bank für
Wechsel 4, für Lombard 5 pCt., Bank-
diskonto in Amsterdam 3 pCt., Bremen —
Brüssel 3, Frankfurt a. M. 4, Ham-
burg — Leipzig — London 2, Paris
3, Petersburg 6, Wien 4 pCt.

Bank- u. Kredit-Aktien.

Babische Bank	4	107,60 G
Blf. Rheinl. u. Westf.	4	38,75 bz
Blf. Sprit- u. Br.-G.	4	49,00 G
Berl. Handels-Ges.	4	100,40 bz
do. Kassen-Berein.	4	170,75 G
Breslauer Dis.-Bk.	4	95,75 G
Centralb. f. B.	4	4,25 G
Centralb. f. S. u. G.	4	
Coburger Credit-B.	4	88,25 G
Coln. Wechselbank	4	95,50 B
Danziger Privatb.	4	111,00 G
Darmstädter Bank	4	152,00 G
do. Zettelbank	4	106,70 bz
Defauer Creditb.	4	83,25 G
do. Landesbank	4	117,25 G
Deutsche Bank	4	147,00 bz
do. Genossensch.	4	115,50 G
do. Hyp.-Bank	4	91,50 G
do. Reichsbank	4	147,10 bz
Disconto-Comm.	4	176,50 bz
Geraer Bank	4	92,00 G
do. Handelsb.	4	56,80 G
Gothaer Privatb.	4	103,00 B
do. Grundcred.	4	89,90 G
Hypothek (Gülnr.)	4	
Königsb. Vereinsb.	4	101,50 G
Leipziger Creditb.	4	149,00 G
do. Discontob.	4	103,00 bz
Magdeh. Privatb.	4	113,00 bz
Medlb. Bodencred. fr.	4	66,00 G
do. Hypoth.-B.	4	81,00 G
Meining. Creditb.	4	95,50 G
do. Hypothekenb.	4	91,00 G
Niederrheinl. Bank	4	99,00 B
Norddeutsche Bank	4	167,00 G
Nordb. Grundcredit	4	46,40 G
Oesterr. Kredit	4	
Petersb. Intern. Bk.	4	94,50 G
Rosen. Landwirthsch.	4	72,00 G
Polener Privatb.	4	117,00 B
Polener Spirituall.	4	49,25 G
Preuss. Bank-Anth.	4 1/2	
do. Bodencredit	4	93,50 bz
do. Centralb.	4	129,50 B
do. Hyp.-Spielb.	4	98,50 B
Produkt.-Handelsb.	4	79,75 G
Sächsisch. Bank	4	120,00 G
Schaaffhaus. Bank	4	92,30 G
Schlel. Bankverein	4	107,50 G
Südd. Bodencredit	4	133,20 bz

Industrie-Aktien.

Brauerei Pagenhof.	4	163,50 G
Damenb. Raktun.	4	
Deutsche Bauges.	4	64,00 bz
Ötich. Stahl- u. Eis.	4	4,30 bz
Donnersmarthütte	4	62,30 bz
Dortmunder Union	4	11,80 bz
Egellsch. Stahl-Akt.	4	25,25 G
Erdmannsd. Spinn.	4	31,00 G
Floraf. Charlottenb.	4	
Kristi u. Nöhm. Nöh.	4	57,50 G
Gelsenk. Bergm.	4	125,00 G
Georg-Marienhütte	4	94,00 G
Gibernia u. Schamr.	4	97,75 G
Immobilien (Berl.)	4	80,50 G
Kramsta. Keimen-S.	4	94,25 G
Lauchhammer	4	93,25 B
Laurahütte	4	115,80 bz
Luise-Viefb.-Bergm.	4	64,10 G
Magdeburg-Bergm.	4	125,40 G
Marienhüt. Bergm.	4	72,00 B
Menden u. Schm. B.	4	77,50 G
Oberschl. Eis.-Beb.	4	46,50 G
Ostend	4	
Rhein. B. A. Lit. A	4	84,00 G
Rhönig-B. A. Lit. B	4	47,00 G
Rechenbütte conf.	4	160,00 B
Rhein. Nass. Bergm.	4	79,20 B
Rhein. Westf. Ind.	4	
Stobwasser Lampen	4	23,25 G
Unter den Linden	4	5,00 G
Wöhler Maschinen	4	67,50 B

Eisenbahn-Stamm-Aktien.

Aachen-Mastricht	4	28,50 bz
Altona-Kiel	4	157,25 bz
Bergisch-Märkische	4	115,80 bz
Berlin-Anhalt	4	120,90 bz
Berlin-Dresden	4	19,25 bz
Berlin-Görlitz	4	20,10 G
Berlin-Hamburg	4	231,25 bz
Bresl.-Schm.-Frbg.	4	109,50 G
Hall.-Soran-Guben	4	21,40 G
Märkisch-Posen	4	26,90 G
Magdeburg-Leipzig	4	
do. do. Lit. B.	4	
Nordhausen-Stralt.	4	27,10 G
Oberchl. Lit. A. u. C.	3 1/2	200,30 G
do. Lit. B.	3 1/2	165,00 G
Ostpreuss. Südbahn	4	48,30 G
Rechte Oderuferb.	4	150,90 B
Rhein-Nahabahn	4	20,50 G
Stargard-Posen	4 1/2	102,30 bz
Thüringische	4	177,20 bz
do. Lit. B. v. St. gar.	4	99,30 bz
do. Lit. C. v. St. gar.	4 1/2	105,00 G
Ludwigsh.-Verbach	4	202,25 G
Mainz-Ludwigsh.	4	95,80 G
Weimar-Geraer	4	49,80 G

Albrechtsbahn	5	30,70 bz
Amsterd.-Rotterd.	4	128,50 G
Ausfig-Leipz.	4	215,10 G
Böhm. Westbahn	5	103,70 bz
Breit-Gratzen	5	
Dur-Bodenbach	4	93,60 G
Elisabeth-Westbahn	5	90,25 bz
Kais. Franz Joseph	5	76,50 G
Gal. (Karl Ludwig)	5	120,00 G
Gothard-Bahn 80%	6	49,00 G
Rachaus-Deberg	5	56,50 G
Sittich-Rimbürg	4	12,60 G
Deutr.-fr. Staatsb.	5	
do. Nordb.-B.	5	320,00 G
do. Lit. B.	5	382,00 G
Reichsb.-Pardubitz	4 1/2	60,33 G
Kronpr. Rud.-Bahn	5	71,00 G
Niast-Wnas	5	
Rumänier	3 1/2	53,10 G
do. Certificate	4	53,10 G
Russ. Staatsbahn	5	123,25 G
do. Südwestbahn	5	58,75 G
Schweizer Unionb.	4	25,20 G
Schweizer Westbahn	4	25,20 G
Südböhm. (Lomb.)	4	
Lurnau-Brag	4	91,50 G
Warschau-Wien	4	268,00 bz

Eisenbahn-Stammprioritäten.

Berlin-Dresden	5	54,75 G
Berlin-Görlitzer	5	81,60 G
Halle-Soran-Gub.	5	95,50 G
Märkisch-Posen	5	102,50 G
Mariemb.-Mawla	5	87,00 G
Münster-Entschede	5	16,25 G
Nordhausen-Stralt.	5	93,22 G
Oberlausitzer	5	46,25 G
Dels-Giesen	5	37,25 G
Ostpreuss. Südbahn	5	94,00 G
Posen-Creuzburg	5	69,80 G
Rechte Oderuf. Bahn	5	148,75 G
Rumänier	5	
Saalbahn	5	
Saalf.-Unstrutbahn	5	
Stettin-Insterburg	5	
Weimar-Geraer	5	32,25 G

Staatsbahn-Aktien.

Berlin-Stettin	4½	114,80	b ₁ G
Coln-Minden	6	147,30	G
Magd.-Halberstadt	6	147,60	G
Magd.-Halb st B. abg.	3½	88,25	b ₁ G
do. B. unabg.	3½	88,40	b ₁ G
do. C. do. abg.)	122,30	b ₁ G