

Annoucen-Annahme-Bureau. In Posen außer in der Expedition dieser Zeitung (Witthelmsstr. 17) bei C. F. Altici & Co. Breitestraße 14, in Gnesen bei Th. Spindler, in Grätz bei F. Streifand, in Leseritz bei Ph. Matthias.

# Posener Zeitung.

Annoucen-Annahme-Bureau. In Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Leipzig, München, Stettin, Stuttgart, Wien: bei C. F. Naube & Co., Faasenstein & Vogler, Rudolph Hoffe. In Berlin, Dresden, Göttingen beim „Invalidendank“.

Dreiundachtzigster Jahrgang.

Nr. 914.

Das Abonnement auf dieses täglich drei Mal erscheinende Blatt beträgt vierteljährlich für die Stadt Posen 4/5 Mark, für ganz Deutschland 5 Mark 45 Pf. Bestellungen nehmen alle Postanstalten des deutschen Reiches an.

Mittwoch, 29. Dezember.

Inserate 20 Pf. die sechsgepaßte Petitzeile ober deren Raum. Reklamen verhältnißmäßig höher, sind an die Expedition zu senden und werden für die am folgenden Tage Morgens 7 Uhr erscheinende Nummer bis 5 Uhr Nachmittags angenommen.

1880.

## Am tliches.

Berlin, 28. Dezbr. Der Kaiser hat geruht: den Legations-Rath Grafen zu Nankau zum Wirklichen Legations-Rath und vortragenden Rath im Auswärtigen Amte zu ernennen.

Der König hat geruht: den bairischen Ober-Baurath und Professor von Neureuther in München zum außerordentlichen Mitgliede der Akademie des Bauwesens hier selbst, die Gerichts-Äffessoren Miesert in Gagen, Jürgensen in Rödning und Domanski in Ostrowo zu Amtsrichtern, den bei dem Finanzministerium angestellten Geheimen expedirenden Sekretär und Kalkulator Thiele, sowie den General-Staatsaffären-Buchhalter Secker zu Rechnungs-Räthen, und den bei der Hauptverwaltung der Staatsschulden angestellten Geh. Registrator Gladischevski zum Kanzleirath, die Militär-Intendantur-Äffessoren Sterneder vom I. Bahl vom XV., Kubisch vom VI., Uhlenbrock vom IX., Kuser vom XV., Riesner vom IV., Volmar vom V. und Scheuren vom IV. Armee-corps zu Militär-Intendantur-Räthen zu ernennen, und dem Geh. expedirenden Sekretär im Kriegsministerium, Rechnungs-rath Drudenbrodt und dem Geh. expedirenden Sekretär bei dem Directorium des Potsdamschen Großen Militärwaisenhauses, Rechnungs-rath Gieppner den Charakter als Geh. Rechnungs-rath, den Geh. expedirenden Sekretären und Kalkulatoren im Kriegsministerium Stünzner, Bruchwig und Raichke, dem Buchhalter bei der General-Militärkassse Waszceniw, den Proviantmeistern Ulbrich zu Kasel, Schemmel zu Hagenau, Kammer zu Posen und Schiemann zu Stralsund, sowie dem Garnisonverwaltungs-Ober-Inspektor Schulze zu Küstrin den Charakter als Rechnungs-Rath zu verleihen.

## Politische Uebersicht.

Posen, 29. Dezember.

Es wird, schreibt die „Trib.“, immer unwahrscheinlicher, daß die Kreisordnungsentwürfe, welche der Minister des Innern dem Landtage vorgelegt hat, in dieser Session noch zum Abschluß gelangen. Der Minister hat den dringenden Wunsch ausgesprochen, die Entwürfe mindestens in der Kommission festgestellt zu sehen. Es ist als feststehend anzunehmen, daß er im Gegensatz zur letzten Session nicht unbedingt auf Erledigung seiner Vorlagen und deshalb auf Anberaumung einer Nachsession besteht. Möglicherweise aber treten Verhältnisse ein, welche anderen Hoffnungen eine Nachsession wünschenswerth machen. Die dahin bezüglichen Fragen werden sich erst nach Wiederaufnahme der Arbeiten erörtern lassen, wenn die Resultate der letzteren einigermaßen zu übersehen sind.

Von Seiten der Agrarier wird zu dem Kommissionsbericht über das Schlachthausgesetz ein Antrag dahin gestellt werden, die Bestimmung, wonach den ansässigen Schlächtern und Händlern mit frischem Fleisch das Schlachten außerhalb des öffentlichen Schlachthaus an einer anderen innerhalb eines durch den Gemeindebeschluß festzusetzenden Umkreises gelegenen Schlachtplatz resp. das Feilhalten des auf solche Weise erlangten frischen Fleisches innerhalb der Stadt verboten werden kann, zu streichen, weil diese Bestimmung nur im finanziellen Interesse der großen Städte zum Schaden der Landwirtschaft getroffen sei. Die Herren vergessen, daß die Tendenz des ganzen Gesetzes nicht das finanzielle Interesse, sondern die Gesundheit der großen Städte ist, gegen welche die finanziellen Interessen immer erst in zweiter Reihe kommen.

In Betreff des Verwendungs-Gesetzes und seines gesetzlichen Zustandekommens äußert sich der „Reichsbote“ dahin: „Das Centrum scheint jetzt mehr je zur unerläßlichen Vorbedingung die Befestigung des Kulturkampfes zu machen. Unter diesen Umständen liegen die Aussichten für die Steuerreform noch im Trüben. . . . Wenn die Reform mit Hilfe des Liberalismus gemacht werden sollte, so würden wir Gefahr laufen, wieder halbe Maßregeln zu bekommen, wodurch von vornherein der Erfolg des Ganzen in Frage gestellt würde. Natürlich würde der Mißerfolg dann doch nicht der liberalen Partei, sondern der Regierung und den Konservativen in die Schuhe geschoben werden, und sie würden die bösen Folgen zu tragen haben; deshalb können wir in jedem Betracht nur wünschen, daß die konservative Partei sich nur auf einen Plan einläßt, der wirklich Erfolg verspricht.“ Deutlicher können die eigentlichen Absichten der Konservativen, zur Durchführung der Steuerreform das Bündniß mit dem Centrum dem mit irgend welcher liberalen Partei vorzuziehen und, da das Centrum anders nicht will, allenfalls die Maigesetzgebung preiszugeben, nicht zum Ausdruck kommen, deutlicher aber kann auch der verwirrende Einfluß einer unsicheren Finanzpolitik auf die gesammten inneren Zustände nicht an den Tag treten.

Da die Sicherheitsvorschriften für die Einrichtung und den Betrieb gewerblicher Anlagen ein allgemeines Interesse beanspruchen, geben wir sie hier in der Fassung, welche sie in den Kommissionsberatungen erhalten haben, wieder. Auf Grund des § 120 Absatz 3 der Gewerbeordnung werden folgende Vorschriften erlassen:

1) Die Arbeitsräume und Betriebsstätten einschließlich der Gänge und Treppen müssen, insofern es der Betrieb gestattet, während der Arbeitszeit genügend erleuchtet sein.

2) Die Arbeitsräume müssen so geräumig sein, daß für jeden darin beschäftigten Arbeiter mindestens 5 Kubikmeter Luftraum vorhanden sind. Abweichungen von dieser Vorschrift können von der Aufsichtsbehörde zugelassen werden, wenn ein ausreichender Luftwechsel gesichert ist.

3) Die Arbeiter sind, soweit die Technik erprobte Einrichtungen bietet, und die Eigenart des Betriebes es zuläßt, gegen den schädigenden Einfluß einer giftigen, unathembaren oder staubigen Beschaffenheit der Luft zu schützen.

4) In Anlagen, in welchen feuergefährliche Gewerbe betrieben oder leicht brennbare Stoffe verarbeitet werden, muß durch geeignete Vorrichtungen Sorge dafür getragen werden, daß bei Ausbruch einer Feuersbrunst die Rettung der Arbeiter leicht bewerkstelligt werden kann.

5) Räume, in welchen explosive Gase sich befinden oder entwickeln, dürfen nur mit Sicherheitslampen beleuchtet werden.

6) Die Verkehrswege in den Arbeitsräumen müssen in gutem Zustande und so breit sein, daß die Arbeiter in denselben verkehren können, ohne der Beschädigung durch bewegte Maschinenteile ausgesetzt zu sein.

7) An denjenigen Stellen der Arbeits- und der sonstigen von den Arbeitern zu betretenden Räume, an welchen Gefahr vorliegt, daß Menschen durch Stürzen sich verletzen oder durch herabfallende Gegenstände beschädigt werden, so wie an Fahrstühlen und Elevatoren sind, soweit es ohne erhebliche Störung des Betriebes ausführbar ist, Sicherungsvorrichtungen anzubringen.

8) An Fahrstühlen ist die Tragfähigkeit in Kilogrammen oder die Anzahl von Personen, die mit denselben befördert werden darf, an einer in die Augen fallenden Stelle in deutlicher Schrift anzugeben. An Winden, Krähnen und dergleichen zur Hebung von Lasten dienenden Hilfsmaschinen muß die Tragfähigkeit in gleicher Weise angegeben werden.

9) Diejenigen Maschinen, Maschinenteile und Transmissionen nebst Treibriemen und Seilen, durch welche Arbeiter gefährdet werden, sind, soweit es mit dem Betriebe vereinbar ist, einzufriedigen.

(Eventueller Zusatz: Insbesondere müssen a) Transmissions-Wellen und -Riemen, welche vermöge ihrer Lage im Verkehrsreiche der Arbeiter gefährlich sind, soweit es mit dem Betriebe vereinbar ist, bis auf 1,5 Meter vom Fußboden eingefriedigt werden; b) Seil- und Kettentransmissionen eingefriedigt oder in solcher Höhe angebracht werden, daß durch ihren Schlag Niemand verletzt werden kann; c) gezahnte Getriebe, Schwungräder und tiefliegende Riemscheiben, sowie Kurbeln und frei hinausgehende Kolbenstangen von Kraftmaschinen, soweit es mit dem Betriebe vereinbar, wirksam eingefriedigt werden; d) alle hervorragenden Theile (Stellschrauben, Nasenkeile u. s. w.) an Wellen, Riemscheiben und Kupplungen thunlichst vermieden oder eingefriedigt werden.)

10) Der Beginn der Bewegung der Transmissionen durch die Kraftmaschine muß in allen Arbeitsräumen, in welche die Bewegung übertragen wird, in einer für die Arbeiter verständlichen Weise angekündigt werden.

11) Wo die gesammte durch eine Kraftmaschine betriebene Anlage in verschiedene Einzelbetriebe zerfällt, oder wo der Betrieb sich auf verschiedene Stockwerke vertheilt, oder wo dieselbe bewegende Kraft von verschiedenen Unternehmern selbständig benutzt wird, müssen Einrichtungen getroffen sein, welche jeden der gedachten Betriebstheile unabhängig von dem Gesamtbetriebe möglichst rasch und sicher in Ruhe zu versetzen geeignet sind. — Auch sonst müssen, soweit die Art des Betriebes solches zuläßt, die Transmissionen in den einzelnen Arbeitsräumen unabhängig von einander und von der Kraftmaschine und die Arbeitsmaschinen, deren Ausrückung nicht ohne Gefahr durch Abschlagen des Treibriemens bewirkt werden kann, unabhängig von der Transmission in Ruhe gesetzt werden können. Soweit dies nicht thunlich ist, sind Einrichtungen zu treffen, welche es ermöglichen, von jedem Arbeitsraume aus sofort das Signal zum Stillstande der Kraftmaschine zu geben. — Abweichungen von diesen Bestimmungen, welche ungefährlich erscheinen, können von der Aufsichtsbehörde zugelassen werden.

12) Alle Vorrichtungen, welche dazu dienen, um Kraftmaschinen, Transmissionen und Arbeitsmaschinen in Ruhe zu setzen, müssen leicht erreichbar und bequem zu handhaben und so beschaffen sein, daß sie möglichst rasch und sicher wirken.

13) Werkzeug- und Arbeitsmaschinen mit rasch laufendem Schneidezug (z. B. Säge-, Fräse-, Hobel-, Raspel-, Schnitzmaschinen, Dackelmesser, Scheermesser, Lumpenschneider u. dergl.) müssen mit Ausrückern versehen und so eingerichtet sein, daß die Arbeiter sowohl an diesen Maschinen, als auch in deren nächster Umgebung gegen Beschädigung thunlichst geschützt sind.

14) Das Reinigen, Schmieren und Repariren der Maschinen und Transmissionen während der Bewegung, das Anlegen von Leitern an bewegte Wellen, das Auflegen von Riemen auf bewegte Scheiben darf nur geschehen, wenn bei gewöhnlicher Vorsicht eine Gefahr für den Arbeiter nicht damit verbunden oder durch Benutzung geeigneter Vorrichtungen ausgeschlossen ist.

15) (Uebergangsbestimmung.) Bei bestehenden Anlagen ist für die Durchführung obiger Vorschriften, insofern dieselben wesentliche bauliche oder maschinelle Neueinrichtungen bedingen, eine Frist von fünf Jahren zu gewähren; ist deren Durchführung daselbst unthunlich oder mit besonderen Schwierigkeiten verknüpft, so können die Gewerbetreibenden hiervon durch die höhere Verwaltungsbehörde auch ganz dispensirt werden.

Durch einen eigenthümlichen Berechnungsmodus — so schreibt die „Voss. Ztg.“ — ist in der dem Abgeordnetenhaus vorgelegenen Vorlage, betr. den Erwerb und weiteren Ausbau der Rhein-Naher Eisenbahn, der Werth der Aktien ermittelt worden. Derselbe soll nach dem Durchschnittskurs der letzten zehn Jahre 24 pCt. des Aktiennominalbetrages oder 144 M. pro Aktie von 600 M. betragen. Einen so hohen Durchschnittskurs hat man nur durch die Einrechnung der Kurse von den Jahren 1871 bis 1873, welche beziehungsweise 30,50 pCt., 42,50 pCt. und 45,90 pCt. waren, erzielt. In den Jahren 1870/71 sind aber der Bahn, wie die Motive selbst sagen, in Folge der außergewöhnlichen Verhältnisse des Krieges größere Transportmassen zugeführt worden, und nur diese haben die von den sonstigen Betriebsergebnissen der Bahn abweichende erwähnte

abnorme Kurssteigerung veranlaßt. Sonst pflegt man bei der Aufstellung von Durchschnittsberechnungen derartige abnorme Verhältnisse außer Betracht zu lassen, dieses Mal ist die entgegengekehrte Praxis befolgt, weil sich sonst nicht ein Durchschnittswert von 24 pCt., sondern nur von 16 2/7 pCt. des Aktien-Nominalbetrages in den Jahren 1874 bis 1880 ergeben hätte, wobei zu bemerken ist, daß der Kurs seit 1876 inkl. stets unter 16 2/7 pCt. gestanden hat. Die Kurssteigerung vom 1. Februar bis zum 1. November d. J. von 13,60 auf 20,60 pCt. hat ihren Grund in den schwebenden Verhandlungen über die Verstaatlichung der Bahn und muß deshalb außer Anfaß bleiben. Aber selbst ein Preis von 16 2/7 pCt. wäre für die Rhein-Naher-Bahnaktien ein unangemessen hoher. Läßt man die beiden abnormen Jahre 1870 und 1871 außer Betracht, so erforderte die Bahn zur Verzinsung ihrer Prioritäten, für welche der Staat die Garantie übernommen hatte, seit 1860 einen durchschnittlichen jährlichen Zinsfuß von 469,398 M. Rechnet man hierzu die Zinsen des in Aussicht genommenen Kapitals für Ankauf der Aktien und Erweiterung der Bahnanlagen von über 10 Millionen zu 4 Prozent, so ergibt dies außerdem eine jährliche Zinslast von über 400,000 Mark, so daß die Bahn, wenn ihre Betriebsergebnisse sich auf der gleichen Höhe halten, dem Staate jährlich rund 870,000 Mark kosten würde. Die Betriebsergebnisse werden aber sowohl durch die in Folge der Erweiterung der Anlagen größer werdenden Unterhaltungs- und Erneuerungskosten als auch durch die stärker werdende Konkurrenz der neueröffneten Moselbahn Trier-Koblenz, wie die Motive selbst befürchten, noch ungünstiger als bisher werden. Grund zu einer solchen finanziellen Belastung des Staates liegt nicht vor, da das Interesse der Militärverwaltung an der Anlage eines zweiten Geleises nach Angabe der Motive auch gegen den Willen der Eisenbahn-Gesellschaft sowohl auf dem Wege des Enteignungsverfahrens auf Grund des Gesetzes vom 11. Juni 1874 als auch auf dem Wege des administrativen Zwanges auf Grund des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 befriedigt werden kann. Eine so hohe Schätzung des Aktienwerthes, wie sie in der Vorlage geschieht, wäre bei der Unrentabilität der Bahn im Enteignungsverfahren nicht zu befürchten und auch von dem Wege des administrativen Zwanges abzusehen, hat der Staat keine Veranlassung, da die Regierung sich der Gesellschaft gegenüber erboten hat, alle Kosten für Anlage und Unterhaltung der im militärischen Interesse nöthigen Erweiterungsbauten zu bestreiten, die Gesellschaft ihren Konsens also nicht aus Furcht vor finanziellem Nachtheil versagt hat, sondern nach Angabe der Motive eingestandenemassen, um dadurch eine PreSSION auf die Regierung zum Ankauf der Bahn über ihren realen Werth hinaus zu üben. Bei dieser Sachlage ist kein Anlaß vorhanden, zu Gunsten eigensinniger Aktionäre und der Maybach'schen Staatsbahndoktrin das ohnehin schwer belastete Budget Preußens mit jährlich weiteren 870,000 Mark zu belasten. (S. dagegen unsere berliner Correspondenz.)

Offiziös wird jetzt die Erhöhung der russischen Eingangszölle bekätigt. Offiziös wird ferner geschrieben:

Katholische Blätter legen Gewicht darauf, daß der König diesmal die Immediatvorstellung der rheinischen Katholiken durch das Staatsministerium, nicht durch den Kultusminister, habe beantworten lassen, und finden hierin eine besondere Beachtung, indem die Modalität bisher nicht beliebt worden sei. Demgegenüber ist zu bemerken, daß vielmehr bald der Kultusminister, bald das Staatsministerium kirchenpolitische Eingaben an den König zur Verantwortung erhalten haben. So sind von den Vorstellungen der Bischöfe einige vom Kultusminister, andere vom Staatsministerium beantwortet worden. Es sei u. A. erwähnt, daß die letzte Immediat-Eingabe der Bischöfe vom 2. April 1875 am 9. April desselben Jahres durch das Staatsministerium zurückgewiesen worden ist.

Bekanntlich sind in verschiedenen Städten die Gerichtsvollzieher, weil sie berechtigt sind, außer ihren amtlichen Funktionen auch im Auftrage von Privatpersonen nichtamtliche öffentliche Auktionen abzuhalten, zur Gewerbesteuer herangezogen. Auch in Magdeburg hatte sich der Magistrat, wie die „Magdeb. Ztg.“ mittheilt, dazu berechtigt gehalten, und die dagegen erhobene Beschwerde wurde von der Regierung zurückgewiesen. Der Finanzminister hat indes nunmehr, in Gemeinschaft mit dem Justizminister, dahin entschieden, daß diese Beamten wegen dieser auf Grund des § 74 des Ausführungsgesetzes vom 24. April 1878 ausgeübten Befugnisse einer Gewerbesteuer nicht unterworfen werden dürfen.

Der österr. Reichsrath ist bis zum 17. Januar vertagt worden. Wenn er wieder zusammentritt, wird er eine andere Gestalt zeigen; im Herrenhause wird die verfassungstreue Majorität verschwinden sein. Die „Montags-Revue“ kündigt nicht nur den Bairschub als nahe bevorstehend an, sondern spricht auch offen über dessen Zweck, eine dem Ministerium gefügige Majorität zu schaffen. Der Artikel des hochoffiziösen Blattes, der gleichzeitig darauf berechnet ist, die Deutschen zu verletzen, lautet:

„Das Herrenhaus hat seit der letzten Session 7 Mitglieder verloren. Schon mit Rücksicht hierauf ergibt sich die Nothwendigkeit neuer Berufungen. Allein die Haltung der Majorität und insbeson-





Produkten-Börse.

Berlin, 28. Dezember. Wind: S. Wetter: Nebel. Weizen per 1000 Kilo loco 183-235 M. nach Qualität gefordert. f. weißer Uferm. - M. ab Bahn bez., gelber - M. ger. weiß. Polnischer - M. ab Bahn bez., per Dezember 202 Br., per Dezember-Januar - bezahlt., per April-Mai 208 bez., per Mai-Juni 209 Brief, per Juni-Juli 209 Brief. Gefünd. 1000 Ztr. Regulirungspreis 201 M. - Roggen per 1000 Kilo loco 200-216 M. nach Qualität gef., russischer - ab Bahn bez., inländischer 207-213 ab Bahn bez., defekt. - M. ab Bahn bez., Hochfeiner - - Markt ab Bahn bez., per Dezember 214-215-214 bez., per Dezember-Januar 208-209 bez., per Januar-Februar - bez., per April-Mai 197-198 Brief, Mai-Juni 193-193-193 bez., per Juni-Juli 187 bez., Gef. 21000 Ztr. Regulirungspreis 214 M. - Gerste per 1000 Kilo loco 145-200 nach Qualität gefordert. - Hafer per 1000 Kilo loco 145-168 nach Qualität gefordert, russischer 150-154 bez., oft- und westpreussischer 150-155 bez., pommerischer und mecklenburgischer 153 bis 156 M. bez., schlesischer 150-156 bez., böhmischer 150-156 bez., per Dezember 153 M., April-Mai 152 1/2 bez., Mai-Juni 152 1/2 Markt bez., per Juni-Juli 154 1/2 bez., Gefündigt 1000 Zentner. Regulirungspreis 151 1/2 Markt. - Erbsen per 1000 Kilo Kochwaare 183-215 M., Futterwaare 172-182 M. - Mais per 1000 Kilo loco 141-144 M. nom. nach Qualität gef., per Dezember 140 nom., per Januar 139 1/2 bez., per April-Mai 132 Markt bez., per Mai-Juni 131 nom., rumänischer - ab Bahn bez., amerikanischer - ab Bahn bez., Gefündigt - Zentner. Regulirungspreis - M. - Weizenmehl per 100 Kilogr. brutto 00: 30,50-29,00 M., 0: 29,00 bis 28,00 M., 0/1: 28,00 bis 27,00 M. - Roggenmehl inkl.

Sack 0: 29,75 bis 28,75 M., 0/1: 28,50-27,50 M., per Dez. 28,40-28,45 bez., Dez.-Jan. 28,35-28,40 bez., pr. Jan.-Feb. 28,35-28,40 bez., Februar-März 28,35-28,40 bez., März-April - bez., per April-Mai 28,20 bez., per Mai-Juni 27,75 bez., Gefündigt 4000 Ztr. Regulirungspreis 28,45 M. - Delsaat per 1000 Kilo Winterraps neuer - M. Winterraps neuer - M. - Rübel per 100 Kilo loco ohne Saß 54,5 M., flüssig - mit Saß 54,8 M., per Dezember 54,8 Gd., per Dezember-Januar 54,8 Gd., per Januar-Februar 54,8 Gd., per Februar-März - bez., per März-April - bz., April-Mai 56,1 Markt, Mai-Juni 56,5 bez., Gefündigt. - Ztr. Regulirungspreis - M. - Leinöl per 100 Kilo loco 65,0 Markt. - Petroleum per 100 Kilo loco 28,5 M., per Dezember 28,0 Markt, per Dezember-Januar 27,7 Markt, per Januar-Februar 27,7 Markt, per Februar-März 27,7 Markt, per März-April - - April-Mai 26,5 Brief. Gef. - Ztr. Regulirungspr. - M. - Spiritus per 100 Liter loco ohne Saß 54,8 Markt bez., per Dezember 55,4-55,6-55,4 bez., Dez.-Januar 55,3-55,5-55,4 bez., Januar-Februar 55,3-55,5-55,4 bez., Febr.-März - bez., März-April - bez., per April-Mai 56,7-56,9-56,8 bez., per Mai-Juni 56,9-57,1-57,0 bez., Juni-Juli 57,9 bez. - Gefündigt 50,000 Liter. - Regulirungspreis 55,5 M. (Berl. Börs.-Ztg.)

Bromberg, 28. Dezember 1880. [Bericht der Handelskammer.] Weizen: ruhig, hellbunt 195-200, hochbunt und glatt 200-210, abfallende Qualität 160-190 M. - Roggen: unvar., seiner loco inländischer 195-200, geringer nach Qualität 175-190 M. - Gerste nom. keine Braum 160-165, grobe 150-160 Markt, feine 135-145 Markt. - Hafer: loco 140-155 Markt - Erbsen: Kochwaare 170-190 M. Futterwaare 150-160 M. - Mais, Stübchen, Kaps, ohne Handel. - Spiritus: pro 100 Liter à 100 pSt. 1,50-52,00 Markt. - Rubelcours 207,50 Markt

Breslau, 28. Dezember. (Amtlicher Produkten-Börsen-Bericht.) Kleesaat: rothe, ruhig, alt ordinär 20-25, mittel 26-30, fein 31-36, neu ordinär - mittel 36-38, fein 40-42, hochfein 43-46, weisse matt ordin. 30-40, mittel 41-55, fein 56-65, hochfein 70-75. - Roggen: (per 2000 Pund) behpt. Gefündigt - - Str., Abgelauene Ründigungs-Scheine - per Dez. 212 Br., per Dez.-Jan. 205,00 Br., per Januar-Februar 204,00 Br., per April-Mai 200 Br., per Mai-Juni 200 Br. - Weizen: Gefündigt - - Str., per Dezember 204 Br., per April-Mai 209 Br. - Petroleum, per 100 Kilogramm loco und per Dezember 33,50 Br., 33,00 Gd. - Hafer: (Gefündigt) 50 Br., per Dez. 136 Br., per April-Mai 142 Gd., per Mai-Juni 145,50 bez. - Raps, Gefündigt - - Str., per Dez. 246 Br., 244 Gd. - Rübel etwas fester. Gef. - Loco 55,50 Br., per Dez. 54 Br., per Dez.-Jan. 54,00 Br., per Jan.-Febr. - - per April-Mai 54,00 Br., per Mai-Juni 54,50 Br., - Spiritus fest. Gefündigt 10,00 iter, per Dezember und per Dezember Januar 53,50 Gd., per April-Mai 55,60 bez., per Mai-Juni 56,00 Gd., per Juni-Juli 56,80 Br. - Zinf. Godulla-Marken auf nahen Termin 14,7 in Bosten bez. Die Börsen-Commission.

Newyork, 28. Dezember. Waarenbericht. Baumwolle in Newyork - - do. in New-Orleans 11 1/2. Petroleum in Newyork 9 1/2, in Philadelphia 9 1/2 Gd., rohes Petroleum 6 1/2, do. Pipe line Certificate - - D. 92 C. Mehl 4 D. 40 C. Rother Winterweizen 1 D. 16 C. Mais (old mixed) 58 C. Zucker (Fair refining Moscovados) 7 1/2. Kaffee (Rio) 13. Schmalz (Marke Wilcox) 9 1/2, do. Fairbanks 9 1/2, do. Role & Brothers 9 1/2. Erck (short clear) 7 1/2. Getreidetracht 5 1/2.

Berlin, 28. Dezember. Gegen den gestrigen ziemlich belebten Verkehr zeigte das heutige Geschäft eine merkliche Abminderung; es betrifft dies in dem mehr den Umfang, den die geschäftliche Thätigkeit annahm, als den allgemeinen Charakter der Stimmung. Letztere war durchaus fest, denn wenn auch die Course der Haupt-Speculationspapiere etwas unter dem gestrigen Course stand, so lag doch nirgend ein dringlicheres Angebot vor. Die heut stattgehabten Verkäufe waren wohl nur eine Folge der gestrigen Courseerhöhungen. Die kleine Speculation liebt es bekanntlich, die sich ergebenden Gewinne möglichst rasch zu realisiren. Oesterreichische Kreditaktien und Franzo-

sen haben Courseinbußen aufzuweisen, während Lombarden noch etwas anziehen konnten. Die österreichischen Bahnantien erfreuten sich im allgemeinen einiger Beliebtheit. Galizier zogen im Course an, dagegen waren Nordwestbahn-Aktien billiger erhältlich. Inländische Eisenbahn-Aktien waren eher vernachlässigt, behaupteten sich jedoch auf gestrigem Course stand. Oberschlesische kamen etwas höher zur Notiz. Banianktien blieben sehr ruhig und ebenso waren die Umsätze in den Industriepapieren unbedeutend. Von Seiten derjenigen Aktionäre der Großen Pferdebahn, welche die Ausgabe von Prioritäten anstreben, wurde auf die Aktien bisher ein Leihgeld gezahlt, dies hat von heute ab aufge-

hört, es scheint also dieser Partei der Sieg in der übermorgen stattfindenden Generalversammlung sicher zu sein. Anlagewerthe waren sehr fest. Von einheimischen Prioritäten zeichneten sich Bergische 4 1/2-prozentige und 3-prozentige, Leipziger Lit. B., Görlitzer 4-prozentige und Dels-Gneiser durch lebhafteste Nachfrage aus. Per Ultimo Dezember notierten: Franzosen 480,50-480-481, Lombarden 174-173,50-175,50-175, Credit-Aktien 495,50-496,50-496, Darmstädter Bank 154,25-154,40, Disconto 181,50-182-181,75, Deutsche Bank 151,60 bis 151,60-152, Laurabütte 119,60-119,25, Dortmunder 86,70-86,90. Der Schluss war fest.

Fonds- u. Aktien-Börse.

Berlin, den 28. Dezember 1880.

Preussische Fonds- und Geld-Course.

Table with columns for bond types (e.g., Consol. Anleihe, Staats-Anleihe, Reichs-Obl.) and their corresponding prices in Marks and Schilling.

Romm. S.-B. L. 120 5 104,30 G

Table listing various bonds and their prices, including items like Romm. S.-B. L. 120, Romm. III. rz. 100, etc.

Ausländische Fonds.

Table listing foreign bonds from various countries like America, Norway, Hungary, etc., with their respective prices.

\*) Wechsel-Course.

Table showing exchange rates for various locations including Amsterdam, London, Paris, Vienna, and others.

Bank- u. Kredit-Aktien.

Table listing bank and credit stocks such as Babilische Bank, Bf. f. Rheinl. u. Westf., etc.

Eisenbahn-Stamm-Aktien.

Table listing railway stocks from various regions like Aachen-Mastricht, Altona-Kiel, Bergisch-Märkische, etc.

Industrie-Aktien.

Table listing industrial stocks such as Brauerei Patzenhof, Danneb. Katun, Deutsche Bauges., etc.

Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Table listing railway priority bonds from companies like Aach.-Mastricht, Altona-Kiel, etc.

Eisenbahn-Stamm-Aktien.

Table listing railway stocks from companies like Albrechtshahn, Amsterd.-Rotterd., Aufsig-Teplitz, etc.

Eisenbahn-Stamm-Prioritäten.

Table listing railway stocks from companies like Berlin-Dresden, Berlin-Görlitzer, Halle-Sorau-Guben, etc.

Münster-Gannm

Table listing various stocks and bonds with prices like 100,25 bz, 100,25 bz, etc.

Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Table listing railway priority bonds from companies like Aach.-Mastricht, Altona-Kiel, etc.

Eisenbahn-Stamm-Aktien.

Table listing railway stocks from companies like Albrechtshahn, Amsterd.-Rotterd., Aufsig-Teplitz, etc.

Oberschles. v. 1874

Table listing various stocks and bonds with prices like 102,50 G, 101,60 G, etc.

Ausländische Prioritäten.

Table listing foreign priority bonds from companies like Elisabeth-Verfahrbahn, Gal. Karl-Ludwig, etc.