







Produkten-Börse.

Berlin, 11. Oktober. Weizen: Schön. Weizen per 1000 Kilo loco 220-250 M. nach Qualität gefordert, fein gelb - M. ab Bahn bez., def. Poln. - M. ab Bahn per Oktober 235 1/2 - 6 1/2 bez., per Oktober-Nov. 228-229 1/2 M. bezahlt, per November-Dezember 226-229 M. bez., per Dezember-Januar - M. bez., per Januar-Februar - M. bezahlt, per April-Mai 225 1/2 - 225 M. bezahlt, per Mai-Juni - M. bez., Gefündigt 400 Zentner. Regulirungspreis 233 M. - Roggen per 1000 Kilo loco 189-194 M. nach Qualität gefordert, neu inländischer 190-192 ab Bahn bezahlt, hochfeiner 192 1/2-193 ab Bahn bezahlt, Hammer - ab Bahn bezahlt, alter do. - M. ab B. bez., russischer - M. ab B. bezahlt, feiner - M. a. Bahn bez., defekter - M. ab Bahn bezahlt, per Oktober 185 1/2-187-186 1/2 M. bez., per Oktober-November 178-179 1/2-178 1/2 bez., per November-Dezember 173 1/2-175-174 1/2 bezahlt, per Dezember-Januar - bez., per Januar-Februar - bez., per April-Mai 167 1/2-179-178 1/2 bez., Gefündigt - Tr. Regulirungspreis - M. - Gerste per 1000 Kilo loco 156-195 M. nach Qualität gefordert. - Hafer per 1000 Kilo loco 148-170 M. nach Qualität gefordert, russischer 149-153 M. bez., ost- und westpreussischer 150-157 M. bez., pommerischer und mecklenburgischer 149-155 M. bez., schlesischer 149-157 M. bez., böhmischer 149-157 M. bez., fein weiß mecklenburgischer - ab B. bez., per Oktober 149 M. bez., per Oktober-November 148 M. bez., per November-Dezember 147 1/2 M. bez., per Dezember-Januar - M. bez., per April-Mai 150 1/2 M. bezahlt, per Mai-Juni - bez., Gefündigt 1000 Zentner. Regulirungspreis 148 1/2 M. - Erbsen per 1000 Kilo loco 184-210 M., Futterwaare 165-183 M. - Mais per 1000 Kilo loco 151-156 nach Qualität gefordert, Okt. 149 M., Oktober-Novbr. 149 M. bez., per Nov.-Dezember 149 bez., per April-

Mai 144 Mark bezahlt, Gefündigt - Zentner. Regulirungspreis - Mark. - Weizenmehl per 100 Kilogramm brutto 00: 33,00-31,50 M., 0: 30,50-29,50 Mark, 0/1: 29,50-28,50 Mark. - Roggenmehl inkl. Sack 0: 27,00-26,00 Mark, 0/1: 26,00-25,00 Mark per Oktober 25,15-25,25 bez., per Oktober-November 24,35-24,50-24,45, per Nov.-Dezember 23,80-23,90-23,85 bez., per Dezember-Januar - bezahlt, Januar-Februar - bezahlt, per April-Mai 23,10-23,05 M. bezahlt, per Mai-Juni - bez., per Juni-Juli - bez., Gefündigt - Zentner. Regulirungspreis M. - Delfaat per 1000 Kilo Wintertraps - M. Mark. Wintertraps - M. Mark - Rübsen per 100 Kilo loco ohne Fass 52,4 M., mit Fass 52,7 M. bez., per Oktober 52,7-50,6-52,9 bez., per Oktober-November 52,7 bis 52,6-52,9 bez., per November-Dezember 53,0-52,9-53,2 bez., per Dez.-Januar - per Januar-Febr. - per April-Mai 54,6-54,5-54,6 M. bez., per Mai-Juni - bez., abgelauene Anmeldungen - M. bez., Gefündigt 2100 Ztr., Regulirungspreis 52,8 M. - Leinöl per 100 Kilo loco - M. - Petroleum per 100 Kilo loco 25,5 M., per Oktober 25,1 bez., per Oktober-November 25,1 M. bez., per November-Dezember 25,2-25,3 bez., per Dez.-Januar 25,8 M. bez., Januar-Februar - bez., per April-Mai - bez., Gefündigt - Ztr., Regulirungspreis - M. - Spiritus per 100 Liter loco ohne Fass 56,9 M. bezahlt, per Oktober 56,8-56,6-56,9 bezahlt, per Oktbr.-November 54,6-54,5-54,7 M. bezahlt, per November-Dezember 53,6-53,4-53,6 M. bezahlt, Dezember-Januar - bez., Januar-Febr. - M. bez., Februar-März - bez., per April-Mai 54,2-54,0 bis 54,2 bezahlt, per Mai-Juni - bezahlt, Gefündigt - Liter. Regulirungspreis - Mark. (B. B. 3.)

227 bis 236 M., weißer 229 bis 239 M. bez., per Oktober 238 1/2 Mark bezahlt, per Oktober-November 229,5-230,5 M. bezahlt, per November-Dezember - Mark bezahlt, per April-Mai 224 bis 225,5 Mark bez., Roggen wenig verändert, per 1000 Kilo loco inländischer 184 bis 186 Mark, geringer - M. bezahlt, per Oktober 186,5 bis 185,5-186 M. bezahlt, per Oktober-November 177-178 M. bezahlt, per November-Dezember 173 M. bezahlt, per April-Mai 166,5-167 M. bez., per Mai-Juni - M. bez., - Gerste unverändert, per 1000 Kilo loco inländ. Brau- 165-171 M., gering Qual. 154-160 M. - Hafer unverändert, per 1000 Kilo loco alter pommerischer 150 bis 155 M., neuer 140 bis 148 M. - Erbsen ohne Gandel. - Mais per 1000 Kilo loco Amerikanische 150 M. bez., Wintertraps blau, per 1000 Kilo loco 250 bis 255 M., feinstes - M. bez., abgel. Anmeldung - M. bezahlt, per Oktober 250 M. bez., per Oktober-November 250 M. bez., per April-Mai 262 M. Br. - Wintertraps per 1000 Kilo loco 256 bis 260 M. bez. - Rübsen niedriger, per 100 Kilo loco ohne Fass bei Kleinigkeiten 55 Mark Br., mit Fass - M. bez., ohne Fass - M. Br., Anmeldungen - M. bez., per Oktober 53,25 Mark Br., per Oktober-November 53,25 M. Br., per abgel. Ann. - M. bez., per November-Dezember 55,25 M. Br., per April-Mai 55,25 M. Br. Spiritus niedriger, per 10,000 Liter-pSt. loco ohne Fass 55,6 M. bezahlt, mit Fass - M. bezahlt, per Oktober 55,7-55,6 M. bezahlt, per Oktober-November 54 M. Br. u. Gd., per November-Dezember 53 M. Br. u. Gd., per April-Mai 53,2 M. Br. u. Gd. - Angemeldet: 1000 Zentner Rübsen. - Regulirungspreise: Weizen 238 1/2 M., Roggen 186 M., Rübsen 250 M., Rübs. 53,25 M., Spiritus 55,6 M. - Petroleum loco 8,3 Mark tr. bez., alte Ufance - M. (Df. 3-2)

Berlin, 11. Oktober. Auf die Stimmung der Börse waren verschiedenartige Einwirkungen maßgebend. Die anfänglich herrschende Tendenz war wenig fest, auf schwächere Wiener Notirungen setzten auch hier die Kurse der Hauptpekulationspapiere nicht ganz unmerklich niedriger ein. Wenn auch in der mitteren Haltung der Wiener Börse der Grund gesehen werden muß, daß die hiesige Börse auf ihrer gestrigen so müthig betretenen Hauffebahn einen Halt machte, so trug zur Bestimmung des hiesigen Platzes ganz erheblich auch der Umstand bei, daß aus London neuerdings wieder ein Abzug aus der Bank von England von 80,000 Pfr. gemeldet war. Gegen Ablauf der ersten Börsensunde trat gemissermaßen ein Stimmungswechsel ein. Auf den

meisten Verkehrsgebieten griff eine unverkennbar feste Tendenz Platz und zu den herabgesetzten Notirungen zeigte sich gute Kaufkraft. Zum Theil war der Umschwung in der Tendenz veranlaßt durch Nachrichten aus Newyork, denen zufolge am dortigen Geldmarkte die Verhältnisse eine wesentliche Besserung zeigen. Die Spekulation zeigte sich aber ziemlich unentschlossen, und der geringen Kursbesserung, die mit Beginn der zweiten Börsenhälfte eintrat, ließ sie es sich genügen, und vermied ein energisches Eingreifen gänzlich. Von den internationalen Spekulationspapieren zeichneten sich wiederum, wie schon gestern, die Lombarden aus, für die ein mächtiges Finanzkonfium thätig zu sein scheint. Franzosen und Kredit blieben mehr vernachlässigt, und

von den sonst beliebten Aktien österreichischer Eisenbahn-Gesellschaften traten nur Galizier in lebhafteren Verkehr. Alle einheimischen Werthe verhielten sich ruhiger, und besonders gilt dies für Anlage-Effekten. Per Ultimo notiren: Franzosen 615-616,50-615,50, Lombarden 289 bis 302-296-297, Kreditaktien 635,50-638,50-637, Wiener Bankverein 248-248,50, Darmstädter Bank 171,90-172,40, Distrikts-Kommandit-Antheile 228,30-229-228,60, Deutsche Bank 171,60 bis 172,40-172,25, Dortmunder Union 105,25-105,50-104,50, Laurahütte 127-128-127. Der Schluß war matt. - Diskonten 5 1/2 Prozent.

Fonds- u. Aktien-Börse.

Berlin, den 11. Oktober 1881.

Preussische Fonds- und Geld-Course.

Table with columns for bond types (e.g., Pr. Anl., Staats-Anleihe, Obl.) and their corresponding prices in Mark and Schilling.

Börsen- u. Kredit-Aktien.

Table listing various bank and credit stocks such as Badische Bank, Bayerische Bank, and others with their prices.

Ausländische Fonds.

Table listing foreign bonds from countries like America, Norway, Austria, and others.

Deutsche Fonds.

Table listing German bonds and securities, including Reichsbank and various municipal bonds.

Industrie-Aktien.

Table listing industrial stocks from sectors like brewing, iron, and machinery.

Wachsel-Course.

Table showing exchange rates for various locations like Amsterdam, London, and Paris.

Eisenbahn-Stamm-Aktien.

Table listing major railway stocks such as Aachen-Mairricht, Altona-Riel, and others.

Industrie-Aktien.

Table listing industrial stocks from sectors like brewing, iron, and machinery.

Eisenbahn-Prioritäts-Obligations.

Table listing railway priority bonds from various lines and companies.

Eisenbahn-Stamm-Aktien.

Table listing railway stocks from various lines and companies.

Ausländische Prioritäten.

Table listing foreign railway priority bonds from various countries.

Ausländische Prioritäten.

Table listing foreign railway priority bonds from various countries.