

Annoncen-
Anstalt: Bureau.
In Posen außer in der
Expedition dieser Zeitung
(Wilhelmstr. 17.)
bei C. S. Alrich & Co.
Breitestraße 20,
in Grätz bei J. Streifand,
in Meseritz bei H. Mathias,
in Breschen bei J. Jachob.

Mittag-Ausgabe.
Posener Zeitung.
Einundneunzigster Jahrgang.

Annoncen-
Anstalt: Bureau.
In Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Leipzig, München,
Stettin, Stuttgart, Wien:
bei C. S. Paub & Co.,
Haasenstein & Vogler,
Rudolph Mosse.
In Berlin, Dresden, Götting
beim „Invalidendank“.

Nr. 53.

Das Abonnement auf dieses täglich zwei Mal er-
scheinende Blatt beträgt vierteljährlich für die Stadt
Posen 4/5 Mark, für ganz Deutschland 6 Mark 45 Pf.
Bestellungen nehmen alle Postanstalten des heu-
tigen Reiches an.

Dienstag, 22. Januar.

Inserate 20 Pf. die sechsgepaarte Zeile oder deren
Raum, Reklamen verhältnismäßig höher; sind an die
Expedition zu senden und werden für die am fol-
genden Tage Morgens 7 Uhr erscheinende Nummer bis
5 Uhr Nachmittags angenommen.

1884.

Amtliches.

Berlin, 21. Jan. Der König hat die Regierungs-Assessoren Stirn
zu Köslin und Kohnke zu Minden zu Regierungs-Räthen, und die
Eisenbahn-Direktoren Dohnert und Jores, Mitglieder der königlichen
Eisenbahn-Direktion zu Elberfeld, zu Regierungs-Räthen ernannt; so-
wie den Regierungs-Sekretären Brosemann in Bromberg,
Schardt in Kassel, Brandenburg in Potsdam, Mosler in Posen,
Gagemann in Aachen und Schleger in Düsseldorf den Charakter als
Rechnungs-Rath, sowie dem Regierungs-Sekretär Biergus in Stettin
den Charakter als Kanzlei-Rath verliehen.
Der seitherige kommissarische Verwalter der Kreis-Wundarztsstelle
des Kreises Pabitz, praktische Arzt Dr. med. Spiegel zu Pabitz, ist
definitiv zum Kreis-Wundarzt des Kreises Pabitz, und der seitherige
kommissarische Verwalter der Kreis-Wundarztsstelle des Kreises Schwiege,
praktische Arzt Dr. Brill zu Schwiege, definitiv zum Kreis-Wundarzt
des Kreises Schwiege ernannt worden.

Preussischer Landtag.

Abgeordnetenhaus.

30. Sitzung.

Berlin, 21. Januar. Am Ministerische: Maybach.
Präsident v. Köller eröffnet die Sitzung um 11 1/2 Uhr.
Das Haus geht die zweite Beratung des Etats der Eisen-
bahnverwaltung fort.
Titel 4 (Erlöse aus Veräußerungen 1,993,000 M.) spricht Abg.
Dr. Gammacher den Wunsch aus, daß die Zinsen von angelegten
Betriebsmitteln nicht mehr unter die eigentlichen Betriebsausgaben
gebracht und die disponiblen Einnahmebestände nur insofern Privat-
bankiers übergeben werden, als dies zur Auszahlung von Obligationen-
Zinsen unbedingt nötig ist.

Reg.-Komm. Kap. 10 führt dagegen aus, daß jene Zinsen
mit demselben Rechte unter Betriebsausgaben gebracht werden müssen,
wie die Zinsen aus Konsols unter Betriebsausgaben.

Der Titel und Kap. 10 überhaupt wird genehmigt.

Bei Kap. 11 (Eisenbahndirektion zu Bromberg 50,650,000 M.)
ergreift das Wort

Abg. Dr. Wehr: Die entscheidenden Persönlichkeiten in der Di-
rektion der Dsbahn stehen nicht auf einem Standpunkte, welcher den
wirtschaftlichen Interessen der Provinz entspricht. Durch die niedrige
Tarifirung dieser Bahn wird die wirtschaftliche Politik des Reichs-
kassiers durchkreuzt und den Städten Königsberg und Danzig die
Segnungen dieser Politik entzogen. Dagegen sind die Tarife für Dungs-
mittel viel zu hoch, während für den Import russischer Cerealien jetzt
sehr niedrige Tarife gelten. Darunter leidet besonders die Eisenbahn-
linie Marienburg-Mlawka. Auch ist die Direktion in vielen Dingen zu
sparsam, besonders müßte die Weichselthalbahn in Bezug auf alle
Verkehrs-Einrichtungen besser ausgestattet werden. Es liegt die Schuld
an all' diesen Mängeln weniger an den Persönlichkeiten, als an den
Verhältnissen, besonders dem Umstände, daß die Direktion sich in Brom-
berg befindet. Es ist notwendig, daß eine Bahndirektion sich an einem
Orte befindet, in dem das wirtschaftliche Leben frisch pulst; das ist
in Bromberg nicht der Fall. Wäre es nicht besser, die Direktion zu
theilen und sie nach Stettin und nach Königsberg oder Danzig zu ver-
legen? — Auch eine bessere Gestaltung der Fahrpläne im Bereiche der
Dsbahn wäre sehr wünschenswert.

Reg.-Komm. Fleck: Die Gestaltung der Tarife im Bereiche der
Dsbahn ist vielfach abhängig von den Tarifen und dem entgegen-
kommen der russischen Bahnen. Die Nothwendigkeit einer Tarifänder-
ung ist völlig von uns anerkannt; der Auftrag zur Regulirung der
Frage ist der Direktion in Bromberg bereits erteilt worden. — Der
Borredner hat unterlassen, spezielle Fälle für diese weitgehende Be-
schwerde gegen die Direktion vorzubringen. Wir sind der Ansicht, daß
die Direktion in Bromberg durchaus das Ihrige gethan hat, um den
Interessen des Dsbahnbezirks gerecht zu werden.

Minister Maybach: Herr Wehr hat die Frage aufgeworfen, ob
man die Direktion nicht von Bromberg verlegen will. Ich zweifle
nicht, daß es dem Herrn Abgeordneten erwünscht wäre, wenn Danzig
Bromberg vorgezogen würde. (Gelächter.) Die Regierung ist bisher den
Anträgen, die Direktion nach Berlin zu verlegen, nicht nachgekommen,
da sie der Meinung ist, die Direktion müsse in ihrer Provinz auch
ihren Sitz haben. (Sehr richtig!) Bromberg hat sich in letzter Zeit
sehr gut entwickelt, hat einen lebhaften Handel und das Bestreben nach
groblicher Weiterentwicklung. Ich halte Bromberg als durchaus für
den Direktionsitz geeignet.

Abg. Büchtemann: Die Anlagen des Abg. Wehr gegen die
Direktion richten sich mehr gegen das Ministerium selbst, denn soweit
es sich um Entscheidungen über die Einführung von Tarifen handelt,
kommt es ja allein auf den Minister an. Den Hinweis des Abg.
Wehr, daß eine Tarifermäßigung besonders für die Landwirtschaft von
hoher Bedeutung wäre, kann ich nicht gerechtfertigt finden, da die
Wasserwege für den Transport landwirtschaftlicher Produkte weit
wichtiger sind. Herr Wehr hat auch behauptet, daß die Praxis der
Dsbahn die Politik des Reichskassiers durchkreuze. Die Staatsbahnen
müssen doch jetzt denselben Weg einschlagen, der vordem von den
Staats- und Privatbahnen eingeschlagen worden ist — ohne die Differen-
tialtarife kann eben nicht gewirtschaftet werden. — Zum Schluß möchte
ich Auskunft darüber erbitten, ob über das kostbare Gebäude des frü-
heren Dsbahnhofes in Berlin bereits irgend eine Bestimmung getroffen
ist, welche eine bessere Verwerthung des Gebäudes als bisher er-
möglichst.

Reg.-Komm. Fleck: Die Verhandlungen über eine rentable Ver-
werthung des betreffenden Gebäudes schweben noch, dürfen jedoch bald
ihre Entscheidung finden.

Abg. v. Minnigerode tritt für Herabsetzung der Tarife bei
Massentransporten von landwirtschaftlichen Produkten ein.

Minister Maybach: Ich wäre mit einer solchen Ermäßigung
gern einverstanden, nur muß ich darauf aufmerksam machen, daß die
verschiedenen Anträge, die von einzelnen Seiten an uns gestellt wer-
den, sehr vorsichtig behandelt werden müssen. Sonst kann leicht ein
Ausfall von vielen Millionen in den Einnahmen entstehen. Der Aus-
fall würde sich, wollten wir all den Anträgen nachkommen, auch
gegen 40 Millionen betragen; diese Summe würde uns sehr fehlen,
wenn es sich um Vermehrung der Secundärbahnen und dergleichen
handelt. — Herr Büchtemann muß ich bemerken, daß Herr Wehr

ganz recht that, mit seinen Vorwürfen gegen die Direktion und nicht
gegen mich zu wenden. Die zur Sprache gebrachten Fragen kommen
an mich garnicht heran.

Abg. Schmidt-Stettin hält die Erklärung, man wolle die
Direktionen in ihren Provinzen lassen für inkonsequent, nachdem man
die Direktion von Stettin entfernt habe.

Abg. Büchtemann: Herr v. Minnigerode hat ganz richtige
Grundsätze, will sie aber nur einseitig anwenden. Was ihm als Kon-
sument von Gips und Kalk als wünschenswerth erscheint, muß er
andererseits doch auch den Konsumenten von Getreide gewähren
wollen. Der Grundfals des Herrn v. Minnigerode, Begünstigung von
Wasserprodukten ist ein richtiger — es ist der der Differentialtarife. —
Der Herr Minister vertritt die Landwirtschaft damit, daß eine
Regelung sehr schwer sei, da auch die Industrie Ansprüche für sich
stellt. In der That, wenn die Landwirtschaft den Anspruch erhebt,
daß Gips und Kalk ein für ihre Verbesserung absolut notwendiges
Produkt ist und danach behandelt werden muß, so kann ich freilich ver-
stehen, daß ein großer Ausfall, wie ihn der Herr Minister genannt
hat, entstehen kann. Eine Generalisirung dieser Art muß ich ent-
scheiden gegenübertreten. Wo das Interesse der Landwirtschaft mit
dem der Eisenbahnen zusammenfällt, bin ich für günstigere Bestim-
mungen für die Landwirtschaft: das Bedürfnis für einzelne Roh-
produkte muß erst speziell immer nachgewiesen werden, bevor eine
Tarifermäßigung eintreten darf. — Dem Herrn Minister möchte ich
noch erwidern, daß bei der gegenwärtigen Einrichtung der
Direktionen diese gar keinen Einfluß auf Tarifbestimmungen haben,
sondern nur eben das Ministerium.

Minister Maybach: Die Entscheidung über die Tarife hat ja
freilich das Ministerium, aber die Initiative geht doch allein von den
einzelnen Direktionen aus. — Was das Gebäude des hiesigen Ds-
bahnhofes betrifft, so sind Verhandlungen darüber mit allen Ressorts
angefnüpft; mit Ausnahme eines Ressorts haben sich alle außer
Stande erklärt, von dem Gebäude Gebrauch machen zu können. Die
Verhandlungen mit diesem Ressort schweben gegenwärtig noch.

Abg. Schulz-Lupis wünscht billigere Frachten für künstlichen
Dünger und betont besonders, daß der Transport für den Zentner
Kainit von Hamburg nach Newyork nur 2 1/2 Pfennig betrage.

Abg. Dr. Wehr verwahrt sich gegen den Vorwurf, Personen
angegriffen zu haben. Er habe die Schuld allein den Verhältnissen
beigemessen.

Abg. Dirichlet: Wenn die Seeschifffahrt den Zentner Kainit
von Hamburg nach Newyork für 2 1/2 Pfennig befördern kann, muß sie
es doch nach Königsberg oder Danzig für 1 1/2 Pfennige können. Es
hat sich aber in Folge der gegenwärtigen Wirtschaftspolitik eine An-
schauung gebildet, welche das Interesse der Landwirtschaft als mit
dem der Seefahrte kollidirend bezeichnet. Das Gegentheil ist doch aber
der Fall.

Abg. v. Lyskowski verlangt billigere Frachten für den Trans-
port Oberschlesischer Kohlen nach Westpreußen.

Abg. Seer (Schubin) spricht sich gegen die Verlegung der Di-
rektion von Bromberg aus. Es sei für Bromberg eine Lebensfrage,
ob die Stadt die tausend Beamten erhalten würden oder nicht.

Die Abg. Schulz und v. Minnigerode weisen die Vorwürfe
des Abg. Dirichlet, als hätten sie gegen die Seefahrte eine Antipathie,
zurück. Diese Städte seien die besten Konsumenten der Landwirtschaft.
Es handle sich für sie allein um die Frage, ob Bahntransport oder
Seemeg billiger sei.

Abg. Fahn befürwortet energisch die Beibehaltung Brombergs
als Direktionsitz.

Kap. 11 wird genehmigt.

Bei Kap. 15 Bezirk der Eisenbahndirektion zu Köln (links-
rheinische) behauptet Abg. Bachem, daß in dem linksrheinischen
Bezirk die Anstellung der Beamten nach anderen Grundsätzen und
daher viel langsamer und weniger zahlreich geschehe als in dem rechts-
rheinischen Bezirk und bittet um Abstellung dieser Uebelstände im
Interesse der Beamten.

Ministerial-Direktor Bresfeld erklärt, daß von der Zentral-
Instanz nur die Grundsätze festgestellt werden könnten, nach denen die
Direktionen zu verfahren hätten. Bei dem Wirtlichen der Beamten
kämen die Dienstalter und die Gehälter in Betracht; wenn in dieser
Hinsicht in jenem Bezirke Mißgriffe vorgekommen seien, so erfordern
diese eine besondere Beschwerde an die Regierung. Die Bestimmungen
über das Aussehen der Beamten seien auch bereits von der Regierung
in nochmalige Beratung gezogen worden. Dagegen sei die Frage
wegen der Anciennität bei der Uebernahme der Bahnen durch den
Staat noch nicht berührt worden, da die Verhältnisse bei Neubildung
der Bezirke dazu berücksichtigt werden müßten.

Abg. Büchtemann bittet in Erwägung zu ziehen, ob nicht die
Anciennität der Beamten früherer Privatbahnen vom Tage des Ein-
tritts in eine etatsmäßige Stelle gerechnet werden könnte, und um
endgültige Regelung der Grundsätze für Anstellung und Aufwachen der
Beamten seitens der Zentralinstanz, damit jeder zu seinem Recht käme.

Abg. Bachem schließt sich nochmals dieser Bitte an und bespricht
zugleich die Einrichtung, daß ein Schnellzug im linksrheinischen Be-
zirk nur eine Klasse habe, als eine mangelhafte.

Abg. Dr. Gammacher macht darauf aufmerksam, daß diese
Beschwerde bereits der eigentlich zuständigen Behörde, dem links-
rheinischen Eisenbahnrathe, vorgelegen habe und bittet den Minister
ebenfalls um klare und unzweideutige Instruktionen betreffs der An-
stellung der Beamten, namentlich der technischen Assistenten.

Abg. Bender (Neuß, Centrum) findet die Gebühren der An-
schluß-Frachtstücke für Rheinland und Westfalen zu hoch und schlägt
vor, da ein vollständiger Erlaß derselben dem Staate einen großen
Ausfall verursachen würde, dieselben auf den Selbstkostenpreis herab-
zusetzen.

Reg.-Komm. Fleck kann diesem Gesichtspunkte einer Regulirung
durch Herabsetzen der Gebühren auf die Selbstkosten nicht als em-
pfehlenswerth ansehen.

Abg. Dr. Katorv weist darauf hin, daß eine solche Regulirung
schon einmal aber im Sinne einer Unifikation sämtlicher Anschluß-
Frachtstücke versucht worden sei. Wenn ihm auch die Forderung, für
den Transport auf den Anschlußgleisen nur die Selbstkosten zu erheben,
als billig erscheine, so stünde dem doch immer entgegen, daß bei einigen
Anschlußgleisen, auf denen nur geringer Transport herrsche, die Selbst-
kosten sehr bedeutend seien, und wieder auf Strecken mit bedeutendem
Verkehr dieselben fast verschwinden würden.

Darauf wird der Rest der Einnahmen ohne Debatte genehmigt.
Bei Eintritt in die Beratung über die dauernden Ausgaben

referirt Berichtsratter Abg. v. Tiedemann über verschiedene
Petitionen von Eisenbahnbeamten und beantragt Namens der Budget-
kommission, theils über die Petition zur Tagesordnung überzugeben,
theils sie mit Rücksicht auf die vom Regierungskommissar in der Kom-
missionsitzung abgegebene Erklärung für erledigt zu erklären.

Abg. v. Quast lenkt die Aufmerksamkeit des Hauses wiederum
auf die Uebelstände, die in den Anciennitätsverhältnissen der technischen
Beamten im Gegensatz zu den Verwaltungsbeamten besteht. Dadurch
würden vielfach tüchtige technische Kräfte dem Staatsdienste entzogen
und der Privatthätigkeit zugeführt.

Abg. Frhr. v. Schorlemer-Behr: Die Zugführer und ähn-
liche Beamten beziehen ein sehr geringes Gehalt im Durchschnitt von
1200 M. jährlich. Dieses Gehalt wird erst auskömmlich durch die hin-
zukommenden Tagesgelde. Ein großer Mißstand ist es nun, daß die
Pension für diese verantwortungsvollen Beamten nur nach ihrem Ge-
halt von 1200 M. bemessen wird, die Tagesgelde aber nicht berück-
sichtigt werden. — Ein weiterer Mißstand ist das Verhältniß zwischen
Zug- und Lokomotivführer. Letzterer ist Ersterem während der Fahrt
untergeordnet, steht sonst aber über ihm.

Abg. Frhr. v. Schorlemer-Behr: Die Lokomotivführer in
den Kohlenrevieren erliegen einem Uebermaß von Dienstreise; in ihrer
freien Zeit haben sie Vorbereitungen für die Fahrt zu treffen, so daß
ihre Dienstreise sich bis auf 20 Stunden beläuft. Von einer Sonntags-
feier ist keine Rede; auf 6 bis 8 Sonntage kommt nur ein freier.
Da muß auch der pflichttreueste Beamte einmal nachlassen, er kann
leicht einmal einschlafen oder dem Genuße geistiger Getränke sich er-
geben. Eine unerhebliche Ordnungsstrafe kann daher sehr leicht ein-
treten, eine solche Strafe aber macht eine dauernde Anstellung un-
möglich. Ich bitte um Untersuchung dieser Mängel und darum,
daß diese Beamten nach einigen Jahren in weniger anstrengende Be-
zirke versetzt werden.

Minister Maybach: Wenn in den Kohlenrevieren solche Miß-
stände bestehen, wie hier soeben gesagt worden, so ist das meinen
Anordnungen und Absichten zuwider. Ich will der Angelegenheit näher
treten und eine Untersuchung veranlassen. Eine Beschwerde aus jenem
Reviere ist mir übrigens bisher nicht zugegangen. Die kleinen Ordnungs-
strafen, die erwidert wurden, sind auch nicht im Stande, eine dauernde
Anstellung zu verhindern. Den Wünschen des Abg. v. Schorlemer würde
ich, wenn möglich, sehr gern entgegen kommen. Es ist dies aber in
den allgemeinen Befolgungsverhältnissen sehr schwer. Die Frage der
Wohnungsgelder kann jetzt noch nicht entschieden werden, da noch Er-
wägungen schweben, ob die Wohnungsgelder nicht überhaupt weggelassen
und zu den Gehältern zugeschlagen werden sollen. Herr v. Quast
kann ich erwidern, daß das von ihm gerügte Mißverhältniß nicht be-
steht. Die Regierung macht gar keinen Unterschied; ihr gilt allein,
was ein Mann kann, sie forscht nicht, woher er sein Wissen hat. An
diesem Grundsatz wird die Regierung auch in Zukunft festhalten.

Abg. Dr. Gammacher: Die Zugführer petitioniren seit einer
langen Reihe von Jahren bereits um Erhöhung der Wohnungsgeld-
zuschüsse; bisher sind diese Wünsche ungehört geblieben. Ebenso muß
entschieden den Zugführern eine pekuniäre Vergünstigung zu Theil
werden. Die Beschwerden der Telegraphisten sind gleichfalls bisher
unerledigt geblieben; unsere Forderungen in dieser Beziehung hat man
niets mit dem Bedeuten beschwichtigen wollen, daß die Beschäftigung
der Telegraphisten nur eine Uebergangsbeschäftigung sei. Am schlech-
testen aber bei der im Jahre 1872 erfolgten Vertheilung der Welt sind
die Eisenbahnbetriebssekretäre weggekommen. Aus all diesen Gründen
halte ich es für nothwendig, die Petitionen der Staatsregierung zur
Berücksichtigung zu empfehlen.

Abg. Büchtemann: Gegen die beabsichtigte Aufhebung der
Wohnungsgeldzuschüsse möchte ich zu bedenken geben, daß bei der Ver-
schiebenheit der Wohnungsmieten in den einzelnen Landestheilen eine
Ungleichzeitigkeit nicht zu vermeiden ist, wenn die Auslegung des
Wohnungsgeldzuschusses fortfällt. — Auch ich bitte die Petitionen der
Regierung zur Berücksichtigung zu überweisen. Jetzt sind Uebelstände
vorhanden, um Erhöhungen eintreten lassen zu können. Bei solchen
Erhöhungen aber verdient keine Beamtenklasse so sehr Berücksichtigung
wie die Betriebssekretäre. In Bezug auf die Lokomotivführer und
Zugführer schließe ich mich dem Borredner an.

Abg. Biesenbach tritt gleichfalls für die Lokomotivführer und
Bahnmeister ein und weist darauf hin, daß diese Leute bei gleicher
Thätigkeit im Privatdienste weit mehr Verdienst haben würden.

Das Haus vertagt sich hierauf.

Nächste Sitzung: Dienstag 11 Uhr. Tagesordnung: Eisenbahn-
Etat.

Schluß 4 Uhr.

Briefe und Zeitungsberichte.

Berlin, 21. Januar.

— Auf der Tagesordnung der heut stattfindenden Sitzung
des Herrenhauses stehen:

„Einmalige Schlussberatung über den Gesekentwurf, betreffend
das Höferecht in der Provinz Hannover. — Mündlicher Bericht der
Justizkommission über den Gesekentwurf, betreffend die Errichtung
eines Landgehefts in Remel, und über die zu demselben eingegangenen
Petitionen. — Mündlicher Bericht derselben Kommission über die
Petition Nr. 36 des Magistrats und der Stadtverordneten zu Bochum
um Errichtung eines Landgerichts daselbst. — Antrag derselben
Kommission zur Petition Nr. 56 des Dr. Woeniger in Berlin. —
Mündlicher Bericht der Kommission für Eisenbahn-Angelegenheiten
über den Gesekentwurf, betreffend den weiteren Erwerb von Privat-
Eisenbahnen für den Staat. — Antrag derselben Kommission zu
den Petitionen Nr. 1 bis 6 von Aktionären der Pommerischen
Zentralbahn.“

— Die ultramontanen Blätter zeigen sich sehr mißgestimmt
über den Verlauf, welchen die Beratung des Reichenspergers
schen Antrags genommen. „Der Ausgang der Debatte“, schreibt
der „Westfäl. Merkur“, „wird im katholischen Volke ein Gefühl
des Mißbehagens hervorrufen. Die Fortschrittspartei ist dem Centrum
mindestens ebenso freundlich entgegengekommen, als die Konser-
vativen, und von der Staatsregierung hätten wir viel mehr
erwartet. Nach ihrem Inhalte konnte uns die Rede des Herrn
von Gopler absolut nicht befriedigen, und wenn das Sprichwort

wahr ist: „C'est le ton, qui fait la musique“, so stehen wir nicht an, sie geradezu als eine kriegerische zu bezeichnen. So sprachen Fall und Sydow. Das katholische Volk erhofft von der Regierung eine Besserung seiner Lage, und der Minister spricht, als ständen ihm lauter Feinde gegenüber. Das hatten wir nicht erwartet.“ Noch weniger zufrieden ist die „Germania“: „Ist Fall wieder entstanden? Beginnt eine neue Periode des Kulturkampfes? Nach den Worten des Herrn von Götter, nach Inhalt und beinahe auch Ton derselben ist die Frage wohl berechtigt! Sollten die Thaten den Worten entsprechen — denn das warten wir zunächst doch noch ab — dann wird der gefürchte Tag (Freitag, der 18. Januar) zu den größten Unglückstagen der preussischen Monarchie zählen.“

Die neueste Nummer des „Ministerialblattes für die innere Verwaltung“ theilt einen Erlaß des Ministers an die Oberpräsidenten der östlichen Provinzen mit, welcher sich auf die Abregeln gegen Auswanderer bezieht, die ohne Lösung ihrer Gefinde- u. Verhältnisse das Land verlassen wollen. Von Interesse ist namentlich, daß der Minister bestimmt erklärt, es liege in der Absicht, gesetzgeberische Maßnahmen zu treffen, damit Auswanderer vor dem Verlassen des Vaterlandes zur Erfüllung zweifellos bestehender privatrechtlicher oder öffentlicher rechtlicher Verpflichtungen, insbesondere der aus dem Dienst- oder Arbeitsvertragsverhältnis sich ergebenden Verbindlichkeiten angehalten werden können. Zugleich wird auf ein Promemoria des Justizministers verwiesen, welches die Frage beantwortet, welche Rechtsmittel schon jetzt den Dienstherren u. gegen den Vertragsbruch solcher Arbeitnehmer, die auswandern wollen, zur Seite stehen. Das Promemoria führt folgende auf: 1) die zwangsweise Wiederaufnahme in den Dienst durch die Polizeibehörde als sofort vollstreckbare und durch die Berufung nicht aufzuschiebende Maßregel; 2) Einleitung des Strafverfahrens unter sofortiger Festnahme des Auswanderers als fluchtverdächtig; 3) Geltendmachung eines Entschädigungsanspruchs und zu dessen Sicherung sofortige Verhängung des gerichtlichen Personalarrestes. Ausdrücklich ist am Schluß hervorgehoben, daß es einer energischen Herrschaft möglich sein werde, die Anordnung und Vollstreckung eines solchen Arrestes in wenigen Stunden herbeizuführen. Obwohl nun solche doch wahrlich an Strenge und kräftiger Wirkung kaum zu übertreffenden Mittel gegen einen auswanderungslustigen Knecht den Herrschaften schon nach bestehendem Rechte zur Seite stehen, soll nun doch im Wege der Gesetzgebung eine noch größere Sicherheit der Herrschaften gegen Vertragsbruch der Arbeitnehmer geschaffen werden! Was das für Maßnahmen sein können, ist nicht zu übersehen; sicherlich aber werden sie nicht geeignet sein, in den Dienstboten und Arbeitern große Freude zu erwecken und die Liebe zum Vaterlande, das sie mit Zwang festzuhalten sucht, zu verstärken. Allzu große Strenge dürfte sich als zweischneidige Waffe erweisen und schließlich die Dienstherren und Arbeitgeber am schwersten schädigen, da sie den Trost hervorrufen und die Neigung zum Verlassen des Zwangsverhältnisses bei den Arbeitern in höchstem Grade steigern wird.

Breslau, 21. Jan. Die bereits gemeldete Begnadigung des Stadtverordneten Dr. Lion betreffs der ihm wegen Majestätsbeleidigung zuerkannten Festungshaft ist mittelst allerhöchster Kabinettsordre vom 14. d. M. erfolgt.

Essen, 21. Jan. Wie der „Rheinisch-Westfälischen Zeitung“ aus Recklinghausen gemeldet wird, fand heute auf der Zeche „General Blumenthal“ eine Explosion statt, bei welcher, soweit bis jetzt bekannt ist, 12 Personen getödtet und 10 verletzt wurden. Die Ursache der Explosion ist noch nicht ermittelt.

Agram, 20. Jan. Der Landtag ist heute durch ein während der Adressenabgabe eingelangtes königliches Reskript bis auf Weiteres vertagt worden.

Paris, 20. Jan. Dem „Temps“ wird aus Madrid gemeldet: Das Kabinet beschäftigt sich mit der Reorganisation des Beamtenpersonals. Marschall Serrano ist heute früh nach Paris zurückgekehrt, von wo er sein Entlassungsgesuch einreichen wird. Der „Imparcial“ erklärt, die Politik des Kabinetts werde eine konservative aber eine tolerante sein, Angriffe auf Souveräne und auf die monarchischen Prinzipien würden indessen auf das Strengste bestraft werden. — Der „Liberal“ meldet, das Universitäts- und Unterrichtsweisen würden bedeutenden Modifikationen unterzogen werden.

Locales und Provinzielles.

Posen, 22. Januar.

d. [Die bevorstehende Wahl eines Direktors] für eine der hiesigen Stadtschulen an Stelle des von hier nach Breslau als Schulinsektor versetzten Direktors Dr. Kriebel beschäftigt gegenwärtig in hohem Grade die hiesige polnische Presse. Während dieselbe Anfangs, antnüpfend an den von dem Herrn Unterrichtsminister ausgesprochenen Wunsch nur das Verlangen stellte, daß ein Katholik zum Rektor gewählt werde, geht sie gegenwärtig weiter, und verlangt durchaus einen Polen für diese Stelle. Der „Dziennik Poin.“ sagt:

„Die verschiedenartigen Rücksichten und Beweggründe sprechen für die Nothwendigkeit, endlich an den hiesigen Schulen als Rektor einen Polen anzustellen.“

d. [Zu dem Reichensperger'schen Antrage] und den Debatten über denselben bemerkt der „Dziennik Poin.“ Folgendes:

„Es versteht sich, daß unsere Vertretung nur, wie sie es auch gethan hat, ihre Stimmen für den Antrag Reichensperger abgegeben hat; und zwar nicht deswegen, weil, wie dies sehr richtig Abg. Dr. v. Siewierski in seiner Rede bemerkte, die Polen Anlaß hätten, sich besonders für die konstitutionelle Verfassung zu interessieren, welche keine Klausel enthält, die die den Polen durch internationale Traktate zugesicherten Rechte anerkennt, sondern deswegen, weil die aufgehobenen Artikel der Verfassung eine einfache Modifikation desselben waren, was der katholischen Kirche in Preußen im Allgemeinen und der polnisch-katholischen Kirche im Besonderen durch die Traktate von den Jahren 1773, 1793, 1795 und 1815 zugesprochen worden ist.“

d. Graf Stanisł. Potocki, Besitzer der Herrschaft Rymanowo in Galizien, ein Schwiegerohn des verstorbenen Grafen Titus Dzialowski, ist nach einer der Redaktionen des „Dziennik Poin.“ zugegangenen Nachricht gestern Morgens gestorben.

d. Frau Modzelewska-Schlapowska ist nach Mittheilung amerikanischer Zeitungen auf den Monat Februar für Newyork engagiert worden. Ihr Gatte, Herr v. Schlapowski, das das nordamerikanische Bürgerrecht erworben und beabsichtigt, sich mit seiner Gattin, welche die Bühne zu verlassen gedenkt, in Kalifornien anzusiedeln.

□ Ostrowo, 21. Jan. [Ein Verbrecherleben.] Vor einigen Tagen wurde von Krotoschin aus berichtet, daß ein vom diesmaligen Schörrichter zu 7 Jahren Zuchthaus verurtheilter und nach Ramisch abgeschickter Verbrecher auf dem Wege entsprungen sei. Die Sache ist nicht ganz richtig; der Betreffende ist ein bereits in Ramisch internirter Dieb, der, weil er bei einem beim hiesigen Uhrmacher Lenz hier vorgekommenen Einbruch theilhaftig gewesen, zur Vernehmung hierher gebracht worden ist. Auf dem Rücktransport entkam er, kehrte in der Nacht hierher zurück, versuchte sofort beim Kiemeister Schemowicz in der Raschower Straße einen Einbruch, wurde dabei ergriffen und ins Gefängnis eingebracht. Dieser Verbrecher, Johann Zalesny, hat eine interessante Vergangenheit. Im Jahre 1855 wurde in der königl. Forst bei Wielowiec ein neugeborenes Kind, männlichen Geschlechts, aufgefunden und in der Gemeinde Wielowiec untergebracht. Im Jahre 1858, also nach drei Jahren, — die Mutter war nicht ermittelt worden, kam man darauf, daß der Knabe doch einen Familiennamen haben und getauft werden müsse. Als im Walde gefunden, gab man ihm den Namen Lesny und in der Taufe zu Diobol den Zunamen Johann. Zalesny kam später nach Polen und tauchte nach etwa 20 Jahren hier als Dieb auf, wurde eingekerkert und zu mehrjähriger Zuchthausstrafe verurtheilt. Nach bestandener Strafreise wollte er wieder nach Polen zurück, versuchte aber erst, ich glaube in Grabowo, einen Einbruch, wurde in Schildberg eingekerkert und zur Zuchthausstrafe nach Ramisch geschickt, von wo er eben hierher requirirt wurde und beim Zurückschicken entflohen, aber wieder eingekerkert wurde.

!! Wreschen, 21. Januar. [Konfiskation. Klassensteuer-Veranlagung.] Der Fleischer S. hier selbst hat in voriger Woche einen großen Verlust erlitten. Derselbe ließ in das hiesige Schlachthaus einen fetten Ochsen zum Schlachten bringen, als aber der angestellte Revisions-Beamte, der Kreis-Vierarzt Herr Einke, das Vieh untersuchte, war dasselbe für krank befunden und mußte deshalb auch das Fleisch vorschriftsmäßig vernichtet werden. — Die Klassensteuer-Rolle pro 1884/85 ergibt folgende Resultate: Zu Haushaltungen gehörende Personen betragen 5070, davon sind 4145 steuerfrei, 143 unterliegen der progressiven Einkommensteuer und zur Klassensteuer sind eingekerkert worden 199 Personen und zwar in die dritte Stufe 44, in die vierte 38, in die fünfte 31, in die sechste 16; in die siebente 22, in die achte 15, in die neunte 9, in die zehnte 13, in die elfte 8 und in die zwölfte 3 Personen.

□ Mogilno, 19. Jan. [Statistisches.] Im Kalenderjahr 1883 sind angemeldet worden: a) bei dem Standesamte Mogilno Stadtbezirk: Geburten 109 (1882 112), Sterbefälle 91 (86), Eheschließungen 17 (19); b) bei dem Standesamte Mogilno Landbezirk: Geburten 267 (1882 285), Sterbefälle 186 (177), Eheschließungen 50 (59); c) bei dem Standesamte Radniewo: Geburten 126 (126), Sterbefälle 86 (83), Eheschließungen 24 (18). — In der hiesigen evangelischen Gemeinde sind im Kalenderjahre 1883 getauft worden: 78 Kinder (39 männliche, 39 weibliche (1882 70 Kinder); getraut wurden 11 Paare (1882 13); konfirmirt wurden 43 Kinder (1882 38); gestorben sind 51 (1882 58). Von den 1883 Gestorbenen erreichten das Alter von 79 Jahren 1, von 84 Jahren 2, von 86 Jahren 1 und von 87 Jahren 1 Person. Die hiesige evangelische Gemeinde zählt gegenwärtig 1750 Seelen. — Das hiesige städtische Lazareth zählte im verfloffenen Kalenderjahre 50 Kranke. Davon wurden entlassen: geheilt 27, geestert 16. Gestorben sind 6. Noch in Behandlung verbleiben ist ein Kranker.

Landwirthschaftliches.

—r. Kreis Bomst, 20. Jan. [Landwirthschaftliches.] Der landwirthschaftliche Lokalanverein für Unruhstadt, Bomst, Kohnitz und Umgegend einer- und Wollstein, Ratowitz und Umgegend andererseits beabsichtigen unter dem Protektorat des Rarger landwirthschaftlichen Kreisvereins am 19. Mai d. J. auf dem Neuen Ring in Unruhstadt eine Ausstellung von Thieren, landwirthschaftlichen Maschinen, Geräthen und allen mit der Landwirthschaft in Verbindung stehenden Gegenständen zu veranstalten und damit eine Verlosung zu verbinden. Mit der Ausstellung wird die bisher stets in Wollstein abgehaltene Prämierung von Pferden und Rindvieh, welche sich im Besitz von Ruffstallbesitzern oder Ackerbürgern befinden, verbunden werden. Die Bestimmungen über die Ordnung der Thierschau, die Ausstellung der Maschinen und Geräthe und die Verlosung werden zur Zeit veröffentlicht werden.

Telegraphische Nachrichten.

Dresden, 21. Jan. Bei der Beratung des Justizetats in der zweiten Kammer befaßte sich der Abgeordnete Opitz über die Öffentlichkeit des Strafverfahrens bei Verleibungen und über die Ausbreitungen der Presse durch pikante Berichterstattung. Er richtete ferner an den Justizminister die Bitte um Abhilfe bei einer Revision der Strafprozeßordnung und um sofortige Anweisung an die Amtsblätter, nur warnende Fälle und keine Vorangelegen zu veröffentlichen.

Wien, 21. Jan. Heute fand bei dem Minister des Auswärtigen, Grafen Kalnoky, ein Diner zu Ehren Giers statt, an welchem auch die Minister Graf Taaffe und von Kalay, sowie Fürst Uruslow, die Botschafter Prinz Reuß und Fürst Lobanow, die Mitglieder der russischen Botschaft und die ersten Sektionschefs des auswärtigen Amtes theilnahmen. — Graf Kalnoky erwiderte heute die Antrittsvisite des englischen Botschafters Paget.

Wien, 21. Jan. Der russische Staatsminister von Giers empfing heute Vormittag die Besuche der Botschafter und Gesandten und erwiderte dieselben. Mittags machte derselbe den Erzherzogen seinen Besuch.

Paris, 21. Jan. Die Deputirtenkammer nahm den Gesetzesentwurf betreffend die theilweise Uebernahme des Budgets der Pariser Polizeipräfektur auf das Ministerium des Innern mit 284 gegen 213 Stimmen an.

Paris, 21. Jan. Die „Agence Havas“ läßt sich aus Pera melden, die Pforte habe den türkischen Botschafter in London, Musurus Pascha, angewiesen, mit der englischen Regierung wegen der ägyptischen Angelegenheiten in einen Meinungsaustausch zu treten.

Madrid, 21. Jan. Wie in dem Ministerium nahe stehenden Kreisen berichtet wird, würde das Kabinet kein Rundschreiben nach dem Auslande versenden, da seine Grundsätze hinsichtlich der auswärtigen Politik hinlänglich bekannt seien.

Haag, 21. Jan. Der Präsident der zweiten Kammer van Rees ist zum Generalgouverneur von Niederländisch-Indien ernannt worden.

London, 21. Jan. Verschiedene Abendblätter melden, daß auf den Samoa-Inseln eine Bewegung zu Gunsten einer Annexion mit Neuseeland sich verbreite.

Rom, 21. Jan. Der dritte und letzte Pilgerzug nach dem Pantheon fand heute in bester Ordnung statt. Die von dem Zuge berührten Straßen waren besetzt und von einer gedrängten Menschenmenge besetzt.

Petersburg, 21. Jan. Der Kaiser und die Kaiserin wohnten gestern im Adelsklub einem von Rubinskeln dirigirten öffentlichen Konzerte bei und wurden bei ihrem Eintritt in den Saal enthusiastisch begrüßt. Das Konzert wurde auch vom Großfürsten Konstantin Nikolajewitsch, mehreren anderen Mitgliedern des kaiserlichen Hauses, vom deutschen und dem österreichisch-ungarischen Botschafter, sowie vielen anderen Mitgliedern des diplomatischen Korps und Notabilitäten besucht.

Hamburg, 21. Jan. Der Postdampfer „Lefing“ der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Actiengesellschaft ist gestern Nachmittag 3 Uhr in Newyork eingetroffen.

Bremen, 21. Jan. Der Dampfer des Norddeutschen Lloyd „Main“ ist heute früh 6 Uhr in Newyork eingetroffen.

Bremen, 21. Jan. Der Dampfer des Norddeutschen Lloyd „Salier“ ist heute früh 6 Uhr in Newyork eingetroffen.

Newyork, 21. Jan. Der Dampfer „Spain“ von der National-Dampfschiffs-Compagnie (C. Messing'sche Linie) ist hier eingetroffen.

Verantwortlicher Redakteur: S. Fontane in Posen.

Für den Inhalt der folgenden Mittheilungen und Inserate übernimmt die Redaktion keine Verantwortung.

Gewinn-Liste der 4. Klasse 169. kgl. preuss. Klassen-Lotterie.

(Nur die Gewinne über 210 Mark)

sind den betreffenden Nummern in Parenthese beigelegt.)

(Ohne Gewähr.)

Berlin, 21. Januar. Bei der heute fortgesetzten Ziehung sind folgende Gewinne gezogen worden:

36 91 231 37 58 89 341 62 445 85 (300) 522 57 62 (300) 602 (550) 42 90 806 29 905 51 (300). 1018 25 42 43 77 90 95 101 37 96 (3000) 247 408 97 570 87 634 (300) 64 77 (300) 710 46 (1500) 809 12 65 935 42. 2061 70 86 158 96 (1500) 203 (300) 7 72 343 50 71 435 545 50 (300) 645 78 85 708 10 20 (3000) 93 805 82 (300) 94 (3000) 955. 3010 50 70 111 (300) 73 76 228 31 326 412 46 87 599 824 (550) 64 68 84 917. 4180 85 209 44 49 319 32 (3000) 82 465 81 507 57 82 83 (3000) 84 604 7 80 748 58 67 (3000) 850 942. 5026 65 97 142 241 54 346 (300) 76 87 89 439 503 62 (3000) 83 608 50 62 854 65 85 902 3 (1500) 13 51 72. 6020 31 32 33 (300) 61 74 341 (3000) 51 66 70 450 94 523 86 (300) 638 48 95 763 79 845 944. 7037 114 37 85 86 (550) 241 42 305 63 401 62 89 98 535 85 624 710 11 847 (1500) 57 75 957. 8090 109 (300) 23 27 (550) 49 61 266 (3000) 70 77 311 (3000) 81 470 96 512 (1500) 87 677 97 (550) 707 40 (1500) 81 84 (3000) 94 824 63 904 39 49 51. 9055 64 82 107 205 339 65 485 533 46 652 79 (300) 713 41 73 94 859 964.

10004 62 181 311 41 98 435 92 517 618 73 79 916 32. 11075 176 78 205 31 48 63 78 79 377 551 611 722 56 852 70 73 945 50 51 61 (550). 12014 28 103 56 (1500) 206 41 (300) 76 328 (300) 431 41 50 75 (550) 526 626 35 48 76 723 38 97 828 35 50 51 903. 13005 130 33 90 200 34 47 92 (550) 313 36 426 506 31 652 715 63 (300) 89 847 (300) 52 98. 14029 46 66 140 (1500) 222 50 362 419 25 58 504 (1500) 25 679 89 746 66 847 54 92 99 934. 15081 158 (1500) 321 37 455 70 79 84 568 87 (1500) 647 56 (300) 77 714 71 95 864 67 68 965 87 (1500) 90 (1500). 16040 48 56 79 165 246 63 64 (300) 70 93 322 53 67 (550) 443 524 70 633 97 808 40 41 944 70. 17028 33 151 91 (300) 226 41 324 (550) 32 (300) 35 (550) 501 57 625 78 721 63 842 50 99 (300) 956. 18215 60 324 29 48 419 28 525 48 768 83 85 817 59 65 93 924. 19023 24 31 40 192 98 225 50 54 325 33 (550) 87 403 12 519 79 80 83 631 87 860 908 38 86.

20044 113 14 43 88 94 216 (550) 28 29 43 45 68 80 86 89 473 500 77 659 770 71 950. 21031 159 66 76 96 297 324 28 (300) 66 82 402 (300) 5 37 503 52 59 83 89 614 (300) 27 (300) 63 712 54 842 (300) 66 89 911 36 85 (300). 22049 125 47 71 202 (3000) 307 37 85 422 (300) 25 38 43 (3000) 70 92 (300) 98 (300) 557 (3000) 62 71 96 646 66 (300) 88 97 955 71. 23024 50 51 55 65 86 91 (300) 108 45 72 360 76 540 70 634 60 83 (1500) 701 (1500) 63 87 818 (550) 55 946 58. 24015 92 140 (550) 65 360 86 (1500) 430 70 83 630 708 36 40 46 (300) 835 941. 25009 90 174 208 50 78 345 437 519 (300) 28 664 713 (300) 78 79 918 (6000) 49. 26141 94 374 436 99 506 22 (300) 53 77 84 (550) 677 766 (300) 77 78 95 863. 27024 37 70 149 65 71 89 282 307 42 90 428 (300) 37 93 503 36 (1500) 42 87 682 (550) 83 95 819. 28077 (3000) 165 (550) 241 336 42 84 466 95 97 500 3 43 57 79 605 50 71 812 15 46 48 900 25 54 93 (300). 29035 65 102 (550) 26 34 362 407 39 59 (300) 98 533 39 86 695 701 (550) 50 77 817 (550) 74 (550) 901 28 63 68 (300) 90 (1500).

30056 82 (300) 155 60 (1500) 330 50 96 (300) 493 562 608 25 85 702 64 99 815 99 925. 31039 57 78 148 284 95 309 24 44 74 405 50 74 529 (300) 53 58 622 33 46 87 761 846 98 932 61. 32040 195 249 78 83 92 352 458 64 91 515 22 47 614 56 63 763 79 88 874 903 5 48 50 80. 33012 39 71 122 35 208 30 (550) 84 99 863 67 (550) 75 90 94 479 91 96 (550) 633 79 852 95 990 (300). 34083 106 33 56 60 76 85 209 52 (1500) 332 45 82 418 (1500) 52 71 588 609 21 77 97 721 27 985. 35051 67 133 51 217 (550) 27 435 605 78 702 31 36 46 52 73 90 806 925 57 (300) 63 79. 36084 102 54 243 (300) 56 (300) 65 82 (300) 336 66 94 403 587 (300) 645 707 947 54 75. 37030 193 259 76 406 44 49 76 82 519 34 75 671 82 727 44 (550) 50 98 816 67 926. 38046 68 93 (550) 158 308 454 526 617 788 839. 39000 (550) 95 102 37 64 70 (3000) 80 433 (300) 68 70 636 69 724 28 (1500) 89 801 11 (550) 12 (550) 48 63 (300) 73 926 89.

40023 33 58 174 217 65 73 (300) 472 629 91 96 776 918 (300) 27 (30000) 41058 61 (550) 159 61 225 30 64 304 444 514 74 601 46 712 48 820 955. 42006 9 111 62 72 (1500) 95 204 5 36 321 (300) 80 496 532 61 626 73 825 (550) 91 953. 43072 111 83 94 374 440 51 82 506 12 (550) 74 93 620 31 95 891 922 33 39. 44000 18 45 75 85 124 29 246 76 314 25 30 (3000) 49 427 54 89 93 502 51 (3000) 55 94 607 43 (3000) 54 740 44 (3000) 59 62 66 84 85 808 63 909 23 74 96 45000 242 (300) 52 365 401 24 (3000) 515 28 752 71 828 981 82 46045 59 383 431 606 33 46 75 89 (3000) 93 727 (6000) 28 47024 88 94 152 223 (550) 37 43 49 65 (3000) 67 78 93 (1500) 95 (300) 376 483 94 541 632 704 21 49 820 (300) 41 57 967 70 (300) 77. 48058 (1500) 63 67 107 61 84 85 89 92 235 84 304 67 459 521 86 635 722 35 70 78 88 94 (300) 907 25 49140 97 204 86 483 516 (300) 605 65 711 35 39 (1500) 65 869 944.

50003 4 27 29 30 46 89 218 (3000) 320 48 401 79 99 597 646 702 43 805 994 (300). 51017 (550) 29 31 121 45 93 274 83 374 407 (3000) 10 78 501 13 65 750 (550) 832 (1500) 58 69.

52000 253 426 515 58 70 74 79 627 90 (300) 710 34 905 (300)
15 38. 53000 9 25 88 223 (300) 460 94 515 (300) 93 613 63
735 871 (3000) 78 95 915 (550) 31 84. 54104 12 50 (550) 77
(300) 310 12 476 585 86 95 616 53 (300) 59 64 762 834 51
907 (3000) 92. 55013 51 114 60 70 (3000) 303 19 59 82 (300)
437 79 (300) 607 762 831 59 73 79 957 62 83. 56009 33 45
97 246 69 (3000) 72 77 88 97 368 434 534 634 39 92 786 908
(300) 24 36 41 96. 57103 214 (550) 81 327 55 81 408 59 582
672 714 42 53 855 67 78 911 49 55 (300). 58040 121 44 60
(550) 83 204 5 77 341 441 (1500) 564 689 (300) 713 (300) 30
823 68 88 926 53 60 75. 5913 79 94 159 (300) 253 72 73 (300)
311 94 404 10 11 62 84 542 63 (300) 607 37 (300) 710 71 90
894 912 75 94 (300).

60016 63 116 26 29 80 86 207 22 (15000) 37 40 46 54 75
449 504 (300) 246 732 85 92 800 (550) 13 98 901 40 (1500) 67
61023 50 55 80 87 116 42 (300) 92 263 324 58 79 478 581
680 (550) 47 74 764 83 805 45 46 52 920. 62001 157 375
424 51 76 99 532 86 616 49 64 (300) 87 735 55 816 70 905
61 62. 63098 168 73 209 50 311 425 59 77 501 29 (550) 91
654 69 724 71 79 81 879 917 30. 64006 44 174 289 349 420
90 (300) 500 25 631 70. 65028 188 (1500) 247 62 93 340 99
(300) 438 528 51 614 (1500) 29 43 71 (550) 97 711 51 54 900
(300) 30 39 51. 66032 130 87 218 (300) 36 85 309 12 51 80
477 (300) 505 13 615 50 749 (3000) 97 806 99 (300) 917 (550)
33 (1500) 55. 67030 45 46 161 (550) 84 209 58 340 65 628
760 (300) 90 91 806 38 72 911 44. 68028 29 36 41 (3000) 84
123 40 44 388 479 530 (1500) 613 79 94 733 77 821. 69015
75 121 56 81 (550) 99 200 13 (550) 93 334 50 413 20 554 82
657 716 35 86 806 83 917 77.

70026 30 32 36 64 85 219 310 16 29 (550) 50 62 405 9 25
74 82 91 503 38 62 658 719 (1500) 34 (300) 895 (3000) 99 971.
71180 83 240 55 (300) 356 434 63 65 612 (1500) 700 824 27
92 955 94. 72020 99 106 204 6 16 49 (550) 401 6 20 36 89
(1500) 577 80 (3000) 650 63 727 (300) 806 19 62 88 927.
73037 106 76 87 (1500) 236 420 81 87 608 26 45 93 (300) 779
90 893 957 (1500) 91. 74086 99 104 33 70 80 218 64 (300)
326 (300) 82 436 45 71 (300) 82 596 640 44 71 97 767 810 54
66 67 70 980. 75001 18 46 58 61 164 80 249 58 99 456 77 93
506 21 41 92 736 820 990. 76008 11 80 102 30 89 288 351
95 477 87 530 (550) 34 62 84 619 (300) 94 747 989. 77016
111 60 (550) 97 99 232 55 72 300 424 (300) 516 770 78 (3000)
89 802 973 96. 78064 65 175 (6000) 84 246 80 335 (550) 426
43 80 500 62 963. 79037 66 118 21 (300) 237 78 (1500) 88
(300) 94 312 58 418 26 38 511 51 (3000) 698 726 76 (3000)
891 931 35 46 49 51 58 69.

80133 62 452 (1500) 64 522 83 614 (550) 77 97 713 50 83
815 35 76 93. 81001 26 32 193 (300) 96 220 34 97 324 96
404 23 (3000) 565 73 635 722 65 89 804 36 80 922. 82019 37
38 48 (3000) 77 188 215 (500) 20 78 315 17 28 53 80 535 78
81 98 666 92 706 82 859 (300) 927 (300) 30 45. 83033 42
174 202 (300) 24 41 53 72 93 324 38 41 56 80 410 57 (550) 572
616 702 31 44 805 25 926 41. 84064 76 (550) 93 199 355
(3000) 452 537 50 (300) 81 637 93 711 56 834 916 (550) 50
85029 35 45 168 75 208 (1500) 94 316 46 65 429 609 28 56
724 27 82 800 12 61 944. 86014 (300) 25 74 148 74 89 (300)
231 326 81 99 (300) 417 571 (3000) 610 92 743 (1500) 70 81
801 (300) 23 57 59 (550) 64 979 87 92. 87046 (3000) 63 (300)
120 37 42 (300) 51 66 70 99 206 360 483 513 70 621 721 93
821 55 73. 88009 68 (1500) 227 310 39 54 94 427 64 81 90
(300) 527 36 39 71 656 93 768 809 38 67 85 912. 89024
140 48 75 (15000) 82 277 338 (300) 50 (3000) 436 58 59 82
89 532 76 83 (1500) 616 25 37 46 751 (1500) 63 91 849
(550) 916.

90012 35 (300) 40 102 47 59 205 342 466 520 (300) 619
780 831 47 91 922 (1500) 71. 91108 61 (550) 255 99 437 95
515 49 69 (300) 96 667 851 945 92. 92003 14 219 (1500) 331 50 51
(300) 60 72 78 434 76 683 99 714 34 42 77 80 91 93 815 31
51 75 81 (300) 87 88 90 93 985. 93122 29 (300) 55 58 64 (3000)
76 84 203 42 (1500) 53 55 78 82 (300) 308 40 71 414 17 (300)
25 76 518 (300) 602 10 22 43 703 80 86 (3000) 87 856 (300)
949 89 (300). 94041 101 3 63 71 (300) 250 55 81 92 333 (300)
41 422 29 83 89 (1500) 92 (300) 509 20 36 658 (550) 66 (300)
95 702 875 942 60 87.

Meteorologische Beobachtungen zu Posen im Januar.

Datum	Barometer auf Gr. reibig. in m. 82 m Seehöhe	Wind	Wetter	Temp. i. Cel. Grad.
21. Nachm. 2	768,7	SW mäßig	bedeckt	+ 3,6
21. Abnds. 10	760,1	WS lebhaft	bedeckt	+ 5,2
22. Morgs. 6	762,7	WS lebhaft	heiter	+ 3,2

Am 21. Wärme-Maximum: + 5° Cel.

Wärme-Minimum: + 2° Cel.

Wasserstand der Warthe.

Posen, am 21. Januar Morgens 2,06 Meter
" 21. " Mittags 2,08 "
" 22. " Morgens 2,18 "

Telegraphische Börsenberichte.

Fonds-Course.

Frankfurt a. M., 21. Jan. (Schluss-Course.) Schluss befestigt, still.
Sond. Wechsel 20,387. Pariser do. 81,02. Wiener do. 168,32. R.-M.
S.-M. Rheinische do. —. Hess. Ludwigsb. 109,3. R.-M.-Pr.-Anst. 126,3.
Reichsanl. 102,3. Reichsanst. 147,3. Darmst. 151,3. Meining. 91,3.
Hess. ung. Bank 703,75. Kreditaktien 261,3. Silberrente 67,3.
Papierrente 67,3. Goldrente 84,3. Ung. Goldrente 75. 1860er Rente 119,3.
1864er Rente 114,00. Ung. Staatsb. 219,00. do. Dbl. 11,97.
Böhm. Westbahn 259. Elisabethb. —. Nordwestbahn 155,3.
Galizier 248,3. Franzosen 268,3. Lombarden 119,3. Italiener 92,3.
1877er Russen 90,3. 1880er Russen 71,3. II. Orientanl. 56,3. Rentz.
Pacific 110,3. Disconto-Kommandit —. III. Orientanl. 56,3. Wiener
Bankverein 93,3. 5% österreichische Papierrente 67,3. Buxtehuder —.
Egypter 67,3. Gotthardbahn 88,3.
Luzern 9. Edison 10,3. Lübeck-Büchener 152,3. Rothr.
Eisenwerke —. Marienburg-Moskau —.

Nach Schluss der Börse: Kreditaktien 259,3. Franzosen 267,3. Galizier 247,3.
Lombarden 118,3. II. Orientanl. —. III. Orientanl. —. Egypter 67,3.
Gotthardbahn —. Spanien —. Marienburg-Moskau —. 1880er Russen —. Matt.

Frankfurt a. M., 21. Jan. (Effekten-Sozietät.) Kreditaktien 261,3.
Franzosen 268,3. Lombarden 120,3. Galizier —. Österreichische
Papierrente —. Egypter 67,3. III. Orientanl. —. 1880er Russen —.
Gotthardbahn 90,3. Deutsche Bank —. Nordwestbahn —. Elbtal —.
Apros. ungar. Goldrente —. II. Orientanleibe —. Marienburg-Moskau —.
Mainzer —. Hessische Ludwigsbahn —. Lübeck-Büchener —. Mecklenb. Friedrich-Franzbahn —. Fest.

Wien, 21. Jan. (Schluss-Course.) Schluss befestigt, besonders Renten.
Papierrente 79. 3. Silberrente 80,20. Dester. Goldrente 100,35.
6-proz. ungarische Goldrente 121,30. 4-proz. ungar. Goldrente 88,95.
5-proz. ungar. Papierrente 86,75. 1854er Rente 123,50. 1860er Rente 138,20.
1864er Rente 169,00. Kreditlose 170,00. ungar. Prämien 113,00.
Kreditaktien 302,50. Franzosen 318,00. Lombarden 142,80.

Galizier 294,50. Rasch-Derb. 145,70. Buxtehuder 148,70. Nordwest-
bahn 186,50. Elisabethbahn 228,50. Nordbahn 257,70. Dester. —.
Ung.-Bank —. Türk. Rente —. Unionbank 113,70. Anglo-
Aust. 116,50. Wiener Bankverein 107,00. Ungar. Kredit 300,20.
Deutsche Plätze 59,35. Londoner Wechsel 121,05. Pariser do. 48,10.
Amerikaner do. 100,00. Napoleons 9,60. Dufaten 5,68. Silber
100,00. Karnten 59,35. Russische Banknoten 1,17. Lemberg-
Gernomik —. Kronpr.-Rudolf 176,20. Franz-Josef —. Dug-
Bodenbach —. Böhm. Westb. —. Elbtal 204,00. Tramway
228,80. Buxtehuder —. Dester. 6-proz. Papier 94,25.

Wien, 21. Jan. (Abendbörse.) Ungarische Kredit-Aktien
299,50. Österreichische Kreditaktien 301,50. Franzosen 317,50. Lombarden
142,60. Galizier 294,50. Nordwestbahn 186,50. Elbtal 203,50. Dester.
Papierrente 79,92, do. Goldrente 100,30. ungar. 6-proz. Goldrente
121,45. do. 4-proz. Goldrente 88,95. do. 5-proz. Papierrente 86,75.
Karnten 59,35. Napoleons 9,61. Bankverein 107,00. Ruhig.

Paris, 21. Jan. (Schluss-Course.) Fest.
3-proz. amortisierb. Rente 77,75. 3-prozent 76,87, 4-prozentige
Anleihe 107,20. Ital. 5-proz. Rente 91,85. Desterreich. Goldrente
84,3. 6-proz. ungar. Goldrente 101,3. 4-proz. ungar. Goldrente 74,3.
5-proz. Russen de 1877 91,3. Franzosen 605,00. Lombard - Eisen-
bahn-Aktien 312,50. Lombard. Prioritäten 292,00. Türken de 1865
8,60. Türkenloose 41,37, III. Orientanleibe —.

Credit mobilier —. Spanien neue 58,3. Suezkanal-Aktien
2015. Banque ottomane 643. Credit foncier 1250,00. Egypter 340,00.
Banque de Paris 855. Banque d'escompte 506,00. Banque hypothecaire
—. Lond. Wechsel 25,18. 6-proz. Rumänische Anleihe —.
Foncier Egyptien 540,00.

London, 21. Jan. Consols p. Febr. 101,3. Italien. 5-prozentige Rente
91, Lombarden 12,3. 3-proz. Lombarden alte 11,3. 3-proz. do. neue —.
5-proz. Russen de 1871 85,3. 5-proz. Russen de 1872 85. 5-proz. Russen
de 1873 84,3. 5-proz. Türken de 1865 8,3. 4-proz. fundierte Amerik.
127. Desterreichische Silberrente 66,3. do. Papierrente —. 4-proz. Un-
garische Goldrente 73,3. Dester. Goldrente 83,3. Spanien 58,3. Egypter
neue —. do. unif. 67,3. Ottomanbank 15,3. Preuss. 4-proz. Consols
100,3. Matt.

Suez-Aktien 79,3.

Silber —. Wagbistkont 2,3 pCt.
Petersburg, 21. Jan. Wechsel auf London 23,3. II. Orient-
anleihe 92,3. III. Orientanleibe 92,3. Privatdiskont — pCt. Neue
Goldrente 161,3.

Produkten-Markt.

Röln, 21. Jan. (Getreidemarkt.) Weizen hiesiger loco 19,00.
fremder 19,25. per März 17,85. per Mai 18,25. Roggen loco hiesiger
14,75. per März 13,90. per Mai 14,40. Hafer loco 14,50. Rüböl loco
35,50. per Mai 34,30.

Hamburg, 21. Jan. (Getreidemarkt.) Weizen loco flau,
auf Termine ruhig. per Jan. 174,00 Br., 173,00 Gd., per Mai-Juni
176,00 Br., 175,00 Gd. — Roggen loco still, auf Termine
ruhig. per Jan. 133,00 Br., 132,00 Gd., per Mai-Juni 133,00 Br.,
132,00 Gd. — Hafer fest, Gerste ruhig. Rüböl still, loco 67,00.
per Mai 67,00. Spiritus ruhig, per Januar 40,3 Br., Febr.-März
41 Br., April-Mai 41,3 Br., Mai-Juni 41,3 Br. — Kaffee fest, aber ruhig,
Umsatz 2500 Sack. — Petroleum ruhig, Standard white loco 8,85
Br., 8,75 Gd., per Jan. 8,70 Gd., per Febr.-März 8,65 Gd. —
Wetter: Stürmisch.

Bremen, 21. Jan. Petroleum (Schlussbericht) niedriger. Stan-
dard white loco 8,40 bez., per Jan. —, per Febr. 8,40 bez., per März
8,50 bez., per April 8,65 Br., per August-Dez. 9,25 Br.

Wien, 21. Jan. (Getreidemarkt.) Weizen per Jan. 9,65 Gd., 9,70
Br., per März-April 9,70 Gd., 9,75 Br. — Roggen per Frühjahr
8,15 Gd., 8,20 Br., pr. Mai-Juni 8,25 Gd., 8,30 Br., Mais per Mai-
Juni 7,03 Gd., 7,07 Br. Hafer pr. Frühjahr 7,40 Gd., 7,45 Br., per
Mai-Juni 7,47 Gd., 7,52 Br.

Peft, 21. Jan. (Produktenmarkt.) Weizen loco angenehmer, per
Frühjahr 9,26 Gd., 9,28 Br., per Herbst 10,07 Gd., 10,10 Br.,
Hafer per Frühjahr 6,90 Gd., 6,93 Br. Mais per Mai-Juni 6,63 Gd.,
6,66 Br. — Rohrzucker per August-Sept. —. Wetter: Schön.

Antwerpen, 21. Jan. Getreidemarkt. (Schlussbericht.) Weizen
flau. Roggen ruhig. Hafer flau. Gerste unverändert.

Antwerpen, 21. Jan. Petroleummarkt (Schlussbericht). Raffi-
nirtes, Type weiß, loco 21 bez., 21,3 Br., per Febr. 21,3 Br., per
März 21,3 Br., per September-Dezember 22,3 Br. Ruhig.

Amsterdam, 21. Jan. Baccasum 51,3.
Amsterdam, 21. Jan. Getreidemarkt. (Schlussbericht.) Weizen
auf Termine niedriger, per März 248. Roggen loco und auf Termine
unverändert, per März 162, per Mai —. — Rüböl loco 41, per
Mai 39,3, per Herbst 36,3.

Paris, 21. Jan. (Produktenmarkt.) (Schlussbericht.) Weizen fest,
per Jan. 22,90, per Febr. 23,10, März-April 23,50, per Mai-Juni
24,00. Roggen ruhig, Jan. 14,90, März-Juni 15,75. Rbl 9 Marques
fest, per Januar 47,00, per Februar 47,75, per März-April
49,25, per März-Juni 50,25. — Rüböl bez., per Januar 80,75.
per Febr. 79,50, per März-April 79,00, per Mai-August 78,50. —
Spiritus ruhig, per Jan. 44,25, per Febr. 44,75, per März-April
45,75. per Mai-August 47,00. Wetter: Neblich.

Paris, 21. Jan. Stroh Zucker 98 ruhig, loco 46,25 a 46,00. Weizen
Zucker fest, Nr. 3 pr. 100 Kilogramm per Jan. 54,00, per Febr.
54,10, März-Juni 55,10, per Mai-August 55,80.

London, 21. Jan. Savannazucker Nr. 12 20 nominell. Centri-
fugal Ruba —.

London, 21. Jan. (Schlussbericht.) Englischer Weizen 1 sh. bil-
liger, fremder sehr ruhig. Preise unregelmäßig. Mais 1/2 bis 1/3, Hafer
mitunter 1/2 sh. billiger gegen vergangene Woche, Malzgerste stamm,
Mahlgerste stetig, Bohnen und Linsen williger, Erbsen 1 sh., Wehl
1/2 bis 1 sh. niedriger als vorige Woche, angelommene Weizenladungen
sehr ruhig.

London, 21. Jan. Die Getreidezufuhren betrugen in der Woche
vom 12. bis zum 18. Januar: Englischer Weizen 2583, fremder
18,962, engl. Gerste 3574, fremde 13,997, englische Malzgerste 22,352,
fremde — englischer Hafer 1331, fremder 41,611 Orts. Englisches
Wehl 14,948, fremdes 23,222 Sack und 500 Faß.

London, 21. Jan. An der Rüste angeboten 4 Weizenladungen.
Wetter: Milde.

Liverpool, 21. Jan. Baumwolle (Schlussbericht). Umsatz 12 000
Ballen, davon für Speculation und Export 2000 Ballen. Amerikaner
ruhig. Surats fest. Middl. amerikanische Jan.-Febr.-Lieferung 5 1/2,
Mai-Juni-Febr.-Lieferung 6 1/2 d.

Liverpool, 21. Jan. Baumwolle (Schlussbericht). Weitere Mel-
dung. Amerikaner 1/2 d. billiger.

Bradford, 21. Jan. Wolle matt, Garne ruhig, guter Bedarf
für's Ausland, Stoffe matt.

Glasgow, 21. Jan. Robeisen. (Schluss.) Mixed numbers war-
rants 43 sh. 10 1/2 d.

Glasgow, 21. Jan. Die Verschiffungen betrugen in der vorigen
Woche 9229 Tons gegen 8051 Tons in derselben Woche des
vorigen Jahres.

Breslau, 21. Januar. (Amtlicher Produkten-Börsen-Bericht.)
Kleesaat rotbe (per 50 Rg.) ruhig ordinär 45-47, mittel
48-50, fein 51-55, hochfein 56-59. — Kleesaat weiße (per 50
Rg.) unveränd., ordinär 55-65, mittel 66-80, fein 81-94, hochfein
95-100. — Roggen (per 2000 Pfund) geschäftslos. Gefündigt. —
Str. Abgelassene Kündigungscheine —, per Jan. 147,00 Br., per Jan.-
Febr. 147 Br., per April-Mai 147,00 Gd. u. Br., per Mai-Juni 149,00 Br.,
per Juni-Juli 156 Gd., per Juli-August 152 Br. — Weizen Gefündigt
— Str., per Jan. 188 Br. — Hafer Gef. — Str., per Jan. 127 Br., per
April-Mai 130 Br., per Mai-Juni 132 Br., Juni-Juli 136 Br. — Raps
Gef. — Str., per Jan. 305 Br. — Rüböl unveränd. Gef. — Str., loco

in Quantitäten à 5000 Rg. 68,50 Br., per Jan. 66,50 Br., per Jan.-
Febr. 65,50 Br., per April-Mai 67,00 Br. — Spiritus matter.
Gefündigt — Liter, per Januar 48,20 Gd., per Jan.-Febr. 48,20 Gd.,
per April-Mai 49,60 bez. u. Br., per Mai-Juni 49,80 Gd., per Juni-Juli
50,60 bez., per Juli-August 51,50 Br., per August-September 51,70 bez.
3 in 1: (per 50 Rilo) fest.
Die Fersen-Kommission.

Marktpreise in Breslau am 21. Januar.

Festsetzungen der städtischen Markt- Deputation.		gute		mittlere		geringe	
		Schö- ster M. Pf.	Rie- brügl. M. Pf.	Schö- ster M. Pf.	Rie- brügl. M. Pf.	Schö- ster M. Pf.	Rie- brügl. M. Pf.
Weizen, weißer	pro 100	19 80	18 80	17 60	17 40	16 40	16 60
do. gelber		18 —	17 10	16 60	16 10	15 60	14 80
Roggen		15 40	15 20	14 50	14 20	14 —	13 80
Gerste	Kilog.	15 80	14 60	13 80	13 30	12 80	12 60
Hafer		14 —	13 60	13 20	13 —	12 60	12 30
Erbsen		18 50	17 50	17 —	16 —	15 50	15 —

Festsetz. d. v. d. Handelskam- mer eingef. Kommission		feine		mittel		ordin.	
		M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.
Raps	pro 100	29	40	27	40	25	40
Rüben, Winterfrucht		28	40	26	40	25	—
do. Sommerfrucht		28	—	26	—	25	—
Dotter	Kilog.	23	—	22	—	20	—
Schlaglein		22	50	21	—	18	50
Hanffaat		23	—	21	—	19	50

Kartoffeln, pro 50 Rg. 3,00—3,25—3,50—3,75 Mark, pro
100 Rg. 6—6,50—7—7,50 Mark pro 2 Liter 0,12—0,13—0,14—0,15
Mark. — Heu, per

Produkten-Börse.

Berlin, 21. Jan. Der heutige Markt nahm so ziemlich denselben Verlauf, wie seine letzten Vorgänger; die intensiv flauen Bezirke von auswärts waren nur im Beginne von vorübergehendem Einfluß, später machte sich feste Haltung geltend.

Foto-Weiß, bill. Termine setzten in Folge der andauernd
hauen amerikanischen, englischen und französischen Nachfragen etwas
niedriger ein, waren indeß gegenüber mäßiger Nachfrage so schwach
angeboten, daß die Tenzen sich von Neuem beseftigte und Kurse
weng anders als Sonnabend schlossen. Von russischer Waare konnte
man Frühjahrs-Abladung von Petersburg nach Qualität a 166—171
R. per August-September a 173 R. cf. Stettin fauen.

Wohl = Roggen ging für Plasmüllererei und in feiner Waare zum Verlande zu festen Preisen mäßig um. Termine, welche anfänglich etwas billiger abgegeben wurden, befestigten sich durch Prämien und sonstige Meinungskäufe der Plaspelulation und schlossen eine Kleinigkeit höher als vorgestern, obwohl Sonnabend außer den von uns notirten noch eine dritte Dampfer-Ladung Obeffa 128 M. cif. Hamburg verfloffen und zwei desgl. Türksches zum selben Preise angeboten wurden.

Lotho Hafer matt. Termine unverändert. Roggenmehl
fest. Mais flau und niedriger.

Rüßöl wenig beiebt und schwach preisbaltend.

Petroleum matt. Spiritus in effektiver Waare reichlich zugeführt, wurde zur Notiz von Reporteuren aufgenommen. Termine haben bei schwachem Handel vorgestrigte Preise behauptet und schlossen auch kaum anders als Sonnabend.

(Amtlich.) Beizen per 1000 Kilogramm lots 165—204 Mark
nach Qual., gelbe Beierungsqualität 171,0 Mark, bunter märkischer
— ab Bahn bez., weißer märkischer — ab Bahn bez., per diesen

Monat — bez., per April-Mai 174,5—174—174,5 bez., per Mai-Juni
176,5—177 bez., per Juni-Juli 178,5—178,75 bez., per Juli-Aug.
180,1—181,5 bez., per Sept.-Okt. 183,5 bez. — Durchschnittspreis —
R. — Gefümbdiat 1000 Zentner.

Roggen per 1000 Kilogramm loco 135—155 nach Qualität,
 Sieberungsqualität 147,0 M., russisch 144,75—147 M. ab Bahn und
 Boden bez., inländischer 145, guter 148, feiner 152 ab Bahn bes.,
 mittel — bez., geringer klammer mit Geruch — abgelassene An-
 san-Febr. — bez., per April-Mai 147,5—148 bezahlt, per Mai-Juni
 147,75—148 bez., per Juni-Juli 148—148,75 bez. — Durchschnitts-
 preis — M. — Gef. — Str.

Gerste per 1000 Kilogramm große und kleine 130—205 Mk.
nach Qualität bez., Brenngerste — frei Wagen, Futtergerste — bez.
Sater per 1000 Kilogr. loto 126—160 n. Dual., Lieferungsqua-
lität 127,0 Mk., pommerischer — guter bez., schlesischer — bez.,
feiner — bez., preussiger — russischer feiner — guter — geringer
— ab Rahn bez., per April-Mai 129,25—129 Mk. bez., per Mai-Juni
129,75 bez., per Juni-Juli 131 nom. — Durchschnittspreis — Mk.

129,5 bez., per June-Juli 151 nom. — Durchschnittspreis — M.
 Mais loco 157—141 nach Qualität, per vielen Monat —, per
 April-Mai 129,5—128,5 bez., Amerikanischer — M. bez., Donau —
 M. ab Boden bez. — Gefündigt — Zentner. Durchschnittspreis —.
 Erbsen Kochwaare 180—230, Futterwaare 158—172 M. per
 1000 Kilogr. nach Qualität.

Rastoffelmehl per 100 Kilogramm brutto inkl. Sad. Lolo
nach Dual. 22-23,5 M., per diesen Monat —, — per Jan.-Febr., per
Febr.-März und per März-April 21,5 M. B., per April-Mai —, — M.

Feuchte Kartoffelstärke pro 100 Kilogramm brutto inkl.
Ead. Lolo 11,3 M., per diesen Monat 11,3, per Jan.-Febr. u. per

Febr.-März —, per März-April — Gd. — Durchschnittspreis — M.
 Roggenmehl Nr. 0 und 1 per 100 Kilogramm unversteuert
 inklusive Sad per diesem Monat und per Jan.-Febr. 20,05 bis

20,15 bes. per Febr.-März 20,20—20,30 bes. per April-Mai 20,30 bis
20,40 bes. per Mai-Juni — bes. — Gefündigt 2000 Str.
Bieten mehr Kr. 00 26,25—24,50, Kr. 0 24,50—23,00, Kr. 0
u. 1 22,00 bis 20,00.

Roggenmehl Nr. 022 20,25—22,50, Nr. 0 u. 1 20,25—18 50 M.
 — Rüböl per 100 Kilogramm loco mit Fass — bez., ohne Fass
 — M., per diesen Monat und per Jan.-Febr.: 46,0 M., per
 April-Mai 66,7 u., per Mai-Juni 66,7—66 bez., Abgelassene Anmel-
 dungen — bez. Gefüllind — Kilogr.

Petroleum, raffiniertes (Standard white) per 100 Kilogr. mit
 Kalk in Fässen von 100 Klogr., loco — M., per diesen Monat
 26.5 Mark, per Jan.-Febr. 26.4 M., per Febr.-März — M., per
 März-April — bez. — Durchschnittspreis — M. Gef. — Zentner.

Spirtus. Per 100 Liter a 100 pSt. = 10,000 Liter pSt.
 Iso ohne Faß 48,1—48 bez., Iso mit Faß — bez., Anwendungen —
 mit leihweisen Gebinden — bez., ab Speicher — bez., frei ins Haus —
 Markt, per diesen Monat und per Jan.—Febr., 48,8 bez., per Febr.—
 März 48,8 bez., per März—April — per April—Mai 49,3—49,4 bez.,
 per Mai—Juni 49,5—49,6 bez., per Juni—Juli 50,4 beabiet, per Juli—
 Aug. 51,4 bez., per Aug.—Sept. 51,9 bez., — Gefündigt 30,0 Liter

Bromberg. 21. Januar. Bericht der Handelskammer.
Weizen wv., feiner hochbunt und glasig 181—184 M., geringere
Waare vernachlässigt, mittlere Qualität 170—180 Mark, abfallende Qual.

110-165 M. — Roggen behauptet, feiner loco inländischer 140-142 M.
 Weizen, gesunde und mittlere Qualität 135-137 M., flammende abfallende
 Waare mit Auswuchs 130-134 M. — Gerste nominell, Braumais
 145-155 M., große und kleine Futtergerste 125-136 M. — Hafer loco
 125-145 M. — Erbsen, Rothwaare 160-170 M., Futterwaare
 144-148 M. — Rüben und Raps ohne Handel. — Spiritus,
 pro 100 Liter à 100 Prozent 47,50-47,75 M. — Rubelfurs
 196 50 M.

Fonds- und Aktien-Börse.

Berlin, 21. Januar. Die heutige Börse eröffnete bei niedrigeren Kursen auf speculativem Gebiet in wenig fester Haltung; die von den fremden Börsenplätzen vorliegenden Tendenzmeldungen boten keine geschäftliche Anregung dar und bei großer Reservekraft der Speculation bewegten sich die Umsätze in engen Grenzen. Später befestigte sich die Stimmung, ohne daß der Verkehr an Lebhaftigkeit erheblich gewonnen hätte.

Der Kapitalmarkt bewahrte gute Festigkeit für heimische solide Anlagen und fremde, festen Zins tragende Papiere konnten ihren Werthstand durchschnittlich behaupten.

Die Raffawerthe der übrigen Geschäftszweige erwiesen sich im Allgemeinen ziemlich fest.

Der Privatdiskont wurde mit 2½ pSt. notirt.

Auf internationalem Gebiet gingen Oesterreichische Kreditaktien nach schwächerer Eröffnung zu besseren aber schwankenden Kursen mäßig lebhaft um; Franzosen und Lombarden waren gleichfalls abgeschwächt und ruhig.

Von den fremden Fonds waren Russische Anleihen ziemlich behauptet, Italiener unverändert, Ungarische 4 pSt. Goldrente schwach. Deutsche und preussische Staatsfonds waren fest und ruhig, inländische Eisenbahnprioritäten belebt und theilweise höher.

Banfsaffien lagen ruhig bei zumeist wenig veränderten Kursen. Diskontokommanditanteile, Deutsche Darmstädter Bank abgeschwächt. Indusriefapapiere lagen schwach und ruhig; Montanwerthe ziemlich fest; Laurabütte etwas besser.

Inländische Eisenbahn-Aktien waren wenig verändert und ruhig
Ostpreussische Südbahn matter, Mainz-Ludwigshafen fest.

Umrechnungs-Sätze: 1 Dollar = 4,25 Mark. 100 Francs = 80 Mark. 1 Gulden österr. Währung = 2 Mark. 7 Gulden jüdd. Währung = 12 Mark. 100 Gulden holl. Währung = 170 Mark.
1 Mark Banco = 1,50 Mark. 100 Rubel = 320 Mark. Livre Sterling = 20 Mark.

Wechsel-Kurse.		Kurs- und Staats-Papiere.		Hypotheken-Certifikate.		Eisenbahn-Stamm- und Stamm-Prioritäts-Aktien.		Berlin-Dresd. v. St.		Gen. u. B. (Elbeth.)		Nordb. Ban	
Frankf. 100 R. 8 Z. 3 1/2		Hamburg. 100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Aachen-Masch.		Berl. v. St. B.		Kauf-Gr. (Frankf.)		Nordb. Grundf.	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. IV. v. St. 110 4 1/2		Altona-Riel.		Berl. v. St. B. 110 4 1/2		Kauf-Gr. (Frankf.) 110 4 1/2		Def. R. v. St. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. V. v. St. 100 4		Berlin-Dresd.		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Obern. Spar. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B.		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Schweiz. R. v. St. 110 4 1/2		Petersb. Dis. 110 4 1/2	
100 R. 8 Z. 3 1/2		100 R. 8 Z. 3 1/2		D. G. u. B. v. St. 110 5		Bresl. v. St. B. 110 4 1/2		Berl. v. St. B. 101 50 0		Sch			