

Z Dodatkami kosztuje w prenumeracie: Bez poczty: kwartalnie 4 zł.; miesięcznie 1 zł. 40 cent. Z pocztą: kwartalnie 5 zł.; miesięcznie 1 zł. 75 c. w. a.

GAZETA LWOWSKA.

Insercyja w półkolumnie drukiem garmont, 7 centów od wiersza — Reklamacye są wolne od opłaty pocztowej.

Cześć urzędowa.

Gminy *Zalukiew Metropolia*, *Zalukiew Nielepiec* i *Święty Stanisław*, w obwodzie Stanisławowskim, obowiązały się po wieczne czasy dla założenia wspólnej szkoły parafialnej w Zalukwi Metropoli, przeznaczony na cele szkolne dom utrzymywać zawsze w dobrym stanie, sprawić porządki szkolne, czuwać nad czystością szkoły, dostarczać na opał szkoły rocznie 6 niz. austr. sagów twardego drzewa, na drobne potrzeby szkolne składać rocznie 14 złr. w. a., a nakoniec płacić każdooczesnemu nauczycielowi rocznie 140 złr. w. a.

Na polepszenie tej dotacyi zapewnił Jego Excelencya gr. kat. metropolita lwowski Dr. Spirzydun Litwinowicz jako użytkujący dziś posiadacz dóbr stołowych Zalukwi na czas swego użytkowania, zacząwszy od 1. października 1866 rocznie po 8 mierzyc żyta, 4 mierzyc pszenicy, 2 niz. aust. sagi drzewa w naturze i po 20 złr. w. a. gotówką.

Nakoniec ofiarował na ten sam cel gr. kat. administrator parafii ks. Mikołaj Kolankowski na czas swego urzędowania kapłańskiego w Zalukwi rocznie po 2 złr. w. a.

Okazaną temi ofiarami troskliwość o podniesienie oświaty ludu wiejskiego, podaje się z wyrazem uznania do wiadomości powszechnej.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, 7. kwietnia 1866.

(Z urzędowej części *Gazety wiedeńskiej*.)

Jego c. k. Apost. Mość raczył wydać do ministra sprawiedliwości następujące najwyższe pismo gabinetowe:

"Kochany kawalerze Komers! Gdym ci dawał polecenie, ażebyś z zostających pod zarządem Twoim zakładów karnych wymieniał Mi od czasu do czasu takich więźniów, którzy odpokutowali już większą część kary i w ciągu niej złożyli dostateczne dowody skruchy i poprawy, a których poprzednie życie i okazana w ciągu kary lub nabyta zdolność zarobkowania i pracowitość nastrocza zaspokojenie, że po wyjściu z więzienia nie będą zagrażać społeczeństwu nowemi zbrodniami; było zamiarem Moim, nie tylko okazać tym więźniom w drodze Mojej łaski monarszej łagodność, dającą się pogodzić z surowością prawa i należytą pieczę o bezpieczeństwo publiczne, ale oraz nastroczać tym sposobem wszystkim innym dotkniętym karą więziom silną podniecie do poprawy.

Z przyjemnością tedy dowiaduje się z przedłożonych Mi przez Ciebie raportów domowych komisji dziewiętnastu większych zakładów karnych, powołanych do tego wyższych władz sądowych i politycznych szefów krajów, jako też Mojego ministerstwa sprawiedliwości, że czterystu dwunastu więźniów uznano jako takich, którzy z wyzwsponionych względów zasługują na Moją łaskę.

Niniejszem przeto opuszczam resztę kary wszystkim tym więźniom, wymienionym w przedłożonych Mi wykazach.

Wiedeń, 21. kwietnia 1866.

Franciszek Józef, m. p."

Cześć nieurzędowa.

Lwów, 26. kwietnia.

Telegramy z Berlina wzmacniają nadzieję przywrócenia normalnego stosunku z Prusami. Potwierdzają to i prywatne korespondencye. Odpowiedź austriacka, piszą do gazety kolońskiej, proponuje wzajemne rozbrojenie, a w obecnym położeniu rzeczy przypuścić nie może, iż propozycja ta ze strony pruskiej odrzucona będzie. Wprawdzie kwestya holendersko-szlazowska zostaje na dawnym stanowisku, a z kwestyi reformy związkowej wywiązują się, według wszelkiego podobieństwa do prawdy, długie i mozolne zakłócenia. Trudno jednak, żeby ztąd casus belli wyprowadzić. Dzienniki półurzędowe pruskie obstają upornie przy mniemanej autentyczności noty austriackiej w wirtenberskim „Staatsanzeigerze“ ogłoszonej, pomimo tego, iż nota w mowie będąca w Wiedniu i Londynie jako zmyślona, uznana została. Wszakże po ostatecznym oświadczeniu Layarda w izbie niższej nikt nie przypuści, ażeby nota podobna egzystować miała.

Berlińska *Montags Zeitung* potwierdza też, iż wkrótce spodziewać się można ukończenia obecnego stanu niepewności, w Berlinie bowiem robią na seryo przygotowania do rozbrojenia. Prusy jednak postanowić miały poruszyć niebawem ostateczne urządzenie Księstw i sprawę reformy związku.

W Kopenhadze otworzony został 23. b. m. *sejm państwa*. Królewskie poselstwo zapowiada drugie konstytucyjne przedłożenie zmian w ustawie zasadniczej państwa i zaleca usilnie, ażeby projekt budżetu na czas od 1866 do 1868, jako też ustawa o kolejach żelaznych zostały jak najspieszniej zatwierdzone.

Dzienniki włoskie pełne są wiadomości niepokojących. Z Neapolu ciągle donoszą o ściąganiu silnych oddziałów wojskowych z południa ku dolinie Padu, z tym dodatkiem, iż tam już znaczne siły ustawione być muszą, że rząd ciągle się uzbraja, i że ze 100.000 wojska, które stało w przeszłym roku w Neapolitańskim, tylko połowa tam pozostała, ta zaś połowa jako rezerwa w Medynie Neapolem a Capuą ustawiona i batalionami stojącymi w Salernitańskim w Campanii wzmocniona być ma. W takim razie rezerwa ta składałaby się z 20. batalionów piechoty liniowej, z 8 batalionów bersalierów, 8 pułków jazdy i 8 baterij artylerji. Częste bardzo transporty do Włoch północnych odbywają się morzem na statkach ku temu najętych.

W wielu miejscach w Neapolitańskim zwinęto gwardye narodowe, jako niepewnym ożywione duchem. Studenci w Neapolu uwięzieni z powodu wszczętego tumultu na wolność wypuszczeni zostali.

Lombardia, dziennik w Medyolanie wychodzący, donosi, że komenda tamtejsza odebrała rozkaz przygotowania się na najspieszniejszą mobilizacyę wszystkich pułków w Lombardji stojących, tudzież rozkaz strzeżenia linii Mincionu. Jenerał Durando odebrać miał osobne polecenia na przypadek gdyby i Austriacy linię tę wzmocnili. Komenda wojskowa w Pawii odebrała rozkaz przygotowania wszelkiego materiału artylerji potrzebnej ku spiesznemu uzbrojeniu warowni w Cremonie, których budowa już rozpoczęta wkrótce ukończona być ma. W Pawii oczekują jenerała Durando na lustracyę warowni i wojska. Jenerałowie należący do garnizonu medyolańskiego udają się temi dniami do różnych miast dla inspekcji załóg i koszar.

Zaprzeczają w półurzędowych dziennikach wiadomości, jakoby ministerjum wejny polecić miało przyjmowanie do czynnej służby oficerów dymisjonowanych na własne ich zadanie i w stopniu dawniejszym. Natomiast *Italia militare* donosi, że 446 oficerów piechoty na pół żołdu będących, dekretem królewskim z dnia 9. b. m. do czynnej służby powołani zostali.

Urzędowa *Gazeta Neapolitańska* donosi o nowych ruchach wojskowych w prowincjach południowych ku stronom północnym. W Brinidisium i w Torancie gromadzą zapasy dla floty. *Nazione* donosi z Neapolu, iż w arsenałach neapolitańskich pracują z gorączkowym pospiechem nad uzbrojeniem okrętów, które na morze adryatyckie wypłynąć mają.

Oczekują w Neapolu przybycia nowego pancernika „Varese“, którego ekwipowanie i osada już jest w pogotowiu.

Dzienniki półurzędowe włoskie chepią się z tego, iż rekruci z klasy 1844 roku do broni powołani prawie w pełnym komplecie do pułków swych się zgłosili.

W Hiszpanii wzmaga się coraz bardziej obawa nowych zaburzeń. *Epoca* madrycka pisze: Rzecz pewna, że od kilku dni jest policya madrycka nader czynną, i że usiłowano wysledzić byłego jenerała Centreras, który ma się ukrywać w Madrycie. Inne dzienniki utrzymują, że władze są już bliskie odkrycia składów broni w kilku miastach Hiszpanii. Słychać też, że jenerał Prim miał skrycie udać się z Paryża do Katalonii.

Podług doniesień telegraficznych z Bukaresztu z 23. b. m. obawiają się tam codziennie wybuchnięcia nowych zaburzeń. Mieszcząska gwardya pozaciągała strażę przy gmachach municypalnych i na placach publicznych. Wojsko jest skoncentrowane i słychać, że pragnie ogłosić Księciem pułkownika Horolambi, który jednak nie przyjmuje tej godności; niższe zaś warstwy ludu zamierzają proklamować księciem Bratiana, jeźliby książę Hohenzollern nie przyjął wyboru. Twierdzenie Bratiana, jakoby Cesarz Napoleon popierał żywo kandydaturę księcia Hohenzollerna, ma być całkiem bezzasadne.

Wiadomości z *Ameryki północnej* sięgają do 12. b. m. Zgromadzenie prawodawcze w Kalifornii wzywa rząd centralny, ażeby wystąpił przeciw monarchji amerykańskiej. Minister wojny oświadczył, że pokojowa proklamacya Johnsona nie unieważnia prawa wojennego w Stanach południowych. Słychać, że ma nastąpić powszechna amnestya i uwolnienie Jeffersona Davis na słowo. Znaczne oddziały Fenyan i uzbrojone okręta ich znajdują się w Eastport, gdzie ich obserwują angielskie statki kanoniczne; jeden okręt fenyański umknął.

Monarchia Austriacka.

Siedmdziesiąte siódme posiedzenie Sejmu krajowego dnia 25. kwietnia 1866.

Marszałek krajowy s. Leon Sapieha zagał posiedzenie o godzinie 10^{1/2} przed południem. Obecnych posłów było 123. Ze strony Rządu: c. k. komisarz rządowy, radzca dworu pan Possinger.

Po przyjęciu protokołu ostatniego posiedzenia przedłożono nagłący wniosek hr. *Baworowskiego* o wybudowanie z funduszków

krajowych drogi z Manasterzysk do Halicza jako przedłużenia drogi krajowej już istniejącej z Husiatyna na Czortków, Buczacz i drugiej drogi krajowej z Podhajec i Brzezan do Bursztyna jako przedłużenie drogi z Podwoleczysk przez Tarnopol do Brzezan prowadzącej. — Wniosek odesłany został do Wydziału krajowego.

Odczytano potem dalszy ciąg petycji wniesionych do Sejmu od nr. 2686 do 2693.

Ks. *Szwedzicki* wnosi protestację przeciw powziętej na ostatnim posiedzeniu uchwale na wniosek p. Krzeczunowicza zmieniającej §. 3. projektu ustawy o konkurencji kościelnej, przyjęcie bowiem tego wniosku zmienia zarazem uchwałę powziętą poprzednio przez Izbę.

P. *Krzeczunowicz* zastrzega sobie oświadczenie przeciw tej protestacji.

P. *Kozłowski* wyraża życzenie ażeby ustawy uchwalone w trzecim czytaniu były drukowane i rozdawane w Izbie.

Przystąpiono potem do dalszej dyskusji nad ustawą o konkurencji kościelnej.

Do §. 13. projektu komisji zawierającego postanowienie co do składu komitetu dla załatwienia spraw konkurencyjnych wniosek p. *Kraiński* następującą poprawkę:

Dla spraw dotyczących się budowania nowych i utrzymania istniejących budynków kościelnych i parafialnych jako też dla załatwiania spraw konkurencyjnych ustanawia się w każdej parafii komitet z 5 członków.

Po dłuższej dyskusji §. 13. przyjęto z poprawką powyższą p. *Kraińskiego*. W skutek takiej uchwały rozszerzone zostały atrybucje komitetu ograniczone w projekcie komisji do spraw konkurencyjnych, także i co do nadzoru nad budowlą i utrzymaniem budynków kościelnych i parafialnych. Stosownie do tej uchwały zmieniony także został §. 14. projektu komisji przyjęciem postanowienia, że komitet jest organem nadzorującym przy budowie i co do utrzymania budynków kościelnych i parafialnych.

Dalsze paragrafy projektu ustawy o konkurencji kościelnej przyjęto bez dyskusji.

Następnie przyjęto dodatkowe wnioski samoistne pp. *Kraińskiego* i ks. *Stępkę* przedłożone przy dyskusji jenerałnej (ob. nr. 94 *Gaz. Lw.*) wniosek zaś p. *Gniewosza* co do uregulowania majątku kościelnego został uchylony.

Marszałek krajowy zawiesza posiedzenie, ażeby komisja konkurencyjna mogła naradzić się co do pogodzenia uchwalonych poprawek z projektem komisji i ostatecznego zredagowania ustawy.

Po półgodzinnej przerwie oświadczył p. *Kabat* imieniem komisji, że komisja zbadawszy poprawki p. *Kraińskiego* do §§. 13 i 14, uznała za niezbędną potrzebę ażeby dalsze paragrafy ustawy przez Izbę uchwalone uległy odpowiedniej zmianie. Gdy jednak takowa zmiana wymagałaby dłuższego czasu, przeto komisja wnosi ażeby Izba przyjęła §. 13 i 14 w osnowie podanej w projekcie komisji, a oraz wezwała Rząd, ażeby w duchu przyjętych do §§. 13 i 14 poprawek, przedłożył Sejmowi na przyszłej sesji ustawę co do nadzoru kościelnego.

Po dłuższej dyskusji wniosek komisji został uchylony.

Trzecie czytanie ustawy o konkurencji kościelnej odroczone zostało do przyszłego posiedzenia.

Po dwugodzinnej przerwie posiedzenia w porze obiadowej odczytana została interpelacja p. *Łepkaluka* do c. k. komisarza rządowego z zapytaniem, dlaczego szpichlerz gromadzki w Pistyniu dawniej istniejący nie został zrestaurowany.

C. k. komisarz rządowy oświadcza, że po zasięgnięciu informacji da odpowiedź.

Odczytano potem interpelację księcia *Sanguzki* do Marszałka krajowego z zapytaniem czyli i w którym dniu w obecnej sesji przyjdzie na porządek dzienny statut gminny dla miasta Tarnowa, wniesiony jeszcze na początku sesji.

Marszałek krajowy odpowiada że projekt ten dopiero po załatwieniu przedłożeń rządowych, jeżeli pozostanie tyle czasu, będzie mógł przyjść pod obrady.

Następnie przedłożył p. *Kabat* sprawozdanie komisji w przedmiocie patronatu szkół i konkurencyi szkolnej.

W dyskusji ogólnej zabrał głos p. *Kulczycki* i w dłuższej przemowie wyjaśnił stan obecny prawodawstwa co do konkurencyi szkolnej jego wadliwości i niedostatki, i zgadzając się w zasadzie z projektem komisji zapowiedział przy specjalnej dyskusji stawienie niektórych poprawek.

Przy specjalnej dyskusji cała ustawa o konkurencyi szkolnej z uwzględnieniem poprawek pp. *Kulczyckiego*, księdza *Dzerowicza* i hr. *Adama Potockiego* została według projektu komisji przyjęta.

Posiedzenie zamknięto o godz. 8¹/₂ wieczór. Przyszłe posiedzenie we czwartek o godzinie 10. rano. Porządek dzienny: Trzecie czytanie ustaw o konkurencyi kościelnej i o konkurencyi szkolnej. Sprawozdanie komisji o zabezpieczeniu budynków kościelnych i szkolnych od ognia. Sprawozdanie komisji o ustawie wodnej i o wniosku p. *Koroluka* co do przewozów na rzekach.

Wiedeń, 24. kwietnia. (*Nowiny dworu. — Wiadomości bieżące.*) Najj. Pan udzielał wczoraj o godz. 10tej przed południem audyencyę powszechną. Później Najj. Pan przyjmował na osobnej audyencyi biskupa *Fogarassi*, który tu przybył z Siedmiogrodu. Następnie byli przyjmowani na osobnej audyencyi J. Em. biskup *Loway*, tudzież jenerał-adjutant fzm. *Benedek* i pułkownik

Kriz. W południe Najj. Pan przyjmował p. ministra wojny *Francka*, a nareszcie węgierskiego kanclerza nadwornego *Jerzego Majlatha* i hr. *Esterhazy*. Później Jego Cesarska Mość odwiedził p. ministra hr. *Mensdorffa*, który jak wiadomo cierpi na nogi podobnie jak hr. *Bismark*, również odwiedzany przez swego monarchę.

J. C. M. Arcyksiążę *Albrecht* udaje się dziś do *Werony* w towarzystwie swego jenerał-adjutanta pułkownika hr. *Kappi* i kilku adjutantów. Przedwczoraj przed południem J. cesarz. Mość przyjmował marszałka *Hessa* i pułkownika *Kriz*. J. C. M. Arcyksiążę *Rainer* przybył tu wczoraj z rana ze *Styryi*, a J. C. M. Arcyksiążę *Józef* odjechał do *Linca*.

Pod prezydencją p. ministra stanu hr. *Belcredi* odbyła się w sobotę rada ministeryalna, która trwała od godziny 1szej do 4tej. Druga rada ministeryalna odbyła się wczoraj po południu podobnie pod prezydencją p. ministra stanu. Wszyscy panowie ministrowie i kanclerze nadworni brali udział w naradach. Przedwczoraj pod prezydencją Najj. Pana odbyła się rada gabinetowa z udziałem wszystkich pp. ministrów. Przed konferencją Najj. Pan przyjmował Jego C. Mość Arcyksięcia *Albrechta*.

P. minister stanu hr. *Belcredi* przyjmował wczoraj deputację miasta *Reichenberga*, która mu przywiozła dyplom na obywatelstwo honorowe w temże mieście.

Jeden z dawnych ministrów Księstw naddunajskich, *Mikołaj Cretzulesco*, przybył tu wczoraj. *Hrabia Bloome* miał wczoraj dłuższą konferencję z hr. *Mensdorffem* i w południe był powtórnie przyjmowany przez Najj. Pana. Hr. *Mensdorff* przyjmował wczoraj posła saskiego bar. *Könnertitz*.

W *Peszcze* spodziewają się że Najj. Państwo przybędą tam na wyścigi konne, w dniach 9. i 11. maja odbyć się mające.

Ozdobienie apartamentów, które Najj. Pani ma zajmować w *Füred*, powierzone zostało p. *Jerzemu Sieburger*. Cafe pierwsze piętro nowego budynku kąpielnego, zawierające 54 pokoi, przeznaczone zostały dla Najj. Pani i Jej orszaku. Najj. Pan ma mieszkać w tym samym domu na drugim piętrze. Spodziewają się że Najj. Pani przybędzie do *Füred* najpóźniej 15. maja.

„Poczta wieczorna wiedeńska“ z dn. 23. b. m. zamieściła artykuł o obecnej sytuacji wyjaśniający, w którym powiada co następuje:

„Szczera chęć utrzymania i ubezpieczenia zewnętrznego pokoju, wykluczenia walki zbrojnej z kwestyi, które tylko na drodze zgody i pokoju załatwione być mogą w sposób interesom ludu niemieckiego odpowiadający, wywołała każdy krok rządu austriackiego, cechowała wewnętrzną konsekwencję jego postępowania. Przyzna zaś każdy, co na bieg rzeczy bez uprzedzenia zapatrywać się będzie, iż i zewnętrzna konsekwencja wewnętrznej tej konsekwencji w zupełności odpowiadała.“

„Gabinetowi wiedeńskiemu przedewszystkiem zależało na przywróceniu regularnego pokojowego stosunku, przywróceniu między obiema państwami owych stosunków de facto, w śród których spokojna dyskusja jedynie jest możliwa. Dopięcia tego celu rząd austriacki nawet i w ten czas na szwank wystawiać nie mógł, gdyby wewnętrzny rozwój sporu był nastąpił nie zupełnie według środków, jakie ze strony Austrii gwoli załatwienia sporu proponowane były.“

„Tem mniej zaś tamowało przyrzeczenie cofnięcia właściwych uzbrojeń, na przypadek iż przyczyna, która je spowodowała ustanie, iż uzbrojenia te były w istocie bardzo nieznaczne, Prusy zaś do czegoś większego zobowiązać się miały. Rząd austriacki dopiął tym sposobem celu swego, nie ubliżył w niczem ani godności państwa, której przestrzegał we wszystkich swych oświadczeniach, ani polityce, którą się dotąd kierował.“

„Bo w istocie wartość polityki austriackiej w ostatnich czasach byłaby bardzo wątpliwą, gdyby kładąc nacisk na konsekwentną postawę, która wewnętrzny pokój zaspokoiła, nie można zarazem mieć nadziei, iż rząd Jego ces. Mości ściśle trzymać się będzie zasad, opartych na załatwieniu wielkich kwestyi wiszących ze stanowiska prawdziwych potrzeb i życzeń ludu niemieckiego.“

Const. Oest. Ztg. z 23go b. m. zawiera następujące dwie noty: „Juz od wczoraj niepokoja publiczność wiele pogłoski nadchodzące z *Włoch*. My dowiadujemy się z pewnego źródła, że istotnie nadeszły tu doniesienia o koncentracji wojsk i zwolowaniu urlopników, które wkładają na rząd obowiązek przedsięwzięcia ze swojej strony dla bezpieczeństwa państwa środków, któreby mu dozwoliły stawić czoło wszelkim wypadkom.“

Dalej zaś pisze: *N. Fremdenbl.* przytacza dziś z *Rhein. Ztg.* doniesienie, podług którego miało się udać hr. *Bismarkowi* uzyskać odpis „proklamacyi cesarskiego rządu“, przygotowanej na wypadek zerwania stosunków z *Prusami*. Stosownie czyni *N. Fremdenbl.* że i tę wiadomość zalicza do rzędu „doniesień sensacyjnych“ rzezonego dziennika. My możemy stanowczo zapewnić, że taka proklamacya nie istnieje wcale.“

Verona, 21. kwietnia. Od dni kilku widać ruchy wojsk piemonckich nad *Mincionem* a szczególnie nad granicą *Pađu*. Przybywają ciągle świeże wojska, i oddziały nad *Padem* stojące, zwłaszcza artylerya i jazda zostały znacznie wzmocnione. W ciągu przeszłego tygodnia przybyło 24 dział i 2 pułki jazdy. W prowincyi *Cremonie* i w odstąpionej części prowincyi *Mantuy* 1500 włościan, prócz batalionu inżynierji, pracuje nad wzmocnieniem fortyfikacyi pod *Cremoną* i mostu na *Padzie*. Jenerałowie piemonccy dojeżdżają ciągle na inspekye zwłaszcza do twierdz. Jenerał *Cialdini*

zwiedzał w przeszłym tygodniu Ferrarę i Piacenzę, a generał Durando Pawie. Słowem uzbrojenia piemonckie stają się coraz wyraźniejsze i przybierają coraz większe rozmiary.

Rosya.

Petersburg, 20go kwietnia. (Wiadomości dwoskie.) W piątek, dnia 13. b. m., Komenos bej, sprawujący w Petersburgu interesa najjaśniejszego sultana, przyjmowany był na posłuchaniu przez Jego Cesarską Wysokość Wielkiego Księcia Cesarzewicza następcę tronu i miał zaszczyt doreczyć Jego Cesarskiej Wysokości insygnia orderu Osmanje, ozdobione brylantami.

(Zapał wywołany ocaleniem Cesarza. — „Inwalid ruski“ o wypadkach w Jassach.) Trzebaby zapłacić całe kolumny dziennika żeby naliczyć wszystkie oznaki zapału, jakie wywołało ocalenie życia Cesarza. Niechaj wystarczy ten jeden fakt że po tym wypadku hymn ludu dwanaście razy w teatrze powtórzony być musiał.

„Inwalid ruski“ mówiąc o wypadkach w Jassach powiada, iż wypadki te nie potrzebują komentarza. Ze wszystkiego pokazuje się iż jeżeli rząd tymczasowy decydować chciał o losie Księstw bez oczekiwania postanowień konferencji europejskiej, to znów znalazło się w kraju silne stronnictwo, które przeciwko takowemu postępowaniu zaprotestować chciało. Nie przeszkadzało jednak zamiarom pp. Golesco i spółki. Na pokojową protestację mieszkańców odpowiedziano wystrzałami z karabinów, dano ognia do bezbronnych ludu, raniono metropolitę i policzono go między spiskowych, uwięziono każdego co był w podejrzeniu iż nie sprzyja zamiarom obecnych władców. Wśród krwawych tych scen przeprowadzono głosowanie, mające stanowić o losie Księstw! Łatwo pojąć jaka tam była wolność głosów! „Inwalid ruski“ nie wierzy ażeby w obec takich wypadków konferencja międzynarodowa obojętnie zachowywać się miała. Jakążby była jej powaga, jakąż rolę grałyby mocarstwa europejskie, gdyby w końcu na wszystko się zgadzały co rząd tymczasowy dokona. W końcu pyta „Inwalid ruski“, co by zrobiono, gdyby coś podobnego się stało w innych częściach Turcji. Gdyby Europa w takim przypadku mileżała, byłoby to, zdaniem rosyjskiego organu, złeczeniem się wszelkiego wpływu na wschodzie.

Kronika.

(Koncert na ubogich.) W Tarnowie dn. 17. b. m. dawał koncert pan Szczepanowski z udziałem kilku amatorów i muzyki wojskowej. Połowa czystego dochodu z tego koncertu w kwocie 38 złr. 47½ c. w. a. przesłana została do Kołomyi dla pomnożenia funduszu na zupełną rumfordzką, rozdawaną także ubogim.

— Na korzyść głodem dotkniętej ludności wschodniej części Galicyi odbył się w Rzeszowie na dniu 17go z. m. koncert, z którego czysty dochód w kwocie 245 złr. 68 c. w. a. Wydziałowi krajowemu przez c. k. Prezydium Namiestnictwa do dyspozycji oddany został.

(Nieszczęsny wypadek.) Michajło Iwaniszyn z Horoholnicy w powiecie Bohorodczańskim, przechodząc dn. 14. b. m. w bród przez Bystrycę, utonął.

(Pożar.) W Rakowie w powiecie Doliniańskim dn. 5. b. m. spaliły się cztery domy włościańskie z budynkami gospodarskimi i zapasami zboża i siana, tudzież 5 sz. bydła. Szkoda wynosi 3000 złr. Ogień miał być podłożony.

(Nadesłane.)

Uwiedomienie.

Do wszystkich p. t. członków pierwszego powszechnego stowarzyszenia urzędników we Lwowie i okolicy.

Według doniesienia JO. Księcia Lotara Meternicha prezesa pierwszego powszechnego stowarzyszenia urzędników monarchii austriackiej z 13. b. m. L. 1132 pierwsze zwyczajne zgromadzenie jeneralne uczestników tego stowarzyszenia odbędzie się w Wiedniu d. 13. maja 1866 o godzinie 4. po południu w sali austr. towarzystwa muzycznego, w domu Nr. 16. przy ulicy Tuchlauben w mieście.

Porządek dzienny:

1. Przedłożenie sprawozdania rachunków i bilansu.
 2. Sprawozdanie wydziału nadzorczego.
 3. Wybory dla uzupełnienia rady zawiadowczej, wydziału nadzorczego i zastępców.
 4. Ustanowienie zasad lokowania funduszy na procent (§. 17 f. i 22 stat.).
 5. Oznaczenie maximum wkładek udziałowych, kredytu osobistego jaki może być udzielony, i pożyczek zaciąganych w oddziale zaliczkowym.
 6. Orzeczenie co do przedłożonych wniosków.
- Zgromadzenia uczestników oddziału zaliczkowego i oddziału zabezpieczenia życia odbędą się kolejno dnia 11. i 12. maja o godzinie 6. wieczorem w kancelaryi stowarzyszenia przy ulicy Währingerstrasse Nr. 1. dla naradzenia się w myśl §. 22. statutu nad oddzielnymi wnioskami które zgromadzeniu jeneralnemu przedłożone być mają, i nad u procentowaniem funduszy mianowicie kapitałów asekuracji życia.

Wstęp na zgromadzenie jeneralne dozwolony jest każdemu członkowi za ukazaniem karty poświadczającej że należy do sto-

warzyszenia. Uczestnicy uprawnieni do głosowania otrzymają osobne karty, które mają być oddawane przy wstępie na zgromadzenie.

Uczestnikom nie mieszkającym w Wiedniu przyszuza prawo powierzyć swoje wota innym uczestnikom a to przez wypełnienie pełnomocnictwa znajdującego się na odwrotnej stronie karty. Żaden jednak uczestnik nie może łączyć w swojej osobie więcej jak dziesięć głosów.

Aby członkom zamiejscowym ułatwić udział, P. T. Dyrekcje kolei nizej wymienionych*) pozwoliły wydawać im bilety 2. i 3. klasy po połowie ceny a to na wszystkich stacyach, w dniach oznaczonych i za ukazaniem kart poświadczających że należą do stowarzyszenia.

Spis nazwisk tutejszych członków stowarzyszenia urzędników można jeszcze nabyć za 5 centów na koszt nakładu u portyera c. k. krajowej dyrekcji skarbu.

Co podając do wiadomości zwraca się uwagę, że podpisany przelozony wydziału miejscowego gotów jest za poprzednim porozumieniem odbierać od każdego z pp. uczestników stowarzyszenia pełnomocnictwa wyżej wspomniane i przestać je bez kosztu do Wiednia do rąk adresatów.

Lwów, 25. kwietnia 1866.

Za wydział miejscowy I. powsz. stowarzyszenia urzędników monarchii austriackiej we Lwowie.

Przelozony wydziału miejscowego

Józef Jelitcs, c. k. radca finansowy.

*) C. k. uprzyw. kolej północna Cesarza Ferdynanda od 11. do 15. maja włącznie.
C. k. uprzyw. kolej Karola Ludwika od 6. do 20. maja włącznie.

Gospodarstwo, przemysł i handel.

Lwów, 26go kwietnia. Na naszym wczorajszym targu były następujące ceny przeciętne zboża i innych artykułów: Miec pszenicy (83 H) 4 zł. 49 c.; żyta (78 H) 3 zł.; jęczmienia (69 H) 2 zł. 46 c.; owsa (48 H) 1 zł. 41 c.; hreczki 3 zł. 55 c.; grochu 3 zł. 60 c.; ziemniaków 1 złr. 32 c.; celnar siana 93 c., okłotów 77 c., sąg drzewa bukowego 10 zł. 93 c., sosnowego 8 zł. 5 c.

Ceny przeciętne czterech głównych gatunków zboża i innych artykułów w I. połowie miesiąca kwietnia 1866 były następujące na targach w miasteczkach:

	Miejscetargu:					
	Bursztyn	Bóbrka	Kozowa	Chodorów	Podhajce	Kozłów
	zr. | cen.	zr. | cen.	zr. | cen.	zr. | cen.	zr. | cen.	zr. | cen.
	walutą austriacką					
Miec pszenicy	4 75	4 60	4 50	4 60	5 .	4 50
„ żyta	3 50	3 40	3 20	3 40	3 40	3 20
„ jęczmienia	3 .	2 60	2 60	2 40	3 20	2 60
„ owsa	1 40	1 30	1 30	1 20	1 40	1 30
„ hreczki	. .	3 25	3 20	2 60	3 20	3 20
„ kukurudzy	4 .	. .	. .	. .	. .	. .
„ ziemniaków	1 50	1 50	. .	1 60	1 60	. .
Celnar siana	1 10	1 50	1 20	1 50	1 50	1 20
„ wclny	. .	. .	. .	. .	. .	. .
„ nasienia koniezu	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Sąg drzewa twardego	6 .	6 .	7 .	5 20	6 72	7 .
„ „ miękkiego	5 .	5 .	5 50	4 10	. .	5 50
Punt mięsa wołowego	. 10	. 10	. 9	. 8	. 8	. 9
Mas okowity	. 45	. 44	. 45	. 47	. 45	. 45

Ostatnia poczta.

W i e d e n, 24. kwietnia. „Gazeta wiedeńska“ pisze: Jesteśmy w położeniu donieść na podstawie zasięgniętych wiadomości autentycznych, że we wszystkich częściach Królestwa Lombardo-weneckiego panuje najzupełniejszy spokój i że pogłoski, które wczoraj obiegały w Wiedniu a nawet przez niektóre dzienniki powtórzone zostały, o wtargnięciu ochotników na terytoryum austriackie tudzież o utarczce pod Rowigo z oddziałem wojsk c. k. austriackich, są zupełnie zmyślone.

Berlin, 24. kwietnia. „Kreuz. Zig.“ streszcza notę pruską z 21. marca, ogłoszoną w dzisiejszej „Prov. Corr.“ i zwraca uwagę, iż nie jest już wątpliwem, że obadwa mocarstwa rozbroją się, że niebezpieczeństwo wojny jest już usunięte. Najnowsze wypadki we Włoszech, pisze „Kreuz.“ powiomyby być dla gabinetu wiedeńskiego bodźcem do porozumienia się z Prusami względem Szlezwik-Holsztynu.

M n i c h ó w, 24. kwietnia. „Gazeta bawarska“ pisze: Rezultatem konferencji ministrów w Augsburgu było to, iż postanowiono nie odrzucać wniosku pruskiego, lecz wziąć go za punkt wyjścia do rozpraw nad odpowiednią czasowi reformą konstytucyjną związkowej.

Blizsze szczegóły stanowiska rządu bawarskiego co do wspomnianego wniosku, wyjaśnia się przy rozprawach wydziału zgromadzenia związkowego.

Florenca, 24. kwietnia. Na wczorajszym posiedzeniu izby interpelowano rząd o przyczynie zaburzeń studenckich na kilku uniwersytetach. Minister oświecenia udzielił potrzebnych wyjaśnień.

London, 24go kwietnia. Na wczorajszym posiedzeniu izby niższej została debata nad reformą odroczone do czwartku. Bright i Goeschel mówili za bitem, a Whiteside i Walpole przeciw. Głosowanie nastąpi zapewne w piątek.

Kopenhaga, 24. kwietnia. „Berlingska gazeta“ donosi, że obadwa główne mocarstwa niemieckie pozwoliły aby termin wypłaty półrocznych rat udziału Księstw w długach całego państwa był liczony od 23. grudnia 1863 a nie od daty pokoju wiedeńskiego.

„Rigstidende“ donosi: Następca tronu duńskiego stosownie do planu podróży powróci wkrótce z Paryża na Londyn do Kopenhagi. Niemieccy członkowie międzynarodowej komisji finansowej zostali mianowani komandorami orderu Dannebrog.

Nowy York, 14. kwietnia. Prezydent podpisał bil względem pożyczki. Poczyniono kroki w celu postania floty na wybrzeże Kanady. Nie spodziewają się zajścia.

Przyjechali do Lwowa.

Dnia 25 kwietnia.

Hotel George: PP. Augustynowicz Bol., z Kniaża. — Petrowicz Franc., z Wołoskowa. — Skibniewski Miecz., z Rosyi. — Winnicki Tyt., z Nadycz. — Zylotti Jerzy, z Rosyi.

Hotel Langa: Lanzendorfer Lud., c. k. kapitan, i Madrej Jan, c. k. porucznik, z Preszowa. — Treymann Józef, c. k. podpor. żand., z Stryja. — Haunhard Mik., z Rosyi.

Hotel Kuhna: Stanek Wacł., z Żędowic. Pod białego konia: Korosteński Wład., z Bilinki wielkiej. — Papara Julian, z Dolnicza.

Wyjechali ze Lwowa.

Dnia 25. kwietnia.

PP. Bodakowski Al., do Orłowa. — Brzozowski Henryk, do Bawrownik. — Hartmann Dym., do Stankowa. — Hoppen Mar., do Kozłowa. — Malczewski Hen., do Wiednia. — Olexiński Michał, do Sokala. — Rokosowski Tytus, do Kozówki. — Rubczyński Wład., do Stanina. — Szeliski Kaz., do Wiednia. — Szumlański Michał, do Krzywego. — Treter Miecz., do Sanoka. — Duczyński Jul., do Żukowa. — Katyński Stan., do Grodowic.

THEATRE.

Dziś (przedst. niem.) „Die schöne Helena“, opera komiczna w 3 aktach.

Jutro (przedstaw. polskie.) „Chata wuja Tomasa“, dramat w 5 aktach z franc. Na dochód p. Józefa Szymańskiego.

Spostrzeżenia meteorologiczne we Lwowie.

Dnia 25. kwietnia 1866.

Table with 6 columns: Pora, Barometr w mierze parys. sprowadzony do 0° Reaum., Stopień ciepota według Reaum., Stan powietrza wilgotnego, Kierunek wiatru, Stan atmosfery. Rows include 7. god. zrana, 2 g. od. po poł., 10. god. wiecz.

Kurs Lwowski.

Dnia 25 kwietnia.

Table with 4 columns: Item, gold, silver, goods. Items include Dukat holenderski, Dukat cesarski, Półimperyal zł. rosyjski, Rubel srebrny rosyjski, Talar pruski, Galicyj. listy zastawne w. a. z 100 zł., Galicyjskie oblig. indemnizacyjne, 5% Pożyczka narodowa, Akcyje gal. kol. żelaz. Karola Ludwika.

Telegrafowany kurs wiedeński.

Dnia 25. kwietnia

Table with 3 columns: Item, franc., kre. Items include 5% Metaliki, 5% pożyczka narodowa, Losy z 1860 roku, Akcyje banku wiedeńskiego, Londyn, 10 funtów szterlingów, Srebro, Dukat pojedynczy.

Kurs giełdy wiedeńskiej.

Dnia 23. kwietnia

1. Dług publiczny. (Za 100 zł.)

Table with 3 columns: Description, pen., towar. Includes A. Państwa, W austr. wal. po 5%, Z pożyczki narod. z proc., Metaliki z proc., B. Krajów koronnych.

Table with 3 columns: Description, pen., towar. Includes Kar., Krainy i Wyb., Banatu Tem., Krowacy i Sławonii, Siedmiogrodu, Bukowina, Dług Tyrolu, Dług Salzburga, Dług Krainy, 2. Stan oblig. domestykaln., 3. Akcyje, 4. Listy zastawne, 5. Obligacje z prawem pierwszeństwa.

Table with 3 columns: Description, pen., towar. Includes dttto II. emis. po 200 zł. m. k., Kolej Bustehradzka, Kolej Aussig.-Uepl., Kol. Bern. Rona., Kol. Grac.-Köfl. i Tow. gór., Austr. towarz. żegl. par., Lloyda w Tryescie, Tow. młyn. par. w Wied., Powsz. austr. Tow. gaz., Miejski bank w Pesce, 6. Banku narod., 7. Banku narod. w w. a., 8. Banku narod. w w. a., 9. Węgier. Towar. ziemskie, 10. Kolej Elzbiety, 11. Kolej Glogn., 12. Kolej Glogn., 13. Kolej Glogn., 14. Kolej Glogn., 15. Kolej Glogn., 16. Kolej Glogn., 17. Kolej Glogn., 18. Kolej Glogn., 19. Kolej Glogn., 20. Kolej Glogn., 21. Kolej Glogn., 22. Kolej Glogn., 23. Kolej Glogn., 24. Kolej Glogn., 25. Kolej Glogn., 26. Kolej Glogn., 27. Kolej Glogn., 28. Kolej Glogn., 29. Kolej Glogn., 30. Kolej Glogn., 31. Kolej Glogn., 32. Kolej Glogn., 33. Kolej Glogn., 34. Kolej Glogn., 35. Kolej Glogn., 36. Kolej Glogn., 37. Kolej Glogn., 38. Kolej Glogn., 39. Kolej Glogn., 40. Kolej Glogn., 41. Kolej Glogn., 42. Kolej Glogn., 43. Kolej Glogn., 44. Kolej Glogn., 45. Kolej Glogn., 46. Kolej Glogn., 47. Kolej Glogn., 48. Kolej Glogn., 49. Kolej Glogn., 50. Kolej Glogn., 51. Kolej Glogn., 52. Kolej Glogn., 53. Kolej Glogn., 54. Kolej Glogn., 55. Kolej Glogn., 56. Kolej Glogn., 57. Kolej Glogn., 58. Kolej Glogn., 59. Kolej Glogn., 60. Kolej Glogn., 61. Kolej Glogn., 62. Kolej Glogn., 63. Kolej Glogn., 64. Kolej Glogn., 65. Kolej Glogn., 66. Kolej Glogn., 67. Kolej Glogn., 68. Kolej Glogn., 69. Kolej Glogn., 70. Kolej Glogn., 71. Kolej Glogn., 72. Kolej Glogn., 73. Kolej Glogn., 74. Kolej Glogn., 75. Kolej Glogn., 76. Kolej Glogn., 77. Kolej Glogn., 78. Kolej Glogn., 79. Kolej Glogn., 80. Kolej Glogn., 81. Kolej Glogn., 82. Kolej Glogn., 83. Kolej Glogn., 84. Kolej Glogn., 85. Kolej Glogn., 86. Kolej Glogn., 87. Kolej Glogn., 88. Kolej Glogn., 89. Kolej Glogn., 90. Kolej Glogn., 91. Kolej Glogn., 92. Kolej Glogn., 93. Kolej Glogn., 94. Kolej Glogn., 95. Kolej Glogn., 96. Kolej Glogn., 97. Kolej Glogn., 98. Kolej Glogn., 99. Kolej Glogn., 100. Kolej Glogn., 101. Kolej Glogn., 102. Kolej Glogn., 103. Kolej Glogn., 104. Kolej Glogn., 105. Kolej Glogn., 106. Kolej Glogn., 107. Kolej Glogn., 108. Kolej Glogn., 109. Kolej Glogn., 110. Kolej Glogn., 111. Kolej Glogn., 112. Kolej Glogn., 113. Kolej Glogn., 114. Kolej Glogn., 115. Kolej Glogn., 116. Kolej Glogn., 117. Kolej Glogn., 118. Kolej Glogn., 119. Kolej Glogn., 120. Kolej Glogn., 121. Kolej Glogn., 122. Kolej Glogn., 123. Kolej Glogn., 124. Kolej Glogn., 125. Kolej Glogn., 126. Kolej Glogn., 127. Kolej Glogn., 128. Kolej Glogn., 129. Kolej Glogn., 130. Kolej Glogn., 131. Kolej Glogn., 132. Kolej Glogn., 133. Kolej Glogn., 134. Kolej Glogn., 135. Kolej Glogn., 136. Kolej Glogn., 137. Kolej Glogn., 138. Kolej Glogn., 139. Kolej Glogn., 140. Kolej Glogn., 141. Kolej Glogn., 142. Kolej Glogn., 143. Kolej Glogn., 144. Kolej Glogn., 145. Kolej Glogn., 146. Kolej Glogn., 147. Kolej Glogn., 148. Kolej Glogn., 149. Kolej Glogn., 150. Kolej Glogn., 151. Kolej Glogn., 152. Kolej Glogn., 153. Kolej Glogn., 154. Kolej Glogn., 155. Kolej Glogn., 156. Kolej Glogn., 157. Kolej Glogn., 158. Kolej Glogn., 159. Kolej Glogn., 160. Kolej Glogn., 161. Kolej Glogn., 162. Kolej Glogn., 163. Kolej Glogn., 164. Kolej Glogn., 165. Kolej Glogn., 166. Kolej Glogn., 167. Kolej Glogn., 168. Kolej Glogn., 169. Kolej Glogn., 170. Kolej Glogn., 171. Kolej Glogn., 172. Kolej Glogn., 173. Kolej Glogn., 174. Kolej Glogn., 175. Kolej Glogn., 176. Kolej Glogn., 177. Kolej Glogn., 178. Kolej Glogn., 179. Kolej Glogn., 180. Kolej Glogn., 181. Kolej Glogn., 182. Kolej Glogn., 183. Kolej Glogn., 184. Kolej Glogn., 185. Kolej Glogn., 186. Kolej Glogn., 187. Kolej Glogn., 188. Kolej Glogn., 189. Kolej Glogn., 190. Kolej Glogn., 191. Kolej Glogn., 192. Kolej Glogn., 193. Kolej Glogn., 194. Kolej Glogn., 195. Kolej Glogn., 196. Kolej Glogn., 197. Kolej Glogn., 198. Kolej Glogn., 199. Kolej Glogn., 200. Kolej Glogn., 201. Kolej Glogn., 202. Kolej Glogn., 203. Kolej Glogn., 204. Kolej Glogn., 205. Kolej Glogn., 206. Kolej Glogn., 207. Kolej Glogn., 208. Kolej Glogn., 209. Kolej Glogn., 210. Kolej Glogn., 211. Kolej Glogn., 212. Kolej Glogn., 213. Kolej Glogn., 214. Kolej Glogn., 215. Kolej Glogn., 216. Kolej Glogn., 217. Kolej Glogn., 218. Kolej Glogn., 219. Kolej Glogn., 220. Kolej Glogn., 221. Kolej Glogn., 222. Kolej Glogn., 223. Kolej Glogn., 224. Kolej Glogn., 225. Kolej Glogn., 226. Kolej Glogn., 227. Kolej Glogn., 228. Kolej Glogn., 229. Kolej Glogn., 230. Kolej Glogn., 231. Kolej Glogn., 232. Kolej Glogn., 233. Kolej Glogn., 234. Kolej Glogn., 235. Kolej Glogn., 236. Kolej Glogn., 237. Kolej Glogn., 238. Kolej Glogn., 239. Kolej Glogn., 240. Kolej Glogn., 241. Kolej Glogn., 242. Kolej Glogn., 243. Kolej Glogn., 244. Kolej Glogn., 245. Kolej Glogn., 246. Kolej Glogn., 247. Kolej Glogn., 248. Kolej Glogn., 249. Kolej Glogn., 250. Kolej Glogn., 251. Kolej Glogn., 252. Kolej Glogn., 253. Kolej Glogn., 254. Kolej Glogn., 255. Kolej Glogn., 256. Kolej Glogn., 257. Kolej Glogn., 258. Kolej Glogn., 259. Kolej Glogn., 260. Kolej Glogn., 261. Kolej Glogn., 262. Kolej Glogn., 263. Kolej Glogn., 264. Kolej Glogn., 265. Kolej Glogn., 266. Kolej Glogn., 267. Kolej Glogn., 268. Kolej Glogn., 269. Kolej Glogn., 270. Kolej Glogn., 271. Kolej Glogn., 272. Kolej Glogn., 273. Kolej Glogn., 274. Kolej Glogn., 275. Kolej Glogn., 276. Kolej Glogn., 277. Kolej Glogn., 278. Kolej Glogn., 279. Kolej Glogn., 280. Kolej Glogn., 281. Kolej Glogn., 282. Kolej Glogn., 283. Kolej Glogn., 284. Kolej Glogn., 285. Kolej Glogn., 286. Kolej Glogn., 287. Kolej Glogn., 288. Kolej Glogn., 289. Kolej Glogn., 290. Kolej Glogn., 291. Kolej Glogn., 292. Kolej Glogn., 293. Kolej Glogn., 294. Kolej Glogn., 295. Kolej Glogn., 296. Kolej Glogn., 297. Kolej Glogn., 298. Kolej Glogn., 299. Kolej Glogn., 300. Kolej Glogn., 301. Kolej Glogn., 302. Kolej Glogn., 303. Kolej Glogn., 304. Kolej Glogn., 305. Kolej Glogn., 306. Kolej Glogn., 307. Kolej Glogn., 308. Kolej Glogn., 309. Kolej Glogn., 310. Kolej Glogn., 311. Kolej Glogn., 312. Kolej Glogn., 313. Kolej Glogn., 314. Kolej Glogn., 315. Kolej Glogn., 316. Kolej Glogn., 317. Kolej Glogn., 318. Kolej Glogn., 319. Kolej Glogn., 320. Kolej Glogn., 321. Kolej Glogn., 322. Kolej Glogn., 323. Kolej Glogn., 324. Kolej Glogn., 325. Kolej Glogn., 326. Kolej Glogn., 327. Kolej Glogn., 328. Kolej Glogn., 329. Kolej Glogn., 330. Kolej Glogn., 331. Kolej Glogn., 332. Kolej Glogn., 333. Kolej Glogn., 334. Kolej Glogn., 335. Kolej Glogn., 336. Kolej Glogn., 337. Kolej Glogn., 338. Kolej Glogn., 339. Kolej Glogn., 340. Kolej Glogn., 341. Kolej Glogn., 342. Kolej Glogn., 343. Kolej Glogn., 344. Kolej Glogn., 345. Kolej Glogn., 346. Kolej Glogn., 347. Kolej Glogn., 348. Kolej Glogn., 349. Kolej Glogn., 350. Kolej Glogn., 351. Kolej Glogn., 352. Kolej Glogn., 353. Kolej Glogn., 354. Kolej Glogn., 355. Kolej Glogn., 356. Kolej Glogn., 357. Kolej Glogn., 358. Kolej Glogn., 359. Kolej Glogn., 360. Kolej Glogn., 361. Kolej Glogn., 362. Kolej Glogn., 363. Kolej Glogn., 364. Kolej Glogn., 365. Kolej Glogn., 366. Kolej Glogn., 367. Kolej Glogn., 368. Kolej Glogn., 369. Kolej Glogn., 370. Kolej Glogn., 371. Kolej Glogn., 372. Kolej Glogn., 373. Kolej Glogn., 374. Kolej Glogn., 375. Kolej Glogn., 376. Kolej Glogn., 377. Kolej Glogn., 378. Kolej Glogn., 379. Kolej Glogn., 380. Kolej Glogn., 381. Kolej Glogn., 382. Kolej Glogn., 383. Kolej Glogn., 384. Kolej Glogn., 385. Kolej Glogn., 386. Kolej Glogn., 387. Kolej Glogn., 388. Kolej Glogn., 389. Kolej Glogn., 390. Kolej Glogn., 391. Kolej Glogn., 392. Kolej Glogn., 393. Kolej Glogn., 394. Kolej Glogn., 395. Kolej Glogn., 396. Kolej Glogn., 397. Kolej Glogn., 398. Kolej Glogn., 399. Kolej Glogn., 400. Kolej Glogn., 401. Kolej Glogn., 402. Kolej Glogn., 403. Kolej Glogn., 404. Kolej Glogn., 405. Kolej Glogn., 406. Kolej Glogn., 407. Kolej Glogn., 408. Kolej Glogn., 409. Kolej Glogn., 410. Kolej Glogn., 411. Kolej Glogn., 412. Kolej Glogn., 413. Kolej Glogn., 414. Kolej Glogn., 415. Kolej Glogn., 416. Kolej Glogn., 417. Kolej Glogn., 418. Kolej Glogn., 419. Kolej Glogn., 420. Kolej Glogn., 421. Kolej Glogn., 422. Kolej Glogn., 423. Kolej Glogn., 424. Kolej Glogn., 425. Kolej Glogn., 426. Kolej Glogn., 427. Kolej Glogn., 428. Kolej Glogn., 429. Kolej Glogn., 430. Kolej Glogn., 431. Kolej Glogn., 432. Kolej Glogn., 433. Kolej Glogn., 434. Kolej Glogn., 435. Kolej Glogn., 436. Kolej Glogn., 437. Kolej Glogn., 438. Kolej Glogn., 439. Kolej Glogn., 440. Kolej Glogn., 441. Kolej Glogn., 442. Kolej Glogn., 443. Kolej Glogn., 444. Kolej Glogn., 445. Kolej Glogn., 446. Kolej Glogn., 447. Kolej Glogn., 448. Kolej Glogn., 449. Kolej Glogn., 450. Kolej Glogn., 451. Kolej Glogn., 452. Kolej Glogn., 453. Kolej Glogn., 454. Kolej Glogn., 455. Kolej Glogn., 456. Kolej Glogn., 457. Kolej Glogn., 458. Kolej Glogn., 459. Kolej Glogn., 460. Kolej Glogn., 461. Kolej Glogn., 462. Kolej Glogn., 463. Kolej Glogn., 464. Kolej Glogn., 465. Kolej Glogn., 466. Kolej Glogn., 467. Kolej Glogn., 468. Kolej Glogn., 469. Kolej Glogn., 470. Kolej Glogn., 471. Kolej Glogn., 472. Kolej Glogn., 473. Kolej Glogn., 474. Kolej Glogn., 475. Kolej Glogn., 476. Kolej Glogn., 477. Kolej Glogn., 478. Kolej Glogn., 479. Kolej Glogn., 480. Kolej Glogn., 481. Kolej Glogn., 482. Kolej Glogn., 483. Kolej Glogn., 484. Kolej Glogn., 485. Kolej Glogn., 486. Kolej Glogn., 487. Kolej Glogn., 488. Kolej Glogn., 489. Kolej Glogn., 490. Kolej Glogn., 491. Kolej Glogn., 492. Kolej Glogn., 493. Kolej Glogn., 494. Kolej Glogn., 495. Kolej Glogn., 496. Kolej Glogn., 497. Kolej Glogn., 498. Kolej Glogn., 499. Kolej Glogn., 500. Kolej Glogn., 501. Kolej Glogn., 502. Kolej Glogn., 503. Kolej Glogn., 504. Kolej Glogn., 505. Kolej Glogn., 506. Kolej Glogn., 507. Kolej Glogn., 508. Kolej Glogn., 509. Kolej Glogn., 510. Kolej Glogn., 511. Kolej Glogn., 512. Kolej Glogn., 513. Kolej Glogn., 514. Kolej Glogn., 515. Kolej Glogn., 516. Kolej Glogn., 517. Kolej Glogn., 518. Kolej Glogn., 519. Kolej Glogn., 520. Kolej Glogn., 521. Kolej Glogn., 522. Kolej Glogn., 523. Kolej Glogn., 524. Kolej Glogn., 525. Kolej Glogn., 526. Kolej Glogn., 527. Kolej Glogn., 528. Kolej Glogn., 529. Kolej Glogn., 530. Kolej Glogn., 531. Kolej Glogn., 532. Kolej Glogn., 533. Kolej Glogn., 534. Kolej Glogn., 535. Kolej Glogn., 536. Kolej Glogn., 537. Kolej Glogn., 538. Kolej Glogn., 539. Kolej Glogn., 540. Kolej Glogn., 541. Kolej Glogn., 542. Kolej Glogn., 543. Kolej Glogn., 544. Kolej Glogn., 545. Kolej Glogn., 546. Kolej Glogn., 547. Kolej Glogn., 548. Kolej Glogn., 549. Kolej Glogn., 550. Kolej Glogn., 551. Kolej Glogn., 552. Kolej Glogn., 553. Kolej Glogn., 554. Kolej Glogn., 555. Kolej Glogn., 556. Kolej Glogn., 557. Kolej Glogn., 558. Kolej Glogn., 559. Kolej Glogn., 560. Kolej Glogn., 561. Kolej Glogn., 562. Kolej Glogn., 563. Kolej Glogn., 564. Kolej Glogn., 565. Kolej Glogn., 566. Kolej Glogn., 567. Kolej Glogn., 568. Kolej Glogn., 569. Kolej Glogn., 570. Kolej Glogn., 571. Kolej Glogn., 572. Kolej Glogn., 573. Kolej Glogn., 574. Kolej Glogn., 575. Kolej Glogn., 576. Kolej Glogn., 577. Kolej Glogn., 578. Kolej Glogn., 579. Kolej Glogn., 580. Kolej Glogn., 581. Kolej Glogn., 582. Kolej Glogn., 583. Kolej Glogn., 584. Kolej Glogn., 585. Kolej Glogn., 586. Kolej Glogn., 587. Kolej Glogn., 588. Kolej Glogn., 589. Kolej Glogn., 590. Kolej Glogn., 591. Kolej Glogn., 592. Kolej Glogn., 593. Kolej Glogn., 594. Kolej Glogn., 595. Kolej Glogn., 596. Kolej Glogn., 597. Kolej Glogn., 598. Kolej Glogn., 599. Kolej Glogn., 600. Kolej Glogn., 601. Kolej Glogn., 602. Kolej Glogn., 603. Kolej Glogn., 604. Kolej Glogn., 605. Kolej Glogn., 606. Kolej Glogn., 607. Kolej Glogn., 608. Kolej Glogn., 609. Kolej Glogn., 610. Kolej Glogn., 611. Kolej Glogn., 612. Kolej Glogn., 613. Kolej Glogn., 614. Kolej Glogn., 615. Kolej Glogn., 616. Kolej Glogn., 617. Kolej Glogn., 618. Kolej Glogn., 619. Kolej Glogn., 620. Kolej Glogn., 621. Kolej Glogn., 622. Kolej Glogn., 623. Kolej Glogn., 624. Kolej Glogn., 625. Kolej Glogn., 626. Kolej Glogn., 627. Kolej Glogn., 628. Kolej Glogn., 629. Kolej Glogn., 630. Kolej Glogn., 631. Kolej Glogn., 632. Kolej Glogn., 633. Kolej Glogn., 634. Kolej Glogn., 635. Kolej Glogn., 636. Kolej Glogn., 637. Kolej Glogn., 638. Kolej Glogn., 639. Kolej Glogn., 640. Kolej Glogn., 641. Kolej Glogn., 642. Kolej Glogn., 643. Kolej Glogn., 644. Kolej Glogn., 645. Kolej Glogn., 646. Kolej Glogn., 647. Kolej Glogn., 648. Kolej Glogn., 649. Kolej Glogn., 650. Kolej Glogn., 651. Kolej Glogn., 652. Kolej Glogn., 653. Kolej Glogn., 654. Kolej Glogn., 655. Kolej Glogn., 656. Kolej Glogn., 657. Kolej Glogn., 658. Kolej Glogn., 659. Kolej Glogn., 660. Kolej Glogn., 661. Kolej Glogn., 662. Kolej Glogn., 663. Kolej Glogn., 664. Kolej Glogn., 665. Kolej Glogn., 666. Kolej Glogn., 667. Kolej Glogn., 668. Kolej Glogn., 669. Kolej Glogn., 670. Kolej Glogn., 671. Kolej Glogn., 672. Kolej Glogn., 673. Kolej Glogn., 674. Kolej Glogn., 675. Kolej Glogn., 676. Kolej Glogn., 677. Kolej Glogn., 678. Kolej Glogn., 679. Kolej Glogn., 680. Kolej Glogn., 681. Kolej Glogn., 682. Kolej Glogn., 683. Kolej Glogn., 684. Kolej Glogn., 685. Kolej Glogn., 686. Kolej Glogn., 687. Kolej Glogn., 688. Kolej Glogn., 689. Kolej Glogn., 690. Kolej Glogn., 691. Kolej Glogn., 692. Kolej Glogn., 693. Kolej Glogn., 694. Kolej Glogn., 695. Kolej Glogn., 696. Kolej Glogn., 697. Kolej Glogn., 698. Kolej Glogn., 699. Kolej Glogn., 700. Kolej Glogn., 701. Kolej Glogn., 702. Kolej Glogn., 703. Kolej Glogn., 704. Kolej Glogn., 705. Kolej Glogn., 706. Kolej Glogn., 707. Kolej Glogn., 708. Kolej Glogn., 709. Kolej Glogn., 710. Kolej Glogn., 711. Kolej Glogn., 712. Kolej Glogn., 713. Kolej Glogn., 714. Kolej Glogn., 715. Kolej Glogn., 716. Kolej Glogn., 717. Kolej Glogn., 718. Kolej Glogn., 719. Kolej Glogn., 720. Kolej Glogn., 721. Kolej Glogn., 722. Kolej Glogn., 723. Kolej Glogn., 724. Kolej Glogn., 725. Kolej Glogn., 726. Kolej Glogn., 727. Kolej Glogn., 728. Kolej Glogn., 729. Kolej Glogn., 730. Kolej Glogn., 731. Kolej Glogn., 732. Kolej Glogn., 733. Kolej Glogn., 734. Kolej Glogn., 735. Kolej Glogn., 736. Kolej Glogn., 737. Kolej Glogn., 738. Kolej Glogn., 739. Kolej Glogn., 740. Kolej Glogn., 741. Kolej Glogn., 742. Kolej Glogn., 743. Kolej Glogn., 744. Kolej Glogn., 745. Kolej Glogn., 746. Kolej Glogn., 747. Kolej Glogn., 748. Kolej Glogn., 749. Kolej Glogn., 750. Kolej Glogn., 751. Kolej Glogn., 752. Kolej Glogn., 753. Kolej Glogn., 754. Kolej Glogn., 755. Kolej Glogn., 756. Kolej Glogn., 757. Kolej Glogn., 758. Kolej Glogn., 759. Kolej Glogn., 760. Kolej Glogn., 761. Kolej Glogn., 762. Kolej Glogn., 763. Kolej Glogn., 764. Kolej Glogn., 765. Kolej Glogn., 766. Kolej Glogn., 767. Kolej Glogn., 768. Kolej Glogn., 769. Kolej Glogn., 770. Kolej Glogn., 771. Kolej Glogn., 772. Kolej Glogn., 773. Kolej Glogn., 774. Kolej Glogn., 775. Kolej Glogn., 776. Kolej Glogn., 777. Kolej Glogn., 778. Kolej Glogn., 779. Kolej Glogn., 780. Kolej Glogn., 781. Kolej Glogn., 782. Kolej Glogn., 783. Kolej Glogn., 784. Kolej Glogn., 785. Kolej Glogn., 786. Kolej Glogn., 787. Kolej Glogn., 788. Kolej Glogn., 789. Kolej Glogn., 790. Kolej Glogn., 791. Kolej Glogn., 792. Kolej Glogn., 793. Kolej Glogn., 794. Kolej Glogn., 795. Kolej Glogn., 796. Kolej Glogn., 797. Kolej Glogn., 798. Kolej Glogn., 799. Kolej Glogn., 800. Kolej Glogn., 801. Kolej Glogn., 802. Kolej Glogn., 803. Kolej Glogn., 804. Kolej Glogn., 805. Kolej Glogn., 806. Kolej Glogn., 807. Kolej Glogn., 808. Kolej Glogn., 809. Kolej Glogn., 810. Kolej Glogn., 811. Kolej Glogn., 812. Kolej Glogn., 813. Kolej Glogn., 814. Kolej Glogn., 815. Kolej Glogn., 816. Kolej Glogn., 817. Kolej Glogn., 818. Kolej Glogn., 819. Kolej Glogn., 820. Kolej Glogn., 821. Kolej Glogn., 822. Kolej Glogn., 823. Kolej Glogn., 824. Kolej Glogn., 825. Kolej Glogn., 826. Kolej Glogn., 827. Kolej Glogn., 828. Kolej Glogn., 829. Kolej Glogn., 830. Kolej Glogn., 831. Kolej Glogn., 832. Kolej Glogn., 833. Kolej Glogn., 834. Kolej Glogn., 835. Kolej Glogn., 836. Kolej Glogn., 837. Kolej Glogn., 838. Kolej Glogn., 839. Kolej Glogn., 840. Kolej Glogn., 841. Kolej Glogn., 842. Kolej Glogn., 843. Kolej Glogn., 844. Kolej Glogn., 845. Kolej Glogn., 846. Kolej Glogn., 847. Kolej Glogn., 848. Kolej Glogn., 849. Kolej Glogn., 850. Kolej Glogn., 851. Kolej Glogn., 852. Kolej Glogn., 853. Kolej Glogn., 854. Kolej Glogn., 855. Kolej Glogn., 856. Kolej Glogn., 857. Kolej Glogn., 858. Kolej Glogn., 859. Kolej Glogn., 860. Kolej Glogn., 861. Kolej Glogn., 862. Kolej Glogn., 863. Kolej Glogn., 864. Kolej Glogn., 865. Kolej Glogn., 866. Kolej Glogn., 867. Kolej Glogn., 868. Kolej Glogn., 869. Kolej Glogn., 870. Kolej Glogn., 871. Kolej Glogn., 872. Kolej Glogn., 873. Kolej Glogn., 874. Kolej Glogn., 875. Kolej Glogn., 876. Kolej Glogn., 877. Kolej Glogn., 878. Kolej Glogn., 879. Kolej Glogn., 880. Kolej Glogn., 881. Kolej Glogn., 882. Kolej Glogn., 883. Kolej Glogn., 884. Kolej Glogn., 885. Kolej Glogn., 886. Kolej Glogn., 887. Kolej Glogn., 888. Kolej Glogn., 889. Kolej Glogn., 890. Kolej Glogn., 891. Kolej Glogn., 892. Kolej Glogn., 893. Kolej Glogn., 894. Kolej Glogn., 895. Kolej Glogn., 896. Kolej Glogn., 897. Kolej Glogn., 898. Kolej Glogn., 899. Kolej Glogn., 900. Kolej Glogn., 901. Kolej Glogn., 902. Kolej Glogn., 903. Kolej Glogn., 904. Kolej Glogn., 905. Kolej Glogn., 906. Kolej Glogn., 907. Kolej Glogn., 908. Kolej Glogn., 909. Kolej Glogn., 910. Kolej Glogn., 911. Kolej Glogn., 912. Kolej Glogn., 913. Kolej Glogn., 914. Kolej Glogn., 915. Kolej Glogn., 916. Kolej Glogn., 917. Kolej Glogn., 918. Kolej Glogn., 919. Kolej Glogn., 920. Kolej Glogn., 921. Kolej Glogn., 922. Kolej Glogn., 923. Kolej Glogn., 924. Kolej Glogn., 925. Kolej Glogn., 926. Kolej Glogn., 927. Kolej Glogn., 928. Kolej Glogn., 929. Kolej Glogn., 930. Kolej Glogn., 931. Kolej Glogn., 932. Kolej Glogn., 933. Kolej Glogn., 934. Kolej Glogn., 935. Kolej Glogn., 936. Kolej Glogn., 937. Kolej Glogn., 938. Kolej Glogn., 939. Kolej Glogn., 940. Kolej Glogn., 941. Kolej Glogn., 942. Kolej Glogn., 943. Kolej Glogn., 944. Kolej Glogn., 945. Kolej Glogn., 946. Kolej Glogn., 947. Kolej Glogn., 948. Kolej Glogn., 949. Kolej Glogn., 950. Kolej Glogn., 951. Kolej Glogn., 952. Kolej Glogn., 953. Kolej Glogn., 954. Kolej Glogn., 955. Kolej Glogn., 956. Kolej Glogn., 957. Kolej Glogn., 958. Kolej Glogn., 959. Kolej Glogn., 960. Kolej Glogn., 961. Kolej Glogn., 962. Kolej Glogn., 963. Kolej Glogn., 964. Kolej Glogn., 965. Kolej Glogn., 966. Kolej Glogn., 967. Kolej Glogn., 968. Kolej Glogn., 969. Kolej Glogn., 970. Kolej Glogn., 971. Kolej Glogn., 972. Kolej Glogn., 973. Kolej Glogn., 974. Kolej Glogn., 975. Kolej Glogn., 976. Kolej Glogn., 977. Kolej Glogn., 978. Kolej Glogn., 979. Kolej Glogn., 980. Kolej Glogn., 981. Kolej Glogn., 982. Kolej Glogn., 983. Kolej Glogn., 984. Kolej Glogn., 985. Kolej Glogn., 986. Kolej Glogn., 987. Kolej Glogn., 988. Kolej Glogn., 989. Kolej Glogn., 990. Kolej Glogn., 991. Kolej Glogn., 992. Kolej Glogn., 993. Kolej Glogn., 994. Kolej Glogn., 995. Kolej Glogn., 996. Kolej Glogn., 997. Kolej Glogn., 998. Kolej Glogn., 999. Kolej Glogn., 1000. Kolej Glogn., 1001. Kolej Glogn., 1002. Kolej Glogn., 1003. Kolej Glogn., 1004. Kolej Glogn., 1005. Kolej Glogn., 1006. Kolej Glogn., 1007. Kolej Glogn., 1008. Kolej Glogn., 1009. Kolej Glogn., 1010. Kolej Glogn., 101