

Posen-Zeitung.

Sechzehnjähriger Jahrgang.

Berantwortliche Redakteure
Für den politischen Theil:
J. Roetker, J. B.
für Feuilleton und Vermischtes:
J. Roetker,
für den übrigen redaktionellen Theil:
E. Lubowski,
sämtlich in Posen.
Berantwortlich für den
Inseraten-Theil:
O. Knorre in Posen.

Nr. 487.

Die "Posener Zeitung" erscheint täglich drei Mal. Das Abonnement beträgt vierteljährlich 4,50 M. für die Stadt Posen, 5,45 M. für ganz Deutschland. Bestellungen nehmen alle Ausgaben der Zeitung, sowie alle Postämter des Deutschen Reiches an!

Amfliches.

Berlin, 15. Juli. Der Kaiser hat den königlich-sächsischen Geheimen Medizinal-Rath und Referenten im Ministerium des Innern, Dr. Lehmann zu Dresden, zum außerordentlichen Mitglied des Gesundheits-Amtes auf die Zeit bis zum Ablauf des Jahres 1891 ernannt.

Der König hat den Ober-Regierungsrath v. Biebahn zum Ober-Präsidenten ernannt.

Der König hat den zum Pfarrer an der deutlich-reformierten Gemeinde in Stettin designirten Pfarrer Graeber, bisher in Heiden bei Mülheim a. d. Ruhr, zum Superintendenten der reformierten Synode in Pommern und zugleich zum Konfessorial-Rath und Mitglied des dortigen königlichen Konfistoriums im Nebenamt ernannt.

Der König hat den Bürgermeister der Stadt Marienburg in Westpreußen, Bruno Schaumburg, der von der Stadtverordneten-Vergammlung zu Schönebeck a. E. getroffenen Wahl gemäß, als Bürgermeister der genannten Stadt für die gesetzliche Amtsduer von zwölf Jahren, und den bisherigen unbefoldeten Beigeordneten der Stadt Rendsburg, Medizinal-Pfessor a. D. Lehmann, der von der dortigen wohlberichteten Bürgerschaft getroffenen Wiederwahl gemäß, in gleicher Eigenschaft für eine fernerweite sechsjährige Amtsduer bestätigt.

Dem Oberlehrer am Gymnasium zu Bielefeld Johannes Hollenberg ist das Prädistat "Professor" beigelegt worden.

Der Hilfslehrer Löhr vom Schullehrer-Seminar zu Brühl ist in gleicher Eigenschaft an das Schullehrer-Seminar zu Brühl versetzt worden.

Am Lehrerinnenkursus zu Montabaur ist die bisher kommissarisch beschäftigte Lehrerin Häßmann als ordentliche Seminarlehrerin angestellt worden.

Der Oberprüfstädt-Rath von Biebahn ist dem Ober-Präsidenten der Provinz Westfalen zugethalten worden.

Politische Übersicht.

Posen, 16. Juli.

Über die Zeit der Wiedereröffnung des Reichstages ist, wie die "Post. Ztg." vernimmt, in den maßgebenden Kreisen noch kein Beschluss gefasst. Es ist indessen mit Leichtigkeit vorzusehen, daß der Reichstag dies Mal früher als gewöhnlich einberufen werden wird. Seit einer Reihe von Jahren ist die Herbsttagung in der zweiten Hälfte oder gar im letzten Drittel des November eröffnet worden; vor der Weihnachtspause hatte man daher nicht einmal einen ganzen Monat Arbeitszeit, und die Haupttätigkeit fiel in die Zeit nach Neujahr, nahm daher das Parlament noch fünf bis sechs Monate in Anspruch. Bei der gegenwärtigen dringenden Sachlage, da das Mandat der Abgeordneten bereits am 21. Februar abläuft, ist es natürlich, daß die Session früher, etwa in der zweiten Hälfte des Monats Oktober, eröffnet wird. Dafür, daß dies geschieht und daß frühzeitiger als bisher mit den vorbereiteten Arbeiten zum Reichstage begonnen wird, liegen mancherlei Anzeichen vor. So sind aus dem Reichsamt des Innern sowohl der Leiter, Staatsminister von Voitlicher, als der Unterstaats-Sekretär, Wirkl. Rath Ed., und der Direktor Bosse gleichzeitig beurlaubt; also sämtliche höhere Beamte, denen sonst in Abwesenheit des Staatssekretärs die Leitung übertragen wird. Diese Erscheinung neuer Art gibt den Schluss an die Hand, daß man binnen Kurzem mit Entschiedenheit nach allen Seiten hin die Arbeiten wieder aufnehmen und rasch fördern will.

Das Parteiorgan der Nationalliberalen plaidirt dafür, daß die Reichsregierung es nicht nötig habe, die Neuwahlen zum Reichstag bis zum 21. Februar 1890, dem Tage des Abschließens der Legislaturperiode, stattfinden zu lassen, daß sie vielmehr die Nationalliberalen scheinen doch im Bewußtsein ihrer beispiellosen Angst vor den nächsten Reichstagswahlen zu haben!

Auf den Clausewitz-Artikel kommt die "Norddeutsche Allgemeine Zeitung" noch einmal zurück in Form einer polemik gegen die "Hamburger Nachrichten", welche das erste Dementi der "Norddeutschen Allgemeinen Zeitung" bezweifelt hatten. Die "Norddeutsche" thut sehr stolz und bezeichnet es als eine "unberechtigte Unterschätzung ihrer Selbstständigkeit," wenn die "Hamburger Nachrichten" behaupten, daß die Redaktion der "Norddeutschen Allgemeinen Zeitung" nicht den Mut habe, einen derartigen Artikel auf eigene Verantwortlichkeit zu schreiben. Die "Norddeutsche Allgemeine Zeitung" fragt alsdann weiter, "welche amtliche Stelle in Staat und Reich etwa geneigt und geschäftlich so sitzt wäre, daß sie sich berufen fühlen könnten, ohne Mitwirkung oder Ermächtigung des Reichskanzlers dessen Beziehungen zu dem Chef des Generalstabes öffentlich durch einen Artikel zu besprechen." — Stolz will ich den Spanier! Ueber die so selbstbewußte verkündete Selbstständigkeit der "Norddeutschen Allgemeinen Zeitung" wird am meisten derjenige lachen, der am häufigsten in die Lage kommt, diese Selbstständigkeit auf die Probe zu stellen. Wenn die "Norddeutsche Allgemeine Zeitung" jetzt ein so großes Gewicht darauf legt, daß es keine amtliche Stelle war, welche ihren Clausewitz-

Dienstag, 16. Juli.

Inserate, die sechsgesparte Petitszelle oder deren Raum in der Morgenausgabe 20 Pf., auf der letzten Seite 30 Pf., in der Abendausgabe 30 Pf., an bevorzugter Stelle entsprechend höher, werden in der Exposition für die Abendausgabe bis 11 Uhr Vormittags, für die Morgenausgabe bis 5 Uhr Nachtm. angenommen.

1889.

artikel geschrieben hat oder geschrieben haben könnte, so ist dem gegenüber doch zu bemerken, daß es auch nichtamtliche Stellen giebt, welche zu wissen in der Lage sind, was zu gewissen Zeiten und an gewissen Stellen als zu einer Besprechung geeignet erachtet wird. Es ist übrigens ein Streit um des Kaisers Part, den die "Norddeutsche Allgemeine Zeitung" bei dieser Gelegenheit aufführt. Es handelt sich gar nicht darum, ob der bekannte Clausewitzartikel vom Reichskanzler oder irgend einer amtlichen Stelle im Staat und Reich herrührt. Wenn die "Nordd. Allg. Ztg." den Streit um den Clausewitzartikel ein für allemal aus der Welt schaffen will, so mag sie uns nicht weiter mit Auseinandersetzungen darüber unterhalten, wer den Artikel nicht geschrieben, sondern sie mag uns klipp und klar sagen, wer den Artikel geschrieben hat!

Die verschärftste Kontrolle und Visitation an der Schweizer Grenze, durch welche die deutschen Reisenden geplagt und die süddeutschen Staaten schwer geschädigt werden, ist nach der "Post" nur angeordnet, um nach verbotenen Schriften zu fahnden. Die aufgewandten Mittel dürfen doch aber nicht schlimmer sein, als das, was dadurch im besten Falle erreicht werden kann. Ein Krämer im fernen Westen Amerikas erschlug in einem Laden einen Mann mit einem Zehnpfundgewicht und gab bei der Gerichtsverhandlung an, daß er nur eine Fliege habe töten wollen, die dem Manne auf der Stirn gesessen habe. Freilich die Jury glaubte ihm und erklärte den Krämer für nichtschuldig.

Zwischen Österreich-Ungarn und Serbien ist, nach einer freilich noch unverbürgten Nachricht der Wiener und Pester Blätter, ein Grenzkonflikt ausgebrochen. Die Nachricht lautet:

Morovic, 12. Juli. Das Schotterschiff "Lojos", dessen Eigentümer Mathias Raka aus Szegedin ist, wurde auf der zum österreichisch-ungarischen Gebiete gehörenden Save-Insel bei Nacca mit Schotter beladen. Serbische Polizisten überschritten die Grenze und beschädigten die Einstellung der Arbeit. Der Schiffer weigerte sich, dieser Auflösung Folge zu leisten mit Berufung darauf, daß er sich auf ungarischem Gebiete befände. Die Polizisten zogen sich zurück, kamen jedoch später, 11 Mann stark und bewaffnet, wieder, sie banden den Schiffer und schlepten ihn auf serbisches Gebiet, wo er gegenwärtig noch verhaftet ist. Das verlassene Schiff ist in Gefahr. Die Schottergewinnung auf der Save-Insel erfolgte mit Genehmigung der ungarischen Behörde.

Die Feier des Nationalfestes hat am Sonntag in der Hauptstadt Frankreichs wie in den Departements den herkömmlichen und trotz der Versuche der Boulangisten, die Aufmerksamkeit auf sich zu lenken und für ihr Oberhaupt Reklame zu machen, einen für die Regierung sehr befriedigenden Verlauf genommen. Es hat sich am Sonntag wieder einmal in augenfälliger Weise gezeigt, daß der Stern Boulangers im Erbleichen, seine Beliebtheit und sein Ansehen bei den Massen stark erschüttert ist. Seine Anhänger mögen sich noch so sehr in den geräuschvollsten Kundgebungen für ihn abmühen, mögen noch so verzweifelte Anstrengungen machen, die verlorene Volksgunst ihm zurückzugewinnen — es will Alles nicht mehr recht versangen. Die schönsten Kunststücke der Déroulède und Genossen verpuffen wirkungslos, ja, es kommt vor, daß der "brave General" von derselben Menge, die ihn früher in den Himmel erhob, mit Hohn und Spott überschüttet wird. Will sich Demand darüber wundern? Die Weltausstellung bringt glänzenden Verdienst und Amusement in Hülle und Fülle, Boulangers aber ist weit — Carnot in Paris und allgemein beliebt und so hat sich denn die Sinnesänderung, die bei den leicht beweglichen Franzosen seiner Zeit nach der überreilten Flucht Boulangers verschiedenlich vorausgesagt wurde, in der That und fast schneller, als man es damals gehofft und erwartet hatte, vollzogen.

Man schreibt der "Nat. Ztg.": Da Russland sich an der Berner Konferenz für internationale Arbeiterschutz nicht beteiligt und die Mitwirkung des deutschen Reiches vorläufig nicht zu erwarten ist, scheint man sich auch in Bern von der Notwendigkeit einer Verschiebung der Konferenz überzeugt zu haben. Durch den Aufschub würde es übrigens auch ermöglicht werden, die Vereinigten Staaten von Nordamerika zur Theilnahme einzuladen.

Im spanischen Kongress haben sich innerhalb des letzten Monats seit seinem Wiederzusammentritt Szenen abgespielt, die an Wüsteheit Alles übertreffen, was man sonst wohl aus den Parlamentsverhandlungen leidenschaftlicher Südländer zu berichten gewußt hat. Nachdem vor einigen Wochen die Mehrheit des Abgeordnetenhauses ihren Präsidenten thätig insultiert, ihn angepustet und mit Stöcken geschlagen hatte, sind diesmal die Deputirten untereinander handgemein geworden, wobei es auch an Bedrohungen mit Stockdegen nicht gefehlt hat. Dabei ist Rückliches herlich wenig während der Verhandlungen geschaffen worden. Es müßte denn dafür angesehen werden, daß endgültig ein Defizit von 100 Millionen für das kommende Jahr konstatirt ist. Parteikämpfe bilden den Hauptinhalt der Debatten.

Inserate werden angenommen in Posen bei der Expedition der Zeitung, Wilhelmstraße 17, ferner bei Guk, Ad. Schle, Hofliefer, Gr. Gerber u. Breitestr. Ecke, Otto Lückich in Firma J. Henmann, Wilhelmplatz 8, in Gnesen bei S. Chraptinski, in Meseritz bei Ph. Matthias, in Wreschen bei J. Andjoh u. bei den Interaten-Annahmestellen von G. J. Haube & Co., Haasestein & Vogler, Rudolf Moß und "Invalidendank".

von bewusster Seite riskieren, so wäre auch die Antwort eine sehr einfache. Jedemfalls zeigen die schon erwähnten Ausführungen des Blattes in Sachsen Schweiz, daß die alten Beziehungen desselben keineswegs vorübergehend unterbrochen sind. Und Angenähts dessen macht sich vielfach der Wunsch geltend, wenn nicht offiziell, so doch in anderer Form. Genaueres darüber zu hören, was es eigentlich mit dem neulich kolportirten Gerede für eine Bewandtniß hat, wonach der deutsche Gesandte selber in Bern bei Gelegenheit auf eine milde Handhabung bezw. Auslegung des Art. II. des deutsch-schweizerischen Niederlassungsvertrags seitens der Kantone gedrungen haben sollte. Die neueste schweizer Note vom 10. d. M. bewegt sich hierüber in eigenhümlichen Wendungen. Fast sollte man meinen, sie bestätigt dies Gerade nicht, denn andernfalls hätte man positive und klare Angaben darüber in der Note erwarten dürfen. Ob die Wendung, daß von nun ab die kantonalen Behörden „nicht gewärtigen müßten, daß die Kaiserliche Regierung selbst sich für Einschlagung eines mildernden Verfahrens zur Ausführung der besagten Vertragshbestimmung verwende“, ist doch zu auffällig, als daß man nicht auf den Gedanken kommen könnte, in ihr eine Ansspielung auf Geschehenes zu wittern. Der Wunsch ist hiernach gewiß berechtigt. Genaueres darüber zu erfahren, zumal schon die Thatsache zu denken giebt, daß der schweizer Bundesrat in seiner letzten Note bestimmt behauptet, Deutschland selber habe den sich hierzulande niederlassenden Schweizern nicht in allen Fällen Leumundszeugnisse abgesondert, wie dies doch — nach offizieller deutscher Auffassung — die Pflicht der deutschen Behörden gewesen wäre.

Es wurde vor Kurzem nach dem „Norw. Tel. Bür.“ mitgetheilt, daß der Kaiser am 5. Juli bei Besichtigung des Buarbrä-Gletschers von einem sich loslösenden Eisstück getroffen worden sei. Der offizielle Bericht hatte diese Thatsache nicht erwähnt, sondern nur mitgetheilt, daß sich Theile der Eismassen während der Anwesenheit des Kaisers losgelöst hatten. Nunmehr bringt die „Köln. Ztg.“ eine ausführliche Schilderung des Besuches des Buarbrägletschers durch den Kaiser, welcher wir folgende Einzelheiten entnehmen:

Zwischen zwei hohen Felswänden, die nach oben immer weiter auseinander gehen, liegt das breite, zum großen Theil blauende weiße Schneefeld des Buarbrä-Gletschers oben am Horizont in zinnähnliche Spitzen ausgezackt, drängt und zwängt sich gleichsam gespalten und zerstört die Eis- und Schneemasse in das enge Thal hinab, die Moräne gleich einer gewaltigen Bunge weit vor sich hinschiebend. Die vorderste Spitze bildet ein hochgewölbtes, gezacktes und zerstüttetes Eissthorn, dessen gigantischer Bogen in tiefdunklem Blau leuchtet, aus dem Tauende von kristallinen Tropfen herniederrieseln. Aus dem Thore selbst schiebt mit bauendem Getöse der Bergbach hervor, um sich in gewaltigen Sturzwellen thalabwärts zu wälzen. Im ganzen Gletscher hört man das Tosen und Arbeiten der Natur, überall erblickt das Auge abschließende Bäche, die in den Klüften und Spalten verschwinden. Und nicht neben diesen Eismassen arbeitet sich die Ulme und die Birke aus dem moosgrünen Felsen hervor. Hundert Schritt davon hat die fleiße Menschenhand sorgsam bestellte Hafer-, Gerste- und Kartoffelfelder geschaffen. Nachdem der Kaiser sich längere Zeit ganz dem Eindruck dieser gewaltigen Natur hingegessen hatte, wurde das Frühstück eingenommen, das in großen Körben von den wie Gemüse liegenden norwegischen Pferden hier herausgeschafft worden war. Unter gegenseitigem Austausch der Eindrücke, die man empfangen, und bei monchem fröhlichen Scherz über den sonnigen Weg, den man zurückgelegt hatte, wurde der mitgebrachte Proviant aufgezehrt. Nun traten auch die freiwilligen Photographen, Maler Salzmann und Dr. Götschfeld in ihr Recht. — Leylerer hatte eben ein Gruppenbild aufgenommen, als plötzlich ein gewaltiges Krachen erfolgte und vor den Augen des erstaunten Aufspringenden Kaisers mit einem furchtbaren, donnerähnlichen Schlage das Eissthorn des Gletschers zusammenbrach. Die schweren Eismassen, die den Bogen des Thores gebildet, hatten sich losgelöst und waren dumpf dröhrend in den Bach gestürzt. Viele Benthner schwere Eisblöcke sprangen wie Bälle über Felsen und Geröll hinab und wälzten sich in wichtiger Schwere durch das strudelnde und hochaufschäumende Wasser. Alle Anwesenden standen wie gebannt vor diesem überwältigenden Schauspiel und schauten schweigend auf diesen imponirenden Ausbruch der elementaren Naturkräfte. Dem ersten folgte bald ein zweiter Sturz von geringerer Bedeutung. Kurz nach 12 Uhr wurde der Rückmarsch angereten, auf dem eine Zeit lang noch die rollenden Eisblöcke die Wanderer begleiteten, bis die Blöcke einer nach dem anderen an den Felsen zerschellten oder an den großen Steinen sich festlagereten; kleine Eisstücke schwammen mit bis hinab zum See.“

Der Wildbach.

Bon Fernando Martini.

(Nachdruck verboten.)

Es war schon nahe dem Sonnenuntergang, als ich auf einer meiner Wanderungen durch die Berge Tirols, unsern von Trient, sehr ermüdet und vor Durst fast verschmächtig an eine einsame Hütte klopfte. Niemand antwortete. Erst auf mein wiederholtes und diesmal stärkeres Pothen ließ sich eine tiefe Männerstimme vernehmen:

- Was wollt Ihr?
- Einen Trunk Wasser.
- Kommt weiter.

Ich stieß die Thüre auf und trat in eine niedrige und enge Stube, welche einen eigenhümlichen Anblick bot. Die Wände ringsum zeigten große feuchte Flecken, der Mörtel war theils abgebrockelt, theils rissig und aufgetrieben. Der Thüre gerade gegenüber, an der dem Berge zugewandten Wand, gewährte ich einen kreisrunden, ziemlich frischen Anwurf, als ob hier erst kürzlich ein Loch vermauert worden wäre. An dieser Stelle hingen ein Frauenrock und ein Kruzifix. Zur Linken befand sich ein großer, offener Feuerherd, wie selber in Italien am Lande überall üblich ist, in der Mitte der Stube standen ein roh geziimmerter Tisch, um diesen einige zerstüttelte Strohsessel mit einfachem Schnitzwerk an der Lehne. Zusammengekauert an dem Herde saß ein Mann von herkulischen Formen, dessen Haut so schwarz war, wie ich mir bei einem Europäer kaum möglich gedacht. Seine Bekleidung bestand in einer Jacke und bis zu den Knieen reichenden Beinkleidern von kastanienbrauner Farbe. Die Waden, von gleicher Färbung wie die Brustkleider, waren nackt, die Füße standen in einem Paar großer, plumper Schuhe mit eisenbeschlagener Holzsohle. Seinen Kopf bedeckte eine runde

Die Konkurrenz wohlhabender Frauen und Mädchen mit armen Näherinnen und Stickerinnen ist eine alte Klage. Auch der neueste Bericht der Gewerbeleammer Leipzig schlägt sich dieser Klage an. „Wesentlich berechtigter, heißt es daselbst, als die fortgesetzten Klagen verschiedener ohnehin schon gut bezahlter männlicher Arbeiter erscheinen die nur wenig an die Offenheit gelangenden Klagen mancher weiblicher Arbeiter, z. B. der Stickerinnen, Näherinnen u. a. Die überaus läglichen Löhne in diesen Branchen sind hauptsächlich dadurch hervorgerufen worden, daß eine nicht geringe Anzahl Mädchen und Frauen aus besseren (soll wohl heißen) besser sitzenden? D. R. Ständen, die den Verdienst lediglich zur Befreiung von Nebenausgaben, d. h. als sogenanntes Taschengeld verwenden und infolge dessen die Höhe derselben nicht in Betracht zu ziehen nötig haben, sich — besonders in der Stickereibranche — zur Übernahme derartiger Arbeiten geradezu drängen und dadurch denjenigen Arbeiterinnen, die von dem Ertrag ihrer Arbeit leben müssen, eine schwere und keineswegs schöne Konkurrenz bereiten.“ Es möge zur Erklärung dieser Gescheinung bemerkt werden, daß sich auch unter diesen Damen sehr viele befinden, welche den Nebenverdienst durch Stickereien nicht nur als Taschengeld betrachten, sondern die unter dieser Form nur eine tatsächliche Notlage der Familie zu verbergen suchen. Die Ansprüche, welche an das gesellschaftliche Auftreten kleinerer Beamten und Geschäftsleute gestellt werden, stehen vielfach mit dem Verdienst derselben nicht in angemessenem Verhältniß und es verdient deshalb nur Anerkennung, wenn die weiblichen Mitglieder der Familie den Verdienst vermehren helfen. Um so mehr muß es aber bedauert werden, wenn wohlhabende Damen nur deshalb zu einer industriellen Nebenbeschäftigung greifen, um einige Groschen für ihre Näscherien wöchentlich mehr ausgeben zu können. Für diese wäre es viel besser, wenn sie mehr selbsttätig in der meist doch größeren Hauswirtschaft mitwirken wollten. Die Not, welche sie durch ihre „Mitarbeit“ ihren ärmeren Mitbewohnern verursachen, wird von diesen gewiß mit mehr Bitterkeit empfunden, als die Entbehrungen kleiner Näscherien verursachen könnten. Ueber die Ausdehnung der Damenarbeit einen sicheren Anhalt zu gewinnen, dürfte allerdings sehr schwer sein; die Geschäftsleute sind in diesem Punkte sehr verschwiegen und die Damen selbst haben ja ihre besonderen Gründe, ihre Konkurrenz möglichst diskret zu betreiben.

Als Aerzte haben sich niedergelassen die Herren: Dr. Müllerheim, Kratauer, Dr. van Aderen, v. Manger, Dr. Belom, Ludw. Friedländer, sämlich in Berlin, Dr. Glitsch in Riesa, Dr. Feige in Rengersdorf, Dr. Göschwiler in Seidorf, Dr. Gottschalk in Wolkramshausen, Dr. Ebert in Suhl, Dr. Fichtel in Linden, Wehland in Ahlden, Dr. Sievers in Uelzen.

Österreich-Ungarn.

* Wien, 14. Juli. Die „Association Générale des Etudiants de Paris“ hat Namens der Pariser Studentenschaft eine Einladung an die höchsten Studenten gerichtet, sich durch eine Abordnung bei der feierlichen Eröffnung der neuen Sorbonne am 5. August vertreten zu lassen. Die Einladung wurde zwar am schwarzen Brett der Universität angeschlagen, wird aber erfolglos bleiben, da die überwiegende Mehrzahl der Studenten bereits in den Ferien abwesend ist.

* Wien, 15. Juli. Die Ausstandsbevölkerung der Kohlenarbeiter im Bezirk Köflach-Loibach-Neuberg in Steiermark hat einen so bedrohlichen Charakter angenommen, daß aus Graz Truppen dorthin geschickt werden müssen. Für heute wird der Ausbruch des allgemeinen Arbeitsaustandes erwartet.

Großbritannien und Irland.

Vorron, 14. Juli. General Boulanger präsidierte gestern Abend einem Banket im Alexandra-Palast, welchem 5000 in London lebende Franzosen beiwohnten. Rothesort ergriff als Erster das Wort und erklärte, die nationale Partei habe keine andere Aufgabe, als die Reinigung des Stalles, den Constats zurückläßt und der viel schmutziger sei als der Augiasstall. Boulanger hielt eine große Programmrede, in der er seine Liebe für die Republik bekräftigte, für die er den letzten Blutstropfen vergießen wolle. Die ihm untergeschobene

Mütze von blauer Wolle, unter welcher die krausen, glänzend schwarzen Haare auf die Schulter herunterfielen. Mit einem weißen Holzfäde stand er eben im Begriffe, die noch rauhende Polenta zu zerschneiden. An der anderen Seite des Herdes sahen zwei kräftige, halbnackte, schmutzige Knaben und schauten mit einem Auge mich, mit dem anderen die Polenta an. In ihren Gesichtern sah man deutlich Erstaunen und Neugierde, aber noch größeren Hunger.

Nachdem der Mann jedem der Knaben ein Stück Polenta hingeworfen, erhob er sich, spülte ein Glas aus, füllte es aus einer Flasche mit Wasser und stellte es auf den Tisch.

— Trinkt, sagte er kurz.

Ich trank, dankte und wäre gegangen, wenn nicht in dem Aussehen dieses Zimmers, noch mehr aber in den Bügen dieses Mannes etwas gelegen hätte, das meine Neugierde in nicht geringem Grade erregte.

— Habt Ihr nicht etwas gute Milch, wie man sie bei euch im Trentinischen zu finden gewohnt ist? fragte ich, um einen Vorwand zu haben, noch bleiben zu können.

Der Mann nickte bestehend mit dem Kopfe. Einer der Knaben ging hinaus und kehrte bald darauf mit einem kleinen hölzernen Napf voll der vortrefflichsten Milch zurück.

Ich leerte das mir dargereichte Gefäß auf einen Zug, dann fragte ich:

— Was kostet sie?
— Nichts.

— Wieso nichts? . . . Gut übrigens, wir werden die Sache so machen. . . . Aus meiner Börse eine Lira nehmend und sie dem Knaben reichend, fuhr ich fort: — Da hast Du, Kind! . . . Gib das Deiner Mutter.

Ich hätte gewollt, dieses Wort wäre ungesprochen geblieben, so groß war die Wirkung, welche es auf den Mann übte. Er

absicht, irgend eine monarchische Restauration vornehmen zu wollen, wies der General als Verleumdung zurück. Ebenso wies er jeden Kriegsgedanken zurück, denn er wisse, daß ein Krieg den Ruhe des Vaterlandes zur Folge haben müsse. Er wolle bloß Frankreich gefüsst sehen, um ungerechte Angriffe abzuwehren. Bezuglich der Wahlen erklärte Boulanger, sein Sieg sei unbedingt gesichert. Keine offizielle englische Personlichkeit wohnte dem Banquet bei.

Rußland und Polen.

* Petersburg, 13. Juli. Endlich, acht Monate nach der Entgleisung des Kaiserlichen Zuges zwischen den Stationen Borodino und Tarasowka der Kursk-Charkow-Asower Bahn, wird ein Auszug aus einem amtlichen Protokoll über die Entgleisung veröffentlicht, und zwar ein Protokoll, das am 17. November vorigen Jahres aufgenommen worden ist! Es ist ein Protokoll über eine in Charkow abgehaltene Versammlung von Sachverständigen unter Vorsts des Oberpräfektors Kon. Nachdem diejenigen in den vorangegangenen Tagen aufs Eingehendste Alles bestätigt und untersucht, sollten sie sich über die folgenden sechs Fragen aussprechen: 1) Welche Unregelmäßigkeiten, Mängel und Unkorrektheiten haben sich in dem Bestande des Zuges herausgestellt? 2) Welche Unregelmäßigkeiten u. s. w. in dem Zustande und in der Unterhaltung des Bahnweges? 3) Ergaben sich aus den Bedingungen der Bewegung, der Zusammenstellung und Leitung des Zuges Umstände, welche direkt oder indirekt auf die Gefährdung des Zuges einwirken könnten? 4) An welchen Punkten der Bahn und mit welchem Theil des Zuges begann die Entgleisung? 5) Welches war die Ursache der Entgleisung? 6) Woher war die Entgleisung von so zerstörenden Folgen gewesen? Die erste Frage wurde dahin beantwortet, daß erstmals die Verbindung zwischen Waggon und Gestell bei den Waggons keine genügend feste gewesen, daß weitestens in dem vorderen Theil des Wagens des Ministers der Verkehrsbündnisse die die Bewegung vermittelnden Theile unregelmäßig fungirten und daß drittens die Bremsvorrichtungen beim Zugführer und beim Waggon des Chorfolgers nicht in Ordnung waren. Zur zweiten Frage erklärten die Sachverständigen, daß das Profil der Bahn an der Entgleisungsstelle dem ursprünglich von der Regierung bestellten Profil nicht entspricht, daß dasselbe aber nicht der Art wäre, daß eine Gefährdung der Züge dadurch bewirkt würde. Die Schwellen sind zwar an den Seiten, die im Sande liegen, hin und wieder bis zu einem Zoll Tiefe etwas angefault (sie waren vor zwei Jahren gelegt worden), doch wurde dadurch an den Stellen, an welchen die Schienen befestigt waren, die Festigkeit nicht beeinträchtigt, weshalb die Sachverständigen den Zustand der Schwellen für befriedigend, sowie die Sicherheit der mit der durch das Reglement bestimmten Schnelligkeit rollenden Züge für ausreichend verfügt erachteten. In allen übrigen Theilen des Bahndauers an der betreffenden Stelle seien Unregelmäßigkeiten nicht wahrnehmbar gewesen. In Bezug auf die dritte Frage wurde erklärt, daß bei den kaiserlichen Zügen nach jeder Richtung hin Abweichungen bis zu einem durch die Praxis noch nicht genügend erprobten Grade stattfinden, daß dieselben sich überhaupt unter völligen Ausnahmen bewegen. Der in Rede stehende Kaiserliche Zug ging in seiner Zusammenstellung um mehr als anderthalb Mal über die außersten, für solche Züge statutenmäßig festgesetzten Grenzen hinaus. Einige Bahnen mit schwerem Profil sind deshalb gesperrt, solche Züge durch Verbindung der Passagierzug-Locomotive mit einer Güterzug-Locomotive zu führen. Die Einstellung schwerer Waggons in die Mitte des Zuges zwischen leichten, die Abwesenheit irgend welcher ausreichender Signalisirung zwischen Waggons und Locomotiven, der Mangel der Einheit in den Anordnungen über die Schnelligkeit der Bewegung, die Verlegung der festgeleisten Regeln der Bewegung von Seiten der Personen, welchen die Oberaufsicht über die Zusammenstellung des kaiserlichen Zuges zufolgt, die wenig zweckentsprechende Verteilung im Zuge derjenigen Personen, welche das Zugpersonal kontrolliren und überhaupt über die Sicherheit des Zuges zu wachen haben — dies alles setzte den kaiserlichen Zug Verhältnissen aus, welche der Sicherheit der Bewegung ungünstig waren. Außerdem machen die Sachverständigen als ungünstige Einflüsse namhaft: 1) Die Schwierigkeit der richtigen Lenkung des Zuges durch das Zugpersonal in Folge der Unkenntnis der Zusammenstellung des Zuges und in Folge der Beseitigung des Personals von der unmittelbaren Handhabung der Bremsvorrichtung. 2) Die Unsicherheit in der Führung der Locomotive als Folge des Strebens, zwei entgegengesetzten Aufgaben zu genügen; die festgelegte Geschwindigkeit von 41 Meilen pro Stunde einzuhalten und zugleich dem gewünschten Wunsch, die Verzögerung des Zuges zu kürzen, zu dienen (dieser Wunsch ging direkt vom Kaiser aus). Die vierte Frage wurde dahin beantwortet, daß erstmals die Locomotive oder der Tender entgleist sein müsse. Die fünfte Frage nach den Ursachen der Entgleisung fand ihre Beantwortung dahin, daß dieselbe hervorgerufen sei durch die Schwankungen der ersten Locomotive in einer die Bewegung gefährdenden Weise in Folge allzgroßer, dem gegebenen Typus der Locomotive nicht entsprechender Rollgeschwindigkeit. Ueber die sechste Frage geben die Sachverständigen ihr Urtheil dahin ab, daß die Ent-

schlag beide Hände vor sein Gesicht, sank wie gebrochen auf einen Stuhl und murmelte:

— Sie haben keine Mutter mehr.

Ich fühlte mich vom tiefen Mitleide bewegt, ergriff die rauhe Hand des Bergbewohners und sagte: — Fasse Mut; man muß alle Schicksale mit Geduld ertragen.

War es der Händedruck oder der Ton meiner Stimme, die den Weg zu seinem Herzen fanden, genug er ließ die Hände sinken und schaute mich mit einem dankbaren Blicke an.

— Wann ist Euch das Unglück geschehen? fragte ich theilnahmsvoll.

— In der kommenden Woche wird es ein Monat werden.

— An welcher Krankheit?

— Sie war siebenundzwanzig Jahre alt, gesund und frisch wie ich. Er schwieg einen Augenblick, dann fuhr er fort:

— Fünf Tage schon hatte es ununterbrochen gereget und die Eise begann hoch zu gehn, da sagte ich zu meinem Weibe: „Maria, ich werde das Vieh auf den Berg hinauf treiben, man kann am Ende doch nicht wissen . . . Wenn das so fortmacht und das Wasser in den Stall eindringt, so find wir Bettler! Ich werde auch die Knaben mit mir nehmen.“ Maria wollte davon nichts hören. „Bleibe lieber da bei mir“, bat sie mich. „Das Wetter beginnt sich schon zu klären und kann so nimmermehr lange anhalten.“ Ich trat auf die Thürschwelle und schaute hinaus. Ringsum nichts als dichtes schwarzes Gewölk. Besorgt lehnte ich zurück und sagte: „Es wäre besser, auch Du kämst mit mir, Maria“. Da schrie sie auf: „Was fällt dir denn ein, bei der heiligen Mutter Gottes, mit dem Kinde an der Brust! Bei diesem Regen, dieser Kälte! Du siehst doch, daß der arme Wurm hier am Feuer zittert. Daran ist gar nicht zu denken, daß ich da hinauf mitkomme! Haben doch schon mein Vater und Großvater in dieser Hütte gewohnt, was soll mir

gleitung deshalb von so zerstörenden Folgen gewesen ist, weil die beiden schwersten Waggons, beide ohne Bremsvorrichtung, sich in der Mitte des Zuges befanden, und der eine aus den Schienen gegangene Waggon sich so ungünstig stellte, daß er plötzlich die Bewegung der folgenden Waggons hemmte. — Das ist Alles, was der jetzt veröffentlichte Auszug über die Katastrophe, so weit deren Ursachen ähnlich ermittelt sind, aussagt. Jemand welche Namen der Schuldbaren werden nicht genannt, was auch, nachdem ein Kaiserlicher Gnadenbrief allen Verzeihung hat angeordnet lassen, nicht mehr angebracht wäre. Das Weiteste an der Sache ist, daß durch dies Protokoll die Kurz-Charkow-Afower Bahn fast vollständig reingewaschen wird und alle Schuld auf diejenigen, welchen die Zusammenstellung und Leitung des kaiserlichen Zuges anvertraut war, zurückfällt, also hauptsächlich auf den ehemaligen Minister Pohjet, den Kommandeur des Zuges General Tscherevin und dem Regierungs-Inspektor Baron Laube.

* Petersburg, 15. Juli. Die "Nowoje Wremja" benutzt den von der französischen Regierung bewirkten Ankauf des Miltischen Gemäldes "Angelus", für das ein riesiger Preis bezahlt worden ist, zu den schärfsten Anklagen gegen die französische Regierung, welcher leichtsinnige Verschleuderung von Staatsgeldern vorgeworfen wird. Wie es scheint, so bemerkt dazu ganz richtig das "B. L.", würde es der künftige Alliierte Frankreichs lieber seien, wenn die von der französischen Regierung für Kunztzwecke gemachten Ausgaben lediglich für militärische Bedürfnisse verwendet würden.

S. VIII. Bundeschießen des Märkisch-Posen-Schützenbundes.

Posen, den 15. Juli.
Der zweite Tag des Bundeschießens hatte ebenfalls bis zum Nachmittage unter der Ungnade der Witterung zu leiden. Das Schießen hatte schon bald nach 8 Uhr Morgens auf allen Ständen begonnen. Während desselben konzertierte die Kapelle des 2. Niederschles. Infanterie-Regiments Nr. 47. Nachmittags um 3 Uhr wurde das Konzert fortgesetzt, und um 4 Uhr begann das Konkurrenzschießen um 2 silberne Kreuze und Ehrenabzeichen. Nach Beendigung des Schießens wurde plötzlich um 7 Uhr zur Proklamirung des Bundeskönigs und der drei Ritter geschritten. Die anwesenden Bundeschützen nahmen vor der Kolonnade Aufstellung, in welcher sich die Insignien des Königs, die Ehrenabzeichen, die Vertreter der Stadt Posen und der Bundesvorstand befanden. Nach einigen einleitenden Worten machte der Bundesvorstand bekannt, daß Herr Veil (Samter) die Königswürde mit 64 Abstimmungen erlangt habe und Herr Korduan (Posen, Schilling-Schieß-Verein) mit 64 Abstimmungen erster, Herr Franke (Samter) zweiter und Herr Heinrich (Posen, Schilling-Schieß-Verein) dritter Ritter geworden sei. Der Bundeskommandant dekorirt nunmehr feierlich den König und die Ritter mit den vorgeschriebenen Insignien und bringt zum Schlusse ein Hoch auf dieselbe aus. Nachdem Stadtrath Rump in einer kurzen Ansprache seiner Freude über das Gelingen des schönen Festes Ausdruck gegeben und die tüchtigen Leistungen der Schützen hervorgehoben hat, die auch in ersten Zeiten dem Vaterlande treu zur Seite stehen und ebenso sicher die Feinde desselben treffen würden, wird zur Übergabe der Ehrenpreise geschritten. Beide Ehrenpreise von Posen sind in der Stadt geblieben; den silbernen Pokal mit den Inschriften: "Ehrenabzeichen der Stadt Posen zum VIII. Bundeschießen"; und "dem Märkisch-Posener Schützenbunde, Posen, den 14. Juli 1889. Der Magistrat und die Stadtverordneten" erhielt Schneidermeister Schnabel von hier, unter einer Ansprache Seitens des Herrn Stadtrath Rump, als ersten Preis, während Herr Kreischer (Posen) als zweiten Preis die goldene Urne erhielt, deren Eui in Silberdruck die Worte trug: "Zum VIII. Bundeschießen dem Märkisch-Posener Schützenbunde, Posen, den 14. Juli 1889; die Kapsel trug auf der Innenseite die Worte: "Ehrenabzeichen der Stadt Posen den 14. 7. 89", der Magistrat und die Stadtverordneten". Den dritten Ehrenpreis, das von den Damen des Schilling-Schieß-Vereins gestiftete Seidel mit silbernem gravirtem Deckel, erhielt Herr Valzer (Samter); und den vierten Preis, ein silbernes Serviettenband, Herr Spiegel (Budewitz). Außerdem erhielt der beste Schütze jeder einzelnen Gilde ein silbernes Kreuz. Die beiden silbernen Konkurrenzkreuze erhielten Herr Arndt (Budewitz) und Herr Gabrieleski (Schneidersmühle). Nach jeder einzelnen Preisverteilung wurden Hochs auf die Gewinner ausgebracht und, nachdem Herr Stadtrath Rump in üblicher Weise zum Schlus ein begeistert aufgenommenes Hoch auf den Kaiser, unter den Klängen der Nationalhymne, ausgebracht hatte, wurde das diesjährige Bundeschießen durch den Vorstehenden geschlossen. Derselbe dankte den Festgenossen für die zahlreiche Theilnahme und sprach den Wunsch aus, sie im nächsten Jahre in Samter ebenso zahlreich begrüßen zu können. Den Schlus des Abends bildete ein Tanzkränzchen, welches die Anwesenden in heiterster Stimmung noch lange zusammen hielt.

denn hier geschehen! Ich möchte bitten wie ich wollte, sie war nicht zu bewegen mit mir zu gehen. Unmittelbar an dem Stall vorüber, hinter dem Hause kommt die Torrente herunter; das Vieh mußte also auf alle Fälle fort. Ich blieb bei meinem Entschlasse und trieb die Thiere hinauf in's Gebirge; auch die beiden Knaben nahm ich mit mir. Gegen Abend sah ich dort droben nach und fand die Torrente so angeschwollen, daß ich Lust hatte, nach Hause zurückzukehren. Wie aber sollte ich die Thiere wieder herunterbringen? Die armen Geschöpfe sich selbst überlassen, konnte ich doch auch nicht. Unschlüssig setzte ich mich in meiner Berghütte nieder und betete zu Gott, er möge dem Unwetter Einhalt thun. Eine halbe Stunde lang schien auch der Regen etwas nachzulassen, dann aber entlud sich ein förmlicher Wollenbruch. Jetzt war an ein längeres Höhern nicht mehr zu denken; ich nahm die beiden Knaben auf meine Arme und machte mich auf den Weg. Kaum hatte ich zwanzig Schritte gemacht, so hörte ich hinter mir ein furchtbares Getöse. Das Wasser schwemmte die Fichten herunter, die man in den Bergen vor einigen Tagen gefällt und des eingetretenen schlechten Wetters wegen liegen gelassen hatte. Ich suchte nach einem mir bekannten Steige, konnte aber keine Spur davon entdecken. Nun erhob sich auch noch ein Sturm, der mir die Kinder fast aus den Armen riss und ich mich kaum aufrecht zu erhalten vermochte. "Es ist zu Ende mit uns", sagte ich zu mir selbst, "wir müssen erfrieren." Von den Bergen rollten Erde, Bäume, Felsblöcke herunter und an uns vorüber; es war fast ein Wunder, daß wir nicht zerschmettert wurden. Ost glitt mein Fuß in der Dunkelheit aus und ich stürzte hin; immer aber raffte ich mich wieder auf und schritt vorwärts so rasch ich nur konnte. Hundert Schritte nur war ich noch von hier entfernt, als ich ein furchtbares Rauschen und Toben vernahm. "Barmherziger Gott" schrie ich, "die Eisglocke hat den

Aus der Provinz Posen und den Nachbarprovinzen.

* Oppeln, 15. Juli. [Eisenbahnunfall.] Am 13. d. Monat fand ein Eisenbahnunfall auf der Strecke zwischen Oppeln und Grossowiz statt. Der gegen Morgen in Oppeln von Grossowiz ankommende Posener Kohlenzug mußte aus Betriebsrücksichten vor dem Bahnhofe längere Zeit halten. Unterdessen war ein märkischer Güterzug, welcher in Grossowiz fahrplanmäßig Durchfahrt hat, von Gogolin abgelassen worden. Durch ein noch nicht aufgeklärtes Zusammentreffen unglücklicher Umstände hatte dieser Güterzug das Signal zur Durchfahrt in Grossowiz erhalten und fuhr ungehindert das starke Gefälle nach Oppeln hinab; durch einen nicht lange zuvor aufgestiegenen Nebel in der Aussicht gehindert und durch das sich unerwartet zeigende, vielleicht ungünstig angebrachte rothe Signal am Schluss des haldenden Zuges jedensfalls beirrt, vermochte der Lokomotivführer nicht mehr, den Zug rechtzeitig zum Halten zu bringen. Mit noch bedeutender Kraft fuhr der eine Zug auf den anderen. Eine ganze Anzahl Kohlenwagen, sowie einige Wagen aus dem aufsfahrenden Zuge wurden aus dem Gleise geworfen und zum Theil zertrümmt. Auch der vordere Theil der Lokomotive ist sehr stark beschädigt worden. Von dem Fahrpersonal ist niemand verunglückt. Der den Schluss bedienende Bremser soll in Folge eines hörbaren Rollens auf den Schienen das Herannahen eines Zuges vermutet und den im nächsten Bahnhäuschen befindlichen Streckenwärter leider zu spät darauf aufmerksam gemacht haben; nur bedauert ist er einem früheren Tode entgangen. Infolge des Zusammenstoßes waren beide Gleise gesperrt. Die folgenden Güterzüge erlitten infolge dessen eine mehrstündige Verspätung.

Lokales

Posen, 16. Juli.

d. Kaczyń oder Kiontschin? Unter dieser Spitzmarke bringt der "Kuryer Poznański" in seiner gestrigen Nummer an leitender Stelle einen längeren Artikel, in welchem er es für verwerflich und rechtswidrig hält, daß amtlich für die im Kreise Samter gelegenen, nach polnischer Schreibweise bezeichnete Ortschaft Kaczyń die deutsche Schreibweise "Kiontschin" in Gebrauch komme. Um die leichtere Schreibweise nicht aufzulösen zu lassen, hat der Gutsbesitzer dieser Ortschaft, ein Herr v. Lubienksi, sich durch den Landtagsabgeordneten v. Gajarski an den Minister des Innern gewandt, die offizielle Schreibweise "Kaczyń" verlangt. Auf wiederholtes Anfragen des Abgeordneten v. Gajarski ist Letzterem unter dem 22. v. M. nachstehendes Antwortschreiben zugegangen:

"In Erwiderung des gefälligen Schreibens vom 23. v. M. betreffend die Schreibweise des Ortsnamens Kaczyń, theile ich Ero. Hochwohlgeborenen mit, daß die in der Angelegenheit meinerseits angeordneten Erhebungen, bei welchen die von Ihnen überreichten Schriftstücke zur Berücksichtigung gelangen, noch nicht zum Abschluß gebracht sind und ich mir deshalb die Rücksendung dieser Schriftstücke noch ergebenst vorbehalte. Der Minister des Innern. Herrfurth."

Wir wollen hier nicht unerwähnt lassen, daß die deutsche Schreibweise des Wortes "Kiontschin" sich mit der Russischen der polnischen Benennung Kaczyń vollständig deckt. Der Pole schreibt grundsätzlich alles phonetisch d. h. so, wie er es nach seiner Schreibweise ausspricht z. B. "Szylar" anstatt Schiller, "Szulc" anstatt Schulz, "Wurceldorf" anstatt Wurzeldorf, "Gete" anstatt Goethe. Angesichts dieses Umstandes kann man es weder dem deutschen Publikum noch der Regierung verargen oder darin eine Härte gegen die Polen und deren Sprache sehen, wenn auch die Deutschen bei der Schreibweise eines polnischen Eigennamens, ohne an dessen ursprünglicher polnischer Aussprache etwas zu ändern, nach phonetischem System verfahren.

* Die vierte Klasse der Personenzüge. Unter den Vorwürfen, welche die "Köln. Bzg." vor einiger Zeit gegen Herrn von Maybach erhob, befindet sich auch der, daß er die Ausdehnung der vierten Eisenbahnwagenklasse begünstigt habe. Nachdem die "Nordd. Allg. Bzg." diese Vorwürfe zurückgewiesen, kommt heute die "Köln. Bzg." auf den Gegenstand zurück und sagt darüber Folgendes: "Ein Sitzplatz ist der niedrigste Grad von Bequemlichkeit, den eine Bahnverwaltung ihren Fahrgästen bieten muß; eine Vermehrung der Wagen 4. Klasse in ihrem jetzigen Zustande der Einrichtung können wir nicht ernst genug beklagen, und wir möchten auf dringendste die Eisenbahnverwaltung bitten, den Mitgliedern der Direktionen und Betriebsämtern statt der Freikarten 1. Klasse Kreiskarten 4. Klasse zu geben; da die Stehweizze der

Damm durchbrochen!" Ich wollte weiter vorwärts dringen; es war unmöglich, das Wasser reichte mir bis an den Hals. Da hörte ich vom Hause her einen gräßlichen Aufschrei! ... Es war die Stimme meines Weibes! "Die Mutter, die Mutter!" jammerten meine beiden Knaben; "Maria, Maria!" schrie ich wie ein Rasender, kaum mehr meiner Stimme mächtig. Großer Gott! ich erhielt keine Antwort. Bis zum Morgengrauen stand ich mit meinen weinenden, zitternden, vor Frost halb erstarnten Kindern im Wasser; bis zum Morgengrauen rief ich nach meinem armen Weibe, doch vergebens. Mit Tagesanbruch fiel das Wasser und auf einem anderen Wege gelangte ich hierher. Wäre Maria im Hause geblieben und auf den Dachboden geeilt, wäre sie gereitet gewesen. Als sie aber durch die Thüre nicht mehr zum Hause hinauskonnte, versuchte sie es in ihrer Todesangst, die Mauer gegen den Berg hin mit einem Hammer zu durchbrechen um von dort auf die Höhe zu gelangen. Nachdem es ihr gelungen eine Öffnung zu machen, drang das Wasser der Torrente durch dieselbe ein und riß Alles mit sich fort. Als ich hierher kam, war die Stube wie ausgefegt. Mir ist nichts geblieben, als jenes Kleid, welches dort an der Wand hängt; ich fand es in den Felvern an einer Hecke.

— Und das Kind?

Das Kind wurde dort unten in der Ebene aufgefunden. Jene Nacht hat noch mehrere andere Opfer gekostet, doch fand man sämtliche Leichen, nur die meiner unglücklichen Maria nicht. So habe ich nicht einmal den Trost, an ihrem Grabe beten zu können.

Mit diesen Worten erhob er sich, ging zur Wand, barg sein Gesicht in dem Kleide, dem Einzigem, das ihm von seinem Weibe als Andenken zurückgeblieben und weinte bitterlich.

Vorab darauf verließ ich die Hütte und ging zur Torrente. Man hätte nimmer denken sollen, daß dieses jetzt so harmlos

Herren schwerlich anderer Natur sind, als die der jetzigen Passagiere 4. Klasse, so glauben wir, würden die Schreie des Einsitzers, welche die Herren auf jeder Weise auslösen würden, so zu den Ohren unserer Spalten der Behörden emporhallen, daß bald das Todessurtheil über diese 4. Klasse gefällt werden würde. Auch der Trost, daß jetzt die Fahrgäste 4. Klasse, denen man die Freigepäckvergünstigung nicht giebt, sich auf ihre Kosten und Körbe niederlassen können, die man sie jetzt gewissermaßen zwingt, in die Wagen mit hineinzuschleppen, kann uns nicht gefallen. Man sorge im Gegenteil dafür, die ganze Einrichtung des Freigepäcks abzuschaffen und die Gebühren für die Beförderung des Gepäcks so niedrig zu setzen, daß jedermann ohne Bedenken und Bögen sein Gepäck dem Gepäckwagen anvertraut! Die Ausstattung d. Wagen 4. Klasse mit Sitzegelegenheit, bedeutet selbstredend Abholzung der 4. Klasse; denn das Zeichnen der Sitzgelegenheit ist der einzige wesentliche Unterschied zwischen Wagen 3. und 4. Klasse." Die Sache bedarf einer unbefangenen Erwägung. Für längere Touren erscheint in der That die 4. Klasse eine harte Tortur zu sein. Auf der anderen Seite läßt sich nicht verkennen, daß sie für die Gleichtreibung des Wirkverkehrs sich als nützlich erwiesen hat. Die Bauernleute, die zu Markt fahren, können ihre offenen Körbe unmöglich in der Gepäckexpedition aufgeben und die Wagen der 4. Wagenklasse sind sehr geeignet, es ihnen zu erleichtern, dieselben bei sich zu behalten. Die Frage ist für die gesamte ältere Bevölkerung von einer solchen Wichtigkeit, daß eine eingehende und unbefangene Erörterung derselben dringend geboten erscheint.

* Ertrunken. Der 26jährige Arbeiter Valentin Dolinski von hier ist gestern Nachmittag zwischen 7 und 8 Uhr in der Cybina beim Baden ertrunken. Die Leiche konnte noch nicht aufgefunden werden.

Termisches.

+ Zusammenstoß auf der Eisenbahn. Gestern Nachmittag hat uns ein Privattelegramm aus Breslau gemeldet, daß in Sagan ein Güterzug auf einen anderen aufgefahren sei und sieben beladene Wagen vollständig zertrümmert habe; außerdem sind die Lokomotive und drei andere Waggons erheblich beschädigt. Eine Mitteilung des "B. L." bestätigt die Nachricht und ergänzt sie wie folgt: Am Sonntag Nachmittag gegen 3 Uhr ereignete sich auf dem Bahnhofe in Sagan ein Zusammenstoß zweier Eisenbahnlüge. Der Güterzug Nr. 2011, der eben von Sorau eingelaufen war, wurde auf das Verbindungsgeleise Gaten-Arnsdorf zurückgeschoben, woselbst in demselben Augenblick der Zug Nr. 2041 vorüberfahren wollte. Das hohe Strauchwerk der auf dem Bahnhofe befindlichen Anlagen machte den Zugführer ein rechtzeitiges Merken der Gefahr unmöglich. Mit furchtbarem Krach fuhr die Maschine 1188 auf die Güterwagen. Sieben Wagen und die Maschine wurden zertrümmert und bohrten sich tief in den Bahnlörper ein, die Weichenstellungen und Schienen demoliriend. Mehrere Wagen wurden eingedrückt, Buffer abgebrochen und verbogen. Die Wagen waren teils mit Baumaterial, teils mit Stückgut, Chilli Salpeter &c. beladen. Ein Bremser wurde von seinem hohen Sitz weit fortgeschleudert kam aber mit leichten Verletzungen davon. Sonst sind Personen glücklicherweise nicht verletzt worden. Die Unfallstätte bietet einen schrecklichen Anblick. Mit den Abräumungsarbeiten ist sofort begonnen worden.

+ Über Distanceritte preußischer Offiziere veröffentlicht das "Militär-Wochenblatt" folgende Berichte: I. Das Offizierkorps des Magdeburgischen Husaren-Regiments Nr. 10, fünf Unteroffiziere des Regiments und der Amanlage Freiherr v. d. Necke unternahmen am 28. Juni einen Distanceritt nach Hannover, um den am 29. und 30. Juni dort stattfindenden Sternen zu besuchen. Es wurde um 2 Uhr Morgens von Stendal aufgebrochen, in Borsfelde, bei ungefähr Hälfte des Weges, die Verde gewechselt und Abends 8 Uhr Hannover erreicht. Die 162 Km. beträgnde Wegestrecke wurde somit — die etwa 2½ Stunden betragenden Rastpausen eingerichtet — in 18 Stunden zurückgelegt. In gleicher Weise und in derselben Zeit wurde am 1. Juli der Rückmarsch ausgeführt. Reiter und Pferde waren sowohl nach dem Hin- wie nach dem Rückmarsch vollständig gesund und zeigten keine Spur irgendwelcher Ermüdung. II. Premierleutnant Seiffert vom 1. Ulanenregiment hat die Strecke von Spandau nach seiner Garnison Militisch in Schlesien zu Pferde in fünf Tagen zurückgelegt. Das hierzu benutzte Pferd war eine siebenjährige aus England importierte Halbblutstute, welche zu obigem Ritt nicht besonders vorbereitet war. Trotzdem hat die selbe den Ritt vorzüglich durchgehalten, hat während desselben keinerlei Spuren von Ermüdung gezeigt und trotz der großen Hitze stets gut gefressen. Der benutzte Weg führt von Spandau über Wilmersdorf, Schöneberg, Britz, Köpenick, Mariendorf, Fürstenwalde, Müllrose, Fürstengrund, Kroppen, Rothenburg, Saabor, Kontop, Slawen, Fraustadt, Sarno nach Mittich. Die Strecke beträgt Lufthöhe gemessen, 320 Km. Mit Begleitungen kommen auf den Tag durchschnittlich 65–70 Km.

+ Glarus, 14. Juni. Zwischen Schwanden und Millstödi führte in Folge Wollenbruches gestern Nachmittag ein Wildbach vom Glarner. Die ganze Gegend ist meterhoch mit Steinen und Schutt überdeckt. Die Häuser stehen unter Wasser; mehrere Personen wurden gefloßt.

scheinende kleine Wasser, das nur mühsam zwischen den Steinen seinen Weg zu finden vermochte, im Stande sei, innerhalb weniger Tage zum vernichtenden, Alles verheerenden Strom anzuwachsen.

Vom Büchertisch.

* "Ste eple-Ghoses." Novellen von Hans Hermann Breslau, Verlag von S. Schottländer. Bei allen drei in diesem Bande vereinigten Novellen ("Hindernde" — "Reugeld" — "Ausgebrochen") deutet schon der Titel die Beziehung zum Reiterleben an. Die geselligen Verhältnisse in Offizierskreisen und in aristokratischen Familien auf dem Lande sind mit Lebendigkeit und Frische aufgezeigt; stellenweise, namentlich in der zweiten Novelle "Ausgebrochen", zeigt sich auch ein höchst ergötzlicher und doch siets feiner Humor. Das Buch wird überall, wo man für die dort geschilderten Lebensverhältnisse Verständniß hat, dem lebhaftesten Interesse begegnen.

* Die "Kronprinzen-Nummer", das sehr anmutig wirkende Jubiläum der "Deutschs. Jugend", Unterhaltungsschrift für Knaben und Mädchen von 10 bis 14 Jahren, herausgegeben von Julius Lohmeyer, Verlag von Gebr. Kröner in Stuttgart, bietet uns ein allerliebstes Frühlings-Geburtstags-Märchen, dem Kronprinzen Wilhelm gewidmet von Emil Frommel, das Alexander Bick mit überaus graziosen Bildnissen schmückt; ferner eine frisch geschriebene, erheitrende Jugendzählung von C. Wilhelm, "Das vergnügte Dachsgarten" mit Illustration von Hermann Vogel; eine Ballade "Hermann Grein" von Johann v. Wildenrath, mit einem Bilde von A. Bauer, welches den tapfern Löwenkämpf des alten Bürgermeisters von Köln darstellt; eine interessante Sage "Der Leander oder Jungfrauenturm" von O. Mühlmann, mit einer farbigen Lithographie nach einer Aquarelle von Eugen Klimsch; einen Blättergruß von A. Nicolai; das fesselnde Lebensbild Andreas Hofers von Bernhard Schulz-Smidt, mit Bildern von Defregger, A. Gabl und A. v. Hößler; einige Beschauliches von Julius Lohmeyer; eine lustige Alpenreise-Erinnerung "Leitermäulchen" von M. Reynold, mit Illustration von C. J. Anregungen zu Korbblecharbeiten von M. Laudien; Sprüche von F. W. Weber; Miscellen, Rätsel, Knackmandeln von A. Löwicke u. a. — Wir empfehlen Eltern und Jugendfreunden wiederholst die anerkannt hervorragendste deutsche Unterhaltungs-Jugendschrift. Preis pro Heft 40 Pf.

