

Verantwortliche Redakteure  
Für den politischen Theil:  
C. Fontane,  
für Feuilleton und Vermischtes:  
J. Poetker,  
für den übrigen redaktionellen Theil:  
E. Lubowski,  
sämtlich in Posen.  
Berantwortlich für den  
Inseratentheil:  
O. Körre in Posen.

Abend-Ausgabe.

# Posener Zeitung.

Siebzundneunziger

Jahrgang.

Nr. 571.

Die „Posener Zeitung“ erscheint täglich drei Mal. Das Abonnement beträgt vierteljährlich 4,50 M. für die Stadt Posen, 5,45 M. für ganz Deutschland. Bestellungen nehmen alle Ausgabestellen der Zeitung, sowie alle Postämter des Deutschen Reiches an.

Sonnabend, 17. August.

Inserate, die sechsgesparte Petizelle oder deren Raum in der Morgenausgabe 20 Pf., auf der letzten Seite 30 Pf., in der Abendausgabe 30 Pf., an bevorzugter Stelle entsprechend höher, werden in der Exposition für die Abendausgabe bis 11 Uhr Vormittags, für die Morgenausgabe bis 5 Uhr Nachtm. angenommen.

1889.

Amtliches.  
Berlin, 16. August. Der König hat den bisherigen Landrat Grafen zu Stolberg-Wernigerode in Bunzlau unter Verleihung des Charakters als Polizei-Präsident zum Polizei-Direktor in Stettin, sowie den bisherigen außerordentlichen Professor an der Universität Berlin, Dr. Hermann Friedrich Oldenberg, zum ordentlichen Professor in der philosophischen Fakultät der Universität Kiel ernannt.

Der König hat die durch Allerhöchste Bestellungen vom 26. Juli 1886 ernannten Mitglieder der Anstehenden Kommission für Westpreußen und Posen: den General-Kommissions-Präsidenten Beutner zu Bromberg, den General-Landschafts-Direktor von Staudy zu Posen, den Rittergutsbesitzer, Landes-Oeconomierat Kennemann auf Klenk, Kreis Jarotschin, den Rittergutsbesitzer Müller auf Gurschno, Kreis Fraustadt, den Landschaftsrath Weßler auf Blugowo, Kreis Flatow, und den Rittergutsbesitzer von Kries auf Smarzewo, Kreis Marienwerder, durch Kabinetts-Ordre vom 29. Juli d. J. wiederum auf die Dauer von drei Jahren zu Mitgliedern dieser Kommission ernannt.

Der bisherige Kreis-Bundarzt des Landkreises Köln, Dr. Esch-Waltrup in Köln ist zum Kreis-Physikus derselben Kreises, und der praktische Arzt Dr. Flattau zu Köln zum Kreisbundarzt des Stadtkreises Köln ernannt worden.

## Politische Uebersicht.

Posen, 17. August.

Die skandalösen Preistreibereien im westfälischen Kohlenrevier scheinen bereits an gewissen maßgebenden Stellen in Berlin unbedeutend empfunden zu werden; wenigstens darf man dies daraus schließen, daß die offiziösen „Berl. Pol. Nachrichten“ einen Warnungsruß erläutern lassen. Dieses Organ, daß sonst in jeder Weise den Interessen der Großindustriellen, namentlich denjenigen der „gutgesinteten“ Kohlenmagnaten des Westens, dient, schreibt:

Seit dem Bergarbeiterstreik befindet sich der Kohlenmarkt in dauernder Haufe; gerade in allerleichter Zeit ist der Kohlenabsatz weiter gestiegen, sodass, wie aus Oberschlesien gemeldet wird, die im Fabrik, Beuthener und Königshütter Revier liegenden Gruben, die sonst um diese Zeit Millionen von Bentnern Bestand hatten, fast ohne Haldenbestände sind. Lebhaft gestaltet sich die Konjunktur in den westdeutschen Kohlenrevieren. In dem fortgesetzten Anziehen der Kohlenpreise liegt aber auch eine ernste Gefahr. Jede Steigerung hat einmal eine Grenze. Die Grenze des Königs liegt da, wo der auswärtige Weltmarkt anfangen kann, im eigenen Lande zu unterdrücken, aber die Grenze des Wollens sollte früher liegen. Werden die Kohlenpreise zu hoch, bedeuten sie für die abhängigen Gewerbe einen Verzicht auf die Ausfuhr, was dann wieder einen verderblichen Rückschlag auf den Kohlenbergbau über mögliche.

Ob diese Mahnung etwas helfen wird? Wir möchten es bezweifeln.

Die ängstliche Zurückhaltung der großen Kapitalisten Deutschlands wird von den Kolonialpolitikern als der innerste Grund des unlesbar schlechten Gangs der kolonialen Gründungen bezeichnet. Die Ursache dieser Zurückhaltung aber finden diese Herren regelmäßig in Engherzigkeit, freisinniger Verstocktheit, mangelndem Patriotismus und dergleichen. Wer einigermaßen mit diesen Verhältnissen vertraut ist, weiß freilich, daß in erster Reihe die Unsolidität der meisten kolonialen Unternehmungen und Misstrauen gegen die an der Spitze stehenden Agitatoren die deutschen Geldleute abhält, für koloniale Zweck Geld herzugeben. Die letzten Tage haben dafür einen in die Augen springenden Beweis geliefert. Es sind in Deutschland und Belgien gegen 20 Millionen für den Bau der Eisenbahn von der Congomündung bis zum Stanley-Pool gezeichnet worden und große Bankhäuser haben ansehnliche Summen dieser Anleihe übernommen. Das Congou-Unternehmen liegt noch so in den Windeln und das Gelingen des Baues dieser Bahn, die Rentabilität derselben, die Kultivationsfähigkeit des Congolandes sind noch so unsicher wie die Zukunft Neuguineas und Ostafrikas! Wenn dennoch jetzt die deutschen und belgischen Kapitalisten diese Papiere kaufen, so beweist das eben, daß bei diesem Unternehmen Faktoren vorhanden sind, welche eine gewisse Bürgschaft des Erfolges bieten und dasselbe vortheilhaft vor anderen derartigen deutschen Gründungen auszeichnen. Und in der That ist eine nähere Betrachtung der Geschichte des Kongostates geeignet, ein ziemliches Vertrauen in die Zukunft desselben zu erwecken. In sehr kurzer Zeit hat König Leopold verstanden, die anfänglichen Missgriffe zu vermeiden, aus den gemachten Fehlern zu lernen, alle untauglichen Elemente bei Seite zu stellen und ein wirklich tüchtiges und zuverlässiges Personal heranzuziehen. Das letztere hat sich als das wichtigste erwiesen. Seit am Kongo und in Brüssel nur erprobte sachverständige Beamte verwendet werden, hört man weder von den früheren Zwischen mit den Eingeborenen, noch von häufigen Erkrankungen oder sonstigen Unfällen und die Erforschung des Landes, Zivilisierung der Eingeborenen, Erschließung des wirtschaftlichen Wertes des Kongogebietes machen erfreuliche Fortschritte. So ist es gekommen, daß in Belgien, welches früher diesem Unternehmen seines Königs vollkommen abgeneigt

war, mehr und mehr Stimmung dafür entstanden ist und daß die Kammern fast einstimmig dem Eisenbahnunternehmen einen erheblichen Zuschuß bewilligt haben. Ja, es fehlt nicht an Stimmen, welche eine völlige Übernahme dieses Kolonialunternehmens durch den belgischen Staat empfehlen. Diese Umstände, wie vor Allem die Sachlichkeit und Nüchternheit der von den Agenten des Kongostates erstatteten Berichte und das Vertrauen erweckende der für Bau und Rentabilität der Bahn aufgestellten Berechnungen sind es gewesen, welche auch deutsche Bankhäuser veranlaßt haben, für dieses Unternehmen erhebliche Summen zu zeichnen. Es unterliegt keinem Zweifel, so meint selbst die nationalliberale „Berl. Zeitung“, daß derartigen deutschen Unternehmungen dasselbe Entgegenkommen beigelegt werden würde, wenn dieselben in gleicher Weise bestrebt gewesen wären, ein gutes und geeignetes Personal heranzuziehen und mit Verzicht auf alle Phrasen und Phantasten näherne und sachliche Pläne zu entwerfen. Aber bisher fehlt es daran, wie das genannte Blatt weiterhin meint, bei den meisten deutschen Kolonialgründungen und der opferwillige Geldmann läuft Gefahr, nicht nur sein Kapital zu verlieren, sondern noch Unannehmlichkeiten aller Art sich auszusehen, wenn er für ein sachgemäßes Vorgehen eintritt und seine Interessen wahrzunehmen sucht.

Die Ausschreitungen auf Zanzibar haben sich nach dem ersten Versuche am folgenden Tage wiederholt, und die Besorgniß wegen eines Aufstandes gegen die Europäer und Indier scheint, nach den getroffenen Vorsichtsmäßigkeiten zu schließen, selbst offizielle Kreise ergriffen zu haben. Nach einer Meldung des „New-York-Herald“ aus Zanzibar vom 15. d. M. fand im Bazar wieder eine kleine Ruhestörung statt. Die Gerüchte, daß es bei der mohamedanischen Neujahrsfeier zum Aufstande gegen die Europäer und Indier kommen werde, erhalten sich. Vorsichtshalber sind die einzigen beiden deutschen Schiffe hier selbst, der „Pfeil“ und die „Carola“, gegenüber dem deutschen Konsulat vor Anker gegangen. Es verlautet, der deutsche Konsul telegraphirte dem deutschen Admiral in Mosambique, mit der „Leipzig“ zurückzukehren. — Admiral Denhardt befindet sich mit dem Flaggschiff auf einer Reise nach Kapstadt. Auf den bei dieser Gelegenheit vermutlich in Mosambique von ihm genommenen Zwischenaufenthalt bezieht sich die obige Nachricht. Außer der „Leipzig“ fehlt zur Zeit von deutschen Schiffen auch noch die „Möve“ auf der ostafrikanischen Station, die vor einigen Tagen über Aden nach Europa abgegangen ist. Uebrigens hat der Vertreter des englischen Konsulats, Mr. Portal, einer Deputation von Hundert hilfsuchenden Indern erklärt, die Banke sei grundlos, da alle nötigen Vorsichtsmäßigkeiten getroffen seien. Auf Portals Verlangen übertrug der Sultan dem Kapitän Mathews (Befehlshaber der zanzibaritischen Truppen) die Vollmacht, die Stadt zu beschützen. Die Rädelsführer der ersten Ruhestörung sind verhaftet und von Mathews in Ketten gelegt worden.

In Boulanger tritt nun doch noch die Frage heraus, ob er sich zur Abüßung seiner Strafe stellen, oder auf die Partei-führerschaft verzichten will. Boulangers Umgebung in London dringt in ihn, sich zu stellen und dadurch die öffentliche Wiederaufnahme seines Prozesses herbeizuführen. Falls er auf seiner Weigerung beharrt, wollen sich Droulède, Laguerre und Arthur Meyer von ihm lossagen. Wenn er, wie seine Freunde dringend verlangen, sich jetzt noch stellt, so müßte der ganze Prozeß wieder von vorn angefangen werden. Boulanger wird dies aber schwerlich thun, da das Urtheil nicht anders ausfallen würde als wie jetzt auf Deportation. Aber auch wenn Boulanger sich nicht stellt, wird der eigentliche Prozeß doch noch nicht zu Ende sein, denn die verbündeten Reaktionen werden alle Anstrengungen machen, um die Sache vor die Wähler zu bringen und dort zu gewinnen. Gerade aus diesem Grunde wünschen sie, daß der üble Eindruck, den das Fernbleiben Boulangers macht, verwischt werde, und es ist leicht möglich, daß es zu Spaltungen kommt, wenn Boulanger fortgesetzt sich zu stellen weigert. Auch bezeichnet es kein allzugroßes Vertrauen in den Sieg seiner Sache bei den nächsten Wahlen, wenn Boulanger es ablehnt, ein paar Wochen Gefängnis zu ertragen; denn wenn er wirklich, wie er und seine Freunde täglich verkünden, bei den allgemeinen Wahlen siegen sollte, so thäten sich die Parteien seines Kerkers von selbst auf, und wäre er schon deportiert, so würde er im Triumph in sein Vaterland zurückgeführt werden. Es fehlt also nicht für sein eigenes Vertrauen in den guten Stand seiner Sache, wenn er vorsichtig fern bleibt und den Spaz seiner persönlichen Freiheit, den er noch in der Hand hält, der Taube seines Wahltriumphes, die sehr hoch auf dem Dache sitzt, weit vorzieht. Der mißliche Punkt der ganzen Affäre, die Verurtheilung Boulangers wegen Unterschlagung

von Staatsgeldern, kann freilich durch kein Mittel mehr aus der Welt geschafft werden. In wie weit jedoch diese Seite das Urtheil der Wähler beeinflußt, das ist etwas, was vermutlich erst aus den Wahlausfällen heraus genau festgestellt werden kann.

In England hat die liberale Partei einen Triumph über die Regierung in Sachen des Zehntengesetzes erlebt. Das englische Zehntengesetz, das jetzt dem Unterhaus zur Be-ratung unterliegt, ist formell für ganz Großbritannien bestimmt, tatsächlich aber auf Wales gemünzt, wo seit Jahren die andersgläubigen welschen Bauern in heftiger Fehde gegen die Zahlung dieser Last an die hochkirchliche Geistlichkeit begriffen sind. Die Geistlichen pflegten mit Prändungen gegen die Bauern vorzugehen. Die Regierung wollte nun durch ihren Gesetzentwurf den Geistlichen dieses Geschäft erleichtern, indem die Bauern persönlich haftbar werden sollten für die Zehntschild. Dagegen opponierte die liberale Partei, während die Bischöfe des Landes die Regierung zur Festhaltung an dieser ihrem Geldbeutel zweckdienlichen Bestimmung zu bewegen suchten. Einige Amendements der Opposition, welche darauf abzielen, den Grundbesitzer an Stelle des Pächters für die Zehntschild haftbar zu machen, wurden mit lächerlich geringen Mehrheiten abgelehnt, da selbst viele Konservative mit dieser Regelung der Sache nicht einverstanden waren. Da wurde die Regierung schließlich besorgt um ihre Stellung, und in der vorgestrittenen Unterhaussitzung trat sie einen Rückzug an, indem, entsprechend der liberalen Forderung, der Geistliche künftig nur noch das Recht haben soll, gegen den Grundbesitzer und nicht mehr gegen den Pächter wegen Nichtzahlung der Zehntschild zu werden. Wahrscheinlich wird der Entwurf aber auch in dieser Form während der laufenden Session nicht mehr Gesetzeskraft erlangen.

Nichts zeigt deutlicher, wie sehr man sich in Petersburg der hohen Bedeutung des Besuchs Kaiser Franz Josefs in Berlin wie auch der Reise Kaiser Wilhelms nach England bewußt ist, als die billigen Spottlein, mit denen die russischen Blätter die politische Tragweite dieser beiden Ereignisse abzuschwächen suchen. Allen voran zieht sich darin wieder die „Nowoje Wremja“ aus, das Blatt schreibt:

„Die politische Meteorologie des Sommers 1889 wird unzweifelhaft als eine ganz ungewöhnliche zu verzeichnen sein. Anstatt des sonstigen politischen Stillstandes um diese Zeit ist der jetzige Sommer überreich an Ereignissen, die, um im hohen Stil zu sprechen, gleichsam gewittertswanger sind. Wenn wir zu dem in der Meteorologie üblichen Mittel der Darstellung des Zustandes der Elemente unsere Zuflucht nehmen und dieses Mittel auf die Politik anwenden, müssen wir, wenn wir Moskau als Zentrum mit dem Minimum des politischen Drucks annehmen, von diesem Zentrum aus eine Kurve beschreiben, beginnend am Nordkap, dem nördlichsten Punkte der Polarreise Kaiser Wilhelms, über Osborne, Berlin, Wien, Rom und Athen nach Konstantinopel, als dem letzten äußersten südöstlichen Punkt, welchen der unermüdliche durchlauchte deutsche Reisende in diesem Jahre besuchen will. Auf dieser Kurve würden denn auch in den erwähnten Punkten die verschiedenen Grade der politischen Temperatur zu verzeichnen sein, die verschiedenen „Windstürken“ des „bewaffneten Friedens“ die Gewaltigkeit des politischen Horizontes u. s. w. Auf eben dieser Kurve geht nun gegenwärtig irgend eine sieberhaft eilige „Vorbereitung“ der „friedlichen Elemente“, irgend ein gegenwärtiges „Sichbeschauen“, eine gegenseitige Werthwägung der Tauglichkeit und Kräfte der Einzelnen in Bezug auf die Aufrechterhaltung des Friedens vor sich. Letzterer, so muß man hoffen, wird wohl schwerlich verletzt werden. Sedenfalls aber stehen diese Prudentienhandlungen der Freudenverschwörer mit den Rebellenbildern von Revuen, mit den paroxysmischen Discorden und dem heuchlerischen Komplimentenaustausch, mit dem Paradien des Einen vor dem Anderen zu Wasser wie zu Lande, mit dem Austausch der verschiedenen militärischen Ehrenattribute als eine tiefelebrende Erscheinung da. Ob aber die Resultate aller dieser zahllosen verschiedenartigen Anstrengungen, welche der junge energische Kaiser Deutschlands sich freiwillig auferlegt, den gehegten Erwartungen entsprechen werden, das wird erst die Zukunft zeigen. Jetzt jedoch kann man nicht umhin, der Unvermeidlichkeit der Anstrengungen Kaiser Wilhelms Gerechtigkeit widerfahren zu lassen.“

So weit die Unverschämtheiten der „Nowoje Wremja“ und nun noch einige Worte des „Grahdanin“, der „auf die Zusammenkunft in Berlin wie auf einen neuen, auf eine alte Fahne gemalten chinesischen Drachen blickt und daran festhält, daß das ganze Bestreben Deutschlands darauf hinauslaufe, Russland in politische wie finanzielle Abhängigkeit von Deutschland zu bringen.“ Mehr oder weniger ärgerlich und jedenfalls recht mißgestimmt lassen sich alle russischen Organe über die letzte Entrevue vernehmen.

## Deutschland.

\*\* Berlin, 16. August. Die letzten Tage brachten die jebenfalls auf bester Information beruhende Nachricht der „Berl. Pol. Nachr.“, daß Fürst Bismarck als Handelsminister Willens sei, die Jahresberichte der preußischen Fabrik-inspektoren fortan wieder im Original veröffentlicht zu lassen. Seit 1885 war das bekanntlich nicht mehr geschehen und wer sich über die Ergebnisse der Fabrikauflistung in Preußen hatte unterrichten wollen, war — falls er nicht etwa Reichstags-

Zuerst werden angenommen  
in Posen bei der Expedition der  
Zeitung, Wilhelmstraße 17,  
ferner bei G. Ad. Schle, Hostiss,  
Gr. Gerber- u. Breitestr.-Ecke,  
Otto Wicklich in Firma  
J. Neumann, Wilhelmplatz 8,  
in Gnesen bei S. Chrzanowski,  
in Meseritz bei W. Matthiau,  
in Wreschen bei J. Jodlau  
u. bei den Inseraten-Annahmestellen  
von G. L. Danke & Co.,  
Hasenstein & Vogler, Rudolf Moos  
und „Invalidendank“.

mitglied war und Zeit genug hatte, um sich durch das in dem Reichstagsbureau niedergelegte handschriftliche Material durchzuarbeiten — auf den sog. Generalbericht angewiesen gewesen. Was das bedeutete, kann nur der richtig ermessen, der sich die Mühe nicht hat verbriezen lassen, sich von der Unzulänglichkeit des im Reichsamte des Innern zusammengestellten Generalberichts zu überzeugen und zu dem Behufe die von anderen nichtpreußischen Einzelstaaten veröffentlichten Originalberichte mit den in dem Generalbericht gegebenen Auszügen zu vergleichen. Bekanntlich sind solche Originalberichte bis heutigen Tages von Sachsen, Bayern, Württemberg, Hessen, neuerdings auch wieder von Baden, sowie von einer Anzahl mitteldeutscher Kleinstaaten regelmäßig publiziert worden. Und wenn auch nicht jeder in der Lage war, selber Einblick in diese Originale zu nehmen, so liegt doch eine vortreffliche vergleichende Arbeit hierüber sowie über den „Generalbericht“ in einem unlängst erschienenen Heft des „Archivs für soziale Gesetzgebung und Statistik“ (Tübingen) vor. Der Verfasser, Dr. Quack in Frankfurt a. M., hat es vorzüglich verstanden, die Mängel des Generalberichts an der Hand der Originale festzustellen; und man wird vielleicht nicht fehl gehen, wenn man voraussetzt, daß die bevorstehende Wiedereröffnung der preußischen Originalberichte mittelbar sein Werk ist. Auch im preußischen Landtage, wie im Reichstage ist ja freilich die preußische bzw. die Reichsregierung oft genug in den letzten Jahren angegangen worden, mit dem System des bloßen Generalberichts zu brechen und auch die Originale den Interessenten wieder zugängig zu machen. Dort jedoch wie hier, und hier wie dort ist von dem Staatssekretär und Staatsminister Herrn v. Voetticher stets auf das Lebhafte bestritten worden, daß der Generalbericht an Unbefangenheit und Sorgfalt zu wünschen übrig lasse. Und an beiden Stellen, im Reichstage wie im preußischen Landtage, erklärte bekanntlich der Vertreter der Regierungen jenem Wunsche nur dann nachkommen zu wollen, wenn derselbe ihm in Gestalt eines ausdrücklichen Beschlusses des jeweiligen Hauses übermittelt werde und letzteres die Verantwortung für die erwachsenen Kosten zu übernehmen bereit sei. Wenn die preußische Regierung sich jetzt auch ohne solchen ausdrücklichen Parlamentsbeschluß willfährig zeigt, so muß sie sich doch wohl in der Zwischenzeit selber davon überzeugt haben, daß, wenn nicht die behauptete Unbefangenheit des Erstellers des Generalberichts, so doch die Unzulänglichkeit desselben eine Thatsache sei. Und daran wird man nach Kenntnahme der Dr. Quackschen vergleichenden Studie auch in der That nicht mehr zweifeln können. Erfährt man doch aus derselben, wie gar wichtige Stellen aus den Originalberichten Hessens, Württembergs u. s. w. in dem Generalbericht des Reichsamtes des Innern unterdrückt bzw. totgeschwiegen worden sind, Stellen, die die Ergebnisse der Fabrikauflauf in ganz schiefem Lichte erscheinen lassen. Unerwähnt blieben in dem 1887er, also dem lehvorliegenden Generalbericht beispielsweise Neuersungen der Fabrikinspektoren über die die Tätigkeit schmälernde bürokratische Schreibbelastung dieser Beamten, über die zweifelhaft Aufsichtstätigkeit der Ortspolizeibehörden. Un erwähnt vor Allem eine Bemerkung des württembergischen Fabrikinspectors, daß die mangelhafte Wirksamkeit der Lokalpolizei zusammenhängt mit einer gewissen Abhängigkeit derselben von der vielleicht sehr einflußreichen Persönlichkeit des Fabrikbesitzers. Unerwähnt ferner blieben in dem Generalbericht Angaben (aus Bayern) über zurückgegangene Arbeitslöhne, Meiningssäuerungen (aus Württemberg), wonach es sich bei Ab-

kürzung der Arbeitszeit „ohne Zweifel nicht um eine Verminderung der Gesamtleistung, sondern nur um Abschaffung einer alten Gewohnheit handeln würde“. Zu vermissen in dem Generalbericht ist weiter die Betonung der Thatsache (Seitens des Dresdener Inspectors), daß die gehörige Achtung und Anerkennung, welche dem Arbeiter Seitens seiner Vorgesetzten gezollt werde, demselben oft mehr wert sei, als höhere Löhne, daß es aber an dieser Achtung oft fehle. Ganz ungenügende Berücksichtigung hat in dem Generalbericht auch die Zunahme der weiblichen Arbeiter gefunden, fehlt doch sogar eine Notiz des hessischen Beamten gänzlich, daß in einer Metallwarenfabrik auch die Heranziehung weiblicher Arbeiter zu Errichtungen versucht werde, für welche seither nur die Verwendung männlicher Arbeiter üblich gewesen. Man darf sich auf diese Beispiele beschränken. Wenn der Generalbericht derart lückenhaft ist in Bezug auf Angaben, die sich durch Einblick in die der Deutschen übergebenen sächsischen und süddeutschen Originalberichte kontrollieren lassen, so läßt sich errathen, wie lückenhaft er erst sein mag in Bezug auf die bisher unkontrollirbar gewesenen Ergebnisse der preußischen Fabrikinspektion. Und man darf daher außerst befriedigt davon sein, daß nunmehr auch Preußen die Publikation der Originalberichte wieder aufzunehmen gewillt scheint.

Der Kaiser hatte vorgestern Nachmittag gleich nach seiner Rückkehr aus Moabit noch eine Unterredung mit dem Reichskanzler gehabt. Am Abend gab der Kaiser dem Kaiser von Österreich bei dessen Abreise nach Tschiu bis zum Anhaltischen Bahnhofe das Geleit und empfing darauf, vom Bahnhofe zurückgekehrt, auch noch den Staatssekretär des Neueren Grafen Herbert Bismarck zu längerem Vortrage. Gestern Vormittag empfing der Kaiser zunächst den Militärbeschäftigten bei der kaiserlich deutschen Botschaft in Wien Major v. Deines, und später den Oberstallmeister von Rauch, arbeitete dann mit dem Chef des Militärkabinetts Generalleutnant v. Hahnke und demnächst mit dem Chef des Zivilkabinetts Wirl. Geh. Rath Dr. v. Lucanus und hatte gegen Mittag eine Besprechung mit dem Geh. Rath Miehner. Nach 12 Uhr nahm der Kaiser die persönlichen Melbungen des kommandirenden Generals des 3. Armeekorps, Generalleutnants Bronsart v. Schellendorf, sowie des Inspekteurs der 1. Fuß-Artillerie-Inspektion, Generalleutnants v. Teichman und Logischen, und der Obersten Graf v. Keller, Kommandeure des Garde-Füsilier-Regiments, und v. Naso, Abtheilungschef im Kriegsministerium, der Oberstleutnant v. Alten vom 2. Garde-Regiment z. F. und v. Sommer, welcher in das 2. Brandenburgische Infanterie-Regiment Nr. 52 versetzt worden ist, entgegen. Sodann entsprach der Kaiser einer Einladung des Offizierkorps des 1. Garde-Dragoner-Regiments (Königin von England) zur Feier des Tages von Mars la Tour zur Mittagsfeier, und begab sich alsdann mittels Sonderzuges nach Potsdam, um an dem Adlerchießen im Katharinenholz bei Potsdam beim Garde-Regiment zu Fuß Theil zu nehmen.

Kaiser Wilhelm soll, wie ein Berliner Blatt wissen will, vom Kaiser Franz Josef zum General der Infanterie der österreichisch-ungarischen Armee ernannt worden sein.

Vom Kaiserbanlett im Weißen Saale wird in der „Rhein.-Westf. Blg.“ nachträglich noch folgender Zwischenfall berichtet: „Nach Aufhebung der Tasel schritt Fürst Bismarck geradenwegs auf den Grafen Waldersee zu, begrüßte ihn fast demonstrativ herzlich und unterhielt sich längere Zeit

sehr freundschaftlich mit ihm. Er wollte offenbar belunden, daß er mit den offiziösen Treibereien gegen den Chef des Generalstabes nichts zu thun habe.“ — Der Vorgang kann sich, so wie berichtet, zugetragen haben, ohne daß etwas Auffälliges darin zu finden wäre. Fürst Bismarck hat als höflicher Mann selbstverständlich auch dem Grafen Waldersee gegenüber die Pflichten der Höflichkeit erfüllt.

Eine Sitzung des Staatsministeriums hat der „Post“ zufolge am Freitag unter Vorsitz des Reichskanzlers stattgefunden.

Nach der letzten Lebensmittel-Breistabelle der „Stat. Korr.“ hat die Steigerung der Preise der meisten wichtiger Lebensmittel für Menschen und Vieh im Juli er weitere Fortschritte gemacht. Der Weizen ist im Durchschnitt aller zur Verstärkung gezeigter Markorte von 176 auf 179 Mark für 1000 Kilogramm gegangen. Die Preisseigerung war besonders stark in Stettin mit 13 und in Bremen und Kiel mit 8 Mark, wogegen Aachen um 7 Mark hatte. Immerhin hat Aachen mit 193 Mark noch den höchsten Preis, wogegen Danzig mit 188 Mark den niedrigsten hat. Der Durchschnittspreis des Roggens beträgt 148 Mark gegen 144 Mark im Bormonat. Die bedeutendste Preisseigerung hatten hier Kiel mit 10 Mark, Stettin mit 8 und Gleiwitz und Görlitz mit 7 Mark, wogegen einzelne Orte in Mittel- und Westdeutschland kleine Preisschwankungen hatten. Am theuersten war der Roggen wiederum in Aachen mit 159, am billigsten in Königsberg mit 137 Mark. Die Gerste zeigt, ohne daß der Durchschnittspreis von 144 Mark sich geändert hätte, ganz auffallende Schwankungen an einzelnen Orten: Kiel hatte einen Preisaufschlag von 17, Aachen von 12 Mark, dagegen Halle und Köslin einen Rückgang von 11 und Koblenz von 10 Mark. Am billigsten war die Gerste in Danzig und Bromberg mit 124 Mark, wogegen sie in Aachen den fast unglaublich hohen Preis von 232 Mark hatte; in dem nächsttheuersten Orte, Koblenz, galt sie nur 160 Mark. Der Hafer hat seinen Durchschnittspreis von 150 auf 151 Mark erhöht. Hier sind die Preisseigerungen besonders in Schlesien, Posen, Bremen und Brandenburg stark; in Breslau betrug der Aufschlag 13, in Köslin 11, in Gleiwitz 10 in Frankfurt a. O. 9 und in Posen 8 Mark. Den höchsten Preis hatte Kiel mit 184, den niedrigsten Stralsund mit 140 Mark. Die Preisdifferenzen sind also nicht gerade groß. Die Kartoffelpreise zeigen sehr bedeutende lokale Schwankungen. So hatten Gleiwitz einen Preisaufschlag von 21,9 Mark (51 Prozent), Stralsund von 21,6 Mark, Magdeburg von 20,5, Kiel von 16,3 Mark, Rostock dagegen einen Preisschlag von 12,6, Trier von 7,4, Halle von 6,9 Mark. Der Durchschnittspreis aller Orte ist von 51,5 auf 56,6 Mark gegangen. Den höchsten Preis hatte Aachen mit 100 Mark, den niedrigsten Stettin mit 33,8 Mark. Daß daneben in Stralsund ein Preis von 85 Mark erzielt wurde, ist ungemein auffällig. Das Stroh ist im Osten meist theuer, im Westen meist erheblich billiger geworden; am größten war der Rückgang in Aachen um 15,6, in Neuss um 13,0 und in Osnabrück um 11,1 Mark. Der Mittelpreis aller Orte beträgt 56,2 M. gegen 59,2 M. im Bormonat. Die Extremen bilden Neuss mit 43,0 und Magdeburg mit 72,5 M. Das Heu ist ebenfalls im Westen erheblich billiger geworden, doch zeigen auch die östlichen Markorte meist einen Preisschlag. Eine erhebliche Erhöhung hatten nur Gleiwitz und Posen mit 7,0 bzw. 3,9 M., wogegen die Herabsetzung am größten war in Aachen mit 14,4 und Neuss mit 20,0 M. Der Durchschnittspreis betrug 59,0 M. gegen 63,9 im Juni c. Den niedrigsten Preis hatten Trier mit 41,1 M., den höchsten Halle mit 84,6 M. Die Fleischpreise haben an vielen Orten eine Steigerung erfahren, die besonders in Hanau, Kassel, Aachen, Trier und Baderborn beträchtlich war. Das Schweinefleisch ist, wohl in Folge des Einfuhrverbots, auch in vielen Städten des Orients theuer geworden; ebenso Speck und Schmalz. Die Preise von Metz, Butter, Reis, Käse, Ebenen, Linsen u. s. zeigen wenig Aenderungen. Vergleicht man die Durchschnittspreise des Juli d. J. mit denen des Juli v. J., so ergibt sich, daß im Laufe des letzten Jahres theuer geworden sind Stroh um 27,1 M., Hafer um 19,3, Roggen um 15,6, Ei, Butter um 13,5, Gerste um 12,5, Körnerbrot um 11,7, Schweinefleisch um 11,2, Eier um 8,6, Roggenmehl um 8,0, Kartoffeln um 6,8, mittlerer roher Javalaffee um 6,3, inländisches Schweineschmalz um 6,0, Kalbfleisch um 5,5, Hammelfleisch um 5,3, geräucherter inländischer Speck um 6,2, Weizen um 4,7, gelber gebräunter Javalaffee um 4,7, Kindfleisch um 4,4, Weizenmehl um 3,1, Speiseflocken um 1,4 und

## Plaudereien von unterwegs.

Bon Otto Felsing.

(Nachdruck verboten.)

Plaudereien von unterwegs? Ja darf ich denn eigentlich noch von „unterwegs“ reden, wo ich mich doch hier in Büsum vor Ander gelegt habe? Eigentlich nicht; aber ich denke, uneigentlich doch, denn ich habe vor, über Streifzüge in Land und Strand der Dithmarschen, über Kreuz- und Querzüge in Gegenwart und Vergangenheit dieses besonders in der Vorzeit so interessanten und sagenberühmten Volksstammes zu berichten, und so werde ich denn wenigstens im uneigentlichen Sinne „Plaudereien von unterwegs“ zu bieten im Stande sein.

Also, wie gesagt, ich sitze hier in Büsum fest, und zwar in diesem Momente so, daß ich über das Papier hinweg aus dem Fenster meines Zimmers (in dem wegen seines vorzüglichen, überreichlichen und dabei sehr billigen Verpflegung sehr zu lobenden „Hotel Stadt Hamburg“) hinaussehen kann, erst über das grüne Blättermeer der rauschenden alten Bäume im großen Garten des Hotels, dann über den im Sonnenlichte dahinterliegenden grünen, wiesenartigen Strand und Deich, und schließlich über das, seine grünen, weißhaumigen Wogen rauschend, zu Seiten sogar donnernd, gegen die Stein-Einfassung des Deiches schleudernden Meeres. Und wohin ich auch blicke, jeder Fleck ist interessant, jeder Fußbreit sowohl des festen Landes wie des Wattengrundes draußen vor den Deichen hat seine Geschichte!

Es ist eine Geschichte, die von vielhunderthäufigen Kämpfen gegen doppelte Gewalten erzählt, gegen die Gewalt der Menschen wie gegen die oft nicht minder grausame und heimtückische Gewalt der Natur, des weit öfter vernichtenden als aufbauenden Meeres mit seinen Springfluthen und Stürmen. — Ist doch die ganze Westküste Holsteins und Schleswigs, von der Elbmündung bis hinauf an die dänische Grenze, von tapferen Dithmarschen in unermüdlichem Kampfe mit Wogen und Wetterfürsten dem Meere abgerungen; und gegen die stets von Neuem gierig andrängenden Wasser, aber auch gegen habgierige und herrschsüchtige Menschen in unaufhörlichem, blutigen Ringen vertheidigt worden; zu Zeiten allein gegen die anstürmenden Wogen, zu anderen Zeiten gegen fremde Städte oder Fürsten, zu noch anderen Zeiten, den schlimmsten von allen, gegen diese beiden feindseligen Gewalten zusammen!

Von dem Kampfe gegen das Meer und von der Größe des Sieges über die Fluthen geben die das Marschland durchziehenden Deiche Zeugniß. Wo jetzt zwischen zweien solcher Erd- und Steinwälle grünes Weideland sich hinzieht und das prächtige holsteinisch Mind grast, oder wo bis vor wenigen Wochen der Wind das dichtstehende, goldsimmernde Getreide auf viele Morgen großen, fleißig bestellten Ackern niederrückte auf den fetten Marschboden, da schämte ehemals das Meer über Watt und Schlia, da tummelte sich der glohaugige Schellfisch, schoss der große Hummer pfeilschnell rücklings durch die Gewässer, oder kroch zu Millionen die kleine Brut des häßlichen Taschenkrebses in seitlichem Gange über den von der zurückebenden Fluth freigelegten Schlick und Schlamm der Watten. Und der Mensch war es, der die Fluthen und ihr Geschick vertrieb, der während der Ebbe schmale Bahnen von Reisig, Pfählen und Steinen rechtwinklig zur Küste in den Seegrund baute, dadurch den seinen Seehand wie den fetten Schlick absing, wenn ihn die steigende Fluth dem Lande zutrieb, und so allmäßig das Meer zwang, seinen Boden in der Nähe der Küsten zu erhöhen. War das genügend geschehen, so legten — und legen noch heutigen Tages — die Küstenbewohner einen mächtigen Deich quer vor die Spiken jener Bahnen und wehrten dem Meere so den Zugang zu dem von ihm selber gebildeten Neulande. Es reiht zwar zuweilen die Deiche wieder ein und vernichtet in einer bösen Nachstunde, was jahrelange Arbeit der Küstenbewohner geschafft; aber da diese im Kampfe mit dem Element nie erschafft, das zerstört immer wieder aufbaut und immer neue Deiche vor die älteren legt, so wird das grossende Meer immer weiter zurückgetrieben und dem Pfluge des Ackerbauers immer mehr des trefflichen zehnfältige Frucht tragenden Landes gewonnen, auf dem früher nur das Netz des Fischers ernten konnte. — Diese eingedeichten großen Marschstreichen nennt die Küstenbevölkerung „Roge“ oder „Röge“ — und wenn meine freundlichen Leser einen Blick werfen wollen auf irgend eine gröbere Karte des meerumschlossenen Schleswig-Holsteins, so wird ihnen die Häufigkeit der auf „Röge“ oder „Röge“ endigenden Namen an den Küstenstreichen sagen, wie viel des schönsten, fruchtbarsten Bodens der Mensch dem Meere abgerungen! Unter wie erschwerenden Umständen das geschah und noch geschieht, davon hat nur Der eine Ahnung, welcher hier Land und Leute genau beobachtet und es sieht, während er den Deichbauten zuschaut,

die etwas sehr schwierig (um nicht zu sagen: mausfaulen) Leute zum Reden zu bringen. Gelingt ihm dies, so wird er bald mit noch größerer Hochachtung vor dem Werke ihrer Hände stehen als vorher, denn er wird erfahren, daß sie nicht nur seit Jahrhunderten die Arbeit ihres Lebens, ja ihr Leben selbst, an diese Deiche setzen, welche das Bischen Hab und Gut der Strandbewohner vor den Fluthen schützen sollen oder es zu vermehren bestimmt sind, sondern, daß sie auch Das, was sie dadurch gewonnen haben, wieder daran setzen müssen, um die Deiche zu erhalten oder neue aufzuführen. Denn hier, in dieser Gegend, wo es keine anderen Steine als die hart aus Lehmb gebrannten „Bricksteine“ gibt, wo aber so viele Granitblöcke nötig sind, daß die Deiche auf Meilenlänge mit ihnen 10 Fuß hoch belegt werden können, hier muß jeder Stein theuer bezahlt werden; sehr theuer, denn er kommt von weiter, von den steinigen Küsten der Ostsee. Tag und Nacht sind von dorther, wenn es die Fluthen erlauben, ganze Flottillen unterwegs, die durch die Eider bis nach Emden und von da nach ihrem Bestimmungsorste gehen, hochbeladen mit Steinen, die hier ausgeschiffst und mit 9 bis 11 Mark pro „Last“ (4000 Pfund) bezahlt werden! Man kann sich demnach denken, was solche Meilen lange Deiche kosten! Aber man darf nicht glauben, daß es mit den Anlagenkosten und den Summen für die Ausbesserung der Deiche nach Sturmwetter gethan ist! Bewahre, denn damit jene Ausbesserungen nicht allzu groß werden können, oder vielleicht gar einmal eine Springfluth den Deich auf gröbere Strecken durchbricht und das dahinter liegende Land oder Dorf „ersäuft“, wird der Deich in jedem vierten bis fünften Jahre an der Seeseite neu „umgelegt“, d. h. es werden die Steinböcke herausgenommen und die aus Faschinen, Stroh, Grasd (oder „Steinschlag“) bestehende „Unterlage“ erneuert. Das erfordert Alles in Allem Summen, welche die Deichbewohner allein nicht aufbringen können, obwohl sie zu dem Zwecke so hoch besteuert werden, daß ihre Kirchspiele bis zu 40 000 Mark jährlich für Deichbauten und Unterhaltungskosten ausgeben können, einschließlich der Summen allerdings, die vom ganzen „Deichband“ beigesteuert werden. Für das erforderliche Mehr müssen dann die Regierungskassen in Anspruch genommen werden. — Hilfe von dieser Seite haben die Dithmarschen freilich erst von der Zeit an bekommen, wo sie ihrer Freiheit verlustig gingen, dieser Freiheit, um deren Willen sie Jahrhunderte lang in fortwährender blutiger Fehde lebten. Ehemals waren sie ganz auf sich

einen um 0,9 p.C.; denselben Preis wie im Vorjahr hatte Savareis; billiger (um 10,0 p.C.) ist nur das Heu geworden.

Niel, 15. August. Ueber den Bau des Nord-Ostseekanals wird der „Kreuzig.“ geschrieben: Nur in drei kleinen Booten konnte bisher die Verbindung der Erdarbeiten noch nicht erfolgen, während sonst auf der ganzen Strecke gearbeitet wird. Vergedien sind bis jetzt 66 Millionen Kubikmeter Bodenaushub für 56 129 386 M. Hierzu kommen noch die Erdarbeiten der beiden Schleusenbaugruben zu Brunsbüttelerhaven und Holtenau, welche an Unternehmer übertragen sind. Sämtliche Erdarbeiten müssen bis zum Schlusse des Jahres 1894, einige Arbeiten schon früher, beendet sein. Auf der ganzen Strecke sind 3500 Arbeiter beschäftigt, von denen 2000 in Baracken wohnen. Einzelne Baracken oder Barackenlager befinden sich zu Brunsbüttel für 400 Mann, Tiefthal für 150, Grünthal für 300, Stubbenberg für 50, Hochdam für 100, Hohenbörn für 150, Fischerhütte für 100 u. s. m. Auf etwa 100 Kilometer sind 12 Barackenlager errichtet. Zur Aufnahme von Kranken sind Baracken-Lazarette mit je 20 Betten in Burg, in Dithmarschen und in Hanerau eingerichtet.

## Holland.

\* Haag, 15. August. In der Provinz Friesland steigt die Noth unter der arbeitenden Bevölkerung von Woche zu Woche und man kann sich annähernd vorstellen, zu welchen Auftritten es im nächsten Winter kommen wird, wenn jetzt schon, mitten im Sommer, Hunderte von Feldarbeitern von den Bürgermeistern Brot und Arbeit verlangen. Der Zustand ist, wie der „Kölner B.Z.“ mitgetheilt wird, um so sorgenvoller, als der Wohlstand unter dem mittleren Bürgerstand in dieser Provinz zusehends abnimmt, während die Steuern, namentlich diejenigen für die Gemeinden, eine geradezu unerschwingliche Höhe erreicht haben, so daß eine Menge wohlhabender Familien es vorzieht, anderswo zu wohnen, wodurch natürlich die Steuerlast für die Zurückbleibenden nur um so unerträglicher wird. Mit einem zweckmäßigeren und gerechteren Steuersystem könnte dem Nothstande zu einem guten Theil abgeholfen werden, allein von Seiten der Regierung geschieht nichts. Bemerkenswerth ist es, daß die Sozialdemokratie in Friesland festen Fuß gefaßt hat und überzeugte Anhänger gewinnt. (Neum. B.Z.)

## Aus der Provinz Posen und den Nachbarprovinzen.

\* Görlitz, 13. August. [Dybinbahn.] Zum Bau der schon seit langer Zeit projektierten Bahn Bittau-Dybin-Jonsdorf, welche für den Besuch des Berges Dybin, sowie des gleichnamigen Luftkurortes von hoher Bedeutung ist, erfolgte der erste Spatenstich am Abend des 9. August unter besonderer Feierlichkeit. In Jonsdorf, auf dem Platz, welcher für den Bahnhof bestimmt ist, versammelten sich die Mitglieder des Baukomites. Pastor Seltmann hielt eine Ansprache, die mit einem Hoch auf den Kaiser und den König Albert von Sachsen schloß. Der Festzug begab sich sodann unter Vorantritt der Kapelle nach dem Kreisdam, woselbst ein Festmahl stattfand, an dem sich die Bewohner von Jonsdorf sehr zahlreich beteiligten. (Br. B.Z.)

\* Landsberg a. W., 16. August. [Ballonfahrt und Landung.] Gestern Nachmittag gegen 4 Uhr ging in der Nähe unserer Stadt auf den Lorenzendorfer Wiesen, jenseits der Warthe und zwar auf dem Mecklenburgischen Grundstück, ein Ballon der Luftschiffer-Abtheilung nieder. Die Landung war nicht ganz ungefährlich, da sich Pappeln in der Nähe des Ankerplatzes befanden. Personen, welche auf der Warthe geangelt hatten und von der Abfahrt der Insassen des Ballons, landen zu wollen, verständigt worden waren, sowie die ländlichen Bevölker der dortigen Gegend (zusammen 6 Personen), leisteten bereitwillig die erste Hilfe, was im Vergleich zu der Behandlung, die Syring in Kujawien zu Theil wurde, allgemeine Anerkennung verdient. Der Ballon wurde, als das Gas vollständig entwichen war, eingepackt und auf einem Wagen zur Bahn geschafft. Da der Ballon von einem großen Theil unserer Bevölkerung wahrgenommen worden war, man

auch die Anstalten zum Ankerwerfen gesehen hatte, entstand ein Wettrennen hinter dem Ballon her, an dem sich namentlich auch unsere Schuljugend, die eben aus der Schule kam, sehr zahlreich beteiligte. Ferner schenkte unser Militär dem Vorgang eine große Aufmerksamkeit. Sobald Hauptmann Aly den Ballon gesehen hatte, eilte derselbe sofort zu Pferde nach und langte noch rechtzeitig an der Ankerstelle an, um die Kameraden zu begrüßen. Da sich endlich auch Radfahrer mit ihren Stahlrossen auf den Weg gemacht hatten, ist es für die Luftschiffer gewiß nicht uninteressant gewesen, diejenen bewegten bunten Treiben von der Gondel aus zuzusehen. Die beiden Luftschiffer bereiteten unserer Jugend eine ganz unerwartete Überraschung: die mitgenommenen Rundvorläufe, Wein, Brot, Fleisch, wurden unter sie vertheilt. Die beiden der Gondel entstiegenen Offiziere wurden allerseits mit Fragen „Über Name und Art“, sowie über ihre Erlebnisse auf der Fahrt bestürmt. Das rege Interesse, das sich überall fand, veranlaßte sie, alle Fragen eingehend zu beantworten. Die beiden Luftschiffer, Lieutenant Grohs von der Luftschifferabtheilung und Lieutenant Wittich vom Inf.-Regt. Nr. 138 (Straßburg i. C.), kommandirte zur Dienstleistung bei der Luftschiffer-Abtheilung, waren Mittags 1 Uhr von Berlin vor dem G.-F.-B. Ritter v. Beck vom österreichischen Generalstab aufgestiegen und in östlicher Richtung fortgetrieben worden. Als die Luftschiffer in die höheren (älteren) Luftschichten gelangten, hatten sie bei empfindlicher Kälte mehrere Male mit Schneefürmen zu kämpfen. Schnee und dicht fallender Regen durchnähten ihre Kleider vollständig, so daß sie schleunigst sich zur Stadt und in das Hotel zur Krone begaben, um sich umzleiden und warme Speisen genießen zu können. Heute Vormittag haben die Luftschiffer die Rückfahrt nach Berlin mit der Bahn angetreten. (Neum. B.Z.)

\* Boppot, 16. August. [Zu dem Unfall], der, wie gemeldet, einem hier zur Kur weilenden 17jährigen jungen Manne bei einer Bootsfahrt auf der See zugeschlagen ist, erfährt die „Danz. B.Z.“: Schon gestern Abend ging hier das Gericht um, daß der jung Badegast, welcher vorgestern Abend mit seinem kleinen Ruderboot auf die hohe See hinausgetrieben wurde, an der Nebrung glücklich das Land erreicht habe. Das Gericht fand zwar bis heute gegen Mittag keine Bestätigung, ist indessen ein guter Prophet gewesen, denn heute Mittags erhielten wirklich per Telegraph und per Telefon die tief beklommenen Eltern erfreuliche Nachrichten, welche eine fast wunderbare Rettung des jungen Mannes meldeten. Derselbe ist nach langer Fußwanderung in sehr erschöpftem Zustande, so daß er kaum noch zusammenhängend zu sprechen vermochte, in Neufähr angelangt. Von dort wurde er nach Plehnendorf gebracht, wo Herr Gastwirth Schilling sich seiner in der liebwilligen Weise annahm, auch sofort per Telefon den Vater benachrichtigte. Nach einer mehrstündigen Erholung, welcher der unfreiwillige junge See-Abenteurer dringend bedurfte, soll er Nachmittags auf Dampfer nach Danzig befördert und von dort zu Wagen hierher abgeholt werden. Ueber den Verbleib des Bootes fehlt noch jede zuverlässige Nachricht. So viel sich aus den kurzen Andeutungen des so schwer beimgesuchten Junglings entnehmen läßt, ist das Boot, in welchem er sich befand, circa 36 Stunden lang ein Spiel der sturmbegegnenden Wellen gewesen und es scheint ihm erst heute früh gelungen zu sein, weit auf der Nebrung — wie er meint, in der Nähe von Liep bei Kahlerberg — das Ufer zu erreichen.

## Lokales.

Posen, 17. August.

○ Muthwilligen Schaden verursachte in der Nacht vom 15. zum 16. ein Fremder, der auf einem Neubau in Büsda ca. 50 Öfenlacheln zerstörte. Der angerichtete Schaden beläuft sich auf ca. 70 M.

○ Thierquälerei. Ein einem hiesigen Fuhrunternehmer gehöriges Pferd wurde gestern von einem beladenen Wagen entfernt, da es offene wunde Stellen an der rechten Brustseite aufwies.

○ Gestohlen wurde am 16. d. Mts. einer Bürgersfrau auf dem Alten Markt ein Portemonnaie mit 12 M. Inhalt aus der Kleider tasche. Ferner wurde einem Mädchen ein Portemonnaie mit 2,50 M. entwendet.

○ Verhaftet wurde in der vergangenen Nacht ein Fleischergeselle auf der Watschauerstraße wegen nächtlicher Ruhestörung.

○ Ein künftiges Schwein wurde gestern vorgefunden und mußte auf der Stelle vernichtet werden, da es stark mit Fäden durchsetzt war.

selber angewiesen, aber dafür auch ihre eigenen Herren, die keinen über sich haben wollten, weder einen fremden Zwingherren noch einen Großgewordenen aus ihrer eigenen Mitte. Sie lebten als Angehörige eines Freistaates, der überhaupt keine persönliche Regierung kannte. Es gab keinen Fürsten, es gab keinen Leiter des Freistaates, sondern nur Familienverbände, von denen jeder die Angelegenheiten seiner Besitzungen wahrnahm um sich um die der anderen Verbände nur kümmerte, wenn er zur Hilfsleistung aufgefordert wurde. Es waren dies die sogenannten „Schlachten“ (d. h. Geschlechts-Verbände) und „Klüfften“ (d. h. kleinere aus Berklüftungen der Verbände entstandene Familien-Bünde.) Je nach Kraft und Besitz-Verschiedenheit entwickelten sich diese „Schlachten“ verschieden, und viele von ihnen wuchsen sich zu einem ansehnlichen Bauern-ADEL, zu einer Kampf- und Sieg-gewohnten Ritterschaft aus. Innerhalb der „Schlacht“ und der „Klüfft“ aber waren alle ihre Mitglieder gleichgestellt, und der Zwölfjährige (mit zwölf Jahren begann die Wehrfähigkeit) hatte so viel Rechte wie der Siebenzehnjährige, und zwar weil er dieselben Pflichten hatte, weil beide Schulter an Schulter der „Schlacht“ im Fehdeuge wie beim Aufwerfen der Schanzen gegen den allgemeinen Feind, das Meer, dienen mußten.

Wie heldenmächtig diese Familien-Verbände der Dithmarschen gegen die Dänen fochten, das ist ja bekannt, nicht nur aus der Geschichte, sondern auch durch die Verherrlichungen, welche unsere Dichter den um ihre Freiheit kämpfenden Dithmarschen im Liede haben zu Theil werden lassen. Ich erinnere in dieser Hinsicht nur an Uhlan.

In diesen Kämpfen haben wohl alle Dithmarschenen Theil genommen, oft auch deren Weiber und Kinder. An den Fehden mit den Grafen von Schleswig und Holstein, mit den Hamburgern, den Herren von Stade, den Bischofen von Bremen nahmen aber nur einzelne „Schlachten“ mit ihren Freundschaften Theil, nämlich die den Angreifern zunächst gelegenen. Unter ihnen waren es namentlich die Büsumer, die oftmals in Fehde gerietben und so manchen Mann dabei verloren — mehr als durch die See! — Dieses kleine Kirchspiel Büsum . . . es ist noch nicht 1800 Morgen groß und besteht aus nur 5 Dorf- oder Bauernschaften mit 2—3000 Menschen . . . hat in früheren Jahrhunderten sogar das auch damals schon mächtige Hamburg in Schrecken gesetzt, und zwar 300 Jahre nachdem der Name Büsum (auch Busen, Busin und Büsen) zuerst ur-

○ Sperrung der Passage. Am gestrigen Vormittag geriet ein beladener Rollwagen am Wilhelmplatz in den, von der Pferdebahngesellschaft während der Ausgrabung mit Bohlen bedeckten Stein, die Last war zu groß, die Bohlen brachen und der Rollwagen mußte herausgerissen werden. Während der Zeit, ungefähr 3 Stunden, war der Verkehr für Fuhrwerke und Reiter gehemmt.

## Bermischtes.

† Hans v. Bülow wird voraussichtlich nach Schluss der Berliner Philharmonischen Konzerte (Anfang März) wieder auf zwei Monate nach Amerika gehen und daselbst eine Reihe von 20 Klavierabenden, zu welchen er eingeladen ist, veranstalten. Bülows vorjährige Konzerte haben in Amerika einen sehr tiefschlagenden Eindruck hinterlassen, es wird also seinem Wiederkommen mit allgemeiner und freudiger Sympathie entgegengesehen. Für Berlin dürfte sich seine musikalische Thätigkeit im kommenden Winter auf den Vortrag der fünf letzten Sonaten Beethovens (in der Singakademie) und seine Mitwirkung in dem letzten von ihm geleiteten Philharmonischen Konzert beschränken.

† Ueber einen Sensationsprozeß, der sich seiner Zeit in Odessa zugeschlagen, die russischen Gerichte und Medizinalbehörden beschäftigt hat und jetzt durch das Gutachten eines Berliner Professors in ein neues Stadium getreten ist, weiß die „Rev. B.Z.“ nach Odesa Blättern Folgendes zu berichten: Am 11. Juni 1884 wurde der Gendarmeriekapitän Gischken, ein schöner, kräftiger Mann von dreißig Jahren, in Odessa in seiner Wohnung tot aufgefunden, mit einer Stichwunde in der Brust und einer Schußwunde im Kopf. In der geballten Hand des Todten befand sich ein in der Scheide steckender Dolch, welcher sonst am Kopfende des Bettels hing, während an der Erde ein blutiges Jagdmesser und ein blutbefleckter Revolver lagen. Es handelte sich nun darum, festzustellen, ob hier ein Mord oder Selbstmord vorliege. Kapitän Gischken hatte den Abend zuvor auf dem Landgute eines Bekannten zugebracht, war dort sehr lustig gewesen, hatte gesungen und getanzt, der Tochter des Besitzes einen Revolver gezeigt (denselben, der nachher in seiner Wohnung gefunden wurde) und dabei gesagt, daß er im Besitz dieser Waffe sich nicht fürchte. Zu Bekannten hatte der Kapitän gesagt, daß er mit seinem Dienste vollkommen zufrieden war. Vieles für sich in der Zukunft erwarte, wenn ihn nicht das Geschick des Generals Strelnikow ereile, nämlich von den Räbblisten umgedreht zu werden. Gegen 3 Uhr Morgens war Gischken in seine Wohnung zurückgekehrt, hatte sich entkleidet und in einem Buche (dem nihilistisch-peitschistischen Roman: „Was thun?“ von Tschernyschewski) gelesen. In derselben Nacht befanden sich in seiner Wohnung ein Ordonnanzgendarmerie, der Lafai Powalski und dessen Geliebte Agafia Korolewitsch. Zwischen 5 und 6 Uhr Morgens trat der Kapitän blutend in die Küche, rief: „Rettet mich!“ und begab sich darauf in sein Schlafzimmer zurück, wo ihn der Gendarmerie auf das Bett taumeln sah. Während letzterer auf den Rath des Lafaien sich entfernte, um das Geschehene der Gendarmerieerwaltung zu melden, erklang im Schlafzimmer ein Schuß, und der Lafai lief schreiend aus der Wohnung, der Kapitän habe sich erschossen. Die Geliebte des Lafai machte vor dem Untersuchungsrichter die unbedachte Aussage, der Lafai habe sich früh Morgens aus der Küche entfernt, und bald nach seinem Fortgehen habe sie vier Schüsse gehört, von welchen die Fensterscheiben erzittert wären. Unmittelbar darauf sei die Thür aufgegangen, der Kapitän in bloßen Hemde in die Küche gekommen mit dem Ruf: „zu Hilfe! rettet mich!“ Die Untersuchung ergab, daß von den vier Schüssen, welche das Mädchen gehört haben wollte, keine Spur sich vorfand, immerhin erschien der Lafai Powalski durch die eigene Aussage seiner Geliebten so belastet, daß beide in Haft genommen wurden. Die zunächst hinzugezogenen ärztlichen Sachverständigen äußerten sich über die Todesart Gischdens sehr unbestimmt, weshalb der Untersuchungsrichter um das Gutachten der Odesaer Odermedizinal-Verwaltung ersuchte. Diese gab die Möglichkeit eines Mordes zu, behauptete aber mit außerordentlich großer Wahrscheinlichkeit, daß Gischken sich beide Wunden selbst zugefügt habe. Damit nicht zufrieden, erbat der Untersuchungsrichter das Gutachten des medizinischen Departements und des Medizinalrats beim Ministerium des Innern, welche sich im Gegensatz dazu positiv für Mord aussprachen. Daraufhin wurden der Lafai Powalski und seine Geliebte wegen Ermordung des Kapitäns angeklagt, aber vom Schwurgericht freigesprochen. Auf Berufung des Staatsanwalts wurde das Urteil aufgehoben, ein anderes Schwurgericht fand den Powalski schuldig und verurteilte denselben zu vierzehnjähriger schwerer Arbeit

kundlich erwähnt wurde. Es geschah dies, nebenbei bemerkt, im Jahre 1140, und zwar in einer Urkunde des Erzbischofs Adalbero von Hamburg und Bremen, durch welche derselbe dem von ihm wieder hergestellten Dom-Kapitel zu Hamburg gewisse Gerechtsame, Zehnten und Höfe verleihet, darunter auch das Kirchspiel Büsum, unser nettes, liebes Seebädchen Büsum! — Das Kirchspiel kam dann Anfang des 18. Jahrhunderts in den Besitz des Klosters Hersfeld, wie aus einer vom Papste Innocenz III. erlassenen Bestätigung der Besitzthümer jenes Klosters hervorgeht; denn diese Bulle erkennt an, daß Gräfin Ermengard, Gemahlin Otho III. von Stade, dem Kloster Hersfeld „totam terram, quae dicitur Busum, cum pertinentiis suis“, also das ganze Land Büsum mit seinem Zubehör, geschenkt habe. — Selbständige Kommune scheint Büsum nicht vor dem Ende des 13. Jahrhunderts geworden zu sein; aber da, wo wir es als solche zuerst in den Chroniken finden, sehen wir es auch sofort in Kämpfe mit den Hamburgern verwickelt — in Kämpfe, die Jahrhunderte lang fortduerten, trotz aller Vergleiche und Verträge, die manchmal nicht ein Jahr lang Frieden schafften, obgleich der Friede jedesmal „auf ewige Zeiten“ beschworen wurde! — Wie es scheint, waren damals die Büsumer arge Seeräuber; allerdings nicht schlimmere als ihre speziellen Landsleute im Besonderen und die Küstenbewohner im Allgemeinen. Und namentlich hatten sie es auf das aufblühende, kostbare Landungen nach den Elbgegenden ziehende Hamburg abgesehen, während wiederum Hamburg die Küstenleute der Nordsee zur Domäne zwingen wollte, oder, wo das nicht wohl anging, sich dieselben auf dem Wege des Handels tributär zu machen suchte, und den Leuten zum Beispiel zudiktirte: „Ihr dürft Euer Korn nur bei uns kaufen, sonst — — —!!“ Die „Hamburger“, wie die Urkunden jener Zeiten sie nennen, wollten also ein Getreide-Monopol etablieren, wie man heut zu Tage sagt und schrieben dann natürlich ihre Preise nach Belieben vor. Wollten dann die Käufer darauf nicht eingehen, so schickten die Hamburger ihre Schiffe aus und „züchtigten“ die „Frechen“ — sie konnten es ja, denn sie waren meist die Stärkeren! — Das ging auch meist so gut, daß unsere heutigen Agrarier an der Wiederkehr solcher Zustände ihre helle Freude haben würden und sicher die alten Hamburger beneiden werden, wenn sie lesen, daß diese einfach alle Dießenigen in die Pfanne hauen konnten, welche sich weigerten, bei ihnen und zu dem von ihnen vorgeschriebenen Preise zu kaufen. — Aber zuweilen

finden die Monopol-Inhaber an der Elbe auch an die Unrechten gekommen, z. B. an die Büsumer! Denn als einmal die Hamburger von „Züchtigungen“ wegen nach dem Süderstrand zogen und dorten raubten und brannten, weil die Dithmarschen sich erklöhnt hatten, ihr Korn an anderen Orten des Elbusers als gerade in der Hamenborg zu kaufen, da drehten die handvoll Büsumer den Nachspeis um und gaben den guten Monopolherren auf recht fühlbare Weise zu verstehen, daß das „Züchtigen“ etwas recht Unangenehmes für den ist, der es zu erleben hat: sie zogen — es war etwa im Jahre 1425 — nach Hamburg, zu Schiff natürlich, drangen in den Hafen ein und zündeten da an, was nur brennen wollte; sie brannten viele reichbeladene Schiffe auf; und nahmen auch wohl plündernder Weise mit, was sie auf ihre Schiffe bekommen konnten, hatten aber „des kein Gewinn“, um mit Martin Luther zu reden, denn die Hamburger waren schließlich doch die Stärkeren und zogen bald darauf gen Büsum, überfielen die Ortschaften und brannten in Mitteldorf die Kirche nieder. Der Einwohner schaft indeß konnten sie nicht habhaft werden, denn diese hatten sich bei Westereggemede so hübsch im Schilf verborgen, daß die Hamburger sie nicht kriegen konnten. Man sieht, die ganz ungemeine Vorsicht (gelinde gesagt), welche die Büsumer heute besetzt und sie z. B. recht ungern aufs Wasser gehen läßt, wenn der Wind ein wenig stark weht, diese sehr starke Vorsicht war bei ihnen auch damals schon „des Muthes besserer Theil“!

Soviel Schilf, daß sich ganze Gemeinden darin verstecken können, gibt es nun heute hier nicht mehr, wenn ich recht gesehen habe. Aber das ist auch kein Wunder, denn die Wasser- und Landverhältnisse haben sich seit jener Zeit höchst merkwürdig verändert: heute ist das Kirchspiel Büsum eine von Nord nach Süd sich erstreckende Halbinsel; damals aber war es eine Insel; zwischen ihr und dem Festlande floß der breite aber nicht sehr tiefe „Wart-Strom“ (nach der mir vorliegenden Karte vom Jahre 1500 zu urtheilen, ein südöstlicher Mündungsarm der Elbe) und in ihm wird wohl das Schilf gestanden haben, das die Büsumer verbarg. Daß sie bei anderen Gelegenheiten das Schilf aber noch zu anderen Zwecken zu verwenden verstanden und verstecken als zu einer unbewußten Nachahmung des von römischen Häschern gesuchten, sich im schilfigen Seegesteide Karthagos verbargenden Erselbären Marius — das und Anderes (wie ich hoffe: nicht Uninteressantes) soll mein nächster Plauderbrief darthun!

