

Posener Zeitung.

Für den politischen Theil:
C. Fontane,
für Feuilleton und Vermischtes:
A. Koenner,
für den übrigen redaktionellen Theil:
E. Zubowski,
sämmlich in Posen.
Verantwortlich für den
Anzeigenteil:
O. Kurrer in Posen.

Sechshundneunzigster

Jahrgang.

Inserate
werden angenommen
in Posen bei der Expedition der
Zeitung, Wilhelmstraße 17,
ferner bei Graf. Ad. Sähle, Hofstet-
ter, Gerber- u. Breiter- u. Gede,
Otto Hieslich in Firma
J. Neumann, Wilhelmstraße 8,
in Gnesen bei S. Chraplewski,
in Breslau bei J. Mathias,
u. bei den Inseraten-Annahmestellen
von G. J. Haube & Co.,
Haaften & Vogler, Rudolf Mosse
und „Invalidendank“.

Nr. 607.

Die „Posener Zeitung“ erscheint täglich drei Mal. Das Abonnement beträgt vierteljährlich 4,50 M. für die Stadt Posen, 5,45 M. für ganz Deutschland. Bestellungen nehmen alle Ausgabestellen der Zeitung, sowie alle Postämter des Deutschen Reiches an.

Sonnabend, 31. August.

Inserate, die sechsgespaltene Petitzeile oder deren Raum in der Morgenausgabe 20 Pf., auf der letzten Seite 30 Pf., in der Abendausgabe 30 Pf., an bevorzugter Stelle entsprechend höher, werden in der Expedition für die Abendausgabe bis 11 Uhr Vormittags, für die Morgenausgabe bis 5 Uhr Nachm. angenommen.

1889.

Amstliches.

Berlin, 30. August. Der Kaiser hat den Amtsrichter Pawelzig vom Amtsgericht in St. Avoold an das Amtsgericht in Delme und den Amtsrichter Leuchert vom Amtsgericht in Hirsingen an das Amtsgericht in St. Avoold in gleicher Eigenschaft versetzt.

Dem zum Generalkonsul der Vereinigten Staaten von Amerika in Frankfurt a. M. ernannten Herrn Franz S. Mason ist das Exequatur Namens des Reichs erteilt worden.

Der König hat dem Schlosshauptmann v. Brühl, Kammerherrn Freiherrn v. Solemacher-Antweiler zu Schloss Wachsenburg, das Prädikat „Gzellenz“ verliehen.

Der König hat den bisherigen ordentlichen Professor Dr. Heinrich Otto Lehmann in Gießen zum ordentlichen Professor in der juristischen Fakultät der Universität Marburg ernannt; sowie dem zur Zeit aus dem preussischen Staatsbahndienst beurlaubten Eisenbahn-Maschinen-Inspektor Hermann Rumschödel den Charakter als Baurath verliehen.

Dem Kreis-Bauinspektor Gauschle ist gestattet worden, seinen Wohnsitz einstweilen in Bellerfeld zu nehmen.

Die Forst-Inspektoren Freiherr v. Bibra, Scharnow und Weber sind zu Oberförstern ernannt.

Dem Oberförster Freiherr v. Bibra ist die Oberförsterstelle zu Oberems in Regierungsbezirk Wiesbaden, dem Oberförster Scharnow die bisher schon von ihm verwaltete Oberförsterstelle zu Argen au im Regierungsbezirk Bromberg definitiv und dem Oberförster Weber die bisher schon von ihm verwaltete Oberförsterstelle zu Hammerstein im Regierungsbezirk Marienwerder definitiv übertragen worden.

Der Gymnasial-Direktor Dr. Köhler in Emmerich ist in gleicher Eigenschaft an das Gymnasium in Kempen und der Gymnasialdirektor A lens zu Kempen in derselben Eigenschaft an das Gymnasium in Emmerich versetzt worden.

Die Beförderung des ordentlichen Lehrers am Gymnasium in Barmen, Wilhelm Beckmann, zum Oberlehrer an derselben Anstalt ist genehmigt worden.

Dem ordentlichen Lehrer am Real-Progymnasium zu Schwelm Dr. Wilhelm Tobien, ist der Titel „Oberlehrer“ beigelegt worden.

In gleicher Eigenschaft sind versetzt worden: der Seminardirektor Koloff vom Schullehrer-Seminar zu Peitzscham an das Schullehrer-Seminar zu Ober-Glogau und der Erste Seminarlehrer Dr. Schermuly von letzterem Seminar an das Schullehrer-Seminar zu Rothenberg D.-S. Ferner ist der Erste Seminarlehrer Radermacher vom Schullehrer-Seminar zu Siegburg in gleicher Eigenschaft an das Schullehrer-Seminar zu Brüm versetzt worden.

Politische Uebersicht.

Posen, 31. August.

Die Vorberathungen über die künftige Gestaltung der Reichsbankfrage ruhen im Augenblick, da nach verschiedenen Richtungen Erhebungen angeordnet worden sind, von deren Ergebniss die Fortsetzung abhängig bleibt. Es wird versichert, dass sich jetzt noch nicht absehen lässt, nach welcher Richtung die Entscheidung fallen dürfte. Im Reichstage neigen zahlreiche Stimmen für Beibehaltung des jetzigen Verhältnisses. Ob diese die Mehrheit bilden werden, bleibt fraglich.

In der nächsten Landtagsession dürfte auch eine Nothlandgemeindeordnung noch nicht zur Vorlegung gelangen. Dagegen bezeichnet man es als zweifellos, dass der Minister des Innern Anlass finden oder nehmen werde, theils den Stand der jetzigen Arbeiten darzulegen, theils seine Reformpläne selbst in weiterem Umfange zu entwickeln.

Was alles gegen die Freizügigkeit der Arbeiter geplant wird, wenn es gelingt, bei den nächsten Reichstagswahlen dafür eine entsprechende Mehrheit zusammenzubringen, ergibt sich aus den Ausführungen der „Konservativen Korrespondenz“, welche in der „Norddeutschen Allg. Zeitung“ zum Abdruck gelangen. Bekanntlich können schon nach dem preussischen Gesetz vom 24. April 1854 Gefinde und ländliche Arbeiter wegen Kontraktbruchs bestraft werden. Auch kann die Verabredung zu Koalitionen und die Aufforderung zu solcher Verabredung mit Gefängnisstrafen bis zu einem Jahre verwirkt werden. Das genügt aber der „Konservativen Korrespondenz“ noch nicht. Sie verlangt, dass der Arbeitgeber schadenersatzpflichtig gemacht werden soll, und zwar soll er nicht bloß in dem Falle dem früheren Arbeitgeber für den aus einem Kontraktbruch des von ihm angenommenen Arbeiters entstandenen Schaden als Selbstschuldner mitverantwortlich sein, wenn er den betreffenden Gefinde oder Gehilfen zu der Zeit, wo derselbe noch dem ersten Arbeitgeber zur Arbeit verpflichtet ist, bei sich einstellt, sondern auch nach Ablauf dieses Kontraktverhältnisses für den Schaden, der aus einem früheren Vertragsbruch eines von ihm zur Arbeit angenommenen Gehilfen entstanden ist, ersatzpflichtig gemacht werden können. Auf diese Weise, so meint die „Konservative Korrespondenz“, würde ein Arbeiter in Folge eines Kontraktbruchs für alle Zeiten in dem von ihm erlernten Beruf brotlos werden. Weiterhin macht die „Konservative Korrespondenz“ noch den geradezu ungeheuerlichen Vorschlag, alle an einem Strike beteiligten Arbeiter, einschließlich der intellektuellen Urheber und der in öffentlicher Versammlung als Anführer aufgetretenen Personen, wofern der Strike auf einer gemeinsamen Verabredung beruht und ein Kontraktbruch begangen ist, für den dem Arbeitgeber zugefügten Schaden soli-

darisch haftbar zu machen, mit Freigebung des Einzelangriffs. — Derartige Vorschläge, wenn sie überhaupt verdienen, ernst genommen zu werden, sind doch nur geeignet, die Arbeiter unterschiedslos in die Arme der Sozialdemokratie zu treiben.

Die „Nordd. Allg. Ztg.“ hat kürzlich behauptet, die Beurtheilung des Emin Pascha-Unternehmens seitens der Regierung habe sich in dem Augenblick geändert, wo an die Stelle Wismanns als des Leiters des Unternehmens Dr. Peters getreten sei. Dafür, dass schon im Februar d. J., als die Ausführung des Unternehmens definitiv Herrn Dr. Peters übertragen wurde, die Eminleute über die Stellung der Regierung aufgeklärt worden seien, berief sich die „Norddeutsche Allg. Ztg.“ auf eine Unterredung, welche der Unterstaatssekretär im Auswärtigen Amt, Graf Berchem, am 25. Februar d. J. mit dem Vorsitzenden des Emin Pascha-Komitees, Minister a. D. v. Hofmann, gehabt habe. Heute dagegen schreibt die „Norddeutsche Allg. Ztg.“: „Im Monat Februar war die Hoffnung, dass das Emin Pascha-Unternehmen aufgegeben würde, eine berechtigte; eine offene Richtung gegen die Reichspolitik und eine befreundete Regierung hat aber das Unternehmen erst durch das Entrüstungskomitee erhalten.“

Die kürzlich gemeldete Auflösung des czechischen Akademischen Lesevereins in Prag wird der Regierung von ihren czechischen Freunden beider Bekenntnisse sehr übel vermerkt. Gegen deutsche Vereine ist die Regierung den czechischen Blättern niemals energisch genug, in denselben Blättern, welche die Maßregel gegen den Akademischen Leseverein als nicht staatsklug, als einen Beweis mangelnden Wohlwollens beklagen, regnet es Denunziationen gegen Preussenschüler, deutsche und italienische Kreditisten; aber einen czechischen Verein auflösen — Bauer, das ist ganz etwas Anderes. Die Regierungsblätter suchen dies ziemlich kleinlaut den Czechen klar zu machen, nicht ohne einigen Nachdruck darauf zu legen, dass der aufgelöste Verein hauptsächlich jungczechische Propaganda trieb, somit den Altcechen nicht sehr aus Herz gewachsen sein könne. In Prag scheint man jedoch solchen Belehrungen nicht sonderlich zugänglich zu sein. Herr v. Gautsch steht vielleicht vor einem neuen czechischen Konflikt. Im Augenblicke freilich suchen die beiden czechischen Parteien einander die Schuld zuzuschreiben, den Einfluss der Nation so gemindert zu haben, dass die Regierung die Auflösung eines czechischen Vereins „wagen“ konnte; im Reichsrathe pflegen sie sich dann zu verständigen. Das „Vaterland“ meint: „Alles hat seine Grenzen. Ist das czechische Volk im Allgemeinen wirklich derartig in nationalen Chauvinismus verrannt, dass es in der That keine Grenzen und keine Rücksichten mehr anerkennen will, dann müssen ihm die gewissen unüberschreitbaren Grenzen in einer Weise, die nicht mehr ignoriert werden kann, sichtbar gemacht werden. Oder das czechische Volk befindet sich ähnlich wie das deutsch-böhmische unter dem Drucke einer gewissenlosen terroristischen Clique, dann kann es der Regierung für den gewährten Schutz nur aufrichtigen Dank wissen.“

Obgleich die Sympathien des Londoner Publikums noch vollständig auf Seiten der streikenden Dockarbeiter sind, ist es doch noch zweifelhaft, ob dieselben ihre bescheidenen Forderungen vollständig werden durchsetzen können, zumal wenn die Kohlenräuber und Kohlenführerleute auf Grund der Zugehörnisse der Kohlenhändler ihre Arbeit wieder aufnehmen. Bisher hat der Strike anstehend gewirkt und es haben sich demselben auch Arbeiter angeschlossen, welche mit den Dockern nichts zu thun haben. Der Hauptgrund, dass noch keine Einigung zu Stande gekommen ist, liegt in der Hartnäckigkeit der Direktoren der Dockgesellschaften, welche ihren schlecht bezahlten Arbeitern nichts von den gesteigerten Einnahmen der letzten Zeit abgeben wollen. Der Sekretär des Strikeausschusses, Benjamin Tillet, hat dieser Tage eine längere Unterredung mit dem gemeinschaftlichen Ausschusse der Londoner und India Dockers gehabt. Tillet bestand auf Erhöhung des Arbeitslohnes von 5 auf 6 Pence (also von 40 auf 50 Pf.) und Beschäftigung für nicht weniger als vier Stunden hintereinander sowie Abschaffung des Kontraktsystems. Er erhielt schließlich den schriftlichen Bescheid, dass die Direktion, so sehr sie auch die Fortdauer des Strikes bedauere, außer Stande sei, die gestellten Forderungen zu bewilligen. Die Werften- und Getreidepeicher-Besitzer, welche im Canon-street Hotel eine sehr zahlreich besuchte Versammlung abhielten, fassten dagegen Beschlüsse zu Gunsten der Hauptforderungen der streikenden Dockarbeiter. Gleichzeitig wurde darauf hingewiesen, wie es lediglich der Energie und Entschlossenheit des Leiters der Bewegung John Burns zu danken sei, dass der Massenstrike bis jetzt ohne Ausschreitungen verlaufen sei. Es hatte im Plane der Streikenden gelegen, gewisse Dockers in Brand zu stecken; Burns hätte davon abgerathen und erklärt, er würde sich um den Strike nicht weiter

bekümmern, wenn die Idee nicht sofort fallen gelassen werde. Auch sonst brechen die Sympathien für die Streikenden überall durch. Alderman Sir Andrew Lusk, welcher den in Schwottland weilenden Lordmayor vertritt, hat zwar erklärt, dass letzterer als Haupt der Municipalität sich gänzlich neutral verhalten müsse und daher nicht einmal als Schiedsrichter fungiren könnte, allein der Alderman Sir G. Jaacs, welcher vorausichtlich zum Lordmayor für das nächste Jahr erwählt werden wird, erklärte in einer Versammlung der Aktionäre der General Steam Navigation Company, dass er „stolz“ darauf sein würde, den Londoner Dockgesellschaften überhaupt ein Ende zu machen. Der Vorsitzende jener Gesellschaft Mr. Tritton, hatte nämlich „unter lebhaftem Beifall der Aktionäre“ gesagt, dass, wenn die Dockeigentümer nicht ihre Arbeitsverhältnisse beherrschen könnten, die Schiffseigentümer es für dieselben zu thun vermöchten; er glaube, dass die Zeit schnell herankomme, in welcher die Dockers des Londoner Hafens aus den Händen von Privatgesellschaften in diejenigen der Stadtverwaltung übergehen müssten. Es war wohl nur eine List, wenn die Direktoren der Dockgesellschaften sich zur Annahme der Forderungen der Streikenden erklärten, falls letztere auf eine Erhöhung des Lohnes von 40 auf 50 Pf. pro Stunde verzichteten. Das ist ja doch einer der Hauptpunkte und Burns war daher wohl nicht im Unrecht, als er dieses Anerbieten ablehnte. Was die Dockarbeiter verlangen, ist Folgendes: 1. Jeder angenommene Arbeiter erhält mindestens vier Stunden Arbeit und Lohn. 2. Die Leute, welche sich zur Arbeit stellen, dürfen, wenn sie brauchbar sind, nur um 8 Uhr früh und um 12 Uhr Mittags angenommen werden. 3. Alford oder Arbeit nach Stück wird vollständig abgeschafft. 4. Der Minimallohn für Tagesarbeit soll von nun an auf 6 Pence für die Stunde (früher 5 Pence) und auf 8 Pence für die Ueberstunde (früher 6 Pence) erhöht werden. 5. Die kontraktlichen Bezahlungen für zu leistende Arbeit sollen in Zukunft 8 Pence für die Stunde, beziehentlich 12 Pence (1 Shilling) für die Ueberstunde betragen. Die Dockgesellschaften sollen bereit sein, die von den Arbeitern geforderte Lohnerhöhung zu bewilligen, falls die — Schiffseigentümer höhere Löschgebühren den Dockgesellschaften zahlen wollen! Hoffentlich wird bald eine Einigung erzielt, denn das Elend unter den armen Arbeitern ist sehr groß und bei der Ausdehnung des Strikes wird es den Leitern derselben immer schwieriger, Ausschreitungen zu verhindern.

Das durch „Reuters Bureau“ in Sofia jüngst veröffentlichte Communiqué bestärkt in Belgrad den Eindruck, als wolle man in Bulgarien durch Verbreitung unwahrer alarmirender Nachrichten über die Intentionen der serbischen offiziellen Kreise die Aufmerksamkeit der öffentlichen Meinung von den seit einiger Zeit mit auffälliger Hast durchgeführten Kriegsmaterial-Ankäufen ablenken. Im Uebrigen sind sämmtliche in dem erwähnten Communiqué vorgebrachten Behauptungen einfach aus der Luft gegriffen. Die offizielle und offiziöse serbische Presse hat sich nicht nur in keinerlei Beleidigungen gegen die Person des Prinzen Ferdinand, gegen die bulgarische Regierung oder die bulgarische Nation ergangen, sondern gerade in letzterer Zeit unaufhörlich den Gedanken der Solidarität der Balkanvölker beton und ihre Interessen-Gemeinschaft dargelegt und nachzuweisen gesucht. Die Drohung mit einer Invasion konnten die Bulgaren unmöglich von einem Serben vernommen haben. Was die Erklärung anbelangt, die Bestellung von 10 Millionen Patronen und 30 000 Verdan-Gewehren bezwecke die Bedeckung der Abgänge, so wurde dieselbe in hiesigen Regierungskreisen mit Befriedigung zur Kenntnis genommen; von denselben wird jedoch gleichzeitig hervorgehoben, dass die Komplettierung der bulgarischen Armee lediglich aus dem Grunde Mißtrauen erwecke, weil diese Maßnahmen von einem eigenthümlichen Gebahren der bulgarischen Kreise begleitet seien.

Deutschland.

* Berlin, 30. August. Die Reihe der Ueberraschungen, welche die Samoa-Konferenz bereitet oder vorbereitet hat, ist, wie es scheint, noch nicht abgeschlossen. Wie man sich erinnert, hat die hier unterzeichnete Konvention, deren Inhalt erst nach erfolgter Ratifikation durch den amerikanischen Senat veröffentlicht werden soll, den samoanischen Häuptlingen die freie Wahl eines Königs und eines Vizekönigs zugesichert. Zur Zeit der Unterzeichnung der Konvention wurde es als zweifellos bezeichnet, dass die Samoaner den vor einigen Jahren von dem deutschen Konsul in Apia abgesetzten und gefangen genommenen König Malietoa wieder zu ihrem Herrscher machen würden. Malietoa, der nach seiner Absetzung zunächst als Gefangener in Begleitung zweier Häuptlinge auf einem deutschen Kriegsschiff nach Bremerhaven gebracht worden war, wurde im Winter 1887 nach den Marschallsinseln transportirt und dort

gefangen gehalten. Im Jahre 1888 kamen dann die Streitigkeiten zwischen dem deutschseits anerkannten König Tamasese und dem von amerikanischer Seite begünstigten Gegenkönig Mataafa zum Ausbruch. Die Einmischung des deutschen Konsuls Dr. Knappe in diese Streitigkeiten führte zu dem sog. „Ueberfall“ der Mataafaleute auf die deutschen Matrosen, die auf Befehl Knappes gelandet wurden, um die Mataafaleute zu entwaffnen. In dem ersten Weisbuch über Samoa, welches dem Reichstag vorgelegt worden ist, nahm die Reichsregierung das Recht in Anspruch, Mataafa und seinen Anhang für diesen „Ueberfall“ zu züchtigen; nachdem aber spätere Berichte den wahren Sachverhalt klar gestellt hatten, war von einer kriegerischen Aktion in dieser Richtung nicht mehr die Rede. Gleichwohl galt damals, und obwohl die Mataafaleute sich bei dem Wirbelsturm im Hafen von Apia um die Rettung deutscher Matrosen verdient gemacht hatten, eine Anerkennung Mataafas, für welchen sich die große Mehrzahl der Häuptlinge erklärt hatte, für ausgeschlossen. Als nun kurz vor dem Zusammentritt der Berliner Samoakonferenz Malietoa auf seine Bitte durch den Kaiser begnadigt und an Bord des Kanonenboots „Wolff“ nach Samoa zurückgebracht und frei gelassen wurde, zweifelte Niemand daran, daß die Wiedereinsetzung desselben in die königliche Würde beschlossene Sache sei und daß Mataafa zum Vizekönig gewählt und damit zum Nachfolger Malietoas bestimmt werden würde. Die Nachrichten aus Apia konstatieren wiederholt, daß Malietoa von den Häuptlingen und Mataafa sympathisch empfangen worden sei; die Meldung von der Wiedereinsetzung Malietoas ließ indessen auf sich warten. Neuerdings ist nun offiziös gemeldet worden, Malietoa sei auf der Reise von den Marschalls-Inseln nach Samoa kränzlich gewesen, habe sich aber wieder erholt und sei jetzt „regierungsfähig“. Da bisher Niemand daran gezweifelt hat, mußte diese Mitteilung auffällig erscheinen, umsomehr, als auch jetzt noch von der Berufung Malietoas zur Regierung keine Rede ist. Unter diesen Umständen mußte die Nachricht den Eindruck hervorrufen, als solle darauf vorbereitet werden, daß die Häuptlinge nicht geneigt sind, Malietoa zum Könige zu wählen, angeblich mit Rücksicht auf seinen Gesundheitszustand. In Wirklichkeit liegt die Sache so, daß die Wiedereinsetzung Malietoas sich als undurchführbar erweist. Die große Mehrzahl der Häuptlinge hält nach wie vor an Mataafa fest. Im Uebrigen hat sich Deutschland durch die Zustimmung zu dem Konferenzbeschlusse des Widerspruchs gegen den Willen der Häuptlinge begeben. Unter diesen Umständen wird wohl die Ausöhnung mit Mataafa und der Rücktritt Tamaseses nicht lange auf sich warten lassen. Für die künftige Stellung Deutschlands auf Samoa dürfte diese Wendung der Dinge nicht bedenklich sein. Aus der Schilderung des Charakters des Königs Malietoa, welche dem Reichstage in dem Bericht des im J. 1885 als deutscher Kommissar entsandten Generalkonsuls Travers mitgeteilt worden ist, würde die Wiedereinsetzung desselben keinerlei Garantie für die Zukunft geboten haben. Travers schilderte Malietoa als völlig willens- und charakterlos, als unfähig zum Regieren und als einen Menschen, der durch seine Aufführung Achtung und Ansehen nicht nur bei den Europäern sondern auch bei seinem eigenen Volke verächtet hat. — Die angeblich aus London stammende Nachricht eines hiesigen Börsenblattes, deutscherseits habe man England Zusagen des Inhalts gemacht, daß die sogenannte Aequatorialprovinz im oberen Sudan und also auch das von Emin Pascha verwaltete Wabelai nach wie vor als ägyptische Provinz und demnach als in die englische Interessensphäre fallend angesehen werden solle, wird mir als völlig grundlos bezeichnet. Wäre eine Zusage dieser Art erfolgt, so hätte das auswärtige Amt gewiß nicht verfehlt, das Emin Pascha-Komitee davon in Kenntniß zu setzen, daß die beabsichtigte Expedition in die englische Interessensphäre eingreifen würde.

Wandereien von unterwegs.

Von Otto Felsing.

(Nachdruck verboten.)

Wotio: „Und der Regen, der regnet jeglichen Tag.“

Shakespeare.

Es ist ein Narr, der vom Regen singt, er regne jeglichen Tag, und man weiß ja, daß Kinder und Narren die Wahrheit reden! Ganz unzweifelhaft ist es Wahrheit in Bezug auf die hiesige Gegend, will sagen auf die Südwest-Ecke Holsteins; denn es vergeht kein Tag, an dem nicht unendliche Wasserfluthen auf uns arme Dabegäste herniederregnen! Bis vor Kurzem haben wir allerdings das Glück gehabt, daß es nur Regentropfen waren, die uns durchnässten, wenn wir auf offener See segelten, oder ins Zimmer schreuchten, wenn wir am grünen Strand resp. auf den „Watten“ mit der Doppelrinne in der Hand hinter den großen Seemöven, diesem Raubgastel der Lüfte, einherstiegen; und es war dann allemal eine „Schau“, zu sehen, wie unsere Damen die Kleider über den Kopf zogen und nun, von den mehr oder minder weißen „Jupons“ noch mehr zeigend als bisher, ihren barsüßig unternommenen Watten-spaziergang in einen Käpernick-Wettlauf verwandelten — soweit das eben der feuchte, weiche, uns manchmal bis an die (wenigstens bei uns Herren) entblößten Kniee versinken lassende Schlief gestattete! — Aus den nur gelegentlich einsetzenden Böden, die uns eben nur zeitweilig den schönen Nachsommer-Sonntag verregneten, ist aber nun ein endloser Dauer-Regen geworden — „Landregen“ kann man ja hier an der See wohl nicht gut sagen — und so ist denn zum Beschluß erhoben: wir packen unsere sieben Sachen und reisen ab . . . dahin, wohin uns der schon oft von Herzen bedauerte Zwang unserer Rundreisebilletts zu reisen befehlt, zunächst aber zur Station Grünthal an der westholsteinischen „Himmelbahn“, denn von dort aus läßt sich die dem Vernehmen nach rüstig fortschreitende Arbeit am Nord-Ostsee-Kanal am besten inspicieren. Bevor ich aber diesen mitten durch das feste Land führenden, jetzt freilich noch

— Ueber den Aufenthalt des Kaisers in Sachsen sind die „Dresdn. Nachr.“ in der Lage, Folgendes berichten zu können:

Die Ankunft des Kaisers Wilhelm in Dresden steht am Donnerstag (5. September) bevor. Am Freitag reisen der Kaiser Wilhelm und König Albert zur Parade nach Ditschay mittels Sonderzuges; demselben geht eine halbe Stunde vorher ein Sonderzug voraus, der die zahlreichen fremdberrlichen Offiziere nach Ditschay bringt. Freitag Nachmittag ist Hofdiner im königlichen Schlosse, Abends Fackelzug und Huldigung der Stadt Dresden. Am Sonnabend begiebt sich der Kaiser abermals in die Gegend von Ditschay, um dem Manöver des gesammelten königlich sächsischen Armeekorps beizuwohnen. Am Sonntag ist das sogenannte Paradebataillon für die Stabsoffiziere des sächsischen Armeekorps. Sonnabend Abend findet Galavorstellung im königlichen Hoftheater statt. Dieselbe wird auf etwa eine Stunde unterbrochen, während welcher der große Zapfenstreich der sächsischen Regimentskapellen vor sich geht. Am Sonntag wird von den Truppen der Feldgottesdienste abgehalten. Kaiser Wilhelm selbst verbringt den Sonntag in aller Stille inmitten der königlichen Familie; der Sonntag ist auch für ihn ein Ruhetag. Am Montag Morgen reist der Kaiser abermals zu den Korpsmanövern ab, von denen er nicht mehr nach Dresden zurückkehrt, sondern sich unmittelbar zu den Manövern des hannoverschen Armeekorps begiebt.

— Nach einer Kopenhagener Meldung des „Frankfurter Journ.“ ist die Nachricht von dem beabsichtigten Besuche der Kaiserin Friedrich in Kopenhagen zu demittiren. Darnach wäre das Gerücht von der Verlobung der Prinzessin Margarethe und dem Prinzen Christian, dem ältesten Sohne des dänischen Thronfolgers, ebenso grundlos, wie die Meldung von einem Besuche des Kaisers Wilhelm auf Schloß Fredensborg.

— Eine Berliner Korrespondenz, welche sich selbst offiziöser Beziehungen rühmt, thut eines angebliehen, aber uneres Wissens vorer nirgens bekannten „Gerüchtes“, wonach dem Finanzminister v. Scholz das Oberpräsidium der Rheinprovinz als Nachfolger des Herrn v. Bardeleben angeboten worden sei, Erwähnung, um dasselbe als unbegründet zu bezeichnen. Der „Reichsbote“, der geneigt ist, in diesem Vorgang einen Fühler zu sehen, spricht dabei sein Erstaunen aus über die Hartnäckigkeit, mit der die gouvernementalen Blätter den Rücktritt des Finanzministers erörtern, und knüpft daran Klagen über die zur Regel gewordene Erscheinung, daß Personalfragen, statt wie früher in den vier Wänden des Kabinetts abgemacht zu werden, jetzt in der Deffentlichkeit und in einer zweifelhaften Presse herumgehört werden.

„Daß zwischen einem leitenden Minister und seinen Mitarbeitern Auseinandersetzungen von Zeit zu Zeit nothwendig sein mögen, schreibt das Blatt, ist nicht zu bestreiten, aber sie gehören allem natürlichen Gefühl nach in die Sitzungen des Staatsministeriums oder in die Couverts persönlicher Zuschriften, nicht aber in eine Presse, die mit ihnen meist einen verlegenden Parteispott treibt und sie, soweit sie demagogisch angelegt, im letzten Ende nur dazu ausbeutet, das Ansehen der Krone und Regierung überhaupt im Volke zu erschüttern, indem derartige Differenzen dazu herhalten müssen, das Bild der Geschlossenheit und Einmütigkeit der obersten Staatsleitung zu verzerrern. Gerade bei dem vorliegenden angeblichen Ministerwechsel haben sich diese Schäden (s. B. bei dem überstürzten Landtagschluß) besonders fühlbar gemacht.“

— Ueber den Tod des Stabsarztes Dr. Schmelztopf giebt ein in der „Köln. Ztg.“ veröffentlichter Brief Wismann's genauere Auskunft, die in den wesentlichen Punkten mit dem bereits Bekannten übereinstimmt. Das anscheinend an den Kommandeur des in Köln stehenden Infanterie-Regiments Nr. 65, dem Dr. Schmelztopf angehörte, gerichtete Schreiben lautet:

Bagamoyo, den 22. Juli 1889. Em. Hochwohlgeboren beehre ich mich die traurige Mitteilung zu machen, daß Herr Stabsarzt a. D. Dr. Schmelztopf am 20. Juli d. J. bei einem Veruche, als Arzt wie Kamerad Hilfe zu bringen, verunglückt ist. Stabsarzt Schmelztopf befand sich in jenen Tagen an Bord der „München“ auf der Fahrt von Bagamoyo nach Dar-es-Salaam. Schwere Seegang nöthigte den kleinen Dampfer, am Abend des 19. im Schutze einer Insel vor Anker zu gehen. Ich selbst begab mich mit noch zwei Europäern und einigen Schwarzen nach der Insel. Auf der Fahrt dahin sank unser Boot und erreichten wir sämtlich gerade noch Grund, nur mit Mühe das Fahrzeug auf den Strand bringend. Die hereinbrechende kalte

im Anfangsstadium seines Werdens befindlichen Seeweg betrachten und meinen verehrlichen Lesern über die in so manchem Betracht interessanten Arbeiten daran einen kurzen Bericht abzusfatten vermag, muß ich ihnen erst noch den im vorigen Briefe begonnenen Ueberblick über die zur Sicherung der Schifffahrt dienenden Seezeichen und Leuchtschiffe u. vervollständigen, um so mehr, als diese Materie gerade jetzt, wo Nord- und Weststürme an den deutschen (und leider nicht nur allein den deutschen) Küsten haufen und von Helgoland, Wangeroog und Amrum Strandungen gemeldet wurden, in hohem Grade aktuell ist!

Von den „Strauchbeseu“ zur Bezeichnung des Fahrwassers in unmittelbarer Küstennähe und besonders in den Wattenmeeren habe ich schon gesprochen und ebenso neben einer andeutenden Erwähnung der Leuchtschiffe auch von den „Tonnen“. Um übrigens ganz korrekt zu sein, muß ich hier noch nachträglich bemerken, daß man jetzt auch an den deutschen Küsten mehr und mehr dahin kommt, die weiß gestrichenen Tonnen, die von fern so leicht mit den weißschäumigen Wellenkronen verwechselt werden können, durch feuerroth gestrichene zu ersetzen. Und man thut gut daran, um so mehr als es gerade die rothe Farbe zu sein scheint, die auf See am weitesten sichtbar ist.

Größere Seezeichen als die verankert schwimmenden Tonnen sind die auf Felsriffen oder Sandbänken feststehenden Baken. Die uns hier zunächst belegene befindet sich auf der etwa zwei Segelstunden von Büsum entfernten, besonders gern von den Herren Seehunden aufgesuchten, auch zur Ebbezeit meist ganz unter Wasser liegenden Sandbank Blauort. Sie darf als typisch gelten und mag deshalb hier geschildert werden. Auf einer im Sande der Bank ruhenden Stein-Unterlage erhebt sich ein Gerüst von 3 mächtigen Balken, die, gegeneinander geneigt, oben zusammenlaufen und dort eine Plattform tragen. Auf dieser befindet sich ein kastenförmiges Gefäß, über welchem schwarzes Balkenwerk als Spitze zu sehen ist. Zu diesem Rasten führt nun vom Wasserpiegel her eine schmale, leiterartige Holz-treppe an dem einen Balken entlang; der Rasten — gerade

Nacht war in durchnässten Kleidern ohne Decken oder irgend welche Hilfsmittel doppelt fühlbar und bei den hiesigen klimatischen Verhältnissen gesundheitsgefährlich. Da wir beim Landen drei Gewehre verloren hatten, nur noch ein solches besaßen und die Insel von den gegenüber liegenden feindlichen Fischerböden besetzt wird, waren wir gezwungen, Nachts zu wachen. Nachdem das Boot kaltefater und stot gemacht war, gingen wir in den frühen Morgenstunden an Bord des Schiffes und erreichten dieses erst, als das Boot abermals unter uns wegsank. Die ersten Worte, welche der Kapitän uns zurief, waren: „Wo ist Dr. Schmelztopf?“ Ich erfuhr nun erst, daß Schmelztopf, welcher unsere Lage erkannt hatte und außerdem glaubte, da er einige Schüsse hörte, wir seien mit den Eingeborenen zusammengestoßen, uns schon am Abend Unterstützung bringen wollte, und zwar schwimmend, denn ein weiteres Boot war nicht vorhanden. Doch gelang es dem Kapitän, ihn von diesem Unternehmen zurück-zuhalten. Schon um 4 Uhr am folgenden Morgen traf aber Dr. Schmelztopf seine endgiltigen Vorbereitungen und unternahm das große Wagniß, mit einer Schachtel Nadeln zur Bootreparatur, etwas Kaffee, einer Flasche Cognac und Chinin versehen, die weite Wasserfläche von 800 Meter, in welcher noch dazu Brandung stand, zu durchschwimmen. Wir selbst auf der Insel hatten bei dem noch herrschenden Dämmerlicht nichts von jenem Vorgang bemerkt und Dr. Schmelztopf war beim Schwimmen den an Bord Zurückgebliebenen, schon des Seeganges wegen, aus den Augen gekommen. Der Kapitän hatte darauf dreimal geschossen und sah wir, daß er uns mit heftigen Gestikulationen etwas zurief, was wir jedoch der heulenden Brandung wegen nicht verstehen oder deuten konnten. Bis 8 Uhr wurde noch der Strömung folgend versucht, den Verunglückten aufzufinden, jedoch umsonst. Daß mich vor allem der Unglücksfall tief schmerzt und dem Todten zu danken verpflichtet, werden Em. Hochwohlgeboren begreifen, hat er doch sein Leben im Veruche, mir zu helfen, gelassen. Ich stand neben ihm, als er beim Sturm auf Buchir's Lager verwundet vor Schmerz sich krümmte und gleich darauf mit der seiner Hünengestalt vor stehenden Ruhe wohlgezielt Schuß auf Schuß abgab. Ich habe gesehen, wie aufopfernd er, selbst krank, nur bemüht war, andern Hilfe zu bringen. Er war ein glänzendes Beispiel eines echten, deutschen Mannes an Leib und Herz; unerschütterlicher Wagemuth, aufopfernde Treue, rastlose Muthigkeit und seine biedere, herzliche Freundlichkeit zu jedermann hatten ihn zu unser aller Lieblich gemacht. Ein festes Denkmal hat er in unserer Aller dankbaren Herzen, einen Denkstein ja auch späterhin, der jedem Deutschen, welcher diese Rüste besucht, die Stelle zeigt, an welcher ein bis zum Tode maderer Mann sein Leben ließ in kühnem, heldenhaftem Wagem, in treuester Pflichterfüllung und Kameradschaft. Indem ich Em. Hochwohlgeboren bitte, die Trauerbotschaft den Herren Offizieren, Aerzten und Beamten des Regiments gütigst mittheilen zu wollen, habe ich die Ehre zu sein Em. Hochwohlgeboren gehorsamst ergebener Wismann, Reichskommissar für Ostafrika und Hauptmann à la suite des 2. Garde-Regiments s. F.

— Aus Sagan theilt man dem „Bot. a. d. Riesengeb.“ folgendes Zolkuriosum mit: „Das Verzeichniß der Zolkuriosia hat hier bei uns wieder eine Bereicherung erfahren. Laut Befehl sollen bei Einfuhr von Butter auf den „Kübel“ aus hartem Holz 13, auf den aus welchem 11 Prozent abgerechnet werden. Eine hiesige Familie hatte sich nun Butter aus Galizien kommen lassen und diese war in einer Riste verpackt. Und was entschied nun der Steuerbeamte? Da die Verpackung kein „Kübel“, sondern eine „Riste“ ist, so kann kein Prozentatz in Abrechnung kommen.“

Aus Oberschlesien, 29. August. In neuester Zeit werden die Geschäftsreisenden, welche Ausland besuchen, einer schärferen Kontrolle seitens der Fremdenpolizei unterworfen, als dies bisher der Fall war. Hiernach müssen christliche Reisende, die in Ausland Geschäfte machen wollen, sich ein sogenanntes Patent lösen, dessen Preis 42 Rubel jährlich beträgt, während es jüdischen Kaufleuten überhaupt verboten ist, Austräge zu sammeln und ihre Kundenschaft zu besuchen. Innerhalb vierundzwanzig Stunden werden jüdische Geschäftsreisende von der russischen Polizei ausgewiesen.

Charlottenburg, 30. August. Ueber den Tag der Einweihung der erweiterten Grabkapelle (Mausoleum) zu Charlottenburg, welcher mit besonderen Feierlichkeiten in diesem Spätherbst begangen werden soll, hat sich der Kaiser endgiltige Bestimmungen vorbehalten. Die namentlich in letzter Zeit geförderten Arbeiten sind dem Abschluß nahe und der Aenderungen des Termins würde nichts entgegenstehen.

Aus Sachsen, 28. August. Dem Ausgange der nunmehr auf den 8. Oktober anberaumten Reichstags-Eröffnung im Wahlkreise Ditschay-Wurzen-Grinna sieht man in Sachsen mit größter Spannung entgegen. Wie bereits früher gemeldet wurde, erscheint es bei der großen Beliebtheit, deren sich der freisinnige Kandidat, Kohlenwerksbesitzer J. Buchheim in seiner Heimath erfreut, nicht ausgeschlossen, daß er mit dem konservativen Oberamtsrichter Dr. Giese

hoch genug, daß ein Mann darin stehen kann — hat eine Thür und Klappen, die als Gucklöcher dienen. Es befinden sich nun im Inneren des nur durch einen einfachen Riegel an der Thür verschlossenen Raumes einige Britschen als Lagerstätten für Schiffbrüchige, welche sich auf eine solche Balle retten konnten; ferner einige Lebensmittel wie harter, oftmals halb verschimmelter Schiffszwieback, Trinkwasser (ebenfalls nur für die Zungen armer Schiffbrüchiger geeignet) und schließlich eine Flasche Gin, der sich naturgemäß am längsten gut erhält. Weiter findet man auf solch einer Balle etwas altes Leinen zu Verbandzwecken und eine Flagge, um vorüberfahrende Schiffe von dem Vorhandensein vom Menschen auf der Balle benachrichtigen zu können. Die ganze Einrichtung ist höchst primitiv, aber Alles ist ungemein dauerhaft — selbst das Brot, alias Schiffszwieback, derselbe kann manchmal monatelang nicht erneuert werden und würde, von Salzwasser so und so oft naß oder doch wenigstens von der Salzwasser-durchschwängerten Luft feucht geworden und von der glühenden Sonne wieder getrocknet, uns Kulturmenschen ganz abstoßend schmecken; den Schiffbrüchigen aber hat er schon so manchesmal wie Manna geschmeckt; s. B. der Mannschaft einer von der Elbe mit Salpeter gekommenen norwegischen Bark, die der Sturm nach Bruch ihrer Ankerkette bis nach der Nähe von Blauort vertrieb und dort aufbrach. Sechs Mann der Bark kamen dann auf einem auch ganz zerschlagenen Schiffsboote in der Nähe von Büsum an Land und meldeten der hiesigen Rettungsstation (ber nicht genug zu preienden „Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“), daß ein zweites Boot der Bark mit 7 Mann auf See treibe. Sofort machte sich die wackere Mannschaft der Station mit ihrem Rettungsboote auf und fand endlich nach unendlicher Mühsal die 7 Mann auf der Balle geborgen vor — w. n. man es „geborgen“ nennen kann, daß die Leute 18 Stunden lang eine See nach der anderen über sich ergehen lassen mußten und immer in Gefahr schwebten, von ihrem im Sturme schwankenden Zufluchtsorte heruntergerissen zu werden! Ihnen hatte das Häuflein Lebensmittel und nächstem die Flagge

