

Verantwortliche Redakteure
 Für den politischen Theil:
C. Fontane,
 für Feuilleton und Vermischtes:
J. Kochner,
 für den übrigen redaktionellen Theil:
J. Schmiedehaus,
 sämtlich in Posen.
 Verantwortlich für den
 Inseratenthell:
O. Kurrer in Posen.

Mittag-Ausgabe.

Posener Zeitung.

Sechshundneunzigster

Jahrgang.

Inserate
 werden angenommen
 in Posen bei der Expedition der
 Zeitung, Wilhelmstraße 17.
 ferner bei **Ed. Schleg, Dr. Med.**
Dr. Gerber u. Breiter-Gate,
 Otto Kieckh in Firma
J. Henmann, Wilhelmstraße 8,
 in Gnesen bei **S. Chraplewski,**
 in Wreschen bei **J. Jabelohn**
 u. bei den Inseraten-Annahmestellen
 von **G. J. Janke & Co.,**
Krausen & Bogler, Rudolf Mose
 und „Invalidenbank“.

Nr. 696.

Die „Posener Zeitung“ erscheint täglich drei
 Mal. Das Abonnement beträgt vierteljährlich
 4,50 M. für die Stadt Posen, 5,45 M. für ganz
 Deutschland. Bestellungen nehmen alle Ausgabe-
 stellen der Zeitung, sowie alle Postämter des
 Deutschen Reiches an.

Sonnabend, 5. Oktober.

Inserate, die sechsgespaltene Petitzeile oder deren
 Raum in der Morgenausgabe 20 Pf., auf der letzten
 Seite 30 Pf., in der Abendausgabe 30 Pf., an bevor-
 zugter Stelle entsprechend höher, werden in der Expe-
 dition für die Abendausgabe bis 11 Uhr Vormittags, für
 die Morgenausgabe bis 5 Uhr Nachm. angenommen.

1889.

Telegraphische Nachrichten.

Berlin, 4. Oktober. S. M. Kreuzerfregatte „Irene“, Kommandant Kapitän zur See Prinz Heinrich von Preußen, R. S., ist am 4. Oktober er. in Spezia eingetroffen und beabsichtigt am 12. ds. Mts. die Weiterreise fortzusetzen.
S. M. Nacht „Hohenzollern“, Kommandant Kapitän zur See v. Arnim ist am 4. Oktober in Gibraltar angekommen und beabsichtigt am 6. Oktober wieder in See zu gehen.
S. M. Kanonenboot „Iltis“, Kommandant Kapitän-Lieutenant Nöcker, beabsichtigt am 10. Oktober er. von Higo aus wieder in See zu gehen.
Koburg, 4. Oktober. Der Herzog u. d. die Herzogin von Coburg sind mit ihrem Sohne heute Abend nach Berlin abgereist.

Potsdam, 5. Oktober. Der Kaiser und die Kaiserin trafen, aus Ludwigslust zurückkehrend, gestern Abend 10 Uhr in Wildpark-Station ein und fuhren zum Neuen Palais.

Stuttgart, 4. Oktober. Der „Staatsanzeiger für Württemberg“ veröffentlicht einen Bericht der Kanzeleidirektion des Ministeriums der Verkehrsanstalten über das Eisenbahnunglück bei Station Wildpark, welchem die Bemerkung vorausgeschickt ist, daß augenblicklich weder die dienstliche noch die gerichtliche Untersuchung des Vorfalles bereits abgeschlossen sei. Nach dem Bericht hatte der von Stuttgart fahrplanmäßig 10 Uhr 20 Minuten abgehende Zug Nr. 223a 18 Minuten Verspätung und wurde wegen der zu passirenden starken Steigung durch eine zweite Lokomotive geschoben. In diesem Zuge befand sich der Oberinspektor Lang. Die Schiebelokomotive kehrte mit Vorwissen des Zugmeisters, sowie des Inspektors vor der Wildpark-Station nach Hasenberg zurück. Der Bahnwärter der Wildpark-Station behauptet, von einem Bediensteten des Zuges Nr. 223a den Auftrag erhalten zu haben, die Schiebelmaschine wieder zu holen. Dieser Auftrag wurde nach Station Hasenberg weitergegeben, und der dortige Stationsmeister ließ die Lokomotive abgehen. Er hörte aber unmittelbar darauf das Signal, welches den Abgang des Zuges Nr. 222, welcher sich in Baihingen mit Zug Nr. 223a kreuzt, meldete. Die Gefahr eines Zusammenstoßes erkennend, gab der Stationsmeister sofort Alarmsignale und die Schiebelokomotive wurde auf Station Wildpark benachrichtigt, daß das Alarmsignal gekommen sei. Das Anmeldebeispiel des Zuges Nr. 222 will der Bahnwärter nicht gehört haben, und er ließ die Lokomotive trotz des Alarmsignals vorbeifahren, ihr nur Vorrecht anempfehlend. Kurz darauf erfolgte der Zusammenstoß. Auch 2 Bahnwärter auf der Strecke zwischen Wildpark und Baihingen unterließen es trotz des Alarmsignals, den Zug Nr. 222 anzuhalten. Der Bahnvorstand in Baihingen giebt an, der Bahnwärter in Wildpark habe telephonisch mit ihm verkehren wollen, aber er habe nicht deutlich verstanden, und habe sodann ein Telegramm auf Hasenberg abgegeben mit der Anfrage, ob die Schiebelmaschine noch dort sei. Eine Antwort darauf habe er aber nicht abgewartet, da er gewußt, daß die Schiebelmaschine längst nach Hasenberg zurückgewiesen worden sei. Er sei sodann mit dem Zug Nr. 223 nach Böblingen gefahren, um der Beerdigung seines dortigen Kollegen anzuwohnen. Dies sind diejenigen Vorgänge, welche das entsetzliche Unglück veranlaßten. Es bleibt zu ermitteln, ob wirklich ein Bediensteter des Zuges 223a dem Bahnwärter in Wildpark den Auftrag erteilt hat, eine Hilfslokomotive herbeizurufen; beziehendfalls, warum hiervon keine Mitteilung seitens des Zugführers der Station Baihingen gemacht wurde, warum ferner der Stationsvorstand in Baihingen den Zug abgehen ließ, ohne eine Antwort auf sein Telegramm abzuwarten, endlich, warum die Bahnwärter auf das Alarmsignal den Zug 222 nicht anhielten. Bezüglich der Frage des Grades der Verschuldung der einzelnen Bediensteten ist das Weitere den Gerichten vorzubehalten. So viel aber ist unzweifelhaft, daß durch die Nichtbeachtung des Alarmsignals Seitens der Wärter eine deutliche Signalverordnung übertreten wurde. Wäre die betreffende Vorschrift beachtet worden, so wäre die Gefahr, welche dem Zuge bereitet war, beseitigt und der Zusammenstoß verhütet worden.

Stuttgart, 4. Oktobe. Der Ministerpräsident v. Mittnacht begab sich gestern in Begleitung mehrerer Beamten zu der Eisenbahnstation bei Station Wildpark und reiste von dort nach Friedrichshafen, um dem Könige über die Ursache des Eisenbahnunglücks, sowie über das Befinden der dabei verletzten Personen persönlich Bericht abzugeben. Der König ließ mehreren derselben seine Theilnahme und seine Wünsche auf baldige Wiederherstellung telegraphisch ausdrücken.

Sprottau, 4. Oktober. Der Pegel d's Oberer zeigt hier 3 Meter Wasserhöhe. Der Fischerwerder steht theilweise unter Wasser.

Rom, 4. Oktober. Aus Anlaß des heutigen Namensfestes des Kaisers Franz Josef von Oesterreich fand in der Kirche dell' Anima eine Messe und ein Te Deum statt. Vom König Humbert, sowie vom Papste wurden Glückwunschtelegramme an den Kaiser abgesandt.

London, 4. Oktober. Morgen Nachmittag 1 1/2 Uhr findet eine Versammlung der Bediensteten der Tramway-Gesellschaft zur Berathung über die Herabsetzung der Arbeitszeit statt. Lord Rosebery wird bei derselben den Vorschlag führen.

London, 4. Oktober. Der Gatte-Dampfer „Grantully Castle“ ist heute auf der Ausreise in Capetown eingetroffen.

New-York, 5. Oktober. Einer Meldung aus Vera Cruz zufolge ist die Insel Carmen im Golf von Mexiko durch einen furchtbaren Cyclon heimgesucht worden. Die Zahl der gescheiterten Schiffe wird auf 27, die der zerstörten Häuser auf 125 angegeben. Man befürchtet zahlreiche Verluste an Menschenleben.

Aus der Provinz Posen und den Nachbarprovinzen.

Δ Lissa, 4. Oktober. [Eisenbahn-Unglück.] Auf der Strecke Lissa-Hansdorf ist gestern Abend zwischen 10 und 11 Uhr ein beklagenswerther Unfall vorgekommen. Der halb nach 10 Uhr hier abgelassene Personenzug ist kurz vor Bahwitz mit dem von Glogau kommenden Güterzuge zusammengestoßen. Der Postkaffner Hoffmann von hier wurde getödtet, von dem Zugpersonal wurden vier Personen verletzt, doch sind die Verwundungen nicht als schwere zu bezeichnen. Der alsbald zur Stelle gerufene Bahnarzt konstatierte einen Oberschenkelbruch, auch einen Rippenbruch, die Verletzten konnten alsbald weiter befördert werden. Einige Hautabschürfungen und leichte Quetschungen sind außerdem vorgekommen, welche nicht von Erheblichkeit sind. Die Stelle, an welcher der Unfall passirte, bot heute Vormittag noch ein Bild graufiger Verwüstung und die Räumungsarbeiten werden bis heute Abend kaum zu bewältigen sein, die Ursache des Zusammenstoßes ist für den Augenblick nicht klar festgestellt, die desfalls eingeleitete Untersuchung wird wahrscheinlich vor Gericht weiter geführt werden. Wäre der Zusammenstoß mitten auf der Strecke in voller Fahrt erfolgt, dann wäre das Unglück ein sehr großes geworden.

Handel und Verkehr.

Marktpreise zu Breslau am 4. Oktober.

Festsetzungen der städtischen Markt-Deputation.	gute		mittlere		geringe Waare	
	Höchst. M. Pf.	Niedrigst. M. Pf.	Höchst. M. Pf.	Niedrigst. M. Pf.	Höchst. M. Pf.	Niedrigst. M. Pf.
Weizen, weicher alter	18 40	18 20	17 90	17 50	17 20	16 70
do. neuer	18 10	17 80	17 50	17 10	16 50	16 —
Weizen, gelber alter	18 30	18 10	17 80	17 40	17 10	16 70
do. neuer	18 —	17 70	17 40	17 —	16 40	16 90
Roggen	18 40	18 20	18 —	17 70	16 50	15 80
Gerste	18 50	18 —	18 50	18 30	18 50	18 —
Hafer	15 70	15 50	15 20	14 90	14 50	14 20
Erbsen	16 —	15 50	15 —	14 50	13 50	13 —
Raps, per 100 Kilogramm,	30 —	28 30	—	26 80	—	—
Wintererbsen	29 20	—	27 80	—	26 20	—
Kartoffeln (Detailpreise) pro 2 Hter	0,08	—	0,08	—	0,10	—

Vermischtes.

† Eine Bräutenspringerin. An einem der letzten Tage der vorigen Woche konnte man in London um 3 Uhr Nachmittags auf der Londonbrücke etwa in der Mitte ein etwa 18jähriges in einen langen Ulfert gehülltes Mädchen sehen, das nachdenklich und aufmerksam nach dem Swan Pier hinüberblickte. Dort stieß um dieselbe Zeit ein kleines Boot mit drei oder vier Insassen ab, während auf der Landungsbrücke selbst einige Journalisten mit Notizbüchern lampferlig dastanden. Plötzlich warf das junge Mädchen seinen Hut und Ulfert ab, sprang, in ein elegantes Badelostüm gehüllt, auf das Brückengeländer, dann hinab auf den Vorsprung und ehe der schwerfällige Konstabler, der auf der anderen Seite postirt war, die Brücke überschritten hatte, war das Mädchen Miss Finney in den schäumigen Wogen der Themse verschwunden. Zu gleicher Zeit war auch ein Herr, der sich Professor Finney nennt, von dem Boot in seinen Kleidern in den Fluß gesprungen und als nach zwei Sekunden etwa das Mädchen wieder an die Oberfläche kam, half er ihr in das Boot. Er war ihr Bruder. In der Swan Inn machten sie dann Toilette. Zwei Konstabler waren inzwischen außer Athem bei der Landungsbrücke angekommen, und als man ihnen erklärte, daß es sich bloß um ein verabredetes Tauchen, nicht um einen versuchten Selbstmord handelte, trollten sie kopfschüttelnd über die Unthätigkeit der Jugend mit der zutreffenden Bemerkung ab, daß das Verfahren „sehr unregelmäßig“ sei. Die Höhe des Sprunges ist etwa 45 Fuß.

† Was ein schwacher Magen verzehrt. Wenn man einem unermüdblichen Rechenmeister glauben darf, hat ein Mensch, der ein Alter von flehzig Jahren erreicht hat, seit seiner Geburt mehr als zwanzig Waggons mit Lebensmitteln, also einen ganzen Train, verzehrt. Wenn man nun 4 Tonnen auf den Waggon rechnet, so macht das 80 000 Kilo, was für ein Totale von 25 560 Lebenstagen einen Durchschnittskonsum von ungefähr 3 Kilo 200 Gramm für den Tag ergibt. Dieser an selbst sich veränderliche tägliche Konsum wird auf 2 1/2 Kilo während

der Kindheit und des Alters und auf 3 1/2 bis 4 Kilo während des reiferen Alters geschätzt. Diese Biffen scheinen nicht übertrieben, denn die ärztlichen Statistiken konstatiren, daß die tägliche flüssige und feste Nahrung der Soldaten, Seeleute und Arbeiter im Durchschnitt 4 1/2 Kilo überschreitet. Und es ist hier nicht die Rede von Leuten, welche Appetit zeigen, sondern nur von schwachen Effern.

Angelommene Fremde.

Posen, 5. Oktober.
Stern's Hotel de l'Europe. Die Kaufleute Hufeland aus Hamburg, Junabluth aus Bremen und Baple aus Berlin, Fabrikant Schmidt aus Dresden, die Gutbesitzer Thomas aus Neuendorf und Krüger aus Schöffen, Architekt Herzberg aus Debitfelde.
Hotel de Berlin. Die Rittergutsbesitzer v. Kalkstein aus Polen, Frau Caro und Sohn aus Wogierskie, Frau Jany und Töchter aus Polen, die Kaufleute Schock aus Brusy, Sebastianowski aus Warschau, Polermann aus Breslau, Wagner aus Berlin und Szwinski aus Jaroschin.
Kylius' Hotel de Drosde. Rittergutsbes. v. Klahr aus Ludwigsfeld, Reg.-Baumeister Michaelien aus Posen, Zimmermeister Hoehne aus Birnbaum, Architekt Wittke aus Kottbus, Lehrer Meyer aus Pelschin, Grenz-Kommissar Kullak aus Deuthen, Professor Dr. Koepell und Fabrikant Schneider aus Breslau, die Kaufleute Wendriner aus Paris und Meyer aus Bremen.
Grand Hotel de Franco. Die Rittergutsbesitzer Graf Szamecki aus Sogolewo, Graf Joltowski aus Sluny, Frau Mikulsta und Tochter aus Gurowo, Probst Krzefinski aus Biedrowo, die Kaufleute Wengany aus Berlin, Kremer aus Breslau, Bod aus Dresden und Pietrowski aus Warschau.
J. Grätz's Hotel „Deutsches Haus“ vormals Langner's Hotel. Die Kaufleute Rohrbil aus Annaberg und Herbst aus Kriemen. Agromom v. Kaminski und Frau aus Gnesen, Frau Dereslewski und Tochter aus Berlin.
Georg Müllers Hotel „Zum alten deutschen Hause“. Kaufmann Stein und Monieur Kranz aus Berlin, Förster Ketzki aus Kopnit, Stud. Juris Erdmann aus Breslau, Verwalter Walter aus Teislingenburg und Gerber Ruß aus Gnesen.
Grasse's Hotel „Bellevue“. Die Kaufleute Hagedorn aus Habelschwerdt, Egali aus Jürich, Alexander aus Berlin, Kewald und Freund aus Breslau, Uhrmacher Moler aus Warschau, Kreissekretär Behrmann und Frau aus Lissa i. P., Apotheker Freund aus Radoschau u. Unternehmer Scholz aus Gryn.
Theodor Jahns Hotel garni. Die Kaufleute Rubizki aus Hamburg, Krebs aus Chemnitz, Hirschel aus Berlin und Bloch aus Posen.
Arndt's Hotel früher Scharffenberg. Die Kaufleute Schiller aus Neudal, Genae, Raach, Otkinsoler, Tamborini, Wilhelm aus Berlin, Nadele aus Plauen, Frau Guttsbesitzer Krüger aus Rogajen.

Wetterprognose

für Sonntag, den 6. Oktober,
 auf Grund der Berichte der Deutschen Seewarte.
Hamburg, 5. Oktober. Schwere Wolken, bedeckt, trübe, mit Regen, lebhaft windig, kühl, später vielfach schön. Strichweise Reif.

Meteorologische Beobachtungen zu Posen im Oktober.

Datum.	Barometer auf 0 Gr. reuz in mm; 66 m Seeshöhe	Wind.	Weiter.	Temp. t. Cel. Grad.
4. Nachm. 2	757,9	SW schwach	wolkenlos	+13,7
4. Abnds. 9	758,1	SW leicht	heiter	+ 8,3
5. Morgs. 7	757,8	Windstille	wolkenlos	+ 5,5
Am 4. Oktober	Wärme-Maximum	+ 14° Cel.		
Am 4. „	Wärme-Minimum	+ 5° „		

Wasserstand der Warthe.

Posen, am 4. Oktober Morgens 1,30 Meter.
 „ „ 4. „ „ Mittags 1,32 „
 „ „ 5. „ „ Morgens 1,38 „

Telegraphische Börsenberichte

Produkten-Kurse.

Köln, 4. Oktober. (Getreidemarkt.) Weizen hiesiger loco 18,00, do. fremder loco 21,00, do. per November 19,25, per März 19,75. Roggen hiesiger loco 15,50, fremder loco 17,00, per November 15,80, per März 16,35, Hafer hiesiger loco 13,75, fremder 15,75. Rüböl loco 73,50, per Oktober 69,60, Mai 62,40.
Bremen, 4. Oktober. Petroleum (Schlussbericht) niedriger, loco Standard white 6,65 Br.
 Norddeutsche Wollkammerei — bez.
 Aktien des Norddeutschen Lloyd 180 1/2 Gd.
Hamburg, 4. Oktober. (Getreidemarkt.) Weizen loco ruhig, holsteiner loco neuer 175—184. Roggen loco ruhig, mecklenburg. loco neuer 165—170, russischer loco flau, 100 bis 104. Hafer ruhig. Gerste ruhig. Rüböl, unverzollt fest, loco 69. Spiritus still, per Oktober-November 23 1/2 Br., per November-Dezember 22 Br., per April-Mai 21 1/2 Br., per Mai-Juni 21 1/2 Br. — Kaffee fest, Umsatz 3000 Saek. — Petroleum matt. Standard white loco 6,85 Br., — Gd., per November-Dezember 6,80 Br., — Gd. Wetter: Schön.
Hamburg, 4. Oktober. Zuckermarkt (Nachmittagsbericht.) Rüböl-Rohzucker I, Produkt Basis 88 pCt. Rendement, neue Usance, frei am Bord Hamburg per Oktober 12,50, per Dezember 12,55, per März 12,95, per Mai 13,15 1/2. — Matt.
Hamburg, 4. Oktober. Kaffee. (Nachmittagsbericht.) Good average Santos per Oktober 82 1/2, per Dezember 83 1/2, per März 79 1/2, per Mai 79 1/2. Fast.
Wien, 4. Oktbr. Weizen per Herbst 8,53 Gd., 8,58 Br., per Frühjahr 9,12 Gd., 9,18 Br. Roggen per Herbst 7,57 Gd., 7,62 Br., Frühjahr 7,80 Gd., 7,85 Br. Mais per Mai-Juni 5,72 Gd., 5,77 Br. Hafer per Herbst 7,32 Gd., 7,37 Br., per Frühjahr 7,62 Gd., 7,67 Br.
Pest, 4. Oktober. Produktenmarkt. Weizen loco flau, per Herbst 8,36 Gd., 8,38 Br., per Frühjahr 8,95 Gd., 8,97 Br. Hafer per Herbst 6,93 Gd., 6,95 Br., per Frühjahr 7,18 Gd., 7,20 Br. Neuer Mais per Mai-Juni 5,33 Gd., 5,35 Br. — Kohlraps per September-Oktober — Wetter: Prachtwetter.
Paris, 4. Oktober. Getreidemarkt. (Schlussbericht.) Weizen behauptet, per Oktober 22,80, per November 22,90, per November-Febr. 23,10, per Januar-April 23,40. Roggen ruhig, per Oktober 14,30, per Januar-April 14,50. Mehl fest, per Oktober 53,75, per November 53,10, per Novemb.-Febr. 53,25, per Januar-April 53,30. — Rüböl ruhig, per Oktober 66,75, per November 67,25, per November-Dezember 67,75, per Januar-April 67,60. — Spiritus ruhig, per Oktober 38,25, per November 38,75, per November-Dezember 39,00, per Januar-April 40,50. Wetter: Regnerisch.

