

Verantwortliche Redaktion
Für den politischen Theil:
E. Iontane,
Für Denkschreiber und Vermischtes:
J. Körner,
Für den übrigen redaktionellen Theil:
H. Schmiedehaus,
Sämtlich in Posen.
Verantwortlich für den
Inseratentheil:
O. Kruse in Posen.

Abend-Ausgabe.

Posener Zeitung.

Siebzehnundneunzigster

Jahrgang.

Bl. 811.

Die "Posener Zeitung" erscheint täglich drei Mal. Das Abonnement beträgt vierteljährlich 4,50 M. für die Stadt Posen, 5,45 M. für ganz Deutschland. Bestellungen nehmen alle Ausgabestellen der Zeitung, sowie alle Postämter des Deutschen Reiches an.

Dienstag, 19. November.

1889.

Amtliches.

Berlin, 18. November. Der Oberlehrer am Gymnasium in Dissen, Nikolaus Knipschaar, ist in gleicher Eigenschaft an das Gymnasium in Koblenz berufen worden.

Deutscher Reichstag.

17. Sitzung vom 18. November, 1 Uhr.

Das Mandat des Abg. Dr. Bürklin wird durch seine Ernennung zum Intendanten des Hoftheaters in Karlsruhe für nicht erloschen erklärt.

Die zweite Berathung des Staats wird fortgesetzt, und zwar beim Stat des Reichsamts des Innern. Kap. 7 a. Art. 12. Unterstzung des Reichs zur Unterhaltung deutscher Postdampferverbündungen.

Abg. Richter (dfr.): Der Betrag von 4 400 000 M. zur Unterstzung der Reichspostdampferlinien ist zwar durch Gesetz für 15 Jahre bewilligt worden; aber mit Zustimmung der Gesellschaft des "Norddeutschen Lloyd", welcher diese Linie übernommen hat, ist eine Veränderung in diesen Bestimmungen auch innerhalb der 15 Jahre zulässig, und ich möchte den Gedanken anregen, ob es nicht an der Zeit sei, die Zweiglinie der australischen Linie, welche von Sydney nach den Samoainseln geht, jetzt aufzubauen, und darüber mit der Gesellschaft des Norddeutschen Lloyd in Verbindung zu treten. Für mich unterliegt es nicht dem mindesten Zweifel, daß die Gesellschaft sehr gern bereit wäre, von der Führung dieser Zweiglinie entbunden zu werden. In dem Bericht von 1887 führt ja die Gesellschaft aus, daß von allen Theilen der Reichspostdampferlinie der Verkehr der Passagiere auf dieser Linie ein kaum nennenswerter sei. In dem Bericht des vorigen Jahres heißt es, daß der Verkehr auf dieser Zweiglinie noch nicht eingebürgert ist. Man hat uns niemals auch nur mit einer Besser angezeigt, wie groß der Verkehr oder wie klein vielmehr er auf dieser Linie ist; aber man kann ausrechnen, daß, wenn das Reich allen denjenigen, welche von Sidney nach den Samoainseln zu transportieren haben, die Transportkosten und Passagegelder aus der Reichskasse zahlen würde, es finanziell noch ein besseres Geschäft machen würde, als wenn es eine Subvention für die Zweiglinie gäbe. Ich glaube, was der Postdampfer jeden Monat nach Samoa bringt, kann ein Verluste Briefträger begrenzen des Morgens in seiner Brieftasche ausstragen.

Der Norddeutsche Lloyd hat überhaupt mit den Reichspostdampferlinien nichts weniger als glänzende Geschäfte gemacht, sondern hat 1887 trotz der Reichsubvention noch nicht einmal seine Kosten aufgebracht, sondern ein Defizit von über eine Million gehabt, und er wird vermutlich vom geschäftlichen Standpunkt aus bereit sein, diese Zweiglinie aufzugeben. Die Voraussetzungen, die man früher in kommerzieller Weise an diese Linie hoffte, haben sich in keiner Weise erfüllt. Sie ist ja auch überhaupt nur mit geringer Majorität zur Annahme gelangt, und auch nur auf Grund des damaligen kolonialpolitischen Grundstiebers. In jener Zeit wurde Jeder als antinational bezeichnet, der sich irgendwie kritisch dazu verhielt. Man hatte damals sogar den Gedanken, daß Samoa bei Gelegenheit annexiert werden müsse. In dieser Stimmung wurde die Subvention für die Zweiglinie bewilligt und die von Herrn Bamberger und mir gemachte Einwendung, daß die geringe Einfuhr dorthin gar nicht aus deutschen Waren, sondern zum größten Theile aus australischen Waren, wurde nicht geachtet. Heute ist gerade hinsichtlich der Samoainseln eine große Ernüchterung eingetreten. Mit tausend Wägen ist damals die Kolonialpolitik in den Ozean hinausgeschafft, jetzt treibt der Preis still auf gerettetem Boot in den Hafen. Der Gedanke einer Annexierung der Samoainseln ist endgültig aufgegeben, nachdem bei der letzten Samoakonferenz die Gleichberechtigung der amerikanischen und britischen Regierung anerkannt worden ist. Danach ist es aber weder finanziell noch kommerziell gerechtfertigt, irgend eine Subvention für diese Zweiglinie beizubehalten.

Abg. Brömel (dfr.): Es wäre an der Zeit, wenn wir überhaupt einmal von der Regierung einen Aufschluß über die Leistungen der subventionierten Reichspostdampferlinien erhalten. Auf unsere früheren dahingehenden Anfragen hat der Herr Staatssekretär erklärt, daß ohne eine Schädigung vaterländischer Interessen eine solche Auslastung nicht gegeben werden könnte. Jetzt aber werden im "Deutschen Handelsarchiv" nach einem amtlichen Berichte genaue Zusammenstellungen gegeben über alle diejenigen Waren, die von Reichspostdampfern nach Shanghai gebracht werden. Es mag sein, daß die vaterländischen Interessen nur dann geschädigt werden, wenn ein deutschfreundiger Adgeordneter darauf hinweist. Im Uebrigen zeigt der amtliche Bericht für Shanghai daraus nichts Nachteiliges über unseren Verkehr, sondern es geht daraus sogar hervor, daß der Verkehr im Jahre 1888 sich in erfreulicher Weise gesteigert hat. Aber trotzdem zeigt sich, in welchem Maßverhältnis die gewährte Subvention in der That zu dem ganzen Verkehr steht. Der "Norddeutsche Lloyd" hat bei dem Betrieb dieser Linien einen Verlust von 59 000 M. gehabt, der "Norddeutsche Lloyd" und das deutsche Reich zusammen haben ca. 5½ Millionen aufgelegt — das ist in Bezug auf den Gesamtexport mit Berücksichtigung der Abschreibungen fast ein volles Drittel, also nicht entfernt ein jolliges Geschäft. Ich behaupte nicht, daß diese Subvention gar keinen Nutzen für gewisse Handelskreise hat. Es ist selbstverständlich, daß eine oder andere Export ohne diese Subvention nicht zu Stande gekommen wäre. Aber wenn man die Vorteile, die hieraus Jahren erwachsen, mit den Kosten der Subvention in demselben Jahr vergleicht, so wird man finden, daß der Nutzen die Nachtheile nicht aufwiegt. Und dieser Nutzen wird auch in Zukunft nicht so deutend sein, daß es in wirtschaftlicher Beziehung berechtigt ist, die Subvention künftig weiter zu bewilligen. Bei unserer augenblicklichen Gesichts der Finanzlage ist es dringlich, auf Sparmaßnahmen zu sehen. Anzeigt schon den Anfang zu einer Statistik über unseren Export nach jenen Gebieten, die nicht gegeben hat, wird sich auch höchstwahrscheinlich nicht mehr stricken, ein ausgiebiges Material über den Verkehr der Reichspostdampferlinien dem Reichstag zu unterbreiten. (Beifall links.)

Staatssekretär v. Boetticher: Ich glaube, daß die Gewährung der Subvention für Australien und Nordosten nicht zu bedauern ist.

Abg. Brömel hat Bahnen angegeben, die ich im Allgemeinen nicht bemängeln kann. Meine Bahnen laufen zwar etwas anders, aber in der Hauptsache stimmen sie mit den seinigen darin überein, daß der Verkehr von Bremerhaven nach Australien und Ostasien auf der subventionierten Dampferlinie einen erfreulichen Aufschwung genommen hat. Die Bremer Handelsstatistik zeigt uns, daß während 1885 die Gesamtausfuhr von Bremerhaven nach China, Japan und Australien nur einen Wert von 611 947 M. hatte, der Wert dieser Ausfuhr im Jahre 1888 bereits auf 20 159 350 M. gestiegen ist. (Hört, hört! rechts!) Der Einwendungen, daß dies Mehr die Reichsubvention nicht aufwiegt, kann ich nur entgegenhalten, daß wir mit dem Jahre 1888 noch nicht am Ende der Periode stehen, auf welche die Subventionen bewilligt worden sind. Wir haben sie auf 15 Jahre bewilligt, und es wird sicher noch nach den Erfahrungen dieser drei Jahre ein weiterer Aufschwung der Ausfuhr nach Australien und Ostasien eintreten, von einer Höhe, die dann auch Herrn Brömel wahrscheinlich bestimmen wird, von seinem Widerspruch gegen diese Subvention absehen.

Vor zwei Jahren war ich gegen eine Statistik, weil es sich darum handelte, die Handelsbeziehungen erst zu gewinnen. Heute haben wir sie gewonnen und darum ist eine Veröffentlichung der überseischen Handelsbeziehungen nicht mehr bedenklisch. Nur muß man dabei sorgfältig prüfen, ob das nationale Interesse durch einzelne Daten nicht geschädigt wird.

Herr Richter kann ich zugeben, daß die Samoa-Zweiglinie eine

große handelspolitische Bedeutung für uns nicht hat; allein ihre Bedeutung hängt zusammen mit unseren politischen Interessen in der Südsee, und ein Verzicht auf diese Linie wäre ein Rückschritt. Bei dem großen Wert, den das Auswärtige Amt auf diese Linie legt, kann ich eine Einstellung der Linie nicht in Aussicht stellen.

Abg. Dr. Bamberger (dfr.): Ich spreche dem Minister meinen Dank dafür aus, daß er meinen Wünschen nach einer Statistik entgegengekommen ist. Die jetzige Statistik eröffnet zwar einer gewissen Einsicht, aber sie enthält noch zu wenig, damit in einer wirklichen Einsicht in den Nutzen der Subvention nicht möglich. Ich thiele nicht die Auffassung, daß die Veröffentlichung Schaden anrichten könne, daß wir uns damit ausländische Konkurrenz auf den Hals ziehen. Wer große Geschäfte in überseischen Ländern macht, würde sehr bald banterott, wenn er sich nur nach der Statistik anderer Länder einrichten würde.

Bei der Ausführung seiner Bahnen hat der Herr Staatssekretär übersehen, daß damals die Linie über Hamburg und jetzt über Bremen ging. Wie sich der Verkehr nach Ablauf der 15 Jahre entwickelt haben wird, ist schwer zu sagen, und man darf damit nicht rechnen, wenn uns die Subventionen bis dahin etwa 50 bis 60 Millionen kosten. Wir verdanken die Schiffsahrtsentwicklung nicht den Subventionen, sondern in allen Ländern und Nationen zeigt sich ein Aufschwung des Verkehrs und der Schifffahrt. Mit den subventionierten Dampferlinien aber haben wir diesen Staud sicher nicht aufgewirkt. Ich finde es allerdings begreiflich, wenn man vom Minister verlangt, noch mehr Schiffe zu stellen und aus dem Sädel der Steuerzahler den Verkehr zu erweitern. Denn es ist heute ja Mode, im Namen des Patriotismus die Hand zu fassen und zu sagen: „Gib mir etwas; das ist ein nationales Werk!“

Vor fünf Jahren wurde auch verlangt, daß baldigst für eine Verbindung mit Korea gesorgt werden sollte, daß also eine Zweiglinie zu schaffen wäre, damit die Dampfer einen koreanischen Hafen anliefern. Wie sich der Verkehr nach Ablauf der 15 Jahre entwickelt haben wird, ist schwer zu sagen, und man darf damit nicht rechnen, wenn uns die Subventionen bis dahin etwa 50 bis 60 Millionen kosten. Wir verdanken die Schiffsahrtsentwicklung nicht den Subventionen, sondern in allen Ländern und Nationen zeigt sich ein Aufschwung des Verkehrs und der Schifffahrt. Mit den subventionierten Dampferlinien aber haben wir diesen Staud sicher nicht aufgewirkt. Ich finde es allerdings begreiflich, wenn man vom Minister verlangt, noch mehr Schiffe zu stellen und aus dem Sädel der Steuerzahler den Verkehr zu erweitern. Denn es ist heute ja Mode, im Namen des Patriotismus die Hand zu fassen und zu sagen: „Gib mir etwas; das ist ein nationales Werk!“

Vor fünf Jahren wurde auch verlangt, daß baldigst für eine Ver-

bindung mit Korea gesorgt werden sollte, daß also eine Zweiglinie zu schaffen wäre, damit die Dampfer einen koreanischen Hafen anliefern. Wie sich der Verkehr nach Ablauf der 15 Jahre entwickelt haben wird, ist schwer zu sagen, und man darf damit nicht rechnen, wenn uns die Subventionen bis dahin etwa 50 bis 60 Millionen kosten. Wir verdanken die Schiffsahrtsentwicklung nicht den Subventionen, sondern in allen Ländern und Nationen zeigt sich ein Aufschwung des Verkehrs und der Schifffahrt. Mit den subventionierten Dampferlinien aber haben wir diesen Staud sicher nicht aufgewirkt. Ich finde es allerdings begreiflich, wenn man vom Minister verlangt, noch mehr Schiffe zu stellen und aus dem Sädel der Steuerzahler den Verkehr zu erweitern. Denn es ist heute ja Mode, im Namen des Patriotismus die Hand zu fassen und zu sagen: „Gib mir etwas; das ist ein nationales Werk!“

Vor fünf Jahren wurde auch verlangt, daß baldigst für eine Ver-

bindung mit Korea gesorgt werden sollte, daß also eine Zweiglinie zu schaffen wäre, damit die Dampfer einen koreanischen Hafen anliefern.

Wie sich der Verkehr nach Ablauf der 15 Jahre entwickelt haben wird, ist schwer zu sagen, und man darf damit nicht rechnen, wenn uns die Subventionen bis dahin etwa 50 bis 60 Millionen kosten. Wir

verdanken die Schiffsahrtsentwicklung nicht den Subventionen, sondern in allen Ländern und Nationen zeigt sich ein Aufschwung des Verkehrs und der Schifffahrt. Mit den subventionierten Dampferlinien aber haben wir diesen Staud sicher nicht aufgewirkt. Ich finde es allerdings begreiflich, wenn man vom Minister verlangt, noch mehr Schiffe zu stellen und aus dem Sädel der Steuerzahler den Verkehr zu erweitern. Denn es ist heute ja Mode, im Namen des Patriotismus die Hand zu fassen und zu sagen: „Gib mir etwas; das ist ein nationales Werk!“

Vor fünf Jahren wurde auch verlangt, daß baldigst für eine Ver-

bindung mit Korea gesorgt werden sollte, daß also eine Zweiglinie zu schaffen wäre, damit die Dampfer einen koreanischen Hafen anliefern.

Wie sich der Verkehr nach Ablauf der 15 Jahre entwickelt haben wird, ist schwer zu sagen, und man darf damit nicht rechnen, wenn uns die Subventionen bis dahin etwa 50 bis 60 Millionen kosten. Wir

verdanken die Schiffsahrtsentwicklung nicht den Subventionen, sondern in allen Ländern und Nationen zeigt sich ein Aufschwung des Verkehrs und der Schifffahrt. Mit den subventionierten Dampferlinien aber haben wir diesen Staud sicher nicht aufgewirkt. Ich finde es allerdings begreiflich, wenn man vom Minister verlangt, noch mehr Schiffe zu stellen und aus dem Sädel der Steuerzahler den Verkehr zu erweitern. Denn es ist heute ja Mode, im Namen des Patriotismus die Hand zu fassen und zu sagen: „Gib mir etwas; das ist ein nationales Werk!“

Vor fünf Jahren wurde auch verlangt, daß baldigst für eine Ver-

bindung mit Korea gesorgt werden sollte, daß also eine Zweiglinie zu schaffen wäre, damit die Dampfer einen koreanischen Hafen anliefern.

Wie sich der Verkehr nach Ablauf der 15 Jahre entwickelt haben wird, ist schwer zu sagen, und man darf damit nicht rechnen, wenn uns die Subventionen bis dahin etwa 50 bis 60 Millionen kosten. Wir

verdanken die Schiffsahrtsentwicklung nicht den Subventionen, sondern in allen Ländern und Nationen zeigt sich ein Aufschwung des Verkehrs und der Schifffahrt. Mit den subventionierten Dampferlinien aber haben wir diesen Staud sicher nicht aufgewirkt. Ich finde es allerdings begreiflich, wenn man vom Minister verlangt, noch mehr Schiffe zu stellen und aus dem Sädel der Steuerzahler den Verkehr zu erweitern. Denn es ist heute ja Mode, im Namen des Patriotismus die Hand zu fassen und zu sagen: „Gib mir etwas; das ist ein nationales Werk!“

Vor fünf Jahren wurde auch verlangt, daß baldigst für eine Ver-

bindung mit Korea gesorgt werden sollte, daß also eine Zweiglinie zu schaffen wäre, damit die Dampfer einen koreanischen Hafen anliefern.

Wie sich der Verkehr nach Ablauf der 15 Jahre entwickelt haben wird, ist schwer zu sagen, und man darf damit nicht rechnen, wenn uns die Subventionen bis dahin etwa 50 bis 60 Millionen kosten. Wir

verdanken die Schiffsahrtsentwicklung nicht den Subventionen, sondern in allen Ländern und Nationen zeigt sich ein Aufschwung des Verkehrs und der Schifffahrt. Mit den subventionierten Dampferlinien aber haben wir diesen Staud sicher nicht aufgewirkt. Ich finde es allerdings begreiflich, wenn man vom Minister verlangt, noch mehr Schiffe zu stellen und aus dem Sädel der Steuerzahler den Verkehr zu erweitern. Denn es ist heute ja Mode, im Namen des Patriotismus die Hand zu fassen und zu sagen: „Gib mir etwas; das ist ein nationales Werk!“

Vor fünf Jahren wurde auch verlangt, daß baldigst für eine Ver-

bindung mit Korea gesorgt werden sollte, daß also eine Zweiglinie zu schaffen wäre, damit die Dampfer einen koreanischen Hafen anliefern.

Wie sich der Verkehr nach Ablauf der 15 Jahre entwickelt haben wird, ist schwer zu sagen, und man darf damit nicht rechnen, wenn uns die Subventionen bis dahin etwa 50 bis 60 Millionen kosten. Wir

verdanken die Schiffsahrtsentwicklung nicht den Subventionen, sondern in allen Ländern und Nationen zeigt sich ein Aufschwung des Verkehrs und der Schifffahrt. Mit den subventionierten Dampferlinien aber haben wir diesen Staud sicher nicht aufgewirkt. Ich finde es allerdings begreiflich, wenn man vom Minister verlangt, noch mehr Schiffe zu stellen und aus dem Sädel der Steuerzahler den Verkehr zu erweitern. Denn es ist heute ja Mode, im Namen des Patriotismus die Hand zu fassen und zu sagen: „Gib mir etwas; das ist ein nationales Werk!“

Vor fünf Jahren wurde auch verlangt, daß baldigst für eine Ver-

bindung mit Korea gesorgt werden sollte, daß also eine Zweiglinie zu schaffen wäre, damit die Dampfer einen koreanischen Hafen anliefern.

Wie sich der Verkehr nach Ablauf der 15 Jahre entwickelt haben wird, ist schwer zu sagen, und man darf damit nicht rechnen, wenn uns die Subventionen bis dahin etwa 50 bis 60 Millionen kosten. Wir

verdanken die Schiffsahrtsentwicklung nicht den Subventionen, sondern in allen Ländern und Nationen zeigt sich ein Aufschwung des Verkehrs und der Schifffahrt. Mit den subventionierten Dampferlinien aber haben wir diesen Staud sicher nicht aufgewirkt. Ich finde es allerdings begreiflich, wenn man vom Minister verlangt, noch mehr Schiffe zu stellen und aus dem Sädel der Steuerzahler den Verkehr zu erweitern. Denn es ist heute ja Mode, im Namen des Patriotismus die Hand zu fassen und zu sagen: „Gib mir etwas; das ist ein nationales Werk!“

Inserate, die sohngewohnte Petitzeile oder deren Raum in der Morgenausgabe 20 Pf., auf der letzten Seite 30 Pf., in der Abendausgabe 30 Pf., an bevorzugter Stelle entsprechend höher, werden in der Expedition für die Abendausgabe bis 11 Uhr Vormittags, für die Morgenausgabe bis 5 Uhr Nachtm. angenommen.

Inserate werden angenommen in Polen bei der Expedition der Zeitung, Wilhelmstraße 17, ferner bei Gal. Ad. Büch, Höller, Gr. Gerber u. Breitfeld. Otto Lickish in Firma F. Jenmann, Wilhelmplatz 8, in Gniezno bei S. Chrzanowski, in Meseritz bei P. Matthes, in Wreschen bei J. Jadeski u. bei den Inseraten-Almanachstellen von S. J. Baute & Co., Bauschmid & Vogler, Rudolf Moeller und "Journalisten".

durch die Zunahme der Ausfuhr von Bremen keinen Abbruch erleidet; denn ein jeder hat ein Interesse daran, nachdem die Fracht über Bremen subventioniert ist, auch über Bremen zu exportieren.

Interessant war das Bjugeständnis des Herrn Ministers, daß der Verkehr mit Korea nur eine sehr geringe kommerzielle Bedeutung für uns hat. Als wir bei den Verhandlungen über den Generalkonsul in Korea nicht begreifen konnten, weshalb ein solcher nötig sei, da es keine Alles gegen uns. Da befand sich Alles in einer unklaren Begeisterung für Alles, was möglichst weit von Deutschland liegt. Mit großer Genugtuung erfuhren wir auch von Herrn v. Boetticher, daß die zwei Schiffe nach Samoa keine kommerzielle, sondern lediglich eine politische Bedeutung haben. Er suchte gewissermaßen diese beiden Schiffe vom Reichsamt des Innern an das Auswärtige Amt abzuschicken. Aber er hat sich auch hier gebürt, Bahnen zu nennen, und diese würden allerding noch erbärmlicher ausfallen sein, als man sie sich vorstellt. Der Postverkehr ist nicht nenne. Doch der Frachtober ist nur ein winziger Bruchteil, kurzum — kommerziell hat die Samoaaline nicht die geringste Bedeutung für uns. Und auch politisch haben sich ja bekanntlich die Ansichten über Samoa völlig geändert. Wie leidenschaftlich interessierte man sich damals für Lamase. Man erklärte Malietoa gewissermaßen den Krieg und setzte unsere Kriegsschiffe in Bewegung. Heute ist der dortige Konsul nur noch ein Geist, der deutsche Bevölkerung ist abgerufen worden, Malietoa, den wir abgesetzt hatten, wiedergeholt, die ganze Politik ist auf das Schärfste gesetzelt, der morbus consularis seitigt. Ich bin auch weit entfernt, diesen Rückzug zu tadeln. Im Gegenteil, es war das Klügste, was der Reichskanzler ihm konnte. Zu bedauern ist, daß es zu spät geschah, nachdem so große Opfer gebracht sind.

Ich nehme es Herrn v. Boetticher nicht übel, daß er keine genaue Erklärung abgeben kann. Das liegt an der Organisation unserer Rechtsprech, jeder Minister sorgt für sich, und der Reichskanzler sorgt für alle. Sie haben mit den einzelnen Rechtsprech keine Verbindung, und der einzelne Minister ist über die Ansicht des andern Ministers in größeren Fragen nicht unterrichtet, wie das bei kollegial organisierten Ministerien der Fall sein sollte. Das gibt neues Material, wenn man nächst Herr v. Binnig seinen Antrag auf Errichtung eines Reichsfinanzministeriums stellen wird; bei dem Auswärtigen Amt werden wir auf diese Frage zurückkommen.

Staatssekretär v. Boetticher: Ich habe nicht gesagt, daß in Korea kein Handelsinteresse vorliegt, ich habe nur gesagt, daß zur Zeit diese Linie nicht von sehr großer Bedeutung ist. Ich habe auch nicht gesagt, daß auf der Samoa-Zweiglinie ein Handelsinteresse gar nicht vorhanden sei, sondern nur zugezogen, daß das kommerzielle Interesse den Erwartungen nicht entsprochen hat, die man daran gesäußt hat. Aber in Wahrheit ist sie von einziger Bedeutung, und die Bahnen, die wir über diesen Verkehr haben, sind nicht untergeordnet. Das Hauptinteresse ist aber ein politisches. Herr Richter irr sich auch mit seiner Bemerkung über den Zusammenhang der Rechtsprech. In allen Fragen, wo mehrere Reichsämter beteiligt sind, haben wir eine sehr intime Verbindung. Über Korea sowohl wie über Samoa ist zwischen dem Auswärtigen Amt und dem Reichskanzler des Inn

ich den Wunsch aus, daß uns baldigst amtliche Berichte über den Erfolg der Subventionen gegeben werden. (Beifall im Zentrum.)

Abg. Richter erklärt sich damit einverstanden, den Antrag an die Budgetkommission zu verweisen.

Der Titel 12 wird darauf bewilligt und der Antrag Richter gegen die Stimmen der Konservativen und einiger Nationalliberalen an die Budgetkommission verwiesen.

Bei Kapitel 7b „Überwachung des Auswanderungswesens“ spricht

Abg. Dr. Lingens (Zentrum) für den Erlass eines Auswanderungsgesetzes, um den Missständen, welche beim Auswanderungswesen trotz der Thätigkeit des Reichskommissars in so bedauerlicher Weise vorlügen, namentlich in Beziehung auf den Mädchenhandel, gründlich ein Ende zu machen.

Abg. Dr. Hammacher (nl.) wünscht in der Thätigkeit des Auswanderungskommissars eine Ergänzung dahin, daß in der von ihm aufzunehmenden Statistik vor Allem eine Angabe des Berufs der Auswanderer gegeben wird.

Das Kapitel wird bewilligt.

Bei Kap. 10 „Statistisches Amt“ bemängelt

Abg. Brömel (dfr.) die Einrichtung der statistischen Berichte. Die Posten der Einfuhr und Ausfuhr etc. werden augenscheinlich in den verschiedenen Jahren nach verschiedenen Grundzügen aufgestellt. Ein so wichtiges Institut wie das statistische Amt sollte aber bei dem Ein- und Abschätzungsverfahren möglichst Genauigkeit walten lassen, um so mehr, als einige Privatstatistiken genauere Angaben bringen.

Staatssekretär v. Voetticher erwidert, daß die Regierung selbst nach einer größeren Genauigkeit in dieser Beziehung strebe und darum eine Summe in diesem Etat gefordert habe, um eine höhere Zahl von Sachverständigen für die Waarenfunde für die Statistik zu ziehen zu können.

Abgeordneter Baumbach (dfr.) regt die Frage an, ob die bloß gegen Remuneration angestellten Hilfsarbeiter im statistischen Amt im richtigen Verhältnis zu den etatmäßigen stehen und ob nicht eine Vermehrung der etatmäßigen Stellen geboten sei. Man dürfe nicht das Niemöni aufstellen, ein Hilfsbeamter arbeite besser, weil er wisse, daß ihm sonst gefündigt werde. Die ungünstige Wirtschaftslage mache sich gerade den kleinen Beamten sehr fühlbar. In Sachsen sei durch die Thronrede den Beamten gerade mit Rücksicht auf die Versteuerung der Lebensmittel eine Gehaltsaufbesserung durch Wegfall der Pensionsbeiträge angekündigt worden. Er würde etwas Ähnliches auch für die übrigen Beamten empfehlen.

Staatssekretär v. Voetticher erwidert, er werde bemüht sein, eine Vermehrung der etatmäßigen Stellen in seinem Ressort herbeizuführen, wenn es gelingen sollte, die Finanzverwaltung und den Reichstag dafür zu interessieren.

Abg. Klemm (son.) erklärt sich mit der Anregung des Abg. Baumbach durchaus einverstanden, betont aber, daß in der Thronrede für den sächsischen Landtag von den Gründen für die Gehaltsaufbesserung der Beamten und der Versteuerung der Lebensmittel durch die Wirtschaftspolitik keine Rede gewesen sei.

Abg. Schröder (dfr.) entgegnet, daß wenn die Thronrede sich auch über die Wirtschaftspolitik nicht verbreite, doch jeder Mensch in Sachsen wisse, daß nur durch die Sölle und die Wirtschaftspolitik eine Versteuerung der Lebensmittel in einem Grenzland wie Sachsen sich namentlich fühlbar mache, und daß dies der Grund für die Gehaltsaufbesserung der Beamten sei. Im Übrigen freue er sich über die Bereitwilligkeit des Staatssekretärs, die etatmäßigen Stellen zu vermehren, und sage die Unterstützung seiner Partei hierfür zu.

Das Kapitel wird hierauf bewilligt.

Bu Kapitel 12 „Gesundheitsamt“ liegt der Antrag Dr. Barth (dfr.) und Gen. vor, den Reichstag zu ersuchen, die Aufhebung des Schweineeinfuhrverbotes an der dänischen Grenze zu veranlassen.

Abg. Dr. Birchow (dfr.): In Bezug auf das Schweine-Einfuhrverbot aus Dänemark kann ich nur zweierlei sagen: einmal daß unseres Wissens die sog. dänische Seuche in Dänemark vollständig aufgehört hat, und dann, daß diese dänische Seuche kein dänisches Produkt war, sondern erst nach Dänemark eingeführt ist. Auf der anderen Seite haben wir das Unglück, daß im Laufe des letzten Jahres in Deutschland selbst eine Reihe von Krankheiten entstanden sind, die mit der dänischen Seuche verwandt sind, wie der Rothlauf und eine Reihe verschiedenartiger Schweineseuchen. Dem gegenüber leiden wir unter der Entwicklung des Grenzverkehrs gegen Osten, wo die Maul- und Klauenseuche ausgetragen ist. In Bezug auf diese Maul- und Klauenseuche möchte ich sagen, daß seit einer längeren Reihe von Jahren eine Art von offizieller Verpflichtung vorhanden ist, zu glauben, daß die Maul- und Klauenseuche immer aus Rußland eingeschleppt ist. Ich halte das z. B. für eine Voreingenommenheit. Ich weiß z. B., daß man in der preußischen technischen Sektion für das Veterinärwesen von der dort vor 10 Jahren herrschenden Meinung, daß in Russland der Herd der Maul- und Klauenseuche sei, immer mehr zurückgekommen ist. Ein Bericht dieser Sektion befagt sogar, daß „vielfach“ diese Seuchen in Deutschland unter Umständen austreten, welche die Möglichkeit einer Einschleppung fast ausschließen.“ Ich kann aus meiner Kenntnis heraus versichern, daß die Untersuchung verschiedener Herde der Seuchen ergeben hat, daß ein gewisser Gewaltakt dazu gehört, den eigentlich Herd dieser Seuchen nach Rußland zu verlegen. Im Laufe der letzten dreizehn Jahre hat es nur ein einziges Viertel Jahr gegeben, wo Deutschland seuchenfrei gewesen ist. Nach dieser Thatsache wären also die Nachbarstaaten auch berechtigt gewesen, gegen Deutschland die Sperre zu verfügen. Eine solche Maßregel ist also sehr zweischneidig.

Wir verlangen ja nicht, daß jetzt überall die Grenzen geöffnet werden, aber wir meinen, daß man sich auf dasjenige beschränkt, was

absolut notwendig erscheint. Man soll sich nicht auf allgemeine Theorien stützen und nicht in einer vorgefaßten Meinung eine völlige Grenzsperrung durchführen, sondern nur dort, wo nachweisbare Thatsachen vorliegen, Sperren gegen die Verseuchung verhängen. Auch die Erwiderungen, welche die Regierung in Oberschlesien der Einfuhr von Steinbruch entgegense stellt, geben zu weit. In Steinbruch besteht eine offizielle Quarantäne, und ich habe mich davon überzeugt, daß von Steinbruch aus die Seuche nicht verschleppt werden kann. Wenn an einem Punkte eine Seuchengefahr nachgewiesen wird, so wird niemand etwas dagegen haben, wenn die Grenze hier zugemacht wird. Auf der anderen Seite aber, wenn man findet, daß die Seuche nur vorübergehender Natur ist, braucht man die Grenze nicht für immer zu sperren und die Bewohner, weil einmal bei ihnen die Klauenseuche gewesen ist, lange Jahre dafür zu bestehen.

Man sollte lieber versuchen, auf Grund wissenschaftlicher Erfahrungen Gegenmaßregeln zu treffen. Anfangs sind darin ja gemacht worden, aber es ist ein plötzlicher Stillstand eingetreten. Wir haben ein wenig die Vorstellung, daß die Börllichkeit der Regierung für die Agrarier dazu beiträgt, daß Verhältnisse so gestalten zu lassen, und zwar zum eigenen Schaden der Agrarier. Durch eine strenge Gesetzgebung können wir solche Seuchen beitreten und zugleich den Handel öffnen, um im Inland nicht eine Katastrophe hervorzurufen. Denn Niemand wird bestreiten, daß in Folge dieser Verhältnisse eine Theuerung des Fleisches eingetreten ist, die eine wahre Katastrophe genannt werden muß. In Berlin sind kleine Beamten nicht mehr in der Lage, sich wie sonst mit Fleisch zu versorgen, und müssen sich namentlich große Familien große Entbehrungen auferlegen. Wir alle haben ein Interesse daran, wenn möglich, Gegenmaßregeln zu finden, die dem Export wieder die Wege öffnen und dadurch auf dem inländischen Markt niedrige Preise zu erzielen. (Beifall links.)

Staatssekretär v. Voetticher: Ich bitte den Antrag Barth abzulehnen. Dem Schweineeinfuhrverbot liegen nicht agrarische Interessen zu Grunde, sondern allein die Rücksicht, welche die Regierung pflichtmäßig auf die Schaltung und den Schutz des inländischen Viehstandes zu nehmen hat.

Die Gefahr einer Einschleppung von Osten her hat sich in diesem Moment um nichts gegen den Zustand im Juni vermindert. In Österreich waren im Juli nur 414 Gemeinden verseucht. Die Ziffer stieg im Laufe der ferneren Monate und erreichte ihren höchsten Stand im Oktober, wo 2040 Gemeinden und jetzt am 7. November, wo 1893 Gemeinden von der Maul- und Klauenseuche betroffen waren. In Ungarn stellt sich der Umfang der Verseuchung bis zum 5. Novbr. auf 1208 Gemeinden. In diesem Umfang liegt für uns eine großes Gefahr. Darüber ist kein Zweifel, daß eine ganze Reihe von Verseuchungsfällen ihre Entstehung durch Verbreitung aus dem Ausland gefunden hat. Was liegt näher, als sich gegen diese gefährlichen Gebiete zu schützen?

Wir haben die ausgezeichneten Sicherungsanstalten, welche der Steinbrucher Markt bietet, sehr wohl gewürdig und haben Vergleichungen in der Einfuhr nur auf die Steinbrucher Einfuhr beschränkt. Allein auch diese aufs beste versorgte Anstalt ist gegen den Ansteckungsstoff nicht geschützt; denn auch dort ist förmlich die Maul- und Klauenseuche ausgebrochen. Ich zweifle gar nicht, daß man dort dieser Seuche sehr bald Herr werden wird, und es wird mich freuen, wenn dadurch die Gefahr der Einschleppung des Infektionsgastes nach Deutschland fortfällt.

Der Antrag Barth geht von der Voraussetzung aus, daß die Schweinepest in Dänemark, die wahrscheinlich identisch ist mit der amerikanischen Schweineholera, aufgehört hat. Aber noch im September und November d. J. sind auf Seeland und Füland Fälle dieser Seuche aufgetreten, und auch der dänische Minister des Innern hat neulich im Folterlinge angegeben, daß die Seuche noch nicht erloschen sei. So lange dies nicht der Fall ist, so lange ist es für die deutsche Regierung unmöglich, die dänische Grenz dem Schweineimport zu öffnen. Denn die Opfer dieser Seuche sind ganz kolossal, und wir würden es nimmermehr verantworten können, Deutschland zu öffnen für den Import einer Krankheit, welche eine ganz erhebliche Schädigung des nationalen Wohlstandes mit Sicherheit in Aussicht stellt. In Amerika hat die Schweineholera große Verwüstungen angerichtet. Die Verluste in Folge dieser Krankheit beziffern sich für 1873 auf 29 Mill. Dollar, für 1882 auf 30 Mill., für 1884 auf 25 Mill., für 1885 auf 25–30 Mill. Dollar. In Missouri wurden 30 p. C. des ganzen Schweinedestandes in diesem Juli zu Grunde gerichtet, in Kentucky 20 p. C., in Indiana 10 p. C. u. s. f.

Unter solchen Umständen darf man das Einfuhrverbot nur aufheben, wenn der Nachweis zu führen ist, daß durch dieses Einfuhrverbot der deutschen Wirtschaft ein Nachteil zugefügt wird, der ganz außer Verhältnis steht zu dem Nutzen des Einfuhrverbots. Und in dieser Beziehung bin ich gar nicht zweifelhaft darüber, daß der Vortheil einer Aufhebung des Einfuhrverbots weitaus nicht entfernt an den Vortheil in Folge der Aufrechterhaltung desselben heranreicht. Wir haben allerdings eine Steigerung der Preise für das Schweine-, Kind und Schafleber in den letzten Monaten zu verzeichnen gehabt. Aber Niemand hat ein Interesse daran, die Nahrungsmittel für das Volk über Gebühr zu versteuern. Denn auch unsere Haushalte empfinden das genau ebenso, wie die Arbeiterfamilien. Diese Steigerung der Preise liegt aber auch für London, Paris und Amsterdam vor und ist bei uns noch nicht einmal am stärksten. Ich entnehme daraus, daß das Einfuhrverbot nicht die alleinige Ursache der Erhöhung der Fleischpreise ist. So beklagenwerth diese Steigerung der Preise auch immer sein mag, so sehe ich doch darin kein Unglück, so lange die Erwerbsverhältnisse der konsumirenden Bevölkerung sich so stellen, daß sie diese Preise bezahlen kann. Erst wenn nachgewiesen wird, daß insbesondere unsere arbeitende

Bevölkerung nicht mehr im Stande ist, die jetzigen Preise zu bezahlen, erst dann ist ein Rückstand eingetreten, der dringend der Abhilfe bedarf. Das Deutschland auf den Schweineimport nicht verzichten kann, ist nicht richtig, denn unser Statistik über die Einfuhr und Ausfuhr von Schweinen ergibt, daß im vorigen Jahre die Einfuhr nicht die Ausfuhr überstiegen hat. 1884 sind eingeführt 222 000 Schweine und ausgeführt 365 000. Deutschland ist also wohl im Stande, für seinen Schweinebedarf selbst zu sorgen, namentlich, wenn man dabei bedenkt, daß ein Erfolg bei den Schweinen sich ungemein leicht vollzieht. Das Schwein ist bekanntlich hinsichtlich der Produktion das ergiebigste Thier. Wenn auch die Bezugsquellen für die Händler im Augenblick unbeliebter geworden sind, weil sie an Stelle des gewohnten Imports aus Österreich-Ungarn sich in Deutschland umschauen müssen, so wird doch die deutsche Landwirtschaft sehr bald im Stande sein, diese Quelle zu ersetzen.

Das Einfuhrverbot gegen Dänemark hat garnicht eine so erhebliche wirtschaftliche Bedeutung, denn die Zahl der aus Dänemark eingeführten Schweine beläuft sich nur auf wenige Tausend.

Das Einfuhrverbot ist wohl überlegt, und inzwischen ist nichts eingetreten, was die Gründe, die zu diesem Erlass geführt haben, nach irgend einer Richtung erschüttert. Ich kann daher nicht in Aussicht nehmen, daß die verbündeten Regierungen dazu übergehen werden, das Verbot aufzuheben. Ich bitte den Reichstag dringend, uns in dem Bestreben, unseren Viehstand vor Einschleppung der Seuche zu schützen, möglichst zu unterstützen. (Beifall rechts.)

Abg. Grub (nl.): Durch die Annahme des Antrages Barth wird eine Erhöhung der Fleischpreise nicht mit Sicherheit erreicht, dagegen wird durch Aufhebung des Einfuhrverbots der deutsche Viehstand einer sicherer Gefahr ausgesetzt, die unser Fleischkonsum auf das allerwertigste trüfe. Wo ein solches allgemeines Interesse, wie hier vorliegt, wo der Bestand großer Theile der Landwirtschaft in Frage steht, darf man nicht einzelne Härten, die das Einfuhrverbot im Gefolge hat, berücksichtigen, sondern muss seine Verbehaltung befürworten.

Abg. Kröber (Böllsp.): Das Einfuhrverbot hat das Gegebein der beobachteten Wirkung zur Folge gehabt und wird es auch wieder zur Folge haben. Die dadurch hervorgerufene Fleischvertheuerung dredigt mit Rohmendigkeiten den Schwamm, dem die Grenzbeamten auch bei größter Aufmerksamkeit nicht wesentlich Einhalt thun können. Durch den Schwamm wird aber die Seuche am meisten eingeschleppt, da hierbei jede Aufsicht fortfällt. Das einzige wirkliche Mittel gegen die Seuchengefahr bleibt die Gestaltung der Einfuhr unter Vermeidung des Grenzsanitätspersonals, welches dann sorgfältig alles durchgehende Vieh prüfen kann. Gegenwärtig ist in München in Folge des Einfuhrverbots der Preis des Schweinefleisches ganz enorm gestiegen, aber ebenso auch in anderen Gegenden, wo Schweine kaum von armen Leuten noch gekauft werden können. Die Leute glauben Ihnen nicht, daß lediglich die Seuche das Einfuhrverbot veranlaßt hat. Hauptgrund ist das Streben, die inländischen Schweinepreise zu steigern. Jedenfalls ist eine Änderung dieser Zustände dringend erwünscht.

Abg. Dr. Weißky (nl.) beantragt den Reichstag zu ersuchen, die Erlaubnis zur Einfuhr lebender Schweine nach deutschen Schlachthöfen in möglichst ausgedehnter Weise zu gewähren.

Abg. Graf Kirbach (son.): Der Einfuhrverbot hat das Gegebein der beobachteten Wirkung auf die Folge gehabt und wird es auch wieder zur Folge haben. Die dadurch hervorgerufene Fleischvertheuerung dredigt mit Rohmendigkeiten den Schwamm, dem die Grenzbeamten auch bei größter Aufmerksamkeit nicht wesentlich Einhalt thun können. Durch den Schwamm wird aber die Seuche am meisten eingeschleppt, da hierbei jede Aufsicht fortfällt. Das einzige wirkliche Mittel gegen die Seuchengefahr bleibt die Gestaltung der Einfuhr unter Vermeidung des Grenzsanitätspersonals, welches dann sorgfältig alles durchgehende Vieh prüfen kann. Gegenwärtig ist in München in Folge des Einfuhrverbots der Preis des Schweinefleisches ganz enorm gestiegen, aber ebenso auch in anderen Gegenden, wo Schweine kaum von armen Leuten noch gekauft werden können. Die Leute glauben Ihnen nicht, daß lediglich die Seuche das Einfuhrverbot veranlaßt hat. Hauptgrund ist das Streben, die inländischen Schweinepreise zu steigern. Jedenfalls ist eine Änderung dieser Zustände dringend erwünscht.

Abg. Dr. Weißky (nl.): Durch die Annahme des Antrages Barth, dessen Annahme die deutsche Landwirtschaft sehr gefährdet würde. Der Schwamm sei nicht so erheblich, wie dargestellt. Sanitäre Maßregeln, wie der Abg. Birchow sie erwünscht, müßte allerdings auch erledhaft befürworten. Nicht blos in Dänemark, sondern auch an der russischen Seite seien die Veterinärmaßregeln an der Grenze etwas faul.

Er bedauere ja, daß die Preise des Schweineeinfuhrverbots so sehr gejagt seien, aber daran sei zunächst die Spekulation schuld. (Sehr wahr! rechts.) Die deutsche Landwirtschaft, die jetzt einigermaßen in die Lage gesetzt sei, lohnende Absatz für Schweinezucht zu finden, werde bald im Stande sein, den inländischen Bedarf zu decken und dann würden die Preise wieder sinken. Lediglich werde die deutsche Landwirtschaft dem Abg. Birchow sehr dankbar sein, daß er das Ausland auf das Vorhandensein der Seuche in Deutschland aufmerksam gemacht habe.

Abg. Graf Hoensbroech (str.) führt gegenüber dem Abg. Kröber aus, daß in Holland die Fleischpreise höher seien als bei uns.

Hierauf verläßt sich das Haus.

Vörschriftlich bemerkte

Abg. Birchow, daß absolut kein Grund bestehe, die Seuche im Inlande vor dem Auslande zu verhindern, denn alle Welt wisse auf Grund von statistischen Nachrichten ganz genau Bescheid, und man könne frei von der Leber reden.

Nächste Sitzung: Dienstag 1 Uhr. (Rest der heutigen Tagesordnung.)

Schluss 5 Uhr.

Deutschland.

△ Berlin, 18. November. Die erheblichen Abstriche, welche die Budgetkommission des Reichstags am Marine-Etat gemacht hat, sind an sich gewiß erfreulich, aber der Vorgang zeigt daneben noch ein anderes Gesicht. Man muß immer bedenken, daß es eine entschieden regierungsfreundliche Mehrheit ist, welche den Marine-Etat um volle 9 Millionen verkürzt hat, und welche demnächst beim Militär-Etat wahrscheinlich noch größere Streichungen eintreten lassen wird. Aus Nebelswollen also geschehen diese Abstriche gewiß nicht, sondern weil mehr ge-

Rollen wie mit der Ausstattung mehr, als man sonst bei Shakespeare-Stücken zu finden gewohnt ist.

Die dritte Première war die am Sonntag-Vormittag 11^½ Uhr stattfindende Première „Henriette Marshal“ der Brüder Goncourt in dem von der „Freien Bühne“ gemieteten Lessing-Theater. Das ganz einheitlich geschriebene Stück ist ein dem geistigen Gehalte nach feines, in der Technik schwächeres, stellenweise sogar ungeschicktes, französisches Gedruckstück, dessen einzelne Szenen wir seit der Entstehung dieses Stücks schon manchmal, nein oftmals wo anders, b. h. in neueren französischen Stücken gesehen haben — nur die brutale Schlusszene, die uns überdies entlädt, indem sie uns ein Räthsel aufzeigt, sie erscheint uns neu.

Frau Marshal ist die im Alter der Empfänglichkeit für Liebesgeschäfte anderer Männer stehende Gattin eines zum Millionär gewordenen und von ihr allgemach zu wenigstens leidlichen gesellschaftlichen Umgangsformen erogenen ehemaligen Arbeiters. Es wandelt sie die Lust an, einmal auf den ja ziemlich verrufenen Pariser Opern-Maskenball zu gehen, und sie macht da die Bekanntschaft eines blutjungen Menschen, der, ohne daß sie eine Ahnung davon hat, um ihre Freiheit ein Duell ausricht und schwer verwundet in ihre Villa bei Paris gebracht wird — gerade so, wie das in schlechten, auf Motivirungen weiter keine großen Rücksichten nehmenden Romanen für Röthenseen und dergl. zu geschehen pflegt. Als er ziemlich genesen, will ihn sein Bruder Pierre de Bréville aus der Pflege nehmen, trocken sich Herr Marshal, der gutmütige etwas polternde Gaatte, dagegen sträubt. Der junge Paul

Drei „Premières“ in 17 Stunden!

Bon Otto Felsing.

Berlin, 18. November.

Die theatralische Fluth in Berlin, der ich schon vor 14 Tagen einen springflutartigen Charakter beimach, ist noch höher gestiegen, als sie damals war, so unglaublich das auch scheinen mag, und so haben es die Theater fertig bekommen, uns in den 17 Stunden von Sonnabend Abend 7 Uhr bis Sonntag Mittag 2 Uhr in drei Premières zu locken. — Ich für meine Person bin allerdings am Sonnabend nicht in beide „Novitäten“ gegangen, da mir die „Lear-Aufführung“ im „Berliner Theater“ (mit Barnay in der Titel-Rolle) zu interessant war, als daß ich sie hätte nur zur Hälfte sehen und die andere Hälfte des Abends der im „Deutschen Theater“ stattfindenden Darstellung des alten und ziemlich „abgedroschenen“ „Sohnes der Wildnis“ von Halm (rects Freiherr Eligius von Münch-Bellinghausen) zu widmen! Und so kann ich denn nur nach dem Urtheile solcher, welche sich zwischen Lear und dem Wildnissohnen theilen oder den „Lear“ ganz schiefen ließen, über das „neue“ Stück des „Deutschen Theaters“, nach Sagen hören also, vermelden, daß es einen sehr hübschen Erfolg erzielte, der namentlich dem ungeschlachten, aber so gemüthvollen Ingomar des Herrn Pittschau und der lieblichen Theresina Gehner zu verdanken gewesen sein soll. Vom „Lear“ aber kann ich Ihnen aus eigener Anschauung berichten, daß das „alte“ Stück sich wie ein funkelnagelneues ausnahm und sein kolossalster Erfolg zu gleichen Theilen auf das Konto des

fordert worden ist, als bei gewissenhafter Prüfung nötig erscheint. Der Rückbluff liegt nahe: die zuständigen militärischen Verbindlichkeiten sind mit ihren Wünschen weit über das Bedürfnis hinausgegangen. Es ist das ein sehr übles Ding, und es wird auch im Reichstage übel genug vermerkt. Das Richtigste wäre, wenn nicht ein Pfennig mehr verlangt würde, als unter allen Umständen verlangt werden muß. Ein solches Verfahren wäre zugleich auch das wirksamste und zweckdienlichste. Vertrauen gegen Vertrauen ist immer eine gute und praktische Politik. Jetzt aber und bei der Methode, die sie gewählt haben, können sich unsere Militärs nicht wundern, wenn ihren Forderungen Misstrauen entgegengebracht wird, in der Bevölkerung so gut wie im Reichstage selbst. Und dies Misstrauen muß nun so mehr die Formen einer sehr unangenehmen Empfindung gewinnen, je hochrabender die offiziöse Presse, so oft es sich um die Militärkredite handelt, mit den bekannten "nationalen" Redensarten um sich wirft. Das Vaterland, das uns allen thuer ist, bedarf dieser sonderbaren Vorlämpfer nicht, und man sollte meinen, daß die Regierung ihrer ebenso wenig bedarf. Die Reichstagsmehrheit ist jedenfalls eifrig dabei, die Mahnungen zu beherzigen, die vor einigen Wochen zu allgemeinem Staunen in der "Post" und in der Wiener "Politischen Korrespondenz" gegeben wurden, und nach denen zur ernstlichsten Prüfung der militärischen Forderungen in einer Weise ermuntert wurde, welche der Einladung zu Abstrichen merkwürdig nahe kamen. Diese Mahnungen sind schon damals als Anzeichen entgegengesetzter Strömungen in maßgebenden Kreisen erkannt worden. Inzwischen hat sich dieser Eindruck verstärkt, und man darf sagen, daß die einseitig militärische Richtung auf einen entschiedeneren Widerspruch als früher nach der Seite der vernünftigen wirtschafts- und finanz-politischen Erwägungen hin stößt. Vielleicht wird die Erscheinung in den Verhandlungen des Plenums über den Militär- und Marine-Etat noch deutlicher hervortreten. Die Angaben wenigstens, nach welchen der Reichskanzler alsbald im Reichstage das Wort nehmen sollte, um durch eine Darlegung der gegenwärtigen europäischen Lage die Notwendigkeit der militärischen Bewilligungen darzuthun, haben sich nicht nur nicht bestätigt, sondern werden auch für die nächsten Wochen geradezu bestritten. — Die Kommission zur Vorberathung des Sozialistengesetzes wird heute Abend über die wichtige Frage des kleinen Belagerungsstandes, d. h. also der Ausweisungsbefugnis, berathen. Die Verhandlungen werden erst an diesem Punkte das praktische Interesse gewinnen, welches sie bisher haben vermessen lassen. Das Entscheidende für den Eindruck, den die Kommissionsberathungen bis jetzt machen, ist, daß die Regierung ihre Karten noch immer nicht aufgedeckt hat. Man weiß nicht, wie weit sie entgegenkommen will, und man wird es vielleicht erst im Plenum erfahren.

Der Kaiser arbeitete am gestrigen Morgen zunächst allein und unternahm darauf eine Spazierfahrt in die nächste Umgegend. Sodann begab er sich nach Berlin und hier nach dem Exerzierhause des 2. Garde-Regiments z. J. in der Karlstraße, wo selbst die Vereidigung der beim hiesigen Garde-Korps neu eingestellten Rekruten stattfand. Nachdem die Vereidigung der 1. Garde-Infanterie-Division angehörenden Mannschaften ihr Ende erreicht, entsprach der Kaiser einer Einladung des Offizier-Korps des 2. Garde-Regiments z. J. zur Frühstückstafel, während in der Zwischenzeit die Mannschaften der 2. Garde-Infanterie-Division zur feierlichen Eidesleistung sich im Exerzierhause sammelten. — Nachdem der Kaiser auch hier die Vereidigung der Rekruten mit angewohnt hatte, begab er sich von dort bald nach 1 Uhr ins hiesige königliche Schloß, arbeitete dabei gegen 2 Uhr längere Zeit mit dem Geh. Kabinettsrat Dr. v. Lucanus und nahm später auch noch einige Vorträge entgegen. — Am späteren Nachmittage gedenkt der Kaiser einer Einladung des Offizier-Korps des Garde-Gefüllier-Regiments zur Tafel zu entsprechen.

Die deutsche Kolonial-Gesellschaft, Abtheilung Köln, stellt der "Köln Btg." folgenden an sie gelangten Brief über die Lage des Reichskommissars v. François in Südwestafrika zur Verfügung:

Auf die unter dem 11. d. Ms. an mich gerichtete geehrte Anfrage bin ich gern derart Ihnen mitzuteilen, wie sich nach den letzten Nachrichten aus Südwestafrika die Lage meines Bruders gestaltet hat. Bald

nach dem Eintreffen der Schutztruppe in Ombingue bat mein Bruder den Herero-Häuptling Mahereros um einen Platz in oder bei Ombingue, wo er seine Truppen unterbringen könne. Mit Aussichten aller Art wurde er hingeblendet, und trotzdem er mehrfach sein Anliegen erneuerte, erreichte er nichts. Inzwischen war es der kleinen deutschen Truppe gelungen, sich durch bescheidenes, tatkundiges Auftreten Achtung und Sympathien der Eingeborenen zu erwerben, so daß die fortwährenden Wahrschauungen einiger Engländer, Agenten des Abenteurers Lewis, auf unfruchtbaren Boden zu fallen schienen. Als aber Ende Juli ein englischer Dampfer, aus Kapstadt kommend, in Walvisch-Bay angelassen war, schwang die Stimmung sofort um. Die Agenten trieben frecher denn je ihr Handwerk, die Eingeborenen traten feindselig und herausfordernd auf. Angestellte Erklärungen ergaben, daß mit jenem Dampfer Nachrichten Lewis' eingegangen waren, in welchen er ansäumigte, daß er in den nächsten Tagen an der Spitze einer bewaffneten Macht in Walvisch-Bay landen würde, um die Deutschen unschädlich zu machen. Sofort entschloß sich mein Bruder, nach Thaobis zurück, wo sich die beiden Hauptverbrecher von Walvisch-Bay nach Ombingue vereinigten, um Lewis dort entgegenzutreten, bevor er eine Vereinigung mit den Hereros bewerkstelligen könnte. Am 3. August Abends drach er auf, die Eingeborenen scharten sich zu Hunderten bewaffnet zusammen und versperrten ihm drohend den Weg. Mein Bruder rangierte den Trupp, ließ chariren und verbot den Leuten streng, ohne Kommando zu schießen. Der erste Schuß sollte vom Gegner fallen. Dann rückte die Truppe mit schußfertigem Gewehr gegen den Haufen an. Auch hier lagen die Gewehre schußfertig an der Hüfte — es fehlte nicht an guten Hinterladern —, der Gegner schien den Angriff annehmen zu wollen. Sodals die Deutschen aber den Marsch beschleunigten und auf Kommando der deutsche Kriegstruf aus traktiven Kehlen erscholl, hob die Masse der schwarzen Krieger erschreckt auseinander und gab den Weg ohne Blutvergießen frei. In Thaobis traf bald eine offizielle Kriegserklärung der Hereros — von dem Sohne Mahereros unterzeichnet — ein, und die eingezogenen Erklärungen bestätigten, daß man sich in Ombingue zu einem Kriegszug rüstete. Die Weiber der Hereros wurden nach Olabanda geschickt; an die Nachbarhäuptlinge erfolgten Aufrüttungen, an dem Kriege teilzunehmen. Der Häuptling von Omurro traf mit 60 Reitern in Ombingue ein, ebenso eine Anzahl Olahandja-Leute. Die den Deutschen befriedeten Bastards verließen Ombingue und dessen nächste Umgebung und konzentrierten sich zu 30 Mann in Ubib, wohin ihnen von Thaobis aus Waffen und Munition angeliefert wurden. Der Vertreter der Südwestafrikanischen Minengesellschaft Herr Hiller begab sich in den Schuß der deutschen Truppe, ebenso kamen einige deutsche Kaufleute nach Thaobis. Mein Bruder verschanzte sich indessen an der Wasserstelle Thaobis unter militärisch sehr günstigen Verhältnissen, arretierte zwei Agenten Lewis' und verwies sie, nach vorangegangenen Verhör, des Landes. Der erwartete Lewis kam nicht, statt seiner aber einige Transporte mit Waffen und Munitionen vorrücken, welche für die Hereros bestimmt waren, darunter einer — es ist betrübend auszusprechen — durch Vermittelung eines deutschen Kaufmannes. Die Transporte wurden sämlich mit Beschlag belegt. Für den 27. August hatten die Hereros einen Angriff gegen die Schanze beschlossen, der von drei Seiten aus durchgeführt werden sollte. Derselbe kam nicht zur Ausführung, wie es schien, weil Nachrichten über die Kriegserfolge des den Hereros feindlichen Hendrik Witbot eingegangen waren, welche den Thell der Hereros beunruhigten. H. Witbot hat Mitte August Jan Jonker geschlagen und getötet. Die Krieger des Jan Jonker sind nach Ombingue geflohen, ebenso ein gleiches von H. Witbot geschlagener Hottentottenhäuptling mit 70 Mann. Der weitere Kriegszug H. Witbots sollte Olahandja gelten, wohin die Weiber der Hereros geschickt waren, um dem Kampfsefel gegen die Deutschen fern zu sein. Soweit die Nachrichten meiner Bilder, welche bis zum 14. September zurückreichen. Über die Vertheidigungskraft seiner Stellung schrieb mein Bruder sehr aufrichtig, auch erwähnte er mit seiner Silbe, daß er das Gefüll habe, sich in einer gefährlichen Lage zu befinden. Das will aber bei der Charaktereinführung meines Bruders nicht viel bedeuten. Ich habe Berichte und Erzählungen von Neffen meines Bruders auf seinen früheren Reisen gelesen, welche Episoden der höchsten Lebensgefahr behandeln, die aber in den Tagebüchern und Briefen meines Bruders nur nebenstehlich erwähnt waren. Ich habe mit begreiflichem Interesse die Zustände in Damara verfolgt und habe die Niederzeugung gewonnen, daß die Sache sowohl für die kleine Truppe in der Wilhelmsfeste wie für die Interessen der deutschen Kolonialgesellschaft ernst genug ist. Die deutschen Kaufleute leiden unter dem Druck und dem Leidenschaften der Eingeborenen, das Ansehen der deutschen Fahne besteht nicht und die unausgesetzten Gröderungen einheimischer Häuptlinge lassen eine friedliche, segensreiche Ansiedlung und Kulturdurchsetzung nicht aufkommen. Die deutsche Macht muß einen fühlbaren Druck auf die Hereros ausüben können, sonst wird es meiner Ansicht nach aus den Kolonialstreitigkeiten in Damara nichts. Zum Schluß gestatten Sie mir, Ihnen meinen Dank für das Interesse, welches Sie der Schutztruppe unter meines Bruders Führung entgegenbringen, von ganzem Herzen auszusprechen.

Hochachtungsvoll
Hermann v. François.

Rumänen.

* Nachdem alle übrigen Verhandlungen bezüglich einer Ergänzung des Kabinets Catargiu-Vernescu wegen der im Kabinett selbst vorhandenen Meinungsverschiedenheit ohne jeglichen Erfolg geblieben waren, war das Hauptaugenmerk der

Der dritte Akt führt uns in den Badeort Trouville, wo viel meditiert wird, auch über Frau Marshal, deren Verhältnis mit dem (immer noch nicht zu seinem Examen gekommenen!) Paul nun schon mehrere Monate dauert. Es erfährt eine Komplikation dadurch, daß ihre Tochter Henriette den jungen Paul ebenfalls liebt; sie will aber trotz des Wunsches ihres Vaters nicht zugestehen, daß sie ihn liebt, denn, wie uns die Dichter sehr fein ohnen lassen, sie "weiß Alles!" — Pauls Bruder erscheint an einem Abende bei Frau Marshal. Auch er "weiß Alles", er führt ihr zu Gemüthe, nicht wie schwer sie sich vergangen, sondern wie schwer es ihm bei der scharfen Beobachtung und der Medisance der "Leute" wird, noch ferner "seine Arme schützend über diese Liebe zu breiten"; er sagt ihr, daß die Medisance auch ihrem Gatten bald die Augen öffnen müsse, und fordert den sofortigen Bruch mit Paul. Frau M. kann nicht von diesem lassen. "Da spielt Pierre den Haupttrumpf aus und sagt ihr, daß sie ihrer Tochter das Lebensglück für immer zerstört habe. Sie, die in den furchtbarsten Seelenqualen lebt, da sie sich selber verachten muß, giebt sich jetzt überwunden und liefert auf Pierres Verlangen auch die Briefe Pauls aus, die sie — nach Pensionsmädchen-Art — im „verschwiegenen Busen bewahrt“ hat. Es folgt eine Szene mit ihrem Gatten, der ganz sicher läßt sich das auch hier noch nicht wissen) Verdacht geschöpft zu haben scheint. Er „verpaßt“ Abends den Zug“ wie alle Ehemänner in dergleichen Ehebruchsstücken, und als Paul wie ein Rasender durchs Fenster gesprungen ist und die Briefe auf den Tisch geschleudert hat, klopft Marshal mit Wucht gegen die verriegelte Thür. Paul will absolut nicht fliehen (sehr edelmäßig on ihm!); dann will er endlich, es giebt aber, wenn man den

politischen Thätigkeit des Ministerpräsidenten und seines Beirathers Vernescu auf die Erwirkung einer königlichen Vollmaß zur Auflösung der Deputiertenkammer gerichtet. In dem am 13. November unter Vorsitz des Königs abgehaltenen Ministerrathe standen sich jedoch nicht weniger als drei verschiedene Ansichten gegenüber, von welchen die eine, vorsätzlich von Vernescu vertretene eine sofortige Auflösung der Abgeordnetenkammer, die zweite aber die Bekündigung des Auflösungserlasses erst unmittelbar nach dem verfassungsmäßigen Wiederzusammentritt des Parlaments am 27. d. M. verlangte, während die Minister Lahovary und General Manu nach wie vor ihre Überzeugung dahin aussprachen, daß die Berufung der Regierung an die Wähler erst dann zu erfolgen habe, wenn durch einen im Laufe der Parlamentsverhandlungen eingetretenen Konsens zwischen dem Kabinett und der Abgeordnetenkammer die Möglichkeit einer Weiterführung der Regierungsgeschäfte mit der gegenwärtigen Volksvertretung nachgewiesen sei. Unter diesen Umständen blieb dem König eben nur die Wiederholung der früheren Erklärung übrig, daß die Krone zwar gewillt sei, die vom Kabinett behufs Beilegung der Krisis für nötig erachteten Vollmachten zu bewilligen, daß sie aber, was die Auflösung der Abgeordnetenkammer anlangt, nur einem unter Verantwortlichkeit sämtlicher Minister einhellig gestellt Antrage ihre Zustimmung geben könne. Wie es scheint, hat aber auch eine behufs Herstellung einer Verständigung unter den einzelnen Kabinetsmitgliedern abgehaltene Ministerkonferenz nicht zu dem erwünschten Ergebnis geführt. Vielfach wurde bemerkt, daß sich die Minister Lahovary und Manu aus dem Ministerrathe, der alsdann eine Verständigung herstellen sollte, schon vor Beendigung der Berathungen entfernt hatten. Catargiu war nun entschlossen, die Entlassung des Gesamtministeriums einzureichen, um sich auf dem Wege einer Bildung des Ministeriums der seinen Absichten widersprechenden Kollegen vom Kriegsministerium und vom Auswärtigen Amt zu entledigen.

Schließlich sind zur Bildung des neuen Kabinetts wenigstens nicht die unschärfsten und bedenklichsten Vertreter des nationalen, materiell und politisch abgewirtschafteten Bosarenthums, sondern die Gruppe Manu-Lahovary-Peunescu in Verbindung mit den Jung-Konservativen berufen, welche man nach der literarischen Gesellschaft Junimea (Jugend), aus der sie hervorgegangen sind, noch immer die Junimisten nennt, obwohl den Jungen längst graues Haar die Schläfen deckt. Die Entwicklung Rumäniens freibt also, das dürfen wir hoffen, aus trüben Zeiten der Willkür und Verwirrung wieder langsam der Gewandung zu. Freilich wird es noch viele entzagvolle Arbeit kosten, ehe das ruhige Gleichgewicht der nationalen Kräfte gewonnen ist. Das konservativ-junimistische Koalitionsministerium, welches berufen erscheint, den Übergang zu diesem Zustand herzustellen, setzt sich folgendermaßen zusammen: General Manu übernimmt das Präsidium und das Ministerium des Innern, Lahovary behält das Außen-, Peunescu die Domänen, Rosetti, der Ministerpräsident des letzten Junimistenkabinetts, übernimmt die Justiz, Ghemani die Finanzen, die er auch im letzten Junimistenkabinett verwaltete, Marghiloman, der Justizminister, die Arbeiten, Holban den Unterricht, General Vladescu von der zweiten Territorial-Division Peteschli das Kriegsministerium.

25. Provinzial-Landtag der Provinz Posen.

Posen, den 18. November.
In der ersten Plenarsitzung vom 16. d. M. sind folgende Gegenstände zum Vortrag gelommen und durch Beschluss erledigt worden:

1. Es soll die Errichtung für den Provinzial-Ausschuß zum selbständigen Verlauf von Chaussee-Grundstücken an Allerböchster Stelle durch eine zweite statutarische Anordnung erbeten werden.

2. Der Provinzial-Hilfsfonds werden gegen Bezahlung behufs Benutzung zu Darlehenszwecken mehrere verfügbare, in der Verwaltung der Provinz befindliche Fonds überwiesen.

3. Der Stat der Polal-Verwaltung für die Provinzial-Chausseen wird pro 1890/91 ff. in Einnahme und Ausgabe auf 381 000 Mark, der Stat für die Unterhaltung der Chausseen auf 1 309 950 M. und der Stat für den Fonds zu Chaussee-Raubau-Prämien und zu Beihilfen für Kreis- und Gemeinde-Wegbau auf 420 000 Mark festgesetzt.

4. Die Kosten des Provinzial-Landtages sollen künftig aus dem Kommunalfond entnommen und durch Umlage auf die Kreise gedeckt werden.

5. Der Krankenanstalt der grauen Schwestern in Posen wird eine

Dichtern glauben will, keinen anderen Ausweg als durch das Zimmer Henriettes — trotzdem das Fenster, durch das Paul hereingekommen, noch offen ist und ihm bereitwillig die Flucht ermöglichen würde!! Da erscheint Henriette, die Tochter; sie schickt Paul in ihr Zimmer, um durch Selbstkönigswahl die Mutter zu retten; die Thür zum Salon wird aufgebrochen und der rasende Marshal, der im Dunkeln seine Tochter für seine Frau hält, auch keine Antwort von der vermeintlichen Frau Marshal erhält, als er fragt: mit wem hast Du mich betrogen? schreit zu, wie er es in einem Blatte vordem von einem Bekannten gelesen — und trifft nicht die schuldige Frau, sondern seine unschuldige Tochter! — Dann fällt der Vorhang. Das Stück ist aus, trotzdem es nunmehr erst beginnen und uns zeigen müßte, wie Herr und Frau Marshal nunmehr mit einander leben, oder vielmehr: wie sie sterben müssen!

Die Aufnahme war eine sehr getheilte; obwohl weder große Ursache zum Applaus noch zum Bischof vorhanden war, wurde viel gelatscht, aber auch, wenn ich recht gehört habe, noch mehr gezischt! Nur Pierre (Herr Riffen) erhielt während der Szene mit der Frau M. (Frl. Kronau) einen einmütigen starken und berechtigten Applaus, während sich bei den „Liebeszügen“ zwischen der zu alt ausschenden Frau M. und dem zu jung ausschenden Paul (Herr Jacques Burg) Spottlust regte und in anderen Szenen jene bekannte Ungeduldsbewegung bei langwierigen Stellen ziemlich stark zu verspüren war.

jährliche Unterstützung von 5000 M. und der Evangelischen Diaconissenanstalt in Posen eine solche von 5000 M. und außerdem eine einmalige Baubehilfe von 6000 M. bewilligt.

6. Dem Posener Kunstverein wird eine einmalige Unterstützung von 500 M. bewilligt.

7. Zur Unterhaltung der gewerblichen Oberschule in Posen werden 3000 M. bewilligt.

1. In der zwölften und letzten Plenarsitzung vom 18. d. Ms. ist beschlossen, dem Herrn Minister des Innern für dasjenige, was die Provinz auf diesem Landtag durch dessen Unterstützung auf dem Gebiete der Provinzialverwaltung erreicht hat, telegraphischen Dank abzustatten. Noch bevor die Versammlung sich trennte, erhält der Landtagsmarschall telegraphische Antwort des Herrn Ministers, in welcher derselbe seine Freude über den durch die Beschlüsse des Landtags erfolgten glücklichen Abschluß der neuen Organisation der Provinzialverwaltung ausdrückt und zu der ferneren segensreichen Entwicklung des zum Heile der Provinz begonnenen Werkes die besten Wünsche sendet.

2. Die Landtagsversammlung sprach ferner allen den Herren, welche bisher der Provinzialständischen Verwaltungs-Kommission der Kommission für Chaussees- und Wegebau und der Landarmeeleitung angehören haben, bei dem jetzigen Uebergange dieser Kommissionen auf den Provinzial-Ausschuß bezw. den Landesdirektor für die unentgeltliche und erfolgreiche Thätigkeit ihren Dank aus.

3. Der Landtag beauftragte den Provinzial-Ausschuß, durch geeignete Bauten in dem Städtehaus die Räume für die Sitzungen des Provinzial-Landtages in einer dem Zweck entsprechenden Weise herzustellen und genehmigte dazu 100000 M.

4. Für den ersten Beamten der Provinzialständischen Verwaltung, den Landesdirektor, ist die Verleihung des Titels „Landeshauptmann“ erbeten worden.

5. Der Provinzial-Ausschuß ist angewiesen, die Genehmigung zur Einrichtung der Landeshauptstelle baldigst einzuholen.

6. Der Landeshauptstelletat v. 1890/91 ff. wird in Einnahme und Ausgabe auf 3287000 M. festgestellt.

7. Für die Direktion der Provinzial-Hilfsklasse werden als Mitglieder: Graf Bolkowksi-Jarogniewice, Schönberg-Bangsdorff, Adolf Kantorowicz-Posen, Schudermann-Ruhden; als Stellvertreter: Dr. von Starzynski-Spolawie, von Mollard-Gora, Ritter-Nalek und Wilbrandt-Bodanin gewählt.

Lokales

Posen, 19. November.

— a. Der Posener Zweigverein des „Deutschen Beamtenvereins“ hat am vergangenen Sonnabend in dem Saale des neuingerichteten Restaurants „Tauber“ sein erstes Wintervergnügen in diesem Jahre abgehalten. Eingelegt wurde dasselbe durch eine Ansprache des Vorsitzender, Oberlandesgerichts-Sekretär Elke, welcher seine Rede mit einem Hoch auf den Kaiser schloß. In dankenswerther Weise hatten musikalische Mitglieder des Vereins für ein hübsches Konzertprogramm Sorge getragen. Es wurden zu Gehör gebracht: Das Quartett C-moll von Beethoven, „Walpurgis“, Lied für Sopran von Melchert, zwei Lieder für Bass: „Mein Vaterland“ von Lassen und das Schubertische „Aufenthalts“, Romanze für Violine von Svendsen, die Bagat-Arie aus den „Hugenotten“ von Meyerbeer, das Brief-Duetz aus „Figaro's Hochzeit“ von Mozart, Arie für Cello von Schwarzenbach und „Wanderers Nachtmusik“ von Rubinstein, Duetz für Sopran und Bass. Die Ausführung bewies, daß die Dilettanten sich nach besten Kräften bestredt hatten, ihrer übernommenen Aufgabe voll und ganz gerecht zu werden. Der reichlich gespendete Beifall war denn auch ein warmer Ausdruck des Dankes für die Vortragenden. In dem zweiten Theile des Programms kam die Jugend zu ihrem Recht, und der Tanz hielt die sehr zahlreich erschienenen Festteilnehmer noch recht lange beschäftigen.

* Aus dem Polizeiberichte. Verhaftet: 2 schulpflichtige Knaben und eine Frauensperson wegen Bettelns, ein Fleischer wegen Diebstahl und ein Arbeiter, welcher die Passanten vor dem Postgebäude belästigte hatte. — Nach dem Arrestationshof geschafft wurden 2 herrenlose Fuhrwerke, welche in der St. Adalbert- resp. Großen Gerberstraße gestanden hatten. — Nach dem Lazareth geschafft wurde eine Frauensperson von außerhalb, welche gestern Vormittag frank und hilflos auf dem Bürgersteig in der Biegenstraße gelegen hatte. — Zugelassen ein Kanarienvogel Nieder-Wallstr. Nr. 4. Gefunden: ein Portemonnaie mit geringem Inhalt und 3 Schlüssel an einem Ringe auf dem Kämmererplatz. — Verloren: ein Zwanzig-Markstück auf dem Wege von der Bismarckstraße über den Wilhelm-Platz nach der Großen Gerberstraße und eine Damenjacke in einer Drosche.

— u. Dem Einsturz nahe ist das äußerst baufällige Haus Nr. 11 in der Bäckerstraße, welches seiner großen Baufälligkeit wegen seit Oktober d. J. nicht mehr bewohnt werden darf. In der vorangegangenen Nacht hat bereits eine Senkung der Bördemauer des Hauses stattgefunden, so daß letztere Risse bekommen hat. Auch ist der Kalk an vielen Stellen abgefallen. Der völige Einsturz der Ruine dürfte wohl baldigst zu erwarten sein.

Handel und Verkehr.

** Berlin, 18. November. Zentral-Markthalle. [Amtlicher Bericht der städtischen Markthallen-Direktion über den Großhandel in der Zentral-Markthalle.] Marktlage. Fleisch. Näßige Befuhr, schleppendes Geschäft. Wild und Geflügel. Befuhr ausführlich, mäßiges Geschäft bei gedrückten Preisen. Fische. Mittelmäßige Befuhr, mäßiges Geschäft, keine Preise. Butter. Knapp und fest. Käse. Bimburer billiger. Geschäft bleibt lebhaft. Gemüse. Obst und Südfüchte. Unverändert,

Fleisch. Kindfleisch Ia 56—60, IIa 45—52, IIIa 38—42, Kalbfleisch Ia 58—65, IIa 45—55, Hammelfleisch Ia 50—58, IIa 42—48, Schweinfleisch 62—66 M. per 50 Kilo.

Geräuchertes und gesalzenes Fleisch. Schinken ger. mit Ancho 80—100 M., Spec. ger. 75—80 M. per 50 Kilo.

Wild. Damwild per 1/2 Kilo 0,35—0,45, Rothwild per 1/2 Kilo 0,30—0,38, Rehwild Ia 0,50—0,60, IIa bis 0,45, Wildschweine 0,28—0,40 M., Hasen per Stück 2,75—3,15 M.

Wild geflügel. Fasanenhähne 2,35—3,00 M., Fasanehenhennen 1,50—2,00 M., Krammersögel — M., Wildente 1,00—1,40 M., Seerente 50—75, Kräutente 30—40 Pf., Waldschnecken 2,00—3,00 M., Bekassinen — bis — Markt, Rebhühner, junge 1,20—1,50 Markt, alte 0,80—0,90 M. per Stück.

Bahmes Geflügel, lebend. Gänse, 2,00—3,50, Enten 1,10—1,80 M., Puten 2,50—3,00, Hühner alte 0,70—1,00, do. junge 0,80 bis 0,90 M., Tauben 0,25 bis 0,35 Markt per Stück.

Fisch. Hechte pr. 50 Kilo 54—60, Bander 80—100, Barsche 43, Karpfen grobe 80 M., do. mittelgr. 72 M., do. kleine 66, Schleie 85 M., Bleie 39—40 M., Aal 52 M., bunte Fische (Blöte etc.) do. 30 M., Aale, große — M., do. mittelgroße — M., do. kleine — M., Krebse, große, p. Schot — M., mittelgr. 2,50—4,00 M., do. kleine 10 Centimeter 1,25—1,40 M.

Butter u. Eier. Ost- u. westfr. Ia 122—124 M., IIa 115—118, schlechtes, pommerische und posenische Ia 120,00—122,00, do. do. IIa 115—118 M., ger. Hofbutter 110—112 M., Landbutter 85—95 M., Eier. Hochprima Eier 3,25—3,30 Markt, Kälteleier 3 M. per Schot netto ohne Rabatt.

Gemüse und Früchte. Dabersche Speisefarben 1,20—1,60 M., do. blau 1,20—1,60 M., do. weiße 1,20—1,60 M., Kämpferische Delikatesse 5—6 M., Zwiebeln 6,50—7,50 M. per 50 Kilogr., Rohrzucker, lange per 50 Liter 1,00 Markt, Blumenkohl, per 100 Kepf 25—30 Markt, Kohl-

roti, per Schot 0,50—0,60 M., Kopfsalat, inländisch 100 Kepf 3 M., Spinat, per 50 Liter 0,75 M., Kochbirnen per 50 Liter 7—8 M., Tafelbirnen div 10—20 M., Weintrauben p. 50 Kg. div. brutto mit Korb, 25—40 M., ungar. do. 10—40 M., italienische do. 35 bis 40 M., Rüsse, per 50 Kilogr. Franz. Marbot — M., franz. Coines — M., rheinische 24—28 M., rumänische — Markt, Hafelnüsse, rund, Sizilianer 25—28 Markt, do. lang. Neapolitaner — Markt, Paranüsse 35 M., franz. Radmandeln 92—95 M.

** Berlin, 16. Novbr. (Original-Wochenbericht für Stärke und Stärkefabrikate von Max Saberski.) Ia. Kartoffelstärke 16—17 M., Ia Kartoffelmehl 16—17 M., IIa Kartoffelmehl und Stärke 14—15 M., feuchte Kartoffelstärke Iolo und Parität Berlin 7,60 M., Frankfurter Syrupfabrikaten zuckerfrei Fabrik Frankfurt a. O. 7,50 M., gelber Syrup 17—17½ M., Capillair Export 194 bis 20 M., Capillair-Syrup 18—19 M., Kartoffelzucker-Capillair 19—19½ M., Kartoffelzucker gelber 17½—18 M., Rum-Couleur 34—36 M., Bier-Couleur 34—36 M., Dextrin gelb und weiß Ia. 27—28 M., do. seconde 24—25 M., Weizenstärke (kleinst) 38—39 M., do. (gross) 40—41 M., Hallese und Schlesische Stärke 39—41 M., Schabestärke 32—33 M., Mais-Stärke 30—31 M., Reisstärke (Strahlen) 45½—47 M., do. (Stücken) 43—44 M., Alles per 100 Kilo ab Bahn bei Partien von mindestens 10000 Kilo.

(R.-S.)

Marktpreise zu Breslau am 18. November.

Festsetzungen der städtischen Markt- Deputation.	gute		mittlere		geringe Ware	
	Höch- ster M. Pf.	Rie- sterg. M. Pf.	Höch- ster M. Pf.	Rie- sterg. M. Pf.	Höch- ster M. Pf.	Rie- sterg. M. Pf.
Weizen, weißer	18 80	18 60	18 20	17 80	17 20	16 70
Weizen, gelber alter	pro	18 70	18 40	18 10	17 70	16 60
Roggen	17 90	17 70	17 50	17 20	17	16 80
Gerste	100	18	17 50	16	15 50	14 50
Hafer	Kilog.	16 10	15 90	15 70	15 50	15 30
Erbsen		17	16 50	16	15 50	14 50

Naps, per 100 Kilogramm, 31,70 — 37 — 28,50 Markt.

Winterrüben 36,90 — 29,50 — 27,80 Markt.

Sommerrüben — — — Markt.

Dotter — — — Markt.

Schlaglein 21,50 — 20,90 — 18,— Markt.

Hanfsaat — — — Markt.

Kartoffeln (Detailpreise) pro 2 Liter 0,08—0,09—0,10 Markt.

Breslau, 18. November. (Amtlicher Produkten-Börsen-Bericht.)

Roggen (per 1000 Kilogr.) höher. Gelind. — Gr. per November

18000 Br., November-Dezember 177,00 bez. April-Mai 175,00 Bd.

Hafer (per 1000 Kilogr.) Gel. — Gr. per November 160,00 Br.

April-Dez. 160,00 Br., April-Mai 161,00 Br.

Rübb (per 100 Kilogramm) still. Gel. — Gr. per November

78,50 Br., November-Dezember 71,00 Br.

Spiritus (per 100 Liter à 100 Proz.) excl. 50 u. 70 Markt

Verbrauchsabgabe, geschäftsl. Gel. — Lit. Per Novbr. (50er) 80,80

Gd., (70er) 80,80 Gd., November-Dezember (70er) 80,50 Gd. April-

Mai (70er) 81,50 Gd.

Binl (per 50 Kilogr.) fest.

** Konkurs-Nachrichten. Auswärtige Konkurse. Größen-

Beim Gericht zu: Alsfeld: Schuhmacher Karl Mades daselbst. Bischof-

wie: Hopfen- und Pferdehändler Simson Cahnmann das. Burg-

stadt: Stoffhandlungsfabrikant Franz Louis Ritzche in Hartmannsdorf.

Gnezen: Gastwirthin Bertha Meyer das. Geislingen: Schuhmacher

Julius Schmid in Altenstadt. Hattingen: Kaufmann Ernst Quade daselbst. Hohenstein: Ernst Friedl. Kaufmann Ernst Vogt das. Insterburg: Schuhmacher Eduard Gottschalk das. Kreuzburg D. S.: Kaufmann Franz Böhm das. Langenburg: Güspächter Joh. Funk in Betersroth. Lauenburg (Elbe): Schuhwarenhändler Wilh. Biemann daselbst. Leipzig: Schneider Heinr. Ernst Gustav Jena das. Ludwigsw-

burg: Kaufmann Ferdinand Egel in Asperg. Mittelwalde (Breslau): För-

der Josef Blumel das. M.-Gladbach: Schneider Wilh. Burghardt

daselbst. Neustadt a. d. Haide: Täuflingsfabrikant Gustav Schneider

daselbst. Reutlingen: Fuhrmann Michael Hauffmann das. Riesenburg:

Restaurateurswitwe Franziska Klein, die. Stettin: Kaufmann Louis Jasper in Löcknitz. Kreuen: Böder Aug. Wilh.

Haas in Schreiersgrün. Waldshut: Holzhändler Bernhard Höhle in

Schadendorf. Werne: Unverehelichte Ersatz Dückerhoff das.

** Bremen, 18. November. Die unter Vorsitz des Konsul d. d.

Meier stattgehabte sehr zahlreich besuchte außerordentliche Ge-

neralversammlung der Bremer Bank genehmigte einstimmig die

beantragte Kapitalerhöhung auf 20 Millionen Mark unter Annahme

des mit dem Konsortium Internationale Bank in Berlin, J. W. Krause

u. Co., Bankgeschäft, Berlin, Delbrück, Leo u. Co., Berlin, Joh. Bernd-

berg, Gohler u. Co., Hamburg, St. Lützen u. Sohn, Bremen ge-

schlossenen Übernahmen-Vertrages.

** Konstantinopel, 18. November. [Die Einnahmen der

Türkischen Tabak-Regie-Gesellschaft] im Monat Ok-

tober er. betrugen 14 000 000 Piaster gegen 13 600 000 Piaster im

gleichen Monat des Vorjahrs.

Telegraphische Nachrichten.