

Verantwortliche Redakteure.
Für den politischen Theil:
E. Jouane,
Für Feuilleton und Vermischtes:
J. Steinbach,
Für den übrigen redakt. Theil:
F. Haffeld,
sämtlich in Posen.
Verantwortlich für den Inseratenteil:
J. Klugkist in Posen.

Abend-Ausgabe.

Posener Zeitung

Aktueller und neuzigster Jahrgang.

Jr. 350

Die „Posener Zeitung“ erscheint wochentäglich **drei Mal**, ansonsten auf die Sonn- und Feiertage folgenden Tagen jedoch nur zweit Mal. Das Abonnement beträgt vierteljährlich 4,50 M. für die Stadt Posen, 5,45 M. für ganz Deutschland. Bestellungen nehmen alle Ausgabestellen der Zeitung sowie alle Postämter des deutschen Reiches an.

Sonnabend, 23. Mai.

Inserate
werden angenommen
in Posen bei der Expedition der Zeitung, Wilhelmstraße 17,
Gr. Ad. Schles., Hoflieferant,
Gr. Gerber- u. Breitestr. Ede,
Olio Niekisch, in Firma
J. Neumann, Wilhelmplatz 8,
in den Städten der Provinz
Posen bei unseren Agenturen, ferner bei den Annoncen-Expeditionen Gustav Rose, Hasenstein & Vogler U. G., G. J. Danke & Co., Invalidendank.

Inserate, die sich gehaltenen Zeitzeiten oder deren Raum
in der Morgenauflage 20 Pf., auf der letzten Seite
20 Pf., in der Mittagsausgabe 25 Pf., an bevorzugter Stelle entsprechend höher, werden in der Erwähnung für die Mittagsausgabe bis 8 Uhr Vormittags, für die Morgenauflage bis 5 Uhr Nachm. angenommen.

1891

Deutschland.

Berlin, 22. Mai.

— Im Hinblick auf die bevorstehende Neubesetzung des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten ist vielfach von einer Trennung der Bau-Abteilung derselben oder eines Theils dieser, der Wasserbau-Verwaltung, die Rede. Eine Trennung der gesamten Bau- von der Eisenbahn-Verwaltung ist, wie ein der Regierung nahestehendes Blatt meldet, überhaupt nicht ernstlich in Frage gekommen. Was speziell die Wasserbau-Angelegenheiten betrifft, so wird es allerdings schon lange für erwünscht gehalten, alle auf die Verwertung des Wassers und die Sicherung gegen dasselbe bezüglichen Aufgaben zu konzentrieren; jetzt sind sie auf die Ministerien der öffentlichen Arbeiten, der Landwirtschaft, des Handels und des Innern vertheilt. Indes ein besonderes Ministerium für Wasser-Angelegenheiten würde nicht die für ein Ministerial-Ressort erforderliche Bedeutung haben. Eher könnte die Errichtung einer Zentralstelle, welche unter der gemeinsamen Leitung der jetzt beteiligten Ressortminister stände, in Betracht kommen. Eine solche Lösung scheint die angemessenste; ihr würde wohl auch der Ressort-Particularismus am wenigsten Widerstand entgegensetzen.

— Gegen die Verlegung des Buß- und Bettages auf den letzten Freitag im November hat die Handelskammer in Bielefeld beim Abgeordnetenhaus petitionirt wegen der daraus entstehenden großen Benachtheitigung für die Industrie. Der Freitag sei der denkbar ungeeignete Wochentag für einen Feiertag. Ausfälle in der Produktion seien bei der Technik des maschinellen Betriebes unvermeidlich. Für Spinnereien komme noch hinzu, daß durch das erforderliche Wiederanspinnen des Fadens sich Abfälle und minderwertige Produkte ergeben. Ein weiterer Einnahmeausfall sei davon die nothwendige Folge. Bei weitem die meisten Werke würden es vortheilhaft finden, die Arbeit am Sonnabend nicht wieder aufzunehmen, sondern erst am folgenden Montag den Betrieb wieder in Gang zu setzen, so daß alsdann drei hintereinander folgende Feiertage sich ergeben würden. Diese Praxis werde regelmäßig schon zu Ostern geübt und ebenso am Weihnachtsfest, wenn zwischen Fest und Sonntag nur ein Arbeitstag liegt. Die Vorlage stehe in direktem Widerspruch zur Sozialgesetzgebung, indem sie einen neuen Feiertag in die Zeit vor Weihnachten hineinlege. Die Handelskammer beantragt, den Buß- und Betttag auf einen Sonntag zu verlegen und dadurch dem deutschen Erwerbsleben einen Arbeitstag zu gewähren, der wenigstens einigermaßen entschädigen könnte für die Verluste, welche in neuerer Zeit die Sozialgesetzgebung für Arbeitgeber und Arbeitnehmer herbeiführt habe. Undernfalls möge man den Bußtag auf einen Sonnabend oder Montag verlegen.

— Für den Hochwasserschaden aus dem Frühjahr 1891 ist, wie Herr v. Gedlik in den „Berl. Pol. Nachr.“ verkündigt, daß Arbeitsministerium nicht geneigt, die Notstände des Rothstandfonds von 1888 zu verwenden, weil diese Hochwasserschäden nicht den Charakter einer allgemeinen Landesfamalität angenommen hätten. Es sei deshalb, abgesehen von privater Wohlthätigkeit, Sache der zunächst beteiligten öffentlichen Körperschaften, also der Gemeinden, des Kreises, der Provinz, Hilfe zu leisten und die Befestigung von Notständen herbeizuführen.

— Wie wenig Verständniß man an maßgebender Stelle für die Frauenfrage besitzt, hat sich wiederholt im Laufe der Winteression der Parlamente bewiesen. Aber es will scheinen, als ob alle bisherigen Leistungen auf diesem Gebiete übertroffen würden durch die Ausführungen, die ein Regierungskommissar zu der bekannten Petition der Vorsitzenden des deutschen Frauenvereins Reform, Frau J. Kettler in Weimar, auf Errichtung eines Mädchengymnasiums oder Zulassung des weiblichen Geschlechts zur Ablegung des an den bestehenden Gymnasien eingeführten Maturitätsexamens in der Unterrichtskommission des Abgeordnetenhauses gemacht hat. „Von wesentlicher Bedeutung,“ sagte der Kommissar, dessen Name der Mit- und Nachwelt leider verschwiegen bleibt, „sei die Gefährdung unserer Mädchenbildung und Erziehung durch den Vorschlag der Frau Kettler. In den Gymnasien — beider Arten — blieben unsere Söhne in der Regel bis in das zwanzigste Jahr und erfahrungsgemäß würden sie gerade in den letzten zwei Jahren vorzugsweise angestrengt. Dies seien aber die Jahre, in welchen die Natur unserer Töchter große Schonung verlange. Es sei bedenklich, den Mädchen in diesen Jahren eine andauernd sitzende Thätigkeit zuzumutthen. Selbst für die Knaben seien die Anstrengungen zu groß und allgemein sei das Bemühen, ihnen Erleichterung zu verschaffen.“

— Kann man das wirklich ernst nehmen, fragt die „Volksztg.“ Wir schwärmen wahrlich nicht für die gymnasiale Ausbildung unserer „Töchter“, aber sie darum für unzulässig erklären, weil sie anstrengt, das heißt denn doch den schwierigen sozialen

Mißständen in der Frauennelt einen erstaunlichen Mangel an Verständniß entgegenbringen. Vielmehr müssen wir die Ansicht der Frau Kettler als durchaus richtig anerkennen, daß die Männer kein Recht haben, dem Weibe bestimmte Bildungsmittel vorzuenthalten und damit ihre Erwerbsfähigkeit einzuschränken.

— Den Kündigungen der Kartelle für Schienen und für Träger wird in der „Kölner Ztg.“ nur eine formelle Bedeutung beigelegt. Die Kartelle sollten der Ordnung halber nur anders eingerichtet werden. Zu diesem Zweck sei das Trägerkartell schon am 3. März gekündigt worden, und seien die Verhandlungen über Neuverträge gerade am 14. Mai wieder aufgenommen worden. Bei dem Schienekartell sei durch das Hinzutreten neuer Werke eine anderweitige Einrichtung nötig.

— An Brantwein sind trotz der hohen Kartoffelpreise in diesem Betriebsjahr vom 1. Oktober bis zum 1. Mai nur 162 602 Hektoliter oder 6½ Prozent weniger als im Vorjahr hergestellt worden.

— Der Afrifaorscher im Kamerungsgebiet Hauptmann Kundi ist nach Hamburg zurückgekehrt. Eine vollständige Befriedung seiner Gesundheit hatte sich nach der „A. R. C.“ in einem fast vollständigen Schwinden des Gedächtnisses und der Sprache geäußert. Der erste Theil seines Leidens scheint ganz gehoben zu sein, während sein Sprachvermögen bisher noch nicht in vollem Umfange wiedergekehrt ist; ein Fortschritt in der Besserung ist freilich auch hierin deutlich wahrnehmbar. Hauptmann Kundi wird sich zu seiner ferneren Erholung nach Wiesbaden begeben.

— Auf den Salomons-Inseln ist, nach einer Meldung der „Frz. Ztg.“ aus Sydney vom 12. v. M., ein deutscher Händler Kuhwaldt oder Kuhwaldt von den Inseln erschlagen und wahrscheinlich verzehrt worden.

Militärisches.

r. Personalveränderungen im V. Armeekorps. Groß-Beuthauptmann vom Artillerie-Depot in Posen, zum Art.-Depot in Danzig; Schrödt, Beuthauptmann vom Art.-Depot in Pillau, zum Art.-Depot in Posen versetzt. — v. Tieck-Hennig, Bizefeldweibel vom Landwehr-Bezirk Schneidemühl, zum Scf.-Lieut. der Reserve des 2. Niederschles. Infanterie-Regiments Nr. 47 befördert; Messerschmidt, Scf.-Lieut. von der Infanterie 2. Aufgebots des Landwehr-Bezirks Posen, Knobloch, Scf.-Lieut. von der Infanterie 1. Aufgebots desselben Landwehr-Bezirks Samter — zu Brem.-Lieutenants befördert. — Hasenbauer, Scf.-Lieutenant von der Kavallerie 2. Aufgebots des Landwehr-Bezirks Görlitz, Höher, Riecke, Scf.-Lieutenants von der Infanterie 2. Aufgebots des Landwehr-Bezirks Glogau — der Abschluß bewilligt. — Pätz, Divisions-Auditeur der 10. Division, vom 16. Juni d. J. ab als zweiter Garnison-Auditeur nach Mainz versetzt; Vogt, Proviantamts-Kontrolleur auf Probe in Posen, zum Proviantamts-Kontrolleur ernannt.

r. Personalveränderungen in der 4. Division. Grosser, Scf.-Lieut. von der Infanterie 2. Aufgebots des Landwehr-Bezirks Bromberg, der Abschluß bewilligt.

— Von der Marine. Wie die „Nordd. Allg. Ztg.“ meldet, ist vom Reichs-Marineamt soeben eine für die Schlagfertigkeit und Verwendungsfähigkeit unserer Flotte wichtige Bestimmung erlassen worden, die darauf abzielt, eine gewisse Bürgschaft dafür zu haben, daß der machinelle Apparat an Bord der im äußeren Dienst befindlichen Schiffe sich in untadelhafter Verfassung befindet und ihnen eine bis zum Maximum gesteigerte Fahrgeschwindigkeit zu geben vermag. Um diese Sicherheit zu gewähren, sollen die in Dienst gestellten Fahrzeuge von jetzt an alljährlich eine vierundzwanzigstündige Volldampffahrt ausführen, und zwar sobald der Kommandant die Überzeugung gewonnen hat, daß die Ausbildung des Maschinen- und Heizerpersonals die entsprechende Ausnutzung der Leistungsfähigkeit der Maschinen und Kessel ohne ihre Gefährdung gewährleistet. Die Fahrten sind so zu legen, daß sie bei einem der vollen Ausrüstung annähernd entsprechenden Tiefgang begonnen und mit möglichst reinem Schiffsboden vor genommen werden. Außerdem sollen fünfzig in etwa vierteljährlichen Zwischenräumen von denselben Schiffen forcierte Fahrten von 3 Stunden Dauer ausgeführt werden. Diese 3 Stunden forcierten Fahrten sind unter Anwendung der an Bord vorhandenen Forcierungs einrichtungen für den Kesselzug mit aus allen Heizerwachen aus gefüchten, gutem und reichlich bemessinem Personal und nach gründlicher Reinigung der Kessel vorzunehmen. Um ein Bild zu bekommen, wie eine längere Maschineneleitung des Schiffes sich nach vorübergehender äußerster Anspannung der Kräfte gestalten wird, ist in jedem Jahre eine dieser dreistündigen forcierten Fahrten mit der 24stündigen Volldampffahrt dergestalt zu verbinden, daß sie in die erste Hälfte der Volldampffahrt fällt. Über den Verlauf der Volldampffahrt und der forcierten Fahrten ist demnächst umfassender Bericht an das Reichs-Marineamt zu erstatten.

Lokales.

Posen, den 23. Mai.

— b. Das Gewitter, das gestern Abend die im Laufe des Tages recht schwül gewordene Witterung abföhrt, hat an einer Stelle in unserer Stadt eingeschlagen. Ein Blitzstrahl fuhr nämlich in die Werkstatt des Fleischermeisters Herrn Hetsig in der Bronerstraße und traf den Lehrling, der indeß nur unbedeutend am Arme verletzt wurde. Der starke Regen, der das Gewitter begleitete und, nach kurzem Aufhören, in der Nacht wieder begann, ist der Vegetation sehr dienlich gewesen. Nebrigens hat Falb für heute einen kritischen Tag erster Ordnung angekündigt, dieser scheint

nun gestern schon gewesen zu sein, was nicht gegen Falbs Vorhersagungen verstößen würde; denn Falb gibt mit seinen Daten nur eine Zeit an, um die herum die eigenthümlichen atmosphärischen Erecheinungen eintreten sollen. Heute Abend um 5 Uhr 49 Minuten tritt die totale Mondfinsternis ein, die 3 Stunden und 36 Minuten dauern wird und bei uns, falls der Himmel klar ist, im Endstadium noch wird gesehen werden können.

— b. Die 18 Dienstmänner, welche wir in Posen haben, hatten heute Morgen gemeinsame Vorstellung vor dem stellvertretenden Polizei-Inspektor Herrn Kommissarius Bentzki, um sich über den Besitz diverser vorgeschriebener Papiere, über sauberen Anzug und eine richtig gehende Taschenuhr auszuweisen.

— b. Tierquälerei. Gestern Morgen wurde am Dome an einem Fuhrwerk ein total Lahmes Pferd bemerkt; dasselbe wurde von der Polizei ausgespannt und dem Departements-Thierarzt vorge stellt, der nicht nur verbot, daß es wieder angespannt werde, sondern auch sich veranlaßt sah anzurufen, daß es erst nach einigen Tagen weggeführt werde. Der Eigentümer, der von auswärts ist, darf einer Strafe wegen Tierquälerei entgegen jehen.

— b. Verhaftungen. Gestern wurde ein Knabe verhaftet, der einer Witwe aus ihrer Wohnung in der Bergstraße zehn Mark gestohlen hatte. — Der Polizei wurde ferner ein früherer Revierschreiber von hier vorgeführt, der sich als Telegraphist der Feuerwehr ausgegeben und verschiedene Schwundeleien verübt haben soll.

* Aus dem Polizeibericht von Freitag. Nach dem Polizeigewahrsam geschafft: zwei betrunke Personen. — Verloren: ein Kranfenfassenbuch nebst Quittungskarte. — Gefunden: ein Dienstbuch nebst Quittungskarte.

Angetommene Fremde.

Posen, 23. Mai.

Hotel de Rome. — F. Westphal & Co. Rittergutsbesitzer Hauptmann Berger aus Bembow, Reg.-Baumeister Paesler und Fabrikbesitzer Herrmann mit Frau aus Berlin, Brauereibesitzer Schmelz und Pastor Dux aus Crone a. B., Kand. theol. Böltner aus Niepruzewo, Versicherungs-Inspektor Walter aus Breslau, die Kaufleute Mühlens aus M.-Gladbach, Albrecht aus Blauen, Rabs aus Gnadenfrei, Baendler aus Böhmen, Junkers aus Rheydt, Biermann, Moral, Hoffmann, Klemke, Scheddin, Kampf, Asch und Caspary aus Berlin, Rothel aus Syrottau.

Nylius Hotel, in Dresden (Fritz Bremer). Die Rittergutsbesitzer Schrader aus Goreczki bei Radenz und Fr. Schendowska mit Nichte aus Niepruzewo, Regierungsrath Schröder mit Familie aus Posen, Rittmeister v. Brixki aus Lüben, die Kaufleute Boose aus Hamburg und Grams aus Bochum, die Kaufleute Freisdorf aus Braunschweig, Goldstein aus Chemnitz, Kochell aus Dingelstädt, Schurmann aus München, Kelch und Heymann aus Berlin, Finszelberg aus Leipzig, Salmuth aus Dortmund und Roth aus Breslau. Theodor Jahn's Hotel garni. Die Kaufleute Kostantin aus Muslau O.-L., Jodomski aus Ostrowo und Kieselbach aus Elberfeld.

Georg Müller's Hotel „Altes deutsches Haus“. Die Kaufleute Wertheim und Meier aus Berlin, Meyer und Kaufmann aus Frankfurt a. M., Hausmann aus Stettin, Köhler aus Hamburg, Nicolaus aus Köln, Borchardt aus Magdeburg, Fabrikant Lucht aus Glogau, Mühlenbesitzer Otto aus Ostrowo.

** Köln, 21. Mai. Das Buddelrohrengeschäft beginnt, wie die „Kölner Zeitung“ meldet, lebhafter zu werden. Die Zurückhaltung der Werke habe aufgehört, diesevelen machen jetzt größere Schlüsse in Roheisen für das dritte Quartal, die Preise neigen sich zum Steigen; Luxemburger Eisen sei seit 14 Tagen um 1 bis 1½ Frs. gestiegen.

** Mailand, 22. Mai. Die hiesige Eisengießerei Fratelli Colla, sowie Alberto de Pietro, Dampfmühlenbesitzer in Rieti, haben ihre Zahlungen eingestellt. Die Bassina der ersten Firma betragen eine Million, diejenigen der letzteren eine Viertelmillion.

Handel und Verkehr.

W. Posen, 23. Mai. [Getreide- und Spiritus-Wochenbericht] Von Sonntag bis Mittwoch war das Wetter recht kühl, worauf nach mehrmaligem durchdringenden Regen die Temperatur wieder recht warm wurde. Der eingetretene Regen kam sowohl für Winter- als auch für Sommersaaten recht erwünscht, da schon erste Klagen über Trockenheit laut wurden. Der Stand der Winterfrüchte ist in der ganzen Provinz durchschnittlich ein nur mittelmäßiger, während die Sommerernte durchschnittlich nichts zu wünschen übrig läßt. Die Getreidezufrüher waren während der letzten 8 Tage von außerst geringem Umfang und reichten natürlich von den besseren Qualitäten nicht für den lokalen Bedarf aus. Unsere Müller waren gezwungen, ihren Bedarf größtentheils von den Lägern zu decken. Auf größere Zufuhren ist nicht mehr zu rechnen, da die Bestände in der Provinz schon fast gänzlich geräumt sind. Bezeichnend ist, daß unsere Notirungen von Weizen und Roggen höher sind als Berlin, ein Beweis, wie groß der Mangel an Waare ist. Der dieswöchentliche Geschäftsverkehr zeigte wieder eine recht anmire Tendenz, erit gegen Schlüß kam eine mätere Haltung zum Durchbruch und mußten einzelne Getreide von ihrem höchsten Stand wieder abgeben.

Weizen bei kleiner Zufuhr weSENTlich besser bezahlt, Müller, die als forcierte Käufer aufrufen, waren nicht währlich in den Qualitätaten, 245—260, Schlüß 240—255 M.

Für Roggen zeigte sich eine außerst rege Nachfrage seitens

