

**Verantwortliche
Redakteure.**

Für den politischen Theil:

G. Fontane,

für Fensterton und Vermischtes:

J. Steinbach,

für den übrigen redakt. Theil:

J. Hirschfeld,

sämtlich in Posen.

Verantwortlich für den
Inseraten-Theil:

J. Klugkist in Posen.

Posener Zeitung

Achtundneunziger

Jahrgang.

Nr. 353

Die „Posener Zeitung“ erscheint wochentlich drei Mal,
an Sonn- und Feiertagen ein Mal. Das Abonnement beträgt viertel-
jährlich 4,50 M. für die Stadt Posen, 5,45 M. für
ganzen Deutschland. Bestellungen nehmen alle Ausgabestellen
der Zeitung sowie alle Postämter des deutschen Reiches an.

Montag, 25. Mai.

Inserate werden angenommen

in Posen bei der Expedition der
Zeitung, Wilhelmstraße 17,
Herr Ad. Schles, Hoflieferant,
Gr. Gerber- u. Breitestr. Ede,
Otto Tietkiss, in Firma
J. Hermann, Wilhelmplatz 8,
in den Städten der Provinz
Posen bei unseren
Agenturen, ferner bei den
Annoncen-Expeditionen Adolf
Kosse, Haasenstein & Vogler U. G.,
G. J. Daube & Co., Invalidenwall.

Deutschland.

Berlin, 24. Mai.

Für die dem Arbeitsministerium anlässlich des bevorstehenden Wechsels an seiner Spitze jetzt zugeschriebene Veränderung des Geschäftskreises sind drei Möglichkeiten denkbar. Zur Zeit zerfällt das ganze Ministerium in vier Abtheilungen, von denen drei durch die Eisenbahn-Verwaltung und eine durch das Bauwesen in Anspruch genommen werden. Sobald die der Bauverwaltung dienende Abtheilung ausscheidet, bleibt, wie man sieht, vom Arbeitsministerium nichts weiter als ein „Eisenbahnministerium“ übrig. Was die Bauabtheilung betrifft, so ist bei derselben in den Grörterungen der Presse bis jetzt vorzugsweise das Wasserbauwesen ins Auge gefaßt worden, während die Abtheilung daneben auch noch die Wege- und Hochbau-Verwaltung umschließt. So weit verlautet, liegt es jedoch nicht in der Absicht, die einzelnen Zweige des Baumes von einander zu trennen, sondern den Wege- und Hochbau in dieselben Hände zu legen, die künftig den Wasserbau und die Wasserwirtschaft zu besorgen haben werden. Das kann, wie bemerkt, in dreifacher Richtung geschehen. Die Bau-Abtheilung kann entweder dem Landwirtschafts-Ministerium zugewiesen, oder mit dem Handels- und Gewerbeministerium vereinigt, oder endlich drittens zu einem eignen „Bautenministerium“ ausgestaltet werden, dessen Hauptaufgaben auf dem Gebiete der Wasserwirtschaft liegen würden. Die Gründe, welche gegen die Vereinigung mit dem Landwirtschaftsministerium sprechen, sind schon früher angegeben worden. Auch gegen die Verbindung mit dem Handels- und Gewerbeministerium machen sich Erwägungen geltend, die nicht zu unterschätzen sind. Man befürchtet, wie die „Voss. Zeitung“ erfährt, namentlich den Gegensatz der Interessen des Handels und der Schifffahrt einerseits und der Landeskultur andererseits in Bezug auf die Behandlung der öffentlichen Ströme, wenn die Fürsorge für die Wasserstraßen einem Ministerium überwiesen würde, welches geschäftsmäßig vorwiegend einen der hier gegen einanderstehenden Interessenzweige vertritt. Die Bedenken gegen Bildung eines eigenen Ministeriums für Wasserwirtschaft werden andererseits darin gefunden, daß nach Abschluß der erweiterten Thätigkeit im Wasserbauwesen für ein besonderes Wasserbauministerium kaum genügender Geschäftsstoff vorhanden sein würde, während andererseits dem Handels- und dem Landwirtschaftsministerium wichtige Bestandtheile ihrer Geschäftskreise entzogen seien würden. Besonders die landwirtschaftliche Verwaltung würde in den wasserwirtschaftlichen Missionen und dem Deichwesen, wie man befürchtet, das Gebiet ihrer fruchtbaren Thätigkeit verlieren. Nach alledem scheint es nicht, als ob eine Abwägung der hier in Betracht kommenden Gründe und Gegengründe bereits erfolgt und überhaupt schon die Vorfrage endgültig entschieden sei, ob die Bau-Abtheilung vom Arbeitsministerium wirklich abgezweigt werden soll. Dem Übergewicht der Eisenbahnverwaltung und dem Umstande, daß dem entsprechend der Arbeitsminister immer ein Eisenbahn-Fachmann sein muß, steht die Thatssache gegenüber, daß bei der jetzigen Einrichtung die Verwaltung der gesamten staatlichen Verkehrsanstalten zu Lande und zu Wasser und die Staatsaufsicht über alle Anlagen dieser Art einem einheitlichen Willen folgen, sowie daß alle Verwaltungszweige, in denen Bautechnik, Ingenieurwesen, Hochbau und Maschinenbau eine entscheidende Rolle spielen, in der gleichen Hand vereinigt sind. Werden einzelne dieser Zweige aus dem Ganzen losgelöst, so würden allerdings unter Umständen Schwierigkeiten nicht ausbleiben, es fragt sich indeß, welches Uebel das kleinere ist, und ob bei Aufrechthaltung des jetzigen Zustandes jemals eine thatkräftige Förderung der Wasserwirtschaft zu erwarten wäre, wie von den Bedürfnissen der Zeit längst verlangt worden ist.

Der „Hannov. Cour.“ schreibt:

Durch verschiedene Blätter ging dieser Tage die Mittheilung, daß Oberpräsident Dr. v. Bennigsen für ein hohes Reichsamt aussersehen sei. Wie wir nach Erfundungen an zuständiger Stelle versichern können, ist hier von dergleichen Absichten durchaus nichts bekannt. Man hat es bei dieser Mittheilung jedenfalls nur mit Muthmaßungen eines erfindungsreichen Privatpolitikers zu thun.

Das Saarbrückener Gewerbeblatt (Organ des Freiherrn v. Stumm) kündigt eine Sonderausgabe der Stummischen sozialpolitischen Reden an, welche dieser bei Berathung des Arbeiterschutz-Gesetzes gehalten.

Wir haben, bemerkt der „Vorwärts“ dazu, den lebhaften Wunsch, daß diese Reden zu einem so billigen Preis verkäuflich werden, daß sie sich jeder Arbeiter anschaffen kann, denn wir kennen kein besseres Material zur Bekämpfung der Unternehmenspolitik als die Reden von König Stumm.

Wer die Reden des Frhrn. v. Stumm im Reichstage bei Berathung des Arbeiterschutzgesetzes genauer verfolgt hat, wird

sich allerdings des Eindrucks kaum erwehren können, daß der „Vorwärts“ nur zu recht hat, wenn er eine Sonderausgabe der Stummischen Reden im Interesse seiner Partei mit Freuden begrüßt, denn nichts pflegt Arbeiter mehr zu erbittern und leichter zu Anhängern der Sozialdemokratie zu machen, als wenn sie aus dem Munde von Arbeitgebern Anschauungen zu hören bekommen, wie sie der genannte Groß-Unternehmer in allen seinen Reden vertritt.

Die Freisinnigen im Königreich Sachsen haben, wie der „Köln. Btg.“ aus Sachsen geplagt wird, seit den letzten Landtagswahlen ihre Organisation in Sachsen wesentlich ausgebaut; eine Anzahl kleiner Lokalblätter sind geschaffen, die bei einer Wahl sehr wirksam in den Kampf eingreifen können. Abgesehen hiervom ist die Zeitschrift in Sachsen den Freisinnigen günstig.

Die Deutsche Gesellschaft für angewandte Chemie verlangt in einer Eintrage an den Reichskanzler die Errichtung eines Reichsgewerbeamtes als Oberbehörde für das gesamte Gewerbswesen.

Hamburg, 24. Mai. Der hiesige Verein für Eisenbahnen agitiert gegenwärtig bei den Behörden, in Vereinen und Privatkreisen für die Einbringung eines Antrages an die demnächst stattfindende Generalversammlung der Lübeck-Hamburger Eisenbahn, behufs Einführung eines dreistufigen Boncentariffs von 25, 50 und 100 Pfennige auf der dazu besonders geeignet erscheinenden Strecke Lübeck-Hamburg. Der Vorschlag findet hier selbst vielseitige Zustimmung.

München, 24. Mai. Der Verkehrsausweis der bayerischen Staatsbahnen für den Monat April bezeichnet gegen den gleichen Monat des Vorjahrs die bedeutende Mindereinnahme von 313 697 Mark, und zwar fällt diese zum ersten Mal vorwiegend auf einen Auffall im Personenverkehr. Es sind nämlich 79 757 Personen weniger befördert worden, was eine Mindereinnahme von 219 896 M. im Personentransport (2 062 855 M.) ergibt. Der Frachtgüterverkehr (986 346 580 Kgr.) weist wohl eine Zunahme von 31 813 610 Kgr. aus, das Erträgnis (5 948 655 M.) bleibt gegen das Vorjahr aber um 98 418 M. zurück, was auf Konto der Tarifumgestaltung zu setzen ist. Mehreinnahme (um 4617 M.) weist nur der Frachtverkehr aus dem Reisegepäck und der Viehverkehr auf, die zusammen 226 770 M. erbracht haben. Die Kilometerzahl ist um 92 gewachsen. In den ersten vier Monaten dieses Jahres ergiebt sich mit 20 061 889 M. gegen den gleichen Zeitraum des Vorjahrs ein Mindererlös von 435 270 M.

Witterungsbericht

für die Woche vom 25. Mai bis 1. Juni.

(Nachdruck verboten.)

(D.-R.) Die erste Hochflut des „Volljahres“, die des Neumondes vom 8. Mai, hatte vollständig unter der Herrschaft der vom 5. bis 14. Mai unausgesetzt über Deutschland wührend Frühjahrs-Etosien (nördlichen Passatwinde) gestanden. Die Folge davon war, daß an das vierjährige Fallen des Luftdrucks zu Anfang der Periode ein auffälliger Weise drei Tage anhaltendes Steigen desselben vom Phasentermine ab sich anschloß, worauf unter erneutem Barometerfall der letzte Theil der Periode noch bis zum 14. Mai währt. Erst an diesem Tage setzte die Periode des ersten Mondviertels und zwar gleichzeitig mit weitverbreiteten Westwinden ein, sodaß am Sonnabend vor Pfingsten durch das neue regelrechte Steigen des Luftdrucks in ganz Deutschland außer im Osten zahlreiche Gewitter hervorgerufen wurden. Daraus erklärt sich weiter, daß während der Pfingsttage allenthalben die Temperatur erheblich unter dem Mittelwert zurückblieb. Die Bodentemperatur sank zu Hamburg vom 16. zum 17. Mai auf -1,1 Grad C. und vom 17. zum 18. auf -2,2 Grad, zu Magdeburg aber während der ersten jener beiden Nächte sogar bis auf -3,2 Grad. Kein Notiz stand am Morgen des 17. Mai beide genannte Stationen, am 18. außerdem noch Rügenwalde und Friedrichshafen, während man um dieselbe Zeit aus Kaiserslautern, München, Münster und vom Harz Schneefall meldete. — Nachdem nun bereits am 19. Mai, während des Äquatorstandes des Mondes die jetzige Vollmonds-Hochflut deutlich eingetreten war, entwickelte sich dieselbe bei anhaltendem Barometerfall verfestigt, daß am 22. Mai, dem Vorabende der totalen Mondfinsternis, ein von Frankreich als Schne- und Hagelsturm ausgegangen, nach Nordost gerichtete Wetterumschlag Deutschland bis zur Ostsee durchsetzte, worauf nunmehr der für die Zeiträume vom 27. bis 29. Mai und vom 1. bis 3. Juni bereits angekündigte Temperaturrückschlag sich einstellen dürfte.

Lokales.

Posen, 25. Mai.

—b. **Schützenfest.** Am Sonnabend Abend um 6 Uhr ist das Schießen nach der Königscheibe beendet worden; von den 813 abgegebenen Schüssen sind 593 Treffer gewesen. Der beste Schütze ist Herr Brunnenmeister Jaglin mit dem für die Kaiserin abgegebenen Schuß geblieben, was noch am Sonnabend Abend der Kaiserin telegraphisch mitgetheilt wurde. Herr Jaglin hat eine zwölf mit starker Verbrührung des Stiftes im Mittelpunkt der Scheibe getroffen; er darf indeß nach dem Statut auf Grund dieses Schusses nicht Schützenkönig werden, der Schuß war ein Ehrenschuß und berechtigt den, der ihn abgegeben, nicht zu der geachten Würde. Der nächstbeste Schütze ist Herr Hotelbesitzer Joseph Gräß, dann kommt Herr Tischlermeister Albert Orduan und Herr Kürchnermeister Otto Schulz. Die Proklamation des Schützenkönigs und der Ritter sollte gestern Abend erfolgen, hat aber nicht stattgefunden, da von der Kaiserin die Antwort, die man erwartet, noch nicht eingetroffen ist. Sobald die Antwort eintrifft, sollen die Mitglieder der Gilde zusammenberufen werden. Das Telegramm an die Kaiserin hat folgenden Wortlaut:

Ihre Majestät die Kaiserin von Deutschland, Königin von Preußen, Berlin.

Bei dem heute Abend 6 Uhr beendeten Pfingst-Königs-

Inserate, die schmal gesetzte Zeitzeile oder deren Raum in der Morgen-Ausgabe 20 Pf., auf der letzten Seite 80 Pf., in der Mittagsausgabe 25 Pf., an bevorzugter Stelle entsprechend höher, werden in der Erprobung für die Mittagsausgabe bis 8 Uhr Vormittags, für die Morgen-Ausgabe bis 5 Uhr Nachm. angenommen.

1891

Inserate der über 600 Jahre bestehenden Schützengilde Posen hat nach Ausmessung der Scheibe sich herausgefunden, daß das Golden-mitglied Brunnenmeister Jaglin am Tage des Beginns des Festes, Montag, den 18. d. Mts., für Ihre Majestät die nach § 37 des Statuts bestimmten drei Ehrenschüsse abgegeben hat und von diesen der Schuß, mit Nr. 6 bezeichnet, als der beste, als Königschuß gefallen ist. Von diesem freudigen Ereigniß Ihrer Majestät ganz unabhängig Melbung machen, erbitten wir die hohe Gnade, hochgeneigt die Würde als Schützenkönig annehmen und über die damit verbundene Prämie verfügen zu wollen. Den Statuten gemäß erfolgt die Proklamation Sonntag, den 24. Mai d. J. Nachmittags 6 Uhr.

Ganz unabhängig

der Vorstand der Schützengilde.

J. Ballmann. J. Specht.

—b. **Radfahrt.** 13 Radfahrer fuhren gestern Nachmittag um 2 Uhr per Rad vom Schillingstor aus nach Pudenz.

—b. **Überfahren.** Auf der Rennbahn hätte am Sonnabend Abend ein Kutscher beinahe großes Unglück angerichtet. Derselbe fuhr mit seiner Drosche im Trabe um die Ecke und bemerkte infolge dessen nicht rechtzeitig einen Kinderwagen, der ihm entgegenkam. Die Pferde gerieten mit den Füßen in denselben hinein, das Kind wurde hinausgeworfen, blieb aber glücklicherweise, da es mit den Beinen herausfiel, unverletzt. Der Kinderwagen wurde zertrümmert. Der unvorsichtige Kutscher jagte nun mit seiner Drosche eilig davon, was indeß nicht verhinderte, daß die Mutter des in Lebensgefahr gewesenen Kindes, die von auswärts ist und hier nur zu einem Besuch ist, sie zwar von der Stellung eines Strafantrages wegen Sachbeschädigung ab. Die Polizei durfte aber wegen zu schneller Fahrt den Kutscher belangen.

—b. **Verhaftungen.** Am Sonnabend Vormittag wurde ein Arbeitsbüro aus der Bergstraße verhaftet, der einen Einbruchsbüchstahl ausgeführt hat. Ein Haushälter, der zur selben Zeit bei einem Restaurateur in der Wilhelmstraße einen Spind mittels Nachschlüssels öffnen wollte, wurde dabei erfaßt und der Polizei übergeben, die ihn gleichfalls verhaftete. — In der Ritterstraße eignete sich am Sonnabend eine Witwe von einem Neubau ein Brett an; ein Schuhmann verhaftete sie wegen dieses Büchstahls. Wegen Büchstahls wurde auch gestern früh auf der Dammsstraße eine Arbeiterfrau verhaftet. — Am Donnerstag voriger Woche begab sich ein Knabe unter Angabe eines falschen Namens bei einem hiesigen Bäckermeister in die Lehre. Derselbe unterstülzte seinem Meister am Sonnabend drei Mark und kam nicht mehr in die Lehre zurück. Er wurde deshalb, als man ihn gestern Abend um 8½ Uhr auf der Straße bemerkte, verhaftet.

—b. **Eine Schlägerei** entstand heute Morgen um 4½ Uhr zwischen einer Anzahl Arbeiter und Soldaten in der Bäckerstraße; ein Soldat wurde dabei schwer verwundet. Sechs Arbeiter, sämtlich aus Berlitz, wurden verhaftet.

* **Aus dem Polizeibericht** von Sonnabend und Sonntag. Verhaftet: ein Maurer wegen Widerstandes gegen die Staatsgewalt; 23 Bettler, 1 Bettlerin.

Angekommene Freunde.

Posen, 25. Mai.

Stern's Hotel de l'Europe. Die Kaufleute Landmann aus Berlin, Marchés aus Neu-Dietendorf, Schmidt aus Köln, Theuerkauf aus Düsseldorf, Freitag aus Hannover, Fabrikbesitzer Bladel aus Goldberg, Geheimer Rechnungsraeth Lascle aus Berlin, Ingenieur Wiebe aus Hamburg, General-Agent Mohrmann aus Königsberg i. Pr.

Grand Hotel de France. Die Rittergutsbesitzer Oberfels aus Borucin, Chotomowski und Frau aus Wanow, Szulczenzki und Frau aus Chotomowski, Frau Suicla und Sohn aus Russland, Lapinski aus Warschau und Chłapowski aus Szoldry, die Kaufleute Bäckermann aus Wongrowitz und Plezner aus Berlin, Buchvieh-Lieferant Wulff aus Geestemünde.

Mylus Hotel de Dresden (Fritz Bremer). Die Rittergutsbesitzer Lieut. v. Tempelhoff aus Dombrowka, Baron v. Seydlitz aus Szroda, Gribel aus Napachanie, Beyme aus Bukowice, Oberst u. Komm. Inf.-Reg. 47 v. Pojer u. Groß-Nädlitz aus Posen, Oberstleut. u. Militär-Bevollmächtigter Buccari aus Berlin, Rittermeister v. Lieber aus Müllrich, Gerichtsassessor Henkel aus Görlitz, Architekt Hännisch aus Berlin, Arzt Dr. Rosenfeld aus Breslau, Fabrikant Ebstein aus Berlin, die Kaufleute Alexander, Heilmann, Bäßle, Freudenthal und Frau, Ellend und Frau, Schädel und Frau, Schädel aus Berlin, Poppe aus Dobrow, Menke aus Danzig.

Hotel de Roma. — F. Westphal & Co. Die Rittergutsbesitzer v. Gobeltitz aus Gleining, Lieut. Stahr aus Kurnatowice, Silber aus Wola, Lieut. Frhr. v. Ohlen aus Reichen, Steuerrath Glaubitz aus Blajewitz, Landrichter Lange und Frau aus Liegnitz, die Fabrikbesitzer Lieut. Blumenthal und Bruder aus Glogau, Schwarz aus Berlin, die Ingenieure Boening aus Bad Nauheim, Burgmann aus Dresden, die Kaufleute Holzbach, Nottmann, Salomon aus Berlin, Walther aus Salzbrunn, Schubbe aus Gevelsberg, Kochem aus Stettin, Sabel aus Hildesheim, Laube aus Leipzig, Beyda aus Neuß a. Rh., Kahn aus Mühlhausen i. E., Mühlens aus M. Gladbach, Fränkel aus Ziegenhals.

Keiler's Hotel zum Englischen Hof. Die Kaufleute Friedberger aus Breslau, Michalowitsch aus Berlin, Voas aus Konin, Pinner, Sternberg aus Birnbaum, Friedmann und Schwester aus Konin, Frau Kaplan aus Konin, Kantor Haase aus Birnbaum.

Theodor Jahns Hotel garni. Die Kaufleute Schulze aus Stettin, Wittenberg, Drasch aus Berlin, Berliner, Schück, Aschner aus Breslau, Adler aus Budapest, Tworoger aus Ratibor, Nossen aus Posen, Machmann aus Schwege.

Hotel de Berlin (W. Kamieński). Die Rittergutsbesitzer von Dobrogajski aus Brusinow, v. Gutowskis aus Jaworowic, Baron Graeve aus Borek, Kaufmann Eckardt aus München, Frau Wizner und Sohn aus Polen, Techniker Wolnicki aus Dobrowo, Frau Ludwig aus Kolaczkow, Rentier Staszewski aus Krakau, Frau v. Flatow aus Mocemo, Agronom Chmielewski aus Woynowic, und Brennereiverwalter Mikołajewski aus Brodnica.

Georg Müller's Hotel „Altes deutsches Haus“. Die Kaufleute Kappan aus Schröda, Lewin aus Leipzig, Heppner aus Breslau, Vincenz aus Koschmin, Meinecke aus Rütingen, Kopper aus Holland, Langer aus Berlin, Berger aus Rostock, Friedrich aus Gumbinnen, Ingenieur Kühnert aus Wollstein, Prediger Glang aus Pyritz, Arzt Przybyslaw aus Thorn, Oberinspektor Ackermann aus Bromberg.

J. Graetz's Hotel „Deutsches Haus“ vormals Langner's Hotel Fabrikbesitzer Kaminski aus Inowrazlaw, die Kaufleute Kaminski aus Inowrazlaw, Töpfer Kischel aus Muskau, die Kaufleute Kritche aus Dresden, Herrmann aus Leipzig, Glasser aus Berlin, Hoffmann aus Köln.

Hotel Bellevue. (H. Goldbach.) Die Kaufleute Kempnich aus Mainz, Straschner aus Breslau, Simon aus Landsberg, Schifftau aus Ratibor, Kröling aus Rütingen, Müller aus Liegnitz, Kubrichs aus Petersburg, Lehner aus Oderberg, Riesenthal aus Leipzig, Kuleczewski aus Gnesen, Fleischermeister Kippel aus Breslau, Ingenieur Werdemann aus Bromberg, Gutsbesitzer v. Kostrzeczki aus Friedensfeld.

Arndt's Hotel. Die Kaufleute Henkel aus Elberfeld, Rozenzweig aus Reichenbach, Hirsch aus Schwerin a. W., Fabrikant Schmuller aus Liegnitz, Steuer-Einnahmer Schmidt aus Schwerin a. W., Inspektor Noah und Frau aus Mürkowitz.

Hotel Concordia am Bahnhof - P. Röhrl. Die Kaufleute Scholz aus Könnitz, Görlich aus Berlin, Sommer aus Thorn, Herrnstdtter aus Breslau, Ruhne aus Kirchheim, Marcus und Meyer aus Breslau, Torneur aus Thorn, Engers aus Küstrin, Vogt aus Peterswaldau, Isaac aus Berlin, die Gutsbesitzer N. Hubert und A. Hünbert aus Neudorf.

Bom Wochenmarkt.

s. Breslau, 25. Mai.

Der Ztr. Roggen 10,25 M., Weizen 12-12,20 M., Gerste 6,75-7 M., Hafer 8-9 M., Erbsen 7,75-8 M., blaue Lupine 3-4 M., gelbe Lupine 4,25 M. Das Schok Stroh 24-25,50 M. Der Ztr. Heu 1,50-2 M. - Alter Markt: Der Ztr. Kartoffeln 2,60-2,75 M. 1 Paar junge Hühner 1-1,50 M., 1 Paar alte Hühner 2,75-3,75 M., 1 Paar junge Enten 2,75 bis 2,90 M., 1 Gans 4-8 M., 1 Paar Flugtauben (Feldtauben) 1-1,20 M. Die Meze Kartoffeln 12 Pf., 1 Pf. Spargel 35 bis 50 Pf., 1 Kopf Blumenkohl 40-60 Pf., 3 Bund Möhren 15 bis 20 Pf., 3-4 Köpfe Salat 10 Pf., Spinat, Sauerampfer, Grünkohl eine starke Handvoll 10 Pf., 3 Bund Radischeschen 10 Pf., 1 Pf. grüne Stachelbeeren 20-25 Pf., 1 großer Brude 3 Pf., 2 mittelgroße 5 Pf. Peterstüle, Sellerie ein kleines Bündel 5 Pf. Die Mandel Eier 60 Pf., Das Pf. Butter 1 M., schöne frische Fischbutter 1,15 M. Frischer Landfleisch in Stücken zu 5-10-15 Pf. - Der Auftrieb auf dem Viehmarkt in Fettswineinen befand sich auf 102 Stück, der Ztr. lebend Gewicht 33-34,50 M. Kälber 15 Stück, das Pf. lebend Gewicht 25-27 Pf. - Wronkerplatz: 1 Pf. Zander 80 Pf., abgezogene 40-60 Pf., Barvin 55-60 Pf., Aale 1-1,20 M., Hechte 70-75 Pf., Schleie 55-65 Pf., Barsche 40-55 Pf., Bleie 35-50 Pf., kleine Weißfische 30-35 Pf., tote 15-20 Pf. Das Pf. Rindfleisch 55-60 Pf., Kalbfleisch 60-65 Pf., Schweinfleisch 55-60 Pf., Hammelfleisch 55-60 Pf., geräucherter Speck 75-80 Pf., geräucherte Wurst 75-80 Pf., Schmalz 75-80 Pf., Rindertalg 40-50 Pf. - Sapiehawatz: 1 Paar junge Hühner 80 Pf. bis 1,50 M., 1 Paar alte Hühner bis 3,75 M., 1 junge Gans 2-2,75 M., 1 alte Gans 4-4,50 M., 1 Paar große schwere Hähne 4 M., 1 Paar junge Tauben 65-80 Pf. Die Mandel Hühnereier 60 Pf., 1 Pf. Fischbutter 1-1,15 M., 1 Liter Milch 12 Pf., 1 Kopf Blumenkohl 30-55 Pf., 3 Bund Möhren 10 Pf., Salat 3-4 Bund 10 Pf., 1 Pf. grüne Stachelbeeren 20-25 Pf., 3 Bund Radischeschen 10 Pf., Weiße und rothe Kartoffeln die Meze 12 Pf., die Meze blaue Kartoffeln 13-14 Pf. Das Pf. Zwiebeln 7-8 Pf.

Handel und Verkehr.

** Königsberg i. Pr., 23. Mai. In der heutigen Generalversammlung der Ostpreußischen Südbahn, in welcher 5357 Aktien mit einem Kapital von 3214200 M. vertreten waren, wurde die Bilanz genehmigt und die Vertheilung einer Dividende von 5 Prozent für die Stammaktien beschlossen, sowie Decharge ertheilt. Bei den Ersatzwahlen für den Aufsichtsrath wurde Kommerzienrat Andersch wieder- und die Kaufleute Gustav Simon und Konsul Robert Gaedke neu gewählt. Der Antrag eines Aktionärs wegen Konvertirung der 4½% prozent. Obligationen auf 3½% prozent. eine Petition an das Abgeordnetenhaus zu richten, wurde mit einem Amendement angenommen, dahin gehend, die Konvertirung je nach der Lage des Geldmarktes auf 4 Prozent vorzunehmen. Alle Beschlüsse wurden einstimmig gefasst.

** Halle a. S., 23. Mai. In der heutigen Auffichtsrathssitzung der A. Riebeck'schen Montanwerke legte die Direktion die Bilanz und das Gewinn- und Verlust-Konto pro 1890/91 vor. Das letztere ergiebt nach Boranahme der üblichen Abschreibungen einen Nettoüberschuss von 1687295 M. Gemäß Antrag der Direktion soll der auf den 19. Juni einzuberufenden Generalversammlung die Vertheilung einer Dividende von 15 Prozent (wie im Vorjahr) vorgeschlagen werden. Die Aussichten für das laufende Jahr werden als günstige bezeichnet.

** Köln, 23. Mai. Die königliche Eisenbahn-Direktion (rechtsrheinisch), welche die von den Bechen in der Kölner Kohlen-Submission am 15. April abgegebenen Offerten zu 105 M. abgelehnt hat, forderte der „Königlichen Volkszeitung“ zufolge die dem Kohlenverkaufsverein angehörigen Bechen auf, ihr freihändige Angebote zu machen und erließ zu diesem Bechu eine Einladung zu mündlichen Verhandlungen für den 26. Mai nach Essen.

** Wien, 23. Mai. In der heutigen Generalversammlung der Karl-Ludwigsbahn erklärte der Verwaltungsrath, er begrüße die Mittheilungen über die Abficht der Staatsverwaltung, die Bahnlinien der Karl-Ludwigsbahn einzulösen, mit Befriedigung, weil vermöge der Bestimmungen der Konzessionsurkunde betreffs der Hauptlinien der Karl-Ludwigsbahn, sowie vermöge der Umstände, unter welchen die Lokalbahnen konzessionirt seien, jeder Zweifel an der Löfung der Frage der Verstaatlichung der Karl-Ludwigsbahn von vornherein ausgeschlossen sei. Gleichwohl könne der Verwaltungsrath ohne besondere Vollmacht in die Verhandlungen nicht eintreten, weil dieselben nachtheilig wirken könnten; es solle deshalb eine besondere Generalversammlung für die aller nächste Zeit ausgeschrieben werden. Die Versammlung genehmigte die Anträge und bestimmte, daß die Kupons der Aktien mit 5½% jähr. einzulösen seien.

** Mailand, 23. Mai. Das Kommissionshaus Giacopini u. Ansaldi in Neapel hat in Folge des Konurses Corradini mit einer halben Million Lire Passiven ebenfalls seine Zahlungen eingestellt.

Marktberichte.

Bromberg, 23. Mai. (Amtlicher Bericht der Handelskammer.) Weizen: 230-240 M., feinster über Notiz. - Roggen 190-204 Mark, feinster über Notiz. - Hafer nach Qualität 165-176 M. - Gerste 155-165 Mark. - Körnerbrot 165-180 M., Futtererbrot 150-162 M. - Brot 105-115 M. - Spiritus 50er Konsum 70,50 M., 70er 50,5 Mark

Marktpreise zu Breslau am 23. Mai.

Festsetzungen der städtischen Markt- Notrungs-Kommission.	gute		mittlere		gering. Ware.	
	Höch- ster	Nie- drigst.	Höch- ster	Nie- drigst.	Höch- ster	Nie- drigst.
M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.
Weizen, weißer	24,30	24,10	23,70	23,20	22,70	22,20
Weizen, gelber	pro	24,20	24 —	23,70	23,20	22,70
Roggen	100	21,40	21,10	20,90	20,70	20,20
Gerste	17 —	16,30	15,40	14,90	14,30	13,30
Hafer	Kilogramm	16,70	16,50	16,30	16,10	15,90
Erbsen	16,80	16,30	15,80	15,30	14,30	13,80

Breslau, 23. Mai. (Amtlicher Produkten-Börsen-Bericht.)

Morgen per 1000 Kilogramm. — Gel. — Et., abgelaufen Kündigungsscheine. — Per Mai 215,00 Gd., Mai-Juni 212,00 Gd., Juni-Juli 207,00 Gd., Juli-August 195,00 Gd., September-Oktober 188,00 Gd. — Hafer (per 1000 Kilogr.) — Per Mai 169,00 Gd., Mai-Juni 169,00 Gd., Rüböl (per 100 Kilogramm) — Per Mai 63,00 Br., September-Oktober 63,50 Br.

Spiritus still. Loto ohne Faz. (50er) 69,90, (70er) 50,10, August (50er) 71,30, (70er) 51,50. Die Börsenkommision.

** Leipzig, 23. Mai. (Wollbericht.) Kamitzug-Terminhandel. La Plata. Grundmuster B. per Mai 4,32½ M., per Juni 4,32½ M., per Juli 4,37½ M., per August 4,40 M., per September 4,40 Mark, per Oktober 4,45 Mark, per November 4,45 Mark, per Dezember 4,45 Mark, per Januar 4,45 M. Umlauf 10000 Kilogramm. Ruhig.

Meteorologische Beobachtungen zu Breslau im Mai 1891.

Datum	Barometer auf 0 Gr. reduz. in mm;	Wind.	Wetter.	Temp. i. Cels. Grad.
Stunde	66 m Seehöhe			
23. Nachm. 2	753,0	SW stark	trübe	18,8
23. Abends 9	752,8	SW mäßig	zieml. heit.	+14,4
24. Morgs. 7	750,8	SO frisch	bedeckt	+15,5
24. Nachm. 2	749,3	O schwach	trübe	+19,8
24. Abends 9	750,3	NO schwach	trübe	+15,6
25. Morgs. 7	751,1	NO frisch	heiter	+15,3

) Von 8 bis 9 Uhr Regen.

Am 23. Mai Wärme-Maximum +18,8° Cels.

Am 23. = Wärme-Minimum +11,4° =

Am 24. = Wärme-Maximum +20,6° =

Am 24. = Wärme-Minimum +11,4° =

Schiffssverkehr auf dem Bromberger Kanal vom 21. bis 22. Mai, Mittags 12 Uhr.

Gustav Schirmer 193, Schleppdampfer „Fliege“, Bromberg-Montiv. Karl Schneider IV. 720, Güter, Bromberg-Montiv. Wilhelm Martowoski IV. 589, Zelbststeine, Grünberg-Zordon.

Holzföhre.

Von der Oberbrahe: Tour Nr. 13, J. Krenski-Rittel für Lucke und Stoltz-Berlin mit 15% Schleifungen.

Vom Hafen: Tour Nr. 47 und 48, J. Kretschmer-Bromberg für Lindner und Daenell-Stettin für Buber und Glanz-Lemberg mit 26 Schleifungen sind abgeschleust.

Gegenwärtig schleift:

Vom Hafen: Tour Nr. 49 und 50, J. Schulz-Bromberg.

Von der Weichsel: Tour Nr. 49, 50 und 51, J. Schulz-Bromberg.

Gegenwärtig schleift:

Vom Hafen: Tour Nr. 49 und 50, J. Schulz-Bromberg.

Von der Weichsel: Tour Nr. 49, 50 und 51, J. Schulz-Bromberg.

Gegenwärtig schleift:

Vom Hafen: Tour Nr. 49 und 50, J. Schulz-Bromberg.

Von der Weichsel: Tour Nr. 49, 50 und 51, J. Schulz-Bromberg.

Gegenwärtig schleift:

Vom Hafen: Tour Nr. 49 und 50, J. Schulz-Bromberg.

Von der Weichsel: Tour Nr. 49, 50 und 51, J. Schulz-Bromberg.

Gegenwärtig schleift:

Vom Hafen: Tour Nr. 49 und 50, J. Schulz-Bromberg.

Von der Weichsel: Tour Nr. 49, 50 und 51, J. Schulz-Bromberg.

Gegenwärtig schleift:

Vom Hafen: Tour Nr. 49 und 50, J. Schulz-Bromberg.

Von der Weichsel: Tour Nr. 49, 50 und 51, J. Schulz-Bromberg.

Gegenwärtig schleift:

Vom Hafen: Tour Nr. 49 und 50, J. Schulz-Bromberg.

Von der Weichsel: Tour Nr. 49, 50 und 51, J. Schulz-Bromberg.

Gegenwärtig schleift:

Vom Hafen: Tour Nr. 49 und 50, J. Schulz-Bromberg.

Von der Weichsel: Tour Nr. 49, 50 und 51, J. Schulz-Bromberg.

Gegenwärtig schleift:

Vom Hafen: Tour Nr. 49 und 50, J. Schulz-Bromberg.

Von der Weichsel: Tour Nr. 49, 50 und 51, J. Schulz-Bromberg.

Gegenwärtig schleift:

Vom Hafen: Tour Nr. 49 und 50, J. Schulz-Bromberg.

Von der Weichsel: Tour Nr. 49, 50 und 51, J. Schulz-Bromberg.