

Reiche, die Sozialdemokratie, sich gegenüber den Wahlen zum Abgeordnetenhaus absolut theilnahmlos verhält. Die Sozialdemokraten haben niemals den Versuch gemacht, einen der Thronen in die preussische Volksvertretung zu bringen. Sozialdemokraten sitzen im sächsischen, sachsen-weimarschen, sachsen-altenburgischen und schwarzburg-rudolstädtschen Landtage, die Wahl eines Sozialdemokraten in das preussische Abgeordnetenhaus dagegen wird durch das Dreiklassenwahl-system zu einem Ding der Unmöglichkeit gemacht, unter den bestehenden Verhältnissen, an denen sich in diesem Punkte so bald nichts ändern dürfte. Die Sozialdemokraten stimmen auch nicht etwa für die Kandidaten einer anderen, ihnen als sogenanntes „kleineres Uebel“ erscheinenden Partei, z. B. der freisinnigen. Sie könnten, wenn sie auch keine eigenen Kandidaten durchzubringen vermögen, doch auf die Zusammenfassung der Volksvertretung einen Einfluss ausüben, und es ist auffallend, daß sie es unterlassen. Was sie abhält, ist nicht Abneigung gegen das Klassenwahlsystem, sondern der Haß gegen die bürgerlichen Parteien und auch deren am meisten links stehenden Flügel. Daß unter den Sozialdemokraten die Lust wächst, an den einzelstaatlichen und großstädtischen Verwaltungen theilzunehmen, wird u. A. wieder durch einen solchen gefassten Beschluß der Berliner Sozialdemokraten dargethan. Die Berliner Parteigruppe hat sich nämlich für eine stärkere Theilnahme an den Kommunalwahlen entschieden; sie wird bei den im November dieses Jahres stattfindenden regelmäßigen Stadtverordneten-Wahlen in allen Kommunalwahlbezirken, in welchen die dritte Abtheilung eine Neuwahl vollzieht, eigene Kandidaten aufstellen, und behufs gründlicher Vorbereitung der Agitation soll bereits in der kommenden Woche ein Zentralwahlkomitee für die Stadtverordnetenwahlen gebildet werden. Bemerkenswerther Weise ist es den Sozialdemokraten bisher gleichgiltig gewesen, ob ein Vizebürgermeister oder ein Mitglied der antisemitischen Bürgerpartei in das „Roths Haus“ gewählt wurde. — Die Gründung einer Genossenschaftsbäckerei wird von den Berliner Sozialdemokraten jetzt abermals geplant, nachdem ein solches Projekt vor einigen Jahren an der Abneigung der „Genossen“ gegen neue Produktiv-Genossenschaften gescheitert war. Es sollen Antheilscheine zu 5 Mark ausgegeben werden. Ob der Plan jetzt mehr Gegenliebe finden wird, als 1887, bezweifeln wir stark.

Hamburg, 16. Juni. Gegenüber den gegen den Wiener Handelsvertrag gerichteten Aeußerungen der „Hamb. Nachr.“ nimmt das Organ der Hamburger Großkaufmannschaft, die „Hamburgische Börse“, Veranlassung, davor zu warnen, die „Hamburgische Nachrichten“ als ein Organ zu betrachten, das auch nur im Entferntesten die wirtschaftlichen Ansichten des großen Hamburger Handelsstandes wiederpiegeln. Die Hamburger Kaufmannschaft habe die Handelsvertragsverhandlungen der Reichsregierung mit Genugthuung begrüßt, wünschend deren formellen Abschluß durch die Genehmigung seitens der betreffenden parlamentarischen Körperschaften und hoffe, daß die Regierung auf dem einschlägigen handelspolitischen Wege weitergehen werde. — Diese Erklärung war ebenso notwendig, wie sie richtig ist, und um deswillen dringend geboten, weil der Hamburger Verhältnisse nicht näher kennende Zeitungsleser durch den von den „Hamb. Nachr.“ verübten prahlerischen Spektakel, durch die fortwährende Berufung des Blattes auf den gebildeten Hamburger Bürgerstand und durch seine selbstbewußte, hochfahrende Sprache thatsächlich zu dem Glauben verleitet werden konnte, als ob die Hamburger Großkaufmannschaft hinter den „Hamb. Nachr.“ und ihren reaktionären Tiraden gegen alle von der jetzigen Regierung in die Hand genommenen, auch noch so notwendigen Reformen und Neuerungen stände. In sich sind die „Hamb. Nachr.“ nichts weiter als ein Lokalblatt gewöhnlicher Art, das erst durch die Verbindung mit dem Fürsten Bismarck, von dessen vor einigen Tagen erfolgten neuerlichen Ergüssen wir übrigens abgesehen keine Notiz genommen haben, Bedeutung erlangt hat.

Z e r m i s c h t e s .

† **Ueber das Eisenbahnunglück bei Basel** liegen folgende weitere telegraphische Mittheilungen von gestern vor: Die Regierung hat die Absicht einer gemeinsamen Beerdigung der Opfer der Eisenbahnkatastrophe aufgegeben, da dieselbe mit Rücksicht auf die noch in der Birse liegenden Leichen ausgeschlossen ist. Die einzelnen Beerdigungen der Leichen werden morgen beginnen. Gegen hat die Regierung eine allgemeine Todtenfeier auf nächsten Sonntag Abend 7 Uhr angesetzt. — Bis heute Nachmittag 3 Uhr sind 60 Leichen agnosciert, fünf bleiben unerkannt. Dieselben werden photographirt und morgen vorläufig auf dem Kirchhofe von Mönchenstein beigelegt werden. Unter den Todten befindet sich ein Fräulein Amalie Sturmfels aus Berlin. Wie amtlich konstatiert wird, führte der Zug zwei Lokomotiven, einen Packwagen, einen Postwagen und zehn Personenwaggons. Die beiden Lokomotiven, der Packwagen und vier Personenwaggons sind aufeinander in den Fluß gestürzt, ein Wagen zweiter Klasse liegt aufammengebrochen auf dem Boden des Birsebettes. In demselben befinden sich höchst wahrscheinlich Fremde. Auf dem Grunde der Birse vermutet man noch viele Opfer. Um die Räumarbeiten zu beschleunigen und die Leichen aus dem Trümmerschaufel emporzuheben ist auf dem Brückenkopf ein Kran aufgeföhrt worden. Der im Steigen begriffene Fluß erschwert die Arbeiten, welche mit großer Anstrengung ausgeführt werden. Abordnungen der Regierungen von Basel-Land und Basel-Stadt, sowie die Bundesräthe Frey und Welti besuchten die Unglücksstätte. Die Professoren Kroeberlein (Zürich) und Kraske (Freiburg-Baden) haben ihre Hilfe angeboten, welche jedoch mit Dank abgelehnt wurde, da ärztliche Hilfe in ausreichendem Maße zur Verfügung steht. Im Nationalrath gedachte der Präsident Nuchatel des furchtbaren Unglücks in gleicher Weise, wie gestern der Präsident des Ständeraths. — Man nimmt an, die Jura-Simplon-Bahn werde nach Maßgabe des Haftpflichtgesetzes an Entschädigungen für die getödteten und verletzten Personen, deren Zahl noch nicht feststeht, wenigstens eine Million Franken zahlen müssen. Gemäß einer besonderen Vereinbarung, welche die Jura-Simplon-Bahn, die Gotthardbahn, die Zentralbahn, die Nordostbahn und die vereinigten Schweizer Bahnen im Jahre 1885 unter sich getroffen haben, müssen diese Gesellschaften die in Folge von Unglücksfällen entstehenden Kosten gemeinsam tragen. Der Antheil der Jura-Simplon-Bahn dürfte etwa ein Drittel betragen. Die Vertheilung geschieht zur Hälfte nach der Zahl der gesamten Wagenklassen-Kilometer, zur anderen Hälfte nach den Brutto-Einnahmen des Personenverkehrs.

Die „Basler Nat.-Ztg.“ schreibt: Vierzig bis sechzig Leichen dürften noch zu bergen sein. Die meisten Verwundeten erlitten Bein-, Schenkel- und Armbüche, sowie Schädelverletzungen und

Gliederverrenkungen, besonders häufig sind Quetschungen. Am schwersten betroffen ist die Familie Bueck aus Basel. Herr Bueck Vater, ein alter würdiger Mann, liegt schwerverwundet im Spital; zwei seiner Söhne — der eine war Direktor der Basler Gewerbeschule, der andere Lehrer — und eine Enkelin sind todt; die Schwiegertochter ist verwundet, nur ein Enkelkind, das Kind des Direktors Bueck, blieb unverletzt am Leben.

Ein Insasse des verunglückten Zuges giebt in der „Basler Nat.-Ztg.“ folgende Schilderung der Katastrophe:

„Ich befand mich im leichtesten Wagen des Zuges, ein starker Putz überdeckte uns; erichroden fragen wir einander: „Was ist das?“ Doch kaum zwei Sekunden nach dem ersten Putz folgt ein zweiter, stärkerer Stoß. Schlimmes ahnend rufe ich: „Heine heraus!“ Einige wenige Personen folgen diesem Rath. Und nun geht es hin und her, Stöße von hinten und nach vorn wiederholen sich gewiß sechs Mal; dann folgt ein furchtbares Getöse und Getöse, unser Wagen wird an einem Ende von dem nächstfolgenden Wagen aufgerissen. In diesem Augenblick macht unser Wagen eine Schwenkung und wird mit der Breitseite auf die Trümmer der vorderen Wagen, mit seinem einen Ende noch auf die Böschung der Birse geworfen. Während des Hin- und Herbewegens glaubte ich an einen Zusammenstoß, so daß wir, weil wir uns im hintern Theile des Zuges befanden, nichts zu befürchten hätten. Als es aber beim Brückenkopf, bergab ging und Alles um uns frachte und das Dach des Wagens einbrach, da wurde mir die Situation klar, und ich dachte einfach, Alles würde zermalmt werden. Während dieses ganzen Herganges vom zweiten Auf bis zu dem Augenblick, wo wir festlagen, wurde in unserem Wagen kein Wort gesprochen; die Fähigkeit, zu denken, ging mir für einen Moment verloren; wir mußten einfach abwarten, was da kommen werde. Als die Bewegung des Zuges aufhörte, befanden wir uns am abschüssigen Ufer der Birse; aus unserem Fenster stiegen wir direkt auf die Böschung, ein grauenhafter Anblick bietet sich uns, wir sind im höchsten Grade erstaunt, mit wenigen Kontusionen davongekommen zu sein. In unserem Wagen liegen vertheilte Frauen ohnmächtig, theils verlegt; eine Endwand des Wagens ist vollständig aufgerissen, das Dach ist offen, unser Wagen hat sich vom nachfolgenden Wagen losgerissen, und während der unsrigen die Schwenkung nach rechts vollzog, war der nächste Wagen geradeaus unter dem unfrigen durchgefahren. Die abgerissene und noch funktionirende Luftbremse hatte die nächsten vier Wagen auf dem Damme festgehalten. Nachdem wir uns über die Situation klar geworden, macht sich Alles aus dem Wagen, die Kinder und Frauen schreien, wir schaffen die Verwundeten aus dem Wagen, es war eine schauerliche Begebenheit. Am schrecklichsten war das Gefühl, als wir mit unserem Wagen die Böschung der Birse in ziemlich gleichmäßigem Tempo, wie etwa auf einem Schlitten, hinabrutschten. Wir nahmen an, daß außer den zwei Lokomotiven noch vier Wagen im Birsebache zermalmt liegen, ohne irgend welche Hoffnung auf Rettung der darin befindlichen Personen.“

Anlässlich des Unglücks lenkt der „Hamb. Korr.“ die öffentliche Aufmerksamkeit in ernster Weise auf die Frage hin, wie lange Bahnbrücken aus Eisen der Erschütterung durch die Bahnzüge Stand halten können, ohne daß es zu einer Veränderung der Moleküle des Metalls, zu einem Uebergang aus der kristallinen in die amorphe Beschaffenheit kommt, wonach der Zusammenbruch des Baues nur eine Frage der Zeit ist. Wir haben, führt das Blatt aus, die Eisenkonstruktion bei Bahnviadukten erst seit einigen Jahrzehnten; es fehlt mithin noch an jeder ausreichenden Er-

fahrung, auf Grund deren sich eine bestimmte Antwort auf die Frage, von der alljährlich das Leben von Hunderttausenden reisender Menschen abhängig ist, finden ließe. Es ist aber mit Sicherheit zu erwarten, daß das gestern vorgekommene schwere Unglück überall den Anstoß zu ernsten Prüfungen der eisernen Brücken und zum Studium des Problems ihrer Haltbarkeit giebt.

Telegraphische Nachrichten.

Wien, 16. Juni. Abgeordnetenhause. Bei der heutigen Berathung des Budgets erklärte der Obmann des Polenklubs Jaworski, die Polen hielten unerschütterlich an der Autonomie und an der Machtstellung des Reiches fest und seien mit den Forderungen der Thronrede vollkommen einverstanden. Die galizischen Abgeordneten würden die Regierung unterstützen und setzen voraus, daß die Regierung bestrebt sein werde, die die Entwicklung Galiziens fördernden (wirtschaftlichen) Wünsche zu realisiren.

Wien, 16. Juni. Dem Obersten Sanitätsrath ist seitens der Regierung Mittheilung zugegangen über die Einleitung von Schritten, welche auf die Einladung Englands zur Theilnahme an dem in London stattfindenden Kongresse für Hygiene und Demographie getroffen worden sind. Die Theilnahme dürfte eine sehr lebhaft werden. Der Oberste Sanitätsrath ernannte ein Komitee zur Förderung der bezüglichen Regierungsaktion und beschloß, die Regierung um Vorkehrungen zu ersuchen, durch welche die Schutzimpfung gegen Wuthkrankheit in einem öffentlichen Krankenhause ermöglicht wird.

Paris, 16. Juni. Der Ministerrath genehmigte einen Gesetzentwurf über den Arbeitslohn, welcher die Lohnzahlung mindestens zweimal monatlich verlangt und $\frac{1}{10}$ des Lohnes als den höchsten Betrag festsetzt, der vom Lohne zurückgehalten werden darf.

Paris, 16. Juni. [Deputirtenkammer.] Bei der Berathung der Zolltarifvorlage wurden heute die letzten Artikel betreffend die Mahlprodukte in den von der Kommission beschlossenen Sätzen angenommen. Die Kammer, welche gestern den Zoll von 6 Francs auf Brot ablehnte, nahm heute einen solchen von 5 Francs an.

Der Import Frankreichs im Monat Mai betrug 358 Millionen Francs gegen 454 Millionen Francs im gleichen Monat des Vorjahres. Der Export betrug 301 Millionen Francs gegen 338 Millionen Francs. Seit Beginn des Jahres beträgt der Import 93 Millionen mehr, der Export 75 Mill. weniger, als in der gleichen Periode des Vorjahres.

Petersburg, 16. Juni. Im Ministerium des Innern fanden der „Nowoje Wremja“ zufolge, unter Vorsitz des Ministeradjunkten, v. Plehwe, Berathungen über die Suben-

4. Klasse 184. Königl. Preuss. Lotterie.

Ziehung vom 16. Juni 1891. — 1. Tag Vormittag.
Nur die Gewinne über 270 Mark sind den betreffenden Nummern in Klammern beigefügt. (Ohne Gewähr.)

159 257 309 72 601 (300) 33 928 1006 (3000) 297 412 511 690 (3000)
732 62 77 834 917 21 90 2010 507 23 86 730 (3000) 65 844 3108 260
(3000) 311 487 537 86 886 4009 (500) 176 230 386 460 79 502 880 75
943 5046 171 324 81 (300) 571 912 13 6125 79 94 304 91 467 (300)
536 662 84 716 92 (1500) 820 75 (300) 92 938 59 7085 126 235 76 475
81 669 724 43 892 525 8010 33 56 140 260 352 475 571 632 827 9029
170 263 340 87 455 501 79 697

10102 26 45 263 404 50 524 887 908 15 18 75 11046 239 316 426 64
541 (3000) 73 612 758 813 15 17 906 89 (600) 12021 135 240 41 377
699 761 821 54 900 12197 226 312 19 63 81 478 572 715 38 838 82
14046 172 97 419 41 71 (300) 94 (300) 558 (1500) 800 15132 70 255
3 6 47 98 501 21 623 49 89 749 853 (500) 72 16013 42 88 137 (3000)
87 88 250 89 355 643 72 92 730 851 17068 197 318 491 627 70 760 62
888 18061 182 99 281 369 71 434 536 616 21 87 746 930 89 (500)
19044 100 52 208 595 613 828 32 81

20140 53 225 97 343 541 715 94 839 41 76 992 21005 27 131
363 88 433 868 22072 130 21 65 299 403 646 782 804 34 53 62 89
984 23037 149 234 438 86 (3000) 586 646 90 787 933 24089 114 62
243 56 321 22 404 10 555 879 7088 809 11 25186 202 3 (3000) 322 77
92 412 (15000) 618 90 746 47 26018 37 159 243 54 339 89 90 654 90
677 93 27018 22 32 67 137 420 29 (500) 30 75 80 570 636 49 873 82
973 28214 13 31 60 398 540 630 (1500) 745 64 924 29229 (3000)
451 (1500) 78 540 671 777 810 922

30004 91 131 218 43 349 (1500) 475 (1500) 524 44 625 700 813
31021 27 72 280 313 41 49 592 (3000) 694 714 57 835 913 22 32004
54 208 359 495 522 32 649 (1500) 818 902 33037 73 91 (300) 286 389
461 523 609 49 793 825 963 34009 (300) 129 41 81 284 336 872 929
35079 98 248 201 49 73 91 440 79 85 669 70 83 747 56 36118 96 97
236 305 45 68 424 93 (1500) 501 9 46 88 98 604 74 800 950 51 99
37090 112 31 74 321 (500) 495 500 35 68 757 38066 259 84 327 485
517 43 654 82 786 (3000) 845 39099 122 51 63 275 94 612 622 804
945 55 81

40114 405 13 26 540 656 727 959 41111 285 402 71 623 783 805
7 45 72 914 42031 94 212 92 427 54 (500) 600 6 728 46 870 950 88
45046 62 232 334 40 481 664 721 (600) 832 75 922 45 70 44045 215
65 79 414 49 75 84 650 807 10 83 94 939 45113 62 245 346 56 632
93 529 46021 144 78 624 96 755 47056 186 214 324 553 (300) 621
93 738 (500) 46 803 614 46 48078 (300) 83 124 35 202 22 329 42 46
48 491 557 75 670 706 (300) 904 49039 49 313 63 72 491 518 28
759 (1500) 878 997

50175 293 392 (300) 402 (300) 32 80 501 607 75 702 60 804 939
51017 (300) 25 226 50 563 585 52044 55 92 131 80 209 476 598 622
730 820 46 58 60 936 53260 323 404 501 75 718 54192 256 431 89
565 55024 227 45 (500) 57 (3000) 76 434 69 599 604 6 78 864 (300)
56181 222 397 449 97 592 (300) 603 704 87 (300) 865 (500) 80 57089
105 238 400 514 74 617 22 849 91 58015 409 67 82 357 551 608 861
956 59020 47 94 126 61 66 68 272 93 (300) 332 81 493 585 (300) 624
43 55 763 969

60142 56 438 542 59 63 78 (1500) 84 642 93 722 52 56 61058
142 220 454 507 693 (300) 62184 342 530 37 652 769 (1500) 834 71
990 63110 90 200 72 86 455 82 97 526 706 26 72 866 64070 212
353 65 76 448 522 636 53 56 767 (300) 76 800 9 91 97 999 65108 23
254 871 432 59 587 66020 (500) 25 70 282 343 406 18 31 56 82 528
601 839 56 67015 423 25 597 664 78 871 68044 208 65 397 580
638 (3000) 48 713 813 919 54 69052 82 424 (3000) 39 579 692 773
804 (3000) 95 912 14

70015 34 140 209 95 (300) 382 90 518 649 61 981 98 71034 242
403 28 360 702 (300) 813 90 988 72006 97 108 215 44 420 58 561 697
729 45 853 69 89 73035 238 (500) 329 421 577 634 785 867 94 74103
253 326 94 496 923 94 75014 30 87 195 294 418 532 92 638 832 83
941 45 76006 55 164 243 63 86 395 707 72 859 935 97 77031 83 89
122 249 63 316 22 33 448 67 844 50 78043 81 150 236 71 478 572 743
823 42 75 97 915 (500) 22 32 79091 133 226 87 324 95 407 550 56 70
692 796 849 911

80409 70 592 646 81011 347 (500) 466 (500) 67 92 641 76 752
88 821 82064 66 122 25 306 61 440 63 599 744 839 936 94 (500)
83135 94 214 330 49 422 31 (500) 41 660 713 84012 (1500) 79 190
99 378 462 639 761 78 83 805 977 85122 53 215 94 (300) 333 444 54
511 76 89 618 749 57 895 86214 88 307 454 701 42 67 850 87043
53 65 95 183 (500) 279 309 90 83 429 38 58 (500) 570 805 29 30
755 846 96 (500) 997 88185 361 (500) 484 632 82 810 89460 580 95
672 767 813 25

90059 83 751 81 817 48 54 91348 79 (300) 98 425 37 672 (300)
78 705 800 92046 (3000) 149 216 32 357 67 496 518 61 74 (500) 85
708 877 93007 (500) 108 293 404 (300) 91 92 568 648 711 892 94148
472 735 69 93 843 79 95118 88 236 65 475 643 59 729 62 96012 28
32 140 56 262 337 92 (300) 469 628 35 46 67 838 97000 26 51 108 24
95 203 15 36 (3000) 489 581 953 (300) 75 (300) 98199 432 583 99037
72 156 72 479 712 23 842 945 83 97

100001 249 66 96 314 32 85 86 520 604 761 (5000) 817 47 84
101199 225 27 98 564 602 52 91 894 987 102056 73 143 207 95 439
45 (5000) 570 88 642 717 81 (500) 904 (300) 103028 219 502 10 650
63 843 (300) 912 58 104118 76 355 781 82 879 87 914 42 105085 122
60 263 (300) 326 662 726 890 939 106019 58 85 189 226 326 459 (300)
673 709 68 811 50 107006 31 218 64 445 522 649 777 827 108010
(30000) 14 27 93 341 558 91 529 86 (500) 617 995 109131 81 90 96
248 53 66 465 513 15

110077 148 501 (300) 28 637 725 955 (300) 111038 88 89 125 90
204 81 362 (3000) 438 636 72 (300) 112004 18 199 (3000) 200 34 82
366 444 46 81 504 36 38 635 743 113048 74 197 322 25 609 740
68 78 922 80 114011 26 86 92 195 (300) 249 61 317 411 501 610 95
923 115146 (300) 64 483 623 52 (3000) 903 76 116058 86 126 28 34
429 687 759 820 117075 141 403 36 70 (500) 78 514 22 58 800 70
118037 195 346 98 612 57 764 88 993 119287 448 667 781 (10000)

120487 93 942 121021 28 300 64 487 623 61 (1500) 726 867 918
35 81 92 122110 90 247 73 96 374 418 80 510 815 52 964 123364
67 640 786 124002 231 481 55 552 (300) 75 722 845 61 951 125160
221 24 459 599 674 803 18 88 905 10 126072 148 279 333 403 605
60 62 99 852 53 (300) 65 945 127094 (3000) 143 65 215 (300) 40
73 79 436 47 91 565 664 877 128048 110 56 367 (500) 427 83 707
50 73 79 836 59 (300) 76 981 129016 59 135 (500) 208 87 450 95
799 924 57

130291 496 660 862 902 99 131098 147 (500) 271 99 311 26 439
628 787 934 132158 216 39 47 301 17 (500) 91 639 59 65 736 60 (3000)
74 807 41 959 81 133030 (300) 55 108 294 96 97 387 437 (1500) 44
641 812 67 80 81 94 134018 58 177 385 562 622 756 813 98 966 74
135005 10 129 555 639 784 136094 229 304 99 758 85 908 32 78
137011 227 421 763 846 138033 57 268 89 748 88 139015 218 99 314
469 689 744 867 97

140212 52 83 511 15 79 607 703 52 69 801 141002 12 15 101 40
70 (300) 213 352 79 405 (500) 546 48 (3000) 769 978 142039 129 84
344 99 709 (3000) 28 37 143073 (500) 99 119 31 59 490 661 670 850
(500) 62 99 982 144127 221 45 327 (300) 429 544 (300) 600 15 37 731
82 903 145230 (1500) 398 494 749 146036 53 121 227 383 611 53 745
838 147008 30 324 439 781 50 835 67 (300) 148045 46 263 66 309 595
(300) 647 796 855 149045 (3000) 158 87 232 556 615 80 713 16 957
(3000)

150044 102 50 60 73 (3000) 389 598 61 635 765 57 151090 179
348 451 550 656 854 152067 100 13 68 318 25 87 562 755 93 844 52
956 153148 252 320 81 496 533 77 715 937 154063 580 626 36 763
78 899 987 155009 36 95 102 91 209 97 311 464 622 156042 180 283
87 348 596 615 (1500) 31 78 711 87 98 812 157063 93 144 268 440 500
847 927 158010 72 99 112 427 89 548 840 159062 117 20 280 309 20
487 595 642 807 38 41 80 83 996 (3000)

160103 95 214 23 29 32 358 548 51 (500) 612 72 97 880 (3000)
915 37 161047 56 171 252 94 323 56 72 439 605 801 162015 145 58
277 306 35 46 430 604 10 65 81 812 933 87 163101
474 (3000) 563 721 901 48 76 161033 53 150 63 695 767 835
165096 393 544 77 876 92 994 160026 43 165 233 371 432 (300) 682
738 833 167199 246 70 333 509 (3000) 719 83 168060 83 115 63
206 83 84 324 43 468 770 87 953 169121 23 214 (300) 354 66 (500) 532
935 60

170012 73 (500) 110 99 307 (3000) 410 83 675 725 908 55 171341
518 94 652 778 816 923 (300) 29 172160 310 453 622 (300) 58 725
894 937 88 173124 32 48 239 83 469 (300) 95 536 47 67 679 81 791
827 90 920 64 174004 135 204 545 55 626 29 838

frage statt. An denselben nahmen die Generalgouverneure von Kiew, Warschau und Wilna Theil. Die Vorschläge, die in diesen Konferenzen ausgearbeitet werden, sollen dem Reichsrathe unterbreitet werden.

Nach einer Meldung aus Kronstadt sind gegen 150 Mann von der Besatzung der Fregatte „Minin“ an der Influenza erkrankt. Man glaubt, daß die Krankheit aus Stockholm, welchen Hafen die Fregatte vor ihrer Rückkehr nach Kronstadt angelaufen war, verschleppt wurde.

Petersburg, 16. Juni. Zu dem Strafgesetzbuch ist eine Ergänzung publiziert worden, welche bestimmt, daß die Beisetzung verstorbener Christen ohne Beobachtung der vorgeschriebenen kirchlichen Gebräuche mit Haft bis zu drei Monaten bestraft wird, es sei denn, daß die kirchliche Beisetzung durchaus unmöglich war.

Der Kriegsminister hat Maßnahmen zur Entwicklung und Ergänzung der Reglements für die Uebungsversammlungen der Reservefähnriche der Linieninfanterie und Linien-Kavallerie getroffen.

London, 16. Juni. Eine große Anzahl der ausländischen Wäschfrauen des Kirchspiels Marylebone warf die Fenster mehrerer der größten Wäschanstalten ein. In der Vorstadt Kilburn wurde die Polizei heute Nachmittag, als sie einschreiten wollte, mit Steinen und Lärmen empfangen. Darauf zogen die Streikenden nach Kensal-Green, wo sich viele Wäschanstalten befinden. Die Wäschfrauen von Fulham, Hamersmith und anderen westlichen Vorstädten sind ebenfalls ausständig.

Konstantinopel, 16. Juni. Wie die „Agence de Konstantinopel“ meldet, ist an Stelle des greisen Weissen Pascha Marschall Mahmoud Hamdi Pascha endgültig zum Korps-Kommandanten des Armebezirks Adrianopel ernannt worden, um das Räuberunwesen energisch zu bekämpfen. Diese Maßregel wird von der Diplomatie mit großer Befriedigung aufgenommen.

Der Pustand in Yemen entbehrt nach einer weiteren Meldung desselben Bureau's jeder ernsteren Bedeutung und hatte nur lokalen Charakter. Die Ruhe ist seit 5 Tagen wiederhergestellt. Die Truppenbewegungen aus Syrien sind nur der Vorstufe halber erfolgt.

Zur Erinnerung an die Anwesenheit des Kaisers Wilhelm in Konstantinopel sind Medaillen geprägt worden, von denen 4 große und 50 kleine goldene, 200 silberne und 500 bronzene demnachst dem Berliner Hofe und den Betheiligten übermitteln werden sollen.

Wollmärkte.

London, 16. Juni. Wollauktion. Fest, lebhafter Be-theiligung.

Angewandte Fremde.

Böfen, 17. Juni.

Mylius Hotel de Dresde (Fritz Bremer). Regierungsauffessor Dr. Gaeßler und Frau aus Böfen, Direktor v. Borde aus Stettin, die Rentiere Daleke aus Stettin, Sebering aus Königsberg, die Superintendenten Wamitz aus Dornitz, Böhm aus Czarnikau, Superintendent-Verweyer Beyer aus Jlehm, Chemiker Höfcher aus Aachen, Mühlenbesitzer Gerfner aus Ventlingen, Fabrikant Ruchmann aus Hannover, die Kaufleute Rumbel aus Rensburg, Bollheim aus Dresden, Illinger, Wartenberger und Vemberg aus Berlin.

Hotel de Rome. — F. Westphal & Co. Nittergutsbesitzer Fr. Luther aus Marienrode, Guts-Direktor Rittmeister v. Rathhufius aus Rirke, Garnisonpfarrer Kühle aus Thorn, Superintendent Füllberg aus Protoschin, die Pastoren Renner aus Kranz, Scham-mer und Frau aus Pinne, Müller aus Klein-Morin, Expediteur Dehne und Frau aus Magdeburg, Frau Bienen aus Ostrowo, die Kaufleute Drechsler, Cohn, Jacoby, Blantenstein und Brandt aus Berlin, Bein aus Chemnitz, Hirsch aus Mainz, Roth aus Vengensfeld, Ebmeyer aus Bielefeld, Andersen aus Breslau, Goffel aus Hamburg, Meyer aus Drantenhütte, Wunsch aus Götting, Reibe aus Greifshagen.

Theodor Jahns Hotel garni. Die Kaufleute Schmalh aus B.-Kirchen, Guttman und Buschke aus Breslau, Draeger und Gerech aus Berlin, die Pfarrer Pape aus Schilblowitz, Schneider aus Rogasen.

Arndt's Hotel. Die Kaufleute Rude und Schulz aus Berlin, Grün aus Breslau, Halle aus Dresden, Weichmann aus Stettin, Brenner-Verwalter Althaus aus Dobrzyca.

Georg Müller's Hotel „Altes deutsches Haus“. Die Kaufleute Müller, Otto und Rothe aus Breslau, Händke aus Stettin, Friedmann aus Liebau i. R., Günther aus Dresden, Giesel aus Berlin, Leuchtmann aus Wien, Hahn aus Leipzig, die Bauunternehmer Ketten aus Berlin, Thiele aus Rosenberg, Pfarrer Renowanz und Familie aus Bartschin, Ingenieur Müller aus Berlin.

J. Graetz's Hotel „Deutsches Haus“ vormals Langner's Hotel. Rector Uhlke aus Königsberg i. Pr., die Kaufleute Rüttel aus Wien, Hein aus Breslau, Dietrich aus Angermünde, Schneider aus Dresden, Jacobus und Pohl aus Berlin, Christmann aus Dobrzyca.

Keiler's Hotel zum Englischen Hof. Die Kaufleute Ver-lowitz und Vowig aus Berlin, Berenze aus Rogasen, Klok aus Romin.

Hotel de Berlin (W. Kamieniski.) Nittergutsbesitzer von Gyskowski aus Bafowo, Bibliothekar Rozynski aus Kurnik, Propst Motylewski aus Wierchuczin, Brenner-Verwalter Marzjal aus Brzezno, Fräulein Spangenberg aus Elbing, Kaufmann Rahm aus Wannheim, Propst Weiß aus Mikorzyn, Rentier Plümke aus Gnesen.

Hotel Bellevue (H. Goldbach.) Nittergutsbesitzer Schade aus Rogmannsdorf (Kreis Beeskow i. M.), Versicherungsinspektor Kahlert aus Berlin, Lehrer Becker aus Zembrow, die Kaufleute Bosdorff aus Pörscham, Krohn, R. Frühling und R. Frühling aus Berlin, Schulz aus Stettin, Kahn aus Saarau, Buchterkirchen aus Ochtrup, die Gutsbesitzer v. Chamski aus Czachory, Wenzel aus Sumlow.

Telegraphische Börsenberichte.

Fonds-Markt.

Breslau, 16. Juni. Bismarck fest. 3 1/2 %ige L.-Pfundbriefe 96,95, 4 %ige ungarische Goldrente 91,60, Konsolidirte Türken 18,50, Türkische Loose 74,75, Breslauer Diskontobank 98,90, Breslauer Wechselbank 100,00, Schleifischer Bankverein 115,75, Kreditaktien 162,40, Donnermarkt 79,75, Oberk. Eisenbahn 65,50, Oppelner Zement 87,50, Kramka 122,50, Laurabütte 119,00, Verein. Delfabr. 103,00, Oesterreichische Banknoten 173,85, Russische Banknoten 241,50.

Schleif. Zinfaktien 193,00, Oberk. Portland-Zement 91,00, Archimedes —, Kattowitzer Aktien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb 122,00, Rührer Maschinenbau 103,00.

Schleifische Dampfschiffskompanie 90,50.

Neue 3proz. Reichsanleihe 85,95.

Frankfurt a. M., 16. Juni. (Schluß.) Auftrabahn matt.

Gold. Wechsel 20,395, 4proz. Reichsanleihe 106,10, österr. Silber-rente 80,00, 4 1/2proz. Papierrente 80,10, do. 4proz. Goldrente 96,50, 1860er Loose 124,90, 4proz. ungar. Goldrente 91,60, Italiener 92,10, 1880er Russen 98,80, 3. Orientanl. 75,50, unifiz. Ägypter 97,80, lomb. Türken 18,47, 4proz. türk. Anl. 83,60, 3proz. port. Anl. 48,10, 5proz. türk. Rente 89,10, 5proz. amort. Rumänier 99,30, 6proz. konf. Mexik. 87,20, Böhm. Westb. 310, Böhm. Nordbahn 163 1/2, Franzosen 254 1/2, Galizier 189 1/2, Gotthardbahn 147,80, Lombarden 102, Südb.-Böden 156,30, Nordwestb. 177 1/2, Kreditakt. 259 1/2, Darmstädter 139,90, Mitteld. Kredit 103,80, Reichsb. 144,00, Disk.-Kommandit 181,80, Dresdner Bank 141,80, Pariser Wechsel 80,65, Wiener Wechsel 173,32, jährliche Tabaksrente 89,20.

Privatdiskont 3%, Proz. 3%, Proz.

Nach Schluß der Börse: Kreditaktien 259 1/2, Disk.-Kommandit 181,60, Bochumer Gußhüt. 118,00, Harpener 190,70, Lombarden 99 1/2, Portugiesen 47,80.

* per comptant.

Hamburg, 16. Juni.

Gold in Barren pr. Kilogr. 2786 Br., 2782 Gd.

Silber in Barren pr. Kilogr. 131,50 Br., 131,00 Gd.

Wien, 16. Juni. (Schlußkurse.) Nach anfänglicher Festigkeit

besonders für Kohlenwerthe, Eisenwerthe und Länderbank schließ-

lich geschäftlos und schwächer.

Österr. 4 1/2 % Papierrente 92,57 1/2, do. 5 % 102,40, do. Silber-

92,50, do. Goldrente 111,80, 4proz. ungar. Goldrente 105,55, do.

Papierrente 101,75, Länderbank 215,00, österr. Kreditaktien 299,75,

ungar. Kreditaktien 343,00, Bankverein 113,60, Elbethalbahn 211,25,

Galizier 218,75, Zernberg-Czernowit 246,00, Lombarden 113,50,

Nordwestbahn 205,00, Tabaksaktien 160,75, Napoleons 9,30, Markt-

noten 57,55, Russ. Banknoten 138 1/2, Silbercoupons 100,00.

Nachbörse. Deutr. Kreditaktien —, Franzosen 292,50, Realis-

ierungen, Lombarden 112, Nordwestbahn —, Elbethalbahn —, Contreminebrud.

Paris, 16. Juni. (Schluß.) 3%, am. Rente 96,10, 4 1/2proz.

Anl. 105,45, Italiener 5%, Rente 94,20, österr. Goldrente 96 1/2, 4 1/2,

ungar. Goldr. 92,93, 3. Orient-Anl. 75 1/2, 4proz. Russen 1889

98,95, Ägypter 487,81, lomb. Türken 18,77 1/2, Türkenloose 72,80,

Lombarden 247,50, do. Prioritäten 333,75, Banque Ottomane 596,25,

Panama 5proz. Obligat. 29,00, Rio Tinto 585,00, Tabaksaktien

349,00, Neue 3proz. Rente 93,92 1/2.

Paris, 16. Juni. Nach hier vorliegenden Meldungen aus

Madrid sind die Wechsel auf Paris gestern auf 4,90 gestiegen. Das

Agio in Barcelona hat sich um 4,75 Prozent erhöht. Das Ma-

drider Finanzblatt „Gerald“ schreibt die Erhöhung der Goldprämie

den Befürchtungen zu, daß eine Entwerthung der Bankbills ein-

treten werde.

Petersburg, 16. Juni. Wechsel auf London 84,45, Russ.

II. Orientanleihe 101 1/2, do. III. Orientanleihe 101 1/2, do. Bank für

auswärtigen Handel 272 1/2, Petersburg. Diskontobank 584 1/2, War-

schauer Diskontobank —, Petersb. intern. Bank 486, Russ.

4 1/2proz. Vordentredit-Pfundbriefe 136 1/2, Große Russ. Eisenbahn

228, Russ. Südwestbahn-Aktien 120.

London, 16. Juni. (Schlußkurse.) Sehr ruhig.

Engl. 2 1/2proz. Consols 95 1/2, Preuß. 4proz. Consols 104 1/2,

Italien. 5proz. Rente 93, Lombarden 9 1/2, 4proz. 1889 Russen

(II. Serie) 99, lomb. Türken 18 1/2, österr. Silberrente 80 1/2, österr.

Goldrente 94 1/2, 4proz. ungar. Goldrente 91 1/2, 4proz. Spanien

74 1/2, 3 1/2proz. Ägypter 92, 4proz. unifiz. Ägypter 96 1/2, 3proz.

gar. Ägypter 99 1/2, 4 1/2proz. Trib.-Anl. 95 1/2, 6proz. Mexik. 89 1/2,

Ottomanbank 13 1/2, Suezaktien 110, Canada Pacific 81, De

Beers neue 14 1/2, Kladdiskont 2 1/2.

Rio Tinto 23 1/2, 4 1/2proz. Rupees 77 1/2, Argentin. 5proz. Gold-

anleihe von 1886 67 1/2, Argentin. 4 1/2proz. äußere Goldanleihe

37 1/2, Neue 3prozentige Reichsanleihe 82 1/2, Silber 44 1/2.

In die Bank flossen 447 000 Pf. Sterl.

Wechselnotierungen: Deutsche Plätze 20,61, Wien 11,89, Paris

25,48, Petersburg 28.

Buenos-Ayres, 15. Juni. Goldagio 291,00.

Rio de Janeiro, 15. Juni. Wechsel auf London 18.

Produkten-Markt.

Königsberg, 16. Juni. Getreidemarkt. Weizen unveränd.,

Roggen flau, loco per 2000 Pfd. Zollgewicht 206,00. — Gerste

unveränd., Hafer still, loco per 2000 Pfd. Zollgew. 162. — Weizen

Erbsen pr. 2000 Pfd. Zollgew. unverändert. — Spiritus per 100

Liter 100 Prozent loco 71,00, per Juni 71,00, per Juli 71,00. —

Wetter: Schön.

Danzig, 16. Juni. Getreidemarkt. Weizen loco ruhig.

Umsatz 200 Tonnen, do. bunt und hellfarbig —, do.

hellbunt 231—234, do. hochbunt und glattig —, per Juni

Transit 183,50, per September-Oktober Transit 165,50. Roggen

loco niedriger, inländischer per 120 Pfd. —, do. polnischer oder

russischer Transit 155—157, do. per Juni 129 Pfund Transit

158, do. per Sept.-Oktober 144,00. Gerste große loco —.

Gerste kleine loco —. Hafer loco —. Erbsen loco —. Spiritus per

10 000 Str.-Prozent loco kontingentirt 71,50, nichtkontingentirt

—. Wetter: Bedeckt.

Röln, 16. Juni. Getreidemarkt. Weizen hiesiger loco 25,00,

do. fremder loco 25,00, per Juli 23,25, per November 22,25.

Roggen hiesiger loco 21,00, fremder loco 22,00, per Juli 20,65,

per November 19,50. Hafer hiesiger loco 18,50, fremder 18,50.

Rübsöl loco 63,50 per Oktober 63,30.

Bremen, 16. Juni. Petroleum. (Schlußbericht.) Standard

mitte loco 6,35 Br. Ruhig.

Aktien des Norddeutschen Lloyd 117 Gd.

Norddeutsche W. Kammerei 145 Br.

Hamburg, 16. Juni. Getreidemarkt. Weizen loco fest,

polnischer loco neuer 238—248. Roggen loco fest, mecklen-

burg. loco neuer 220—224, russischer loco fest, 160—162. Hafer

fest. Gerste fest. Rübsöl (unverz.) ruhig, loco 62,00. — Spiritus

still, per Juni-Juli 34 1/2 Br., per Juli-August 35 1/2 Br., per

August-September 36 1/2 Br., per Sept.-Oktober 36 1/2 Br. — Kaffee

matt. Umsatz 1000 Sack. — Petroleum ruhig, Standard white

loco 6,45 Br., per Aug.-Dez. 6,65 Br. — Wetter: Sich aufklärend.

Hamburg, 16. Juni. Kaffee. (Nachmittagsbericht.) Good

merage Santos per Juli 80 1/2, per September 78, per Dezbr.

70, per März 69 1/2. Behauptet.

Hamburg, 16. Juni. Zudermarkt (Nachmittagsbericht.) Rüben-

roh Zucker I. Produkt Basis 88 pCt. Rendement neue Uance, frei

an Bord Hamburg per Juli 13,25, per August 13,37 1/2, per

Oktober 12,45, per Dezember 12,32 1/2, per März —, —. Ruhig.

