

Posener Zeitung

Achtundneunzigster

Jahrgang.

Nr. 796

Die „Posener Zeitung“ erscheint wöchentlich drei Mal, am Sonntag und Feiertage folgen die Ausgaben nur zwei Mal, an Sonntagen und Feiertagen ein Mal. Das Abonnements beträgt vierteljährlich 1,50 M., für die Stadt Posen, 5,45 M., für ganz Deutschland. Bestellungen nehmen alle Ausgabestellen der Zeitung sowie alle Postämter des deutschen Reiches an.

Freitag, 13. November.

Inserate, die schlagendste Zeitstelle oder deren Raum in der Morgenausgabe 20 Pf., auf der letzten Seite 20 Pf., in der Mittagsausgabe 25 Pf., an bevorzugter Stelle entsprechend höher, werden in der Expedition für die Mittagsausgabe bis 8 Uhr Vormittags, für die Morgenausgabe bis 5 Uhr Nachm. angenommen.

1891

Politische Uebersicht.

Posen, 13. November.

Der Bundesrath hat in seiner gestrigen Plenarsitzung dem Entwurf eines Gesetzes wegen Feststellung des Reichshaushaltsetats für das Etatsjahr 1892/93, sowie dem Entwurf eines Gesetzes wegen Feststellung eines zweiten Nachtrags zum Reichshaushaltsetat für das Etatsjahr 1891/92 und Aufnahme einer Anleihe für Zwecke der Marineverwaltung seine Zustimmung erteilt und verwies den Entwurf eines Gesetzes wegen Aufnahme einer Anleihe für Zwecke der Verwaltung des Reichsheeres, der Marine und der Reichseisenbahnen, sowie die Uebersicht der Reichsausgaben und Einnahmen für das Etatsjahr 1890/91 an den Ausschuss für Rechnungswesen, den Entwurf eines Gesetzes über die Einnahmen und Ausgaben der Schutzgebiete an die Ausschüsse für Rechnungswesen und für Handel und Verkehr und den Antrag Braunschweigs betreffend die Abänderung des § 184 des Strafgesetzbuches an den Ausschuss für Justizwesen. Der mündliche Bericht des 6. und 10. Ausschusses über den Beschluß des Reichstags zu dem Antrage des Abgeordneten Auer und Genossen die strafrechtlichen Maßnahmen gegen Mitglieder des Reichstags während der Vertagung desselben betreffend wurde von der Tagesordnung abgesetzt.

Gegenüber dem Verlangen der gleichzeitigen Verathung des Telegraphenmonopolgesetzes und des Gesetzes betreffend die Errichtung elektrischer Anlagen schreibt die „Nordd. Allg. Ztg.“: „Bei der noch jungen Entwicklung der Starkstrom-Verwendung und bei den vielen in diesem Gebiet noch ungelösten wissenschaftlichen und technischen Fragen können bis zum Erlaß des Elektrizitätsgesetzes noch Jahre vergehen.“ Um so dringlicher ist es, in das Monopolgesetz Bestimmungen aufzunehmen, welche die Kommunen gegen weitergehende Zumuthungen der Reichspostverwaltung sichern stellen. Die rückhaltvollere Haltung, welche diese in den letzten Monaten hie und da beliebt hat, wird in dem Augenblick wieder verschwinden, wo das Monopolgesetz im Reichstage die dritte Lesung passiert haben wird.

Die „Köln. Ztg.“ bleibt dabei, daß die Nachricht von der standrechtlichen Erschießung eines Matrosen der Kriegsmarine auf dem Gefängnißhofe zu Mengersdorf falsch sei und das wird jetzt endlich durch eine Mittheilung des Gouvernements der Festung Köln bestätigt. Die „Köln. Ztg.“ fügt aber noch hinzu, „daß jene Nachricht sich nicht nur als ein grundloses Gerücht, sondern als eine frevelhafte Erfindung herausgestellt hat“, für die sie sich um so weniger eine Verantwortlichkeit aufbürden lassen möchte, als süddeutsche und in deren Gefolge auch norddeutsche Blätter sie zu sehr vor-eiligen Schlüssen auf die Ausübung der Militärgewaltigkeit benutzt haben. Wozu dies Gerücht? Der Umstand allein, daß acht Tage lang in den Zeitungen darüber getritten werden konnte, ob eine standrechtliche Erschießung stattgefunden habe oder nicht, ist schon an und für sich die denkbar schwerste Verurtheilung des geheimen Verfahrens in Militärstrafsachen. Darüber ist die norddeutsche und die süddeutsche Presse ganz einig. Die Hinrichtung eines Civilisten wird trotz vorhergehender öffentlicher Gerichtsverhandlung

durch öffentlichen Anschlag mitgetheilt. Die Militärbehörden aber sind eine ganze Woche lang nicht einmal in der Lage, festzustellen, ob an dem und dem Tage, an dem und dem Orte eine standrechtliche Erschießung stattgefunden hat oder nicht. Und da wundert man sich, daß wir die Bayern um die Strafprozeßordnung, deren sie sich schon seit 1869 erfreuen, aufrecht beneiden!

Die russischen Blätter machen sich über den „Friedenskongreß“ in Rom lustig. Die „Now. Wr.“ findet, daß dieser hochtrabende Name nur ein im Grunde genommen völlig naives Beginnen einiger Idealisten und Doktrinärcachire. Das Resultat dieses Kongresses werde in Beschlüssen bestehen, welche den Regierungen mitgetheilt und — ad acta gelegt werden. Man werde mit den Rüstungen fortfahren, um — den Frieden besser zu sichern. Man könnte den ganzen Kongreß wohl mit Stillschweigen übergehen, wenn nicht Biancheri das Programm verlegt und die Tripelallianz verherrlicht hätte. Auf diesem Boden könnten die Verhandlungen des Kongresses leicht ihren unschuldigen Charakter verlieren und die Frage zeitigen, wo die wahren Freunde des Friedens zu suchen seien. Keinesfalls werden diese Verhandlungen die europäischen Regierungen veranlassen, die internationalen schwebenden Fragen auf dem Wege eines europäischen Kongresses politischen Charakters zu lösen. Unter den gegenwärtigen Umständen bestehe das einzige Mittel, den europäischen Frieden auf die Dauer zu wahren, in der völligen Bereitschaft, denjenigen entgegen zu treten, welche diesen Frieden im Interesse ihres eigenen Vortheils zu stören wünschen.

Die Ansicht, der Besuch Königs Karl am Hofe in Berlin werde von nachhaltiger Wirkung sein, wird durch die Art und Weise, wie sich Presse und die öffentliche Meinung in Rumänien fortgesetzt mit jenem Ereigniß beschäftigt, nur bekräftigt. In einer Reihe von Aufsätzen wird eine auf amtliche Berichterstattung zurückzuführende Darstellung des Berliner und Potsdamer Aufenthalts gegeben, denen eine hohe Befriedigung aufgeprägt ist. Symptomatisch sind die Pressstimmen, wie sie aus Rumänien herüberschallen und die auch für Deutschland von besonderem Interesse genannt werden dürfen. Die politische Wichtigkeit des königlichen Besuches in Berlin ist der „Nowoje Wremja“ unbestreitbar. Unmöglich aber sei es für Rumänien, dem Dreibund beizutreten. Warum? Weil man in Berlin zur Zeit nicht dazu aufgelegt ist, neue Rundgebungen gegen Rumänien zu machen und weil König Karl angesichts der geringen Würzeltiefe, die er in Rumänien geschlagen, es nicht wagen wird, sein Land dem Dreibund auszuliefern. Etwas sentimentaler lautet die Anschauung der „Nowosti“: Rumänien hegt seit jeher Gefühle der Liebe zu Frankreich und es ist daher unmöglich, daß es sich zum Werkzeug des Dreibunds hergeben kann. König Karl hat nicht die Macht, Rumänien aus den Bahnen der Neutralität herauszubringen, er würde sonst sich gegen den Willen der Nation auflehnen. Auch nicht übel. Den Vogel aber schießt der „Grasshdanin“, das Sprachrohr des Fürsten Meschtscherski ab, indem er theils ergeben, theils böse drohend ausruft: „Die Verbindung Rumäniens mit dem Dreibund ist eine Thatfache. Heute steht Rumänien Seite an Seite mit jenem. König Karl hat Rumänien an Händen und Füßen gefnebelt den Deutschen übergeben. (Schauderhaft!)

Nur eine Umwälzung, ein Umsturz der Dynastie konnte Rumänien wieder zurückführen auf die Bahn des Heils und es zurückbringen zu seinen natürlichen Sympathiegefühlen für Rußland, für das Rußland, das nie aufgehört hat, Rumänien zu schützen und sich lebhaft für sein Schicksal zu interessieren.“ Man könnte zwar die Hände über dem Kopfe zusammenschlagen angesichts einer solchen Behauptung. Aber der „Grasshdanin“ kann einen Eid darauf leisten, daß Rußland stets Rumänien geschützt und sich für dessen Schicksal interessiert hat, nur muß man dieses schützen und interessieren auch richtig, d. h. in russischem Sinne verstehen. Rumänien braucht ja nur an den letzten türkisch-russischen Krieg zu denken, um laut aufzulachen.

Die Brüsseler Antislavereiaakte tritt wieder in den Vordergrund, und so erklären sich mancherlei seltsame Vorgänge, die sich zwischen Belgien und Frankreich abspielen und bei denen Deutschland im Hintergrund steht. Bekanntlich ist die mühselig zu Stande gekommene Antislavereiaakte, das vielgepriesene erste internationale Abkommen zur Bekämpfung des Negerhandels, bisher noch nicht ins Leben getreten. England hatte in Brüssel erklärt, die Beschlüsse der Brüsseler Antislaverei-Konferenz erkenne es nur an, wenn alle Mächte ihnen beigetreten. Nun hatten zwar sofort die meisten Mächte die Generalakte ratifizirt, Holland zog seinen Widerspruch zurück, aber Frankreich und Portugal traten der Akte nicht bei. Portugal machte seine Zustimmung von der Frankreichs abhängig, so daß Frankreich die Entscheidung in der Hand hat. Die französische Deputirtenkammer hatte die Generalakte im letzten Sommer verathen, sie aber zu weiterer Erwägung an das Ministerium zurückgewiesen. Das England mit zustehende Schiffs-Durchsuchungsrecht, der Groß gegen den in Frankreich unbeliebten Kongostaat und gegen den ob seiner Deutschfreundlichkeit gehaßten belgischen König hatten die französischen Deputirten zu ihrem ablehnenden Votum bestimmt. Nun ist aber die Generalakte eine Lebensfrage für den Kongostaat, weil sie Einfuhrzölle in das konventionelle Kongobeken einführt und somit dem Staate sichere Einnahmen schafft. Es wird daher gegenwärtig von Brüssel aus mit Hochdruck daran gearbeitet, um in den leitenden Pariser Kreisen eine günstige Stimmung für die Antislaverei-Akte hervorzurufen und womöglich ihre Annahme in der Kammer, welche jetzt nochmals darüber verathen wird, zu sichern. Die mit dem belgischen Hofe in Beziehungen stehenden Blätter, wie die „Indep. belge“ und das „Brüsseler Journal“, ermahnen die französischen Deputirten, die Antislaverei-Akte behufs Bekämpfung des Negerhandels anzunehmen. Daher die belgischen Erklärungen in allen Tonarten, daß Belgien strengstens seine Neutralität stets aufrechtzuerhalten entschlossen sei, daß es keinerlei Abkommen mit Deutschland getroffen und auch der König sich durch keinen Vertrag mit Deutschland gebunden habe. Da aber alle diese Erklärungen bisher noch nicht die volle Wirkung in Frankreich ausgeübt haben, so veröffentlicht jetzt „auf Wunsch des Königs“ der ultrafreakale Rechtsführer der Abvokat Deputirter Boeste eine von ihm verfaßte, 100 Seiten starke Schrift unter dem Titel: „Ist Belgien an Deutschland verkauft worden?“ In derselben wird erwiesen, daß Belgien und seine Souveräne sich stets und nach jeder Richtung dem Auslande gegenüber unbedingt korrekt benommen haben. Man

Wie schnell kann auf Eisenbahnen gefahren werden?

Auf einer guten Straße macht man mit einem Paar guter Pferde zwei Meilen, das sind 15 Kilometer in der Stunde. Schneller kann man nur auf kurze Strecken fahren, weil das Pferd auf die Dauer zu größerer Eile nicht angetrieben werden kann. Die ersten Eisenbahnen fuhren doppelt so schnell, als der mit Pferden bespannte Wagen. Es dauerte aber nicht lange, so fanden Verbesserungen der Maschinen statt. Das gegenseitige Ueberholen hatte zur Folge, daß die Fahrgewindigkeit der Eisenbahnzüge von 30 Kilometer rasch auf 60, 70 und mehr Kilometer stieg, aber selbst diese Fahrgewindigkeit bildete angesichts der stetigen Fortschritte, welche die Konstruktion der Lokomotive machte, noch lange nicht die Grenze der Fahrgewindigkeit. Ist ja doch in Deutschland eine Fahrgewindigkeit von 90 Kilometer pro Stunde gesetzlich gestattet, und wird doch, wo der Fahrgewindigkeit keine Gesetzesranken gestellt werden, noch schneller gefahren. Für die schnellsten Züge in Europa hält man jene, welche zwischen Schottland und England verkehren, da sie, obwohl die Grampianberge zu übersteigen sind, immer noch mit 99 Kilometer per Stunde fahren. Die Züge der Bristol-Gloucester-Eisenbahn fahren stellenweise sogar mit 128 Kilometer Geschwindigkeit,

und auf der Linie York-Edinburg soll eine Fahrgewindigkeit von 140 Kilometern erreicht worden sein, ohne daß die Schwingungen der Lokomotive bedenklich gewesen wären. Für regelmäßige Fahrten bildet jedoch die Geschwindigkeit von 100 Kilometern pro Stunde so ziemlich die oberste Grenze, bis zu welcher die Schnelligkeit der Eisenbahnfahrt getrieben wurde.

Angesichts dieser Thatfache fragt es sich, ob denn die Fahrgewindigkeit von 100 Kilometern wirklich die äußerste Grenze ist, welche beim regelmäßigen Schnellbetriebe nicht überschritten werden kann, und wenn dies nicht der Fall, wie schnell man eigentlich auf Eisenbahnen fahren könne? An Kraft zum Antriebe, so führt Professor Baron Gostkowski von der Technischen Hochschule in Vemberg in einem Artikel der „Frankf. Ztg.“ aus, scheint es der Technik nicht zu fehlen, verlassen ja doch unsere modernen Geschosse ihren Lauf mit einer Anfangsgeschwindigkeit von 500 Metern pro Sekunde. Sollte es uns versagt bleiben, ebenso schnell auf einer Schienenbahn zu rollen, uns also mit derselben Winkelgeschwindigkeit zu bewegen, mit welcher die Erde um ihre Achse sich dreht?

Vor allem ist zu erwägen, daß das abgefeuerte Geschöß nicht während seines ganzes Weges mit jener Geschwindigkeit vorwärts stürmt, mit welcher es den Lauf verließ. Seine Geschwindigkeit ist nur zu Beginn des Fluges so groß, später

nimmt sie immer mehr und mehr ab und sinkt schon nach 40 Sekunden zu Null herab. Der an der Fluggeschwindigkeit zehrende Luftwiderstand bewirkt es, daß das schnelle Geschöß schon nach Durchlaufung eines 10 Kilometer langen Weges zur Ruhe gelangt.

Sollte der Eisenbahnwagen ebenso schnell auf der Schiene rollen, wie das Geschöß fliegt, so würde er nach Verlauf von 40 Sekunden einen neuen Antrieb erhalten, unter dessen Einwirkung er 10 Kilometer weit vorwärts kommen könnte. Nach Ablauf dieses Weges würde ein neuer Antrieb erfolgen, damit der Wagen weitere 10 Kilometer sich bewege, und so müßte es fortgehen. Eine solche Fahrt würde, falls sie ausführbar wäre, recht unangenehm sein. Anfangs würde die Reise zwar flott von statten gehen, bald würde jedoch die Geschwindigkeit der Fahrt abnehmen und nach kurzer Zeit ganz erlöschen. Sodann würde sie wieder rasch anwachsen, würde immer schneller und schneller werden, um abermals zu ersterben. Wollte man die Fahrt gleichmäßig gestalten, so müßten die Intervalle in welchen der Wagen angetrieben wird, viel kürzer sein. Die Impulse müßten weit rascher als in je 40 Sekunden aufeinanderfolgen, der Wagen müßte in jeder Sekunde viele Male angetrieben werden. Die Kraft des Antriebes dürfte sonach ihren Sitz nicht außerhalb des Wagens haben, sie müßte vielmehr im Wagen selbst sich befinden, d. h. man

darf darauf gespannt sein, ob die Franzosen den Versicherungen dieses klerikalen Heißsporns größeren Glauben schenken werden.

Deutschland.

Berlin, 12. November.

L. C. Des Fürsten Bismarck früheres und sein jetziges offizielles Organ gerathen auch aneinander wegen des Schweine-einfuhrverbots. Die „Nordd. Allg. Ztg.“, welcher es gelungen ist, auch zur Vertretung des neuen Kurses zugelassen zu werden, muß nun natürlich auch die Zulassung des amerikanischen Schweinefleisches empfehlen, welche sie unter dem alten Kurs auf das Heftigste bekämpft hat. Sie machte das jetzige Organ des Fürsten Bismarck darauf aufmerksam, daß das Einfuhrverbot als sanitäre Maßregel erlassen sei und daß es sich daher nicht zu einem Konzeptionsobjekt eigne. Da kam die „Norddeutsche“ aber schlecht an! Die „Hamb. Nachr.“ führen aus, daß die „N. A. Z.“ zu der Zeit, als sie ihre Artikel noch von den „Deuten“ des Fürsten Bismarck bezog, über genauer geschulte Kräfte in völkerrechtlicher, juristischer und logischer Beziehung verfügt habe als jetzt, wo sie ihre Artikel vom „neuen Kurs“ bezieht. Einem ausländischen Attest dürfe man nicht dieselbe Glaubwürdigkeit beilegen, wie einem inländischen; wenn die „N. A. Z.“ dies doch thue, so verstehe sie nichts vom Völkerrecht u. s. w. Die Verfasser der jetzigen Artikel der „Nordd. Allg. Ztg.“ setzen sich ins Unrecht gegenüber den „Hamb. Nachr.“ dadurch, daß sie an der von ihnen früher vertretenen Annahme festhalten, das Verbot der Einfuhr von amerikanischem Schweinefleisch sei aus sanitären Gründen erfolgt. Das war nur der Vorwand. Der eigentliche Grund ist das Bestreben, die unangenehme amerikanische Konkurrenz auch auf dem Gebiete der Viehzucht unter einem beliebigen Grunde zu beseitigen. Es ist wissenschaftlich nachgewiesen, daß Hunderte von Deutschen durch die „nationale“ deutsche Trichine ums Leben gekommen sind. Dafür zeugen die Berichte von der Epidemie von Hettstadt in den Sechsziger Jahren bis zu den neuesten Epidemien in Cunewalde, Mühlradlitz und augenblicklich in Altna (Westfalen) und Umgebung. Es ist bis jetzt aber noch nicht ein Fall wissenschaftlich festgestellt, daß im Reich ein Deutscher an amerikanischer Trichinen gestorben ist. In Holland, England u. s. w. war seit langer Zeit stets auch viel amerikanisches Fleisch konsumiert worden; unsere deutschen Schiffe haben, wenn sie in deutschen Häfen daran verladen wurden, sich erst in dem nächsten ausländischen Hafen mit amerikanischem Fleisch und Speck verproviantiert und es ist bis jetzt auch noch kein Fall bekannt geworden, daß ein deutscher Seemann an amerikanischem Fleisch oder Speck gestorben oder auch nur krank geworden ist. Wenn ein solcher Fall vorgekommen wäre, so hätte die jeweilige offiziöse Presse ihn längst ausgenutzt. Natürlich bleibt es Deutschland vorbehalten, das vom Ausland eingehende Fleisch denselben sanitären Maßregeln zu unterwerfen, wie das deutsche Schweinefleisch. Darauf hinaus sind aber die „nationalen“ Trichinenschützer nie gekommen, sie erstrebten immer nur einen „nationalen“ Abweisungsground aus irgend welchen plausiblen zu machenden Geschäftspunkten. Wenn die „N. A. Z.“ sich auf den Boden der Thatsachen stellt, so kann sie leicht die Angriffe des Hamburger Blattes abwehren. Stellt sie sich aber auf die alten „sanitären“ Vorwände, so muß sie auch den hinterhältigen Vorwänden der „Hamb. Nachr.“ zustimmen.

Ob Fürst Bismarck in den Reichstag kommt, hängt, wie der „Köln. Ztg.“ telegraphisch gemeldet wird, in letzter Instanz von der Zustimmung seiner Aerzte ab. Daher sei jeder Streit über das Fernbleiben des Fürsten vom Reichstag oder über seinen Eintritt in denselben müßig. Unbegründet sei das Gerücht, der Fürst habe sich eine Wohnung in Berlin gemiethet. Was den Gesundheitszustand des Fürsten anlangt,

so scheint derselbe, nach seiner journalistischen Thätigkeit zu urtheilen, ein überaus erfreulicher zu sein. Bergeht doch kein Tag, an welchem nicht die „Hamb. Nachr.“ einen aus dem Kanzlerschen Tusculum stammenden Artikel bringen.

Die Einbringung eines Antrags auf Diätenzahlung an die Abgeordneten ist, wie die „Nationalist. Korresp.“ berichtet, im Reichstage von freisinniger und sozialdemokratischer Seite beabsichtigt. Die freisinnige Partei, bemerkt demgegenüber die „Freis. Ztg.“, hat darüber noch keinen Beschluß gefaßt, aber daß die Frage der Diätenzahlung in irgend einer Form in der bevorstehenden Tagung zur Entscheidung des Reichstags gebracht werden muß, unterliegt wohl kaum einem Zweifel.

Für den Dienst in den südamerikanischen Gewässern ist dem Vernehmen nach im nächsten Etatsjahre ein Kreuzer vorgesehen. Wie die „Schl. Ztg.“ mittheilt, ist nicht bloß für das eine Jahr, sondern wieder dauernd die Befestigung der südamerikanischen Station geplant. Damit würde ein Wunsch erfüllt, der im letzten Frühjahr im Reichstage aus Anlaß des Bürgerkrieges in Chile von verschiedenen Seiten geäußert wurde. Damals wurde gefordert, daß das Kreuzergeschwader, das sich in den chinesischen Gewässern aufhielt, an die chilenische Küste gesendet wurde, um die deutschen Interessen während des Krieges zu schützen, und die Regierung, die sich zuerst dieser Forderung gegenüber ablehnend verhielt, mußte im April unter dem Druck der Verhältnisse doch nachgeben. So hat das Geschwader noch im letzten Abschnitt der Kämpfe zwischen Balmaceda und der Kongreßpartei eine segensvolle Wirksamkeit entfalten können, und es wird den deutschen Interessen von großem Nutzen sein, wenn jetzt wieder dauernd ein deutsches Kriegsschiff in Südamerika anwesend ist, zumal auch die Verhältnisse an der Ostküste, in Brasilien und Argentinien viel zu wünschen übrig lassen. Das Kreuzergeschwader dürfte dann in die chinesischen Gewässer zurückkehren. Außerdem sind gegenwärtig befestigt: die ostasiatische Station mit einem Kanonenboot, die australische mit einem Kreuzer, die ostafrikanische mit zwei Kreuzern, die westafrikanische mit einem Kreuzer und einem Kanonenboot, die Mittelmeerstation mit einem Stationsfahrzeug.

Die polizeilich beschlagnahmten Gelder der im Jahre 1886 geschlossenen Lohnkommission der Berliner Maurer sind von der Behörde mit 3 Prozent Zinsen zurückerstattet worden. Die beschlagnahmten Bücher sind in den Händen der Staatsanwaltschaft verblieben.

Mainz, 12. Nov. Eine den ganzen Rechtsanwalts-Stand tief berührende Frage ist dieser Tage von dem Oberlandes-Gericht Darmstadt entschieden worden. Wie bereits mitgetheilt, sollte sich der Vertreter des Architekten Seyl in der bekannten „Säbel-affaire“, Rechtsanwalt Dr. Zudmayer jr., der Verleumdung des Militär-Auditeurs Wagner schuldig gemacht haben und zwar dadurch, daß er vor dem Civilgerichte erklärte, man müsse beim Militärgerichte die Aussage eines Zeugen nicht richtig protokolliert haben. Daraufhin erfolgte die Anklage, welcher jedoch das hiesige Landgericht keine Folge gab. Gegen diesen Beschluß legte der Staatsanwalt bei dem Oberlandes-Gerichte Beschwerde ein; aber diese höchste Instanz hat den Beschluß des Mainzer Gerichtes bestätigt.

Dritte Generalsynode.

Am Donnerstag trat die Synode in die Verathung einer Anzahl von Anträgen ein. Längere Debatten veranlaßte ein Antrag der ostpreussischen Provinzialsynode betr. einen erläuternden Zusatz zu § 62 der Synodalordnung hinsichtlich der Mandatsdauer der für die Provinzialsynode gewählten Abgeordneten bei Verlegung ihres Wohnortes innerhalb der Provinz. Der Berichterstatter Syn. Dr. Born beantragte, daß das Mandat für die ganze Sektionsdauer gültig sei, auch wenn der Gewählte inzwischen seinen Wohnort aus dem betreffenden Wahlbezirk in einen andern verlegt habe. In der Diskussion macht der Präsident des Evangelischen Oberkirchenraths Barthausen darauf aufmerksam, daß der Gegenstand doch nicht bedeutend genug ist, um eine Verfassungsänderung zu rechtfertigen. Die Synode ging schließlich über den Antrag zur Tagesordnung über. Es folgte der Antrag der Brandenburgischen und Pommerischen Provinzialsynode betr. Wiedereinführung des assertorischen Eides bei Zeugenvernehmungen. Berichterstatter ist Syn. Sternberg, welcher auf den Bescheid des Oberkirchenraths an die Pommerische Provinzialsynode hinweist. Danach hat sich der Evang. Oberkirchenrath mit dem Minister für geistliche Angelegenheiten in Verbindung gesetzt und dieser hat zunächst auf die Kriminalstatistik Bezug genommen, welche seit 1882 eine nicht unbeträchtliche Abnahme der wegen Meineids Verurtheilten ergebe. Nichtsdestoweniger lasse sich das Vorhandensein von Uebeltätern nicht in Abrede stellen. Hinsichtlich der Frage, wie weit die An-

träge der Synode Aussicht auf Erfolg hätten, verweise der Minister auf den unterm 9. Mai 1885 dem Reichstag zugegangenen Gesetzentwurf betr. Aenderung und Ergänzung des Gerichtsverfassungsgesetzes in der Strafprozeßordnung, einen Entwurf, der im Reichstage nicht zur Erledigung gelangt sei. Der Berichterstatter stellt schließlich den Antrag: „Den Evangelischen Oberkirchenrath zu eruchen, zuständigen Orls dahin vorstellig zu werden, daß 1) die Wiedereinführung der assertorischen Eidesleistung im Wege der Gesetzgebung herbeizuführen sei. 2) Der Eidesleistung vor Gericht eine der Heiligkeit der Sache entsprechende Form gegeben werde. Nach einer kurzen Diskussion, an welcher sich auch Herr von Kleist-Rehnow betheiligte, wurde der Antrag des Berichterstatters auf Verweisung an eine Kommission angenommen. Es erfolgt ein Antrag der Brandenburgischen und Sächsischen Provinzialsynode betr. Einberufung der Generalsynode alle drei Jahre. Herr Stoeder als Berichterstatter befragte die dreijährige Periode. Auf sittlich-religiösem Leben könne man jetzt wohl sagen: Feinde ringsum! Da die Generalsynode als eine berufene Heerschar der Geister einzuwirken hat auf unsere öffentlichen Zustände, um die Feinde abzuwehren und die Freunde zu beleben und da er persönlich durchaus auf dem Standpunkt stehe, daß das presbyteriale und synodale Leben gestärkt werden müsse, so beantrage er den vorliegenden Antrag der Verfassungskommission zu überweisen. In diesem Sinne beschließt die Versammlung.

Eine umfangreiche Debatte entpinnst sich über einen Antrag der Pommerischen und Westphälischen Provinzialsynoden betr. die Militärdienstpflicht der evangelischen Theologen. Der Antrag geht dahin, daß die jungen Theologen das ganze Jahr bei der Waffe dienen, dagegen das Recht haben sollen, bei den achtwöchentlichen Reserve-Übungen nicht zum Dienst bei der Waffe, sondern zum Sanitätsdienst herangezogen zu werden. Berichterstatter Dr. Nebe beantragt eine motivirte Tagesordnung. In der Diskussion spricht namentlich Feldprobst Dr. Richter gegen den Antrag der Pommerischen Synode. Er empfehle Uebergang zur Tagesordnung.

Für den Antrag der Pommerischen Synode tritt besonders der Synodal v. Bodelschwing ein. Die Debatte schließt damit ab, daß auf Antrag des Referenten Dr. Nebe Abstand genommen wird und der Antrag der Pommerischen Provinzialsynoden zur Annahme gelangt.

Schluß der Sitzung 4^{1/2} Uhr. Nächste Sitzung Freitag.

Polen.

Posen, den 13. November.

d. Prinz Edmund Radziwill, der ehemalige Reichstags-Abgeordnete, befindet sich noch immer in dem Benediktiner-Kloster zu Beuron in Süddeutschland, in welches derselbe vor mehreren Jahren eintrat. Die Angelegenheit wird dadurch wieder in Erinnerung gebracht, daß sein Bruder, Fürst Ferdinand Radziwill, zu Antonin unter dem 10. d. M. in Angelegenheit der Vermögensverhältnisse desselben gegenüber den Angaben, welche in dem 9. Jahresbericht des Verbandes der polnischen Erwerbs- und Wirtschaftsgenossenschaften darüber gemacht waren, eine Erklärung erlief, welche heute vom „Dziennik“ und „Kurjer-Poznański“ abgedruckt ist.

d. Zu den letzten Stadtverordneten-Erwahlungen weist der „Görlitz. Anzeiger“ darauf hin, daß die Konserativen gegenwärtig nur noch einen sicheren Wahlbezirk haben, nämlich den 3. in der III. Wähler-Abtheilung. Das genannte Blatt meint: „wenn die Freisinnigen sich auf Taktik verstanden, und den Muth dazu hätten, so könnten sie die Gewalt in der Stadt mit den Polen theilen! — Was meint der „Dziennik“, der spezielle Freund der Freisinnigen, zu diesem originellen Vorschlage?

d. Die Anliegendenskommission hat in der Zeit vom 1. Januar bis 31. Oktober d. Js. im Ganzen 12 Mittergüter und 4 Bohnwerke mit einem Gesamt-Flächeninhalt von 7021 Sektaren erworben, davon 9 in der Provinz Posen, 3 in der Provinz Westpreußen.

Vermischtes.

† Die letzten Büffel. Amerika hat wiederum zehn der letzten alten Prairiebüffel verloren. Der bekannte Millionär und Bankier Leland in Liverville hat sie für seinen Thierpark gekauft und sie sind über Chicago nach New-York transportirt worden, wo sie nach England verschifft worden sind. Dort sind sie jetzt vermutlich schon eingetroffen. Die Thiere stehen unter Aufsicht des bisherigen Eigenthümers, der als „Buffalo-Jones“ bekannt ist. Seiner Angabe nach nannte er, als er von Leland nach den Preis für zehn Büffel gefragt wurde, eine ungewöhnlich hohe Summe, da er gar keine große Lust hatte, sie zu verkaufen; der Millionär hatte es sich aber einmal in den Kopf gesetzt, in seinem Thierpark Büffel zu haben, und so spielte das Geld keine Rolle bei ihm. Wahrscheinlich wird nie mehr ein wilder Büffel eingekauft werden, denn Herr Jones schätzt die Zahl derer, die noch ganz in der

müßte eine Lokomotive haben. Eine Lokomotive kann aber nur dann vorwärts schreiten, wenn ihre Treibräder genügend Reibung auf der Schiene finden. Auf einer absolut glatten Bahn wäre ein Vorwärtskommen nicht möglich. Die Räder der Lokomotive würden zwar unter der Kraft des Antriebes sich drehen, sie selbst aber käme nicht von der Stelle. Hieraus ist ersichtlich, daß die Kraft des Antriebes, die sogenannte Zugkraft, nur wenig größer zu sein braucht, als die Reibung zwischen Treibrad und Schiene, als die sogenannte Abhäsion. Weiteres ist daraus zu ersehen, daß die Lokomotive niemals mehr Last wird ziehen können, als nur jenes Quantum, dessen Bewegungswiderstand nicht größer ist, als die Abhäsion. Denn würde der Widerstand der Last größer sein, als die Zugkraft, so würde die Lokomotive nicht vom Fleck kommen.

Die Nothwendigkeit des Bestandes einer solchen Gleichheit zwischen Zugkraft und Widerstand giebt ein Mittel an die Hand, die Größe der Geschwindigkeit zu berechnen, mit welcher die Last schnellstens bewegt werden könne, d. h. sie gestattet es, die Grenze der Fahrgewindigkeit der Lokomotive zu bestimmen. Der Widerstand, welchen die bewegte Last der bewegenden Kraft bietet, wächst nämlich, unter sonst gleichen Umständen, mit dem Quadrate der Geschwindigkeit der Bewegung, und es ist daher ersichtlich, daß es eine Geschwindigkeit geben werde, bei welcher der Bewegungswiderstand die Größe der bewegenden Kraft (der Zugkraft) erreicht. Diese Geschwindigkeit wird sonach die gesuchte Grenzgeschwindigkeit sein.

Zahlreich auf Eisenbahnen durchgeführte Versuche lehren, daß der in Rede stehende Fall eintritt, sobald die Fahrgewindigkeit die Größe von 500, Kilometer pro Stunde erreicht. Dies wäre also die ideale Grenze, bis zu welcher die Schnelligkeit einer Lokomotive anwachsen könnte.

In jeder Sekunde einen Weg von 1^{1/2} Kilometer machen

zu können, ist eine begehrenswerthe Schnelligkeit. Mit dieser Geschwindigkeit fahrend, würde man von Frankfurt aus Köln in 27 Minuten erreichen, eine Reise nach Brüssel würde nur 54 Minuten dauern, nach Wien käme man in anderthalb Stunden. Eine Reise von Paris nach Konstantinopel würde trotz der ungeheuren Entfernung nur 6 Stunden dauern, während der heutigen Orient-Expresszug hierzu 64 Stunden braucht.

Der Gewichtsüberschuß des Zugmaterials über das zur Hervorbringung der nöthigen Abhäsion erforderliche Gewicht verursacht aber einen Widerstand, welcher die ideale Fahrgewindigkeit soweit vermindert, daß die Geschwindigkeit von 180 Kilometer pro Stunde als die praktisch größte Geschwindigkeit angesehen werden kann, mit welcher unsere Lokomotive auf Eisenbahnen sich bewegen können.

Mit einer solchen Fahrgewindigkeit könnte man sich sehr wohl zufrieden geben, würde man ja von Frankfurt aus Köln in 75 Minuten erreichen. Eine Fahrt nach Brüssel würde 2^{1/2} Stunden dauern. Nach Wien käme man in 4^{1/4} Stunden und eine Fahrt von Paris nach Konstantinopel würde nur 16 Stunden dauern. Der Orient-Expresszug braucht zu dieser Reise viermal mehr Zeit.

Nun müssen aber die Lokomotiven auch noch das zu ihrer Speisung nöthige Material an Kohlen und Wasser mit sich führen, was wieder eine Verminderung der Fahrgewindigkeit bis auf 150 Kilometer zur Folge hat. Und bedenkt man dann, daß ein Zug, welcher mit 150 Kilometer Geschwindigkeit über die Schiene rollt, selbst mit unseren besten Bremsen, welche bekanntlich in ihrer Wirkung so schnell sind, wie der Schall, dennoch nicht früher, als auf eine Distanz von 1^{1/2} Kilometer zum Stillstande gebracht werden könnte. Setzt man fest, daß die kürzeste Entfernung, auf welcher ein Zug unter allen Um-

ständen angehalten werden müßte, 200 Meter nicht übersteigen dürfe, so gelangt man zu einer Geschwindigkeit von 90 Kilometer, also zu der gesetzlich gestatteten Höchstgeschwindigkeit.

Dieses alles bezieht sich jedoch auf Eisenbahnen, welche mit Dampf betrieben werden. Tritt an Stelle des Dampfes eine andere Betriebskraft, beispielsweise die Elektrizität, so ändert sich die Sachlage gewaltig. In diesem Falle entfällt nämlich die Nothwendigkeit des Mitführens von Kohle und Wasser, denn der elektrische Wagen braucht keine Betriebskraft nicht erst zu erzeugen, wie dies beim Dampfwagen der Fall ist; er erhält eine bereits fertig gelieferte von der Leitung. Da die Ammunition es war, welche die Fahrgewindigkeit von 180 auf 150 Kilometer herabgedrückt hatte, so ist ersichtlich, daß der elektrisch betriebene Wagen mit einer Geschwindigkeit von 180 Kilometer pro Stunde wird rollen können. Wenn weiter erwogen wird, daß diese Fahrgewindigkeit dadurch bedingt wurde, daß man Dampfcylinder, Siederöhren u. s. w., also lauter schwere Gegenstände hat verwenden müssen, derlei Gegenstände aber beim elektrischen Betriebe entfallen, so gelangt man zum Schlusse, daß die Fahrgewindigkeit einer elektrischen Bahn nur in der Abhäsion ihre Grenze findet, daß sie sonach bis auf 500 Kilometer pro Stunde anwachsen könne. Wird aber erwogen, daß ein mit 500 Kilometer Geschwindigkeit rollender Zug selbst mit unseren kräftigen Bremsen nicht früher als nach Ablauf von 70 Sekunden in seinem rasenden Lauf aufgehalten werden, also erst nach Durchlauf eines Weges von 4 Kilometer zum Stillstande kommen könnte, so wird man zur Einsicht gedrängt, daß eine derartige Fahrgewindigkeit ganz und gar außerhalb des Bereiches der Möglichkeit liegt. Begnügt man sich mit einer Anhalteabstand von 1 Kilometer, also mit der Möglichkeit des Anhaltens des Zuges, nach Ablauf einer Zeit von einer halben Minute, so kommt man auf die Fahrgewindigkeit von 180 Kilometer pro Stunde.

Freiheit leben, auf kaum hundert, und diese haben sich in die ent-
eigsten Gebirgsgegenden zurück gezogen, wohin ihnen keines
Menschen Fuß zu folgen vermag. Die Zeiten des amerikanischen
Büffels sind vorüber.

Telegraphische Nachrichten.

München, 12. Nov. Der Präsident der Kammer der
Reichsräthe, Graf v. Löring-Settenbach, ist heute Abend
gestorben.

München, 12. Nov. Der Ausschuss der Kammer ge-
nehmigt auch den letzten Artikel der Novelle zum Heimaths-
und Verehelichungsgefeße nach dem Vorschlage der Regierung
und unter Ablehnung der Anträge, welche die rückwirkende
Kraft des Gesetzes spezialisiren wollten, anstatt zweifelhafte
Fälle einem Richterprurche zuzuweisen. Der Minister des In-
nern hatte dargelegt, daß die Novelle nur Werth habe, wenn
ihre für alle früheren Fälle rückwirkende Kraft beigelegt werde.
Schließlich gelangte noch der Zusatz zur Annahme, daß un-
eheliche Kinder bei der Heirath der Mutter die bisherige Hei-
math beibehalten, und daß bei lebensgefährlicher Krankheit von
der öffentlichem Bekanntmachung der Absicht der Heirath ab-
gesehen werden könne. In die Redaktionskommission wurden
die Abgg. Fischer, Hauck, Kessler und Schuh gewählt.

Dresden, 12. Nov. Die zweite Kammer wählte Ad-
mann mit 52 von 78 abgegebenen Stimmen zum Präsidenten;
24 Stimmentzettel waren unbeschrieben. Zu Vizepräsidenten
wurden Streitt und Georgi wieder gewählt.

Stuttgart, 12. Nov. Nach dem „Staatsanzeiger für
Württemberg“ weisen die Rechnungsergebnisse der Staats-
Eisenbahnen für 1890/91 einen Ueberschuß der Einnahmen
über die Ausgaben im Betrage von 12980000 Mk. auf, so-
mit 1770000 Mk. weniger als im Etat angelegt war. Die
Verzinsung erfordert 15 Millionen, so daß der Reinertrag
hinter dem Verzinsungsbedarf um 2020000 Mk. zurückblieb.
Im Vorjahre war das Reinerträgniß hinter dem Zinsbedarf
um 470000 Mk. zurückgeblieben.

Rom, 12. Nov. In Altare bei Savona fanden an-
lässlich des Martini-Festes größere Ruhestörungen statt, bei
denen ein Korporal der Gendarmerie getödtet, ein Gendarm,
sowie mehrere Bürger verwundet wurden. Nähere Mitthei-
lungen liegen noch nicht vor.

Paris, 12. Nov. Deputirtenkammer. Der Deputirte
Laur interpellirte über die finanzielle Krisis und klagte den
Finanzminister Rouvier an, er liefere die Finanzen Frankreichs
den Juden und den fremden Anleihen aus. Laur verlangt die
Ausweisung der jüdischen Bankiers. Rouvier erwiderte, er
werde auf einen derartigen Vorschlag nicht antworten. Eine
Goldentziehung sei in Frankreich nicht vorhanden, der Gold-
bestand der Bank von Frankreich sei vollständig normal, die
Finanzen Frankreichs würden mit Klugheit und Anstand ge-
leitet. Er werde sich nicht so weit erniedrigen, mit Laur dar-
über zu disputiren. Rouvier führte ferner aus, was das Haus
Rothschild angehe, welches Laur beschuldige, auf eine günstige
Gelegenheit zu warten, um seinen Sitz außerhalb Frankreichs
zu verlegen, so dürfte es doch nicht im Interesse Frankreichs
liegen, den Pariser Markt eines so mächtigen Faktors zu be-
rauben. Die Kammer nahm hierauf mit 431 gegen 32 Stimmen
die einfache Tagesordnung an.

Paris, 12. Nov. Die Regierung hat ein Dekret erlassen,
durch welches die bisherige Organisation und Ergänzung des
Konsular-Korps abgeändert wird. Durch die Neuordnung soll
in dieselbe mehr Einheitlichkeit gebracht und die Sachkenntniß
der Konsular-Agenten erhöht werden. Alle Agenten werden
hinfür je nach ihrer Rangstufe ein festes Gehalt und ent-
sprechende Repräsentationsgelder beziehen, wodurch ermöglicht
würde, dieselben auf ihren Stationsorte avanciren zu lassen.

Paris, 12. Nov. Eine Anzahl von Deputirten der
Rechten beschloß, gegenwärtig kein Bündniß mit den Radikalen
zum Sturze des Ministeriums einzugehen.

London, 12. Nov. Nach einer Meldung der „Times“
aus Santiago von heute hätten alle Minister ihre Entlassung
gegeben, weil die liberalen Deputirten die von den konser-
vativen und liberalen Ministern genehmigten Staatsräthe nicht
gewählt hätten. Man glaube, daß ein neues gemischtes Ka-
binet mit unpolitischem Programm, welches auch den neuen
Kammern genehm wäre, gebildet werden würde.

Demselben Blatte wird aus Brasilien über Santiago ge-
meldet, Fonseca habe eine Kommission ernannt, welche über
alle diejenigen, die er für Theilnehmer an der aufständischen
Bewegung halte, ohne nähere Untersuchung aburtheilen solle.
Mehrere Deputirte hätten in den Hotels der ausländischen
Gesandtschaften Zuflucht gesucht. Man sehe einem Kampfe
zwischen der nach Rio Grande beorderten Flottenabtheilung
und den dortigen Truppen entgegen.

London, 12. Nov. Die Barf. C. C. Pfluger, von San-
Francisco nach Bremen gehend, ist gestern bei St. Leonhards
(Griff. Suffer) gestrandet. Die aus 17 Personen bestehende
Mannschaft und 5 Passagiere sind durch den Raketenapparat
gerettet.

Konstantinopel, 12. Nov. Die Quarantäne für die
Provenienzen aus Arabien bis Kumsudah ist von 10 Tagen
auf 5 Tage herabgesetzt worden. Von Kumsudah bis Bab el
Mandeb bleibt die zehntägige Quarantäne bestehen.

Washington, 12. Nov. Die hiesige Regierung empfangt
die Mittheilung, daß die Truppen in den drei Städten der
Provinz Rio Grande do Sul gemeinsame Sache mit den
Segnern des Präsidenten Fonseca machten.

New-York, 12. Nov. Der von Chicago um Mitter-
nacht abgelassene Zug wurde um 1 Uhr Morgens 23 Meilen
von Milwaukee von Räubern geplündert. Die Beute dürfte
100 000 Doll. und mehr betragen, da dieser Zug gewöhnlich
Geld der Banken in Milwaukee führt.

New-York, 12. November. Nach einer Depesche aus
Buenos Ayres nahm der Aufstand in Brasilien seinen Anfang
in der Nacht des 9. November in der Provinz Rio Grande
do Sul. Der Aufstand griff so rasch um sich, daß zur Zeit
der größte Theil der Provinz von den Aufständischen besetzt
ist. Fonseca hat auf Ersuchen des Gouverneurs von Rio
Grande um Verstärkung, Kanonenboote und Schiffe mit
Truppen abgesandt, welche Letzteren nach Pelotas dirigirt
werden sollen. Der Zweck der Erhebung scheint die Bildung
einer gegen die Diktatur gerichteten, aus konservativen wie
liberalen Elementen zusammengesetzten Nationalpartei zu sein.
Ein Dekret Fonsecas annullirt die sämtlichen, dem Kongresse
bei der Republik gewährten KonzeSSIONen.

Chicago, 12. Nov. Anlässlich des Jahrestages der
Einrichtung der Anarchisten im Jahre 1887 fand gestern eine
anarchistische Versammlung statt, in welcher die Erregung in
Folge einer aufreizenden Ansprache eines Redners einen so
hohen Grad erreichte, daß der anwesende Polizei-Inspektor
sich zum Einschreiten veranlaßt sah. Als derselbe sich der
Rednerbühne näherte und forderte, daß das amerikanische
Banner neben der rothen Fahne gehißt werde, entstand ein
lebhafter Tumult und mehrere hundert Personen schickten sich
an, gegen die Polizei thätlich vorzugehen. Der Polizei-
Inspektor beharrte jedoch auf seiner Forderung. Die Ver-
sammlung wurde schließlich aufgehoben; die Menge zerstreute
sich und die Ordnung wurde wieder hergestellt.

Angekommene Fremde.

Vofen, 13. November.

Grand Hotel de France. Die Nittergutsbesitzer v. Tacz-
nowski a. Czypłowo, Graf Zoltowski a. Czacz, v. Czapski aus
Barbo, v. Brannet a. Bielitz, Bogulinski a. Schroda, Arst Dr.
Nepomnikowski aus Lubawa, Prospekt Bawrzyniak a. Schrimm,
Kaufmann Nawrocki a. Warchau, Hindelstein u. Frau a. Frank-
furt a. M., Gutsbesitzer Mojszewski a. Wigom.

Mylius Hotel de Dresde (Fritz Bremer). Graf Königs-
march m. Familie u. Bedienung a. Ober-Vesnik, Reg.-Assessor Graf
Westarp a. Berlin, Nittergutsbes. Major v. Trechow u. Familie a.
Wierzonka, Rent. der Maj. u. Nittergutsbes. Klein a. Großdorf,
Gutsbes. Nicol a. Hasperde, Direktor Gote a. Harburg, Architekt
Simon a. Frankfurt a. M., Baumeistr. Schlüter a. Dresden, Güter-
Direktor Schumann a. Hannover, Privater Schröder a. Berlin,
Landrath von Mieschke a. Wöngrowitz, Fabrikbesitzer Sturm a.
Freiwalda, die Kaufl. Wende a. Danzig, Bodenstein a. Berlin,
Lehmann a. Dresden, Baumgarten a. Hamburg, Butt a. Brügge,
Köhler a. Leipzig, Schimmin a. Liverpool, Wohlfahrt a. Elberfeld.

Hotel de Rome. — F. Westphal & Co. Die Kaufleute
Wienke a. Halle a. S., Schürmann a. Nürnberg, Krebs a. Glatz,
Wienberg, Koch u. Nijo a. Hamburg, Wollstein, Auerbach, Rosen-
feld, Brandt, Schrauer, Elkan, Quartiermeister, Meyer, Hanke u.
Joachimsthal a. Berlin, Prippeuow a. Gmünd, Schröder a. Leipzig,
Hepper a. Jaraschewo, Sekretär Döhlitz a. Magdeburg, Landrath
Fehr. von Lühow a. Ostrowo, Apotheker Müller a. Stralkowo.

Stern's Hotel de l'Europe. Die Kaufleute Claus, Goebide
u. Bertram a. Berlin, Jordan a. Danzig, Direktor Jungblut aus
Berlin, Insp. Cohn u. Schauspielerin Troche a. Breslau, Doktor
Hoffmann a. Paris.

Hotel de Berlin (W. Kamieński). Die Kaufl. Schönbach a.
Chemnitz, Deichsel a. Danzig, Klechig a. Berlin, Nowakowski a.
Snawrazlaw, Prospekt Gorecki a. Rußko, Nittergutsbesitzer Cichowicz
a. Ryblewo.

Georg Müller's Hotel „Altes Deutsches Haus“ (R. Heyne).
Die Kaufl. Jacob a. Pinne, Butte a. Rastowitz, Frische a. Neu-
stadt, Strebde a. Wurzen, Lämmlein u. Spanier a. Berlin, Eller-
holz a. Danzig, Burckhard a. Breslau, Manke a. Dresden, Mu-
zynski a. Köln, Kandidat Gruchka a. Snawrazlaw, Berf.-Insp.
Graeb a. Leipzig, Kulturtechniker Koechel a. Jaroschin, Landwirth
Heinrich a. Budewitz.

Hotel Bellevue (H. Goldbach). Ingenieur Gierke a. Magde-
burg-Budau, Landwirth Schillow a. Pargowia, B. Biskupice, die
Kaufleute Sehnacht a. Augsburg, Rahlmann, Römhild, Gebrüde u.
Bild a. Breslau, Weil a. Gotha, Krasnowski, Mendelsohn, Caro,
Mehow u. Otto a. Berlin u. Mayer a. Bamberg.

Theodor Jahns Hotel garni. Die Kaufleute Baudis a.
Brieg, Runt a. Dresden, Brandt, Berlinst u. Nidekty a. Breslau,
Anders, Behrendt u. Grünberg a. Berlin, Reiffenstein a. Leipzig
u. Schweizer a. Göttingen.

Handel und Verkehr.

New-York, 11. Nov. Nach anfänglichen Schwankungen ge-
staltete sich die Tendenz im ferneren Verkehrslaufe recht fest; Schluß
gleichfalls fest aber sehr still. Der Umsatz der Aktien betrug 284 000 Stück.
Der Silbervorrath wird auf 3 700 000 Unzen geschätzt. Verkäufe
in Silber fanden nicht statt. Silberankaufe für den Staatsfiskus
wurden 443 000 Unzen zu 95,15 a 95,35 vorgenommen.

Marktberichte.

Bromberg, 12. Nov. (Amtlicher Bericht der Handelskammer.)
Weizen 220—232 M. Roggen 225—232 M., geringe Qualität 215
bis 224 M. Gerste 160—175 M. Braugerste 175—185 M.
Erbsen Futtererbsen 170—185 M., Kocherbsen 186—200 M., Hafer
160—170 M. Spiritus 50er 73,50 M., 70er 54,00 M.
Marktpreise zu Breslau am 12. November.

Festsetzungen der städtischen Markt- Notirungs-Kommission.		gute		mittlere		gering. Ware.	
		Höch- ster drigt. M. Pf.	Nie- ster drigt. M. Pf.	Höch- ster drigt. M. Pf.	Nie- ster drigt. M. Pf.	Höch- ster drigt. M. Pf.	Nie- ster drigt. M. Pf.
Weizen, weißer	pro	24 50	24 20	23 40	22 90	21 50	20 50
Weizen gelber	pro	24 40	24 10	23 40	22 90	21 50	20 50
Roggen	100	25 20	24 70	24 —	23 70	22 70	22 30
Gerste		18 —	17 50	16 50	16 —	15 50	15 —
Hafer		16 30	15 80	15 50	15 —	14 50	14 —
Erbsen	Kilo	19 50	18 80	18 —	17 50	17 —	16 50

Festsetzungen der Handelskammer-Kommission.
feine mittlere ord. Waare.
Raps per 100 Kilogr. 26,90 25,60 22,10 Markt.
Winterrüben. 26,30 24,90 21,90 =
Dotter. 21 — 20 — 19 — =
Schlaglein. 23,25 22,25 21,25 =

Breslau, 12. Nov. (Amtlicher Produkten-Börsen-Bericht.)
Roggen p. 1000 Kilo —. Get. —. Er., abgelassene
Rundungsscheine —. p. Nov. 254,00 Gd. Nov.-Dez. 252,00 Gd.
April-Mai —. Gd. Hafer (p. 1000 Kilo) p. Nov. 164,00 Gd.
Rüböl (p. 100 Kilo) p. Nov. 65,00 Br. Spiritus (p. 100 Liter
à 100 Proz.) ohne Zak: ercl. 50 und 70 M. Verbrauchsabgabe
gefördert —. Uter, p. Nov. (50er) 72,60 Gd., (70er) 53,00 Gd.
April-Mai 54,00 Br. Zint. Ohne Umsatz. Die Börsenkommission.

Meteorologische Beobachtungen zu Vofen im November 1891.

Datum	Barometer auf 0 Stunde Gr. red. in mm; 66 m Seeshöhe.	Wind.	Wetter.	Temp. i. Cels. Grad
12. Nachm. 2	751,2	Wind leicht	bedeckt	+ 3,1
12. Abends 9	753,4	Wind schwach	bedeckt	+ 3,2
13. Morgs. 7	754,2	Wind leiser Zug	bedeckt	+ 3,0

Den Tag über Regen. Starke Nebel.
Am 12. Nov. Wärme-Maximum + 3,6° Cels.
Am 12. Nov. Wärme-Minimum + 1,4° =

Wasserstand der Warthe.

Vofen, am 12. Nov.	Morgens 0,80 Meter
12. Nov.	Mittags 0,80
13. Nov.	Abends 0,80

Telegraphische Börsenberichte.

Bonds-Kurze.

Breslau, 12. Nov. Sehr matt.
Neue 3proz. Reichsanleihe 84,20, 3 1/2proz. L.-Pfundbr. 95,50.
Koniol. Türken 17,00, Türk. Loose 57,00, 4proz. ung. Goldrente
89,90, Bresl. Diskontobank 90,00, Breslauer Wechselbank 93,00,
Kreditaktien 147,00, Schles. Bankverein 108,75, Donnersmarchhütte
83,50, Flöther Maschinenbau —, Kattowitzer Aktien-Gesellschaft
für Bergbau u. Hüttenbetrieb 118,00, Oberschles. Eisenbahn 53,50,
Oberschles. Portland-Zement —, Schles. Cement —, Oppeln.
Zement 84,00, Schles. Dampf. C. —, Kramka 113,00, Schles.
Zinkaktien 205,00, Laurahütte 102,00, Verein. Eisfabr. 94,00,
Oesterreich. Banknoten 173,00, Russ. Banknoten 203,75.

Frankfurt a. M., 12. Nov. (Schlußkurse.)
Lond. Wechsel 20,34, 4proz. Reichsanleihe 105,45, österr. Silber-
rente 78,45, 4 1/2proz. Bapierrente 78,50, do. 4proz. Goldrente 93,90,
1880er Loose 117,50, 4proz. ung. Goldrente 88,60, Italiener 87,30,
1880er Russen 90,00, 3. Orientanl. 59,80, unifiz. Ägypter 94,90,
5proz. serb. Rente 82,10, 5proz. amort. Rumänier 94,40, 6proz.
konjol. Mexik. 31,80, Böhm. Westb. 294 1/2, Böhm. Nordbahn 153 1/2,
Franken 233 1/2, Galtzer 174 1/2, Gotthardbahn 133,50, Lombarden
71 1/2, Lübeck-Büchen 143,50, Nordwestb. 168 1/2, Kreditakt. 233 1/2,
Darmstädter 124,10, Mittelh. Kredit 92,00, Reichsb. 145,00, Disk.
Komm. 165,60, Dresdner Bank 128,10, Berliner Wechsel 80,633,
Wiener Wechsel 172,70, serbische Tabakrente 84,20, Bochum. Guß-
stahl 107,50, Dortmund. Union 47,90, Harpener Bergwerk 146,60,
Sibernia 127,80, 4proz. Spanier 62,70, Ratuzer 107,50.

Privatdiskont 3 1/2 Proz.
Nach Schluß der Börse: Kreditaktien 233, Disk.-Komm. 165,10,
Bochumer Gußstahl 106,90, Harpener —, Lombarden —,
Portugiesen 32,55, Laurahütte —, Duxer —, Buchsche-
rader —, Böhmische Westbahn —, Westeregeln —, Darm-
städter —.

Wien, 12. Nov. (Schlußkurse.) Matte Auslandskurze, größere
Abgaben in Industriewerthen und dortige Rubelskisse vorhanden.
Österr. 4 1/2proz. Bapier. 90,85, do. 5proz. 101,75, do. Silber.
90,60, do. Goldrente 108,40, 4proz. ung. Goldrente 103,05, do.
Bapierrent 100,50, Länderbank 188,00, österr. Kreditaktien 272,00,
ungar. Kreditaktien 313,50, Wien. St.-B. 1053,7, Elbethalbahn 205,00,
Galtzer 203,00, Lemberg-Gernowiz 233,50, Lombarden 79,90,
Nordwestbahn 195,50, Tabakaktien 151,00, Napoleons 9,37, Markt-
noten 57,90, Russ. Banknoten 1,17, Silbercoupons 100,00.

Paris, 12. Nov. (Schlußkurse.) Ruffenbaisse auf Rückgang
Rubel und Gerüchte völliger Unterzeichnung Weizenanlieferun-
g. Exterieurs schwach auf Gerücht Ministerkrisis in Madrid.
3proz. amort. Rente 95,65, 3proz. Rente 94,90, 4 1/2proz.
Anl. 104,35, Italien. 5% Rente 88,52 1/2, österr. Goldr. 93 1/2, 4 1/2,
ungar. Goldr. 89,75, 3. Orient-Anl. 60,68, 4proz. Russen 1889
90,85, Ägypter 472,50, lomb. Türken 17,10, Türkenloose 57,00,
Lombarden 191,25, do. Prioritäten 308,00, Banque Ottomane 523,00,
Panama 5proz. Obligat. 25,00, Rio Tinto 441,80, Tabakaktien
333,00, Neue 3proz. Rente 93,97, 3proz. Portugiesen 31,00, Neue
3proz. Russen 76 1/4.

Nach vorübergehender Besserung sehr matt und allgemein rüd-
gängig. Baisse in Portugiesen verstimmt, Flaute der Rubel-
noten in Berlin drückte, Ruffenwerthe, hiesige Banken und Suez
matt, Rente und andere Staatsfonds sämtlich nachgebend, Spa-
nier etwas erholt, Staatsbahn flau.

Petersburg, 12. Nov. Wechsel auf London 100,50, Russ.
II. Orientanleihe 97 1/2, do. III. Orientanleihe 97 1/2, do. Bank für
auswärtigen Handel 244 1/2, Petersburger Diskontobank 550, War-
schauer Diskontobank —, Petersb. internat. Bank 445, Russ.
4 1/2proz. Bodentredit-Pfandbriefe 146 1/2, Große Russ. Eisenbahn
244, Russ. Südbahnen-Aktien 104 1/2, Privatdiskont —.

London, 12. Nov. (Schlußkurse.) Ruhig.
Engl. 2 1/2proz. Conso 95 1/2, Preuß. 4proz. Conso 104,
Italien. 5proz. Rente 87 1/2, Lombarden 7 1/2, 4proz. 1889 Russen
(II. Serie) 91 1/2, lomb. Türken 16 1/2, österr. Silber. 78, österr.
Goldrente 93, 4proz. ung. Goldrente 88 1/2, 4proz. Spanier
63 1/2, 3 1/2proz. Ägypter 87 1/2, 4proz. unifiz. Ägypter 93 1/2, 3proz.
gar. Ägypter 99 1/2, 4 1/2proz. Trib.-Anl. 91, 6proz. Mexik. 82 1/2,
Ottomanbank 11, Suezaktien 106, Canada Pacific 89 1/2, De
Weers neue 12 1/2, Blazdiskont 3 1/2.

Rio Tinto 17 1/2, 4 1/2proz. Rupees 73 1/2, Argent. 5proz. Gold-
Anleihe von 1886 59 1/2, Argent. 4 1/2proz. äußere Goldanleihe 27,
Neue 3proz. Reichsanleihe 82 1/2, Silber 43 1/2.

Wechselnotirungen: Deutsche Plätze 20,57, Wien 11,97, Paris
25,45, Petersburg 23 1/2.
Aus der Bank flossen 39 000 Pf. Sterl.
Rio de Janeiro, 11. Nov. Wechsel auf London 13 1/2,
Buenos Ayres, 11. Nov. Goldagio 278,00.

Produkten-Kurze.

Röln, 12. Nov. Getreidemarkt. Weizen hiesiger loco 24,00,
do. fremder loco 25,25, p. Nov. 24,85, p. März 24,40, Roggen
hiesiger loco 24,25, fremder loco 26,75, p. Nov. 25,85, p. März
24,90, Hafer hiesiger loco 17,00, fremder 18,50, Rüböl loco 65,00,
p. Mai 1892 64,40, p. Oktober 63,30. — Wetter: Brachtvoll.

Bremen, 12. Nov. (Börsen- = Schlußbericht.) Raffinirtes
Petroleum (Off. Notiz der Bremer Petroleum-Börse.) Steigend.
Loko 6,05 M. Br.

Baumwolle. Weichend. Upland middling, loco 42 Pf., Upland
Basis middl., nichts unter low middl., auf Termintlieferung, Nov.
41 1/2 Pf., Dez. 41 1/2 Pf., Jan. 41 1/2 Pf., Febr. 42 Pf., März
42 1/2 Pf., April 42 1/2 Pf.

Schmalz. Ruhig. Wilcox 35 1/2 Pf., Armour 34 1/2 Pf., Rohe
und Brother — Pf., Fairbanks 32 1/2 Pf.

Wolle. 73 B. Cap, 23 B. Kämmlinge.

Bremen, 12. Nov. (Kurse des Effekten- und Makler-Bereins,
5proz. Nordb. W.-Kammerei- und Kammgarn-Spinnerei-Aktien
— bez. 5proz. Nordb. Lloyd-Aktien 98 1/2 bez.

Hamburg, 12. Nov. Zundermarkt (Schlußbericht.) Rüben-
Kobzuder I. Produkt Basis 88 vSt. Rendement neue Uance, frei
am Bord Hamburg p. Nov. 13,70, p. Dezbr. 13,80, p. März
14,07 1/2, p. Mai 14,40. Stramm.

Hamburg, 12. Nov. Kaffee. (Nachmittagsbericht.) Good ave-
rage Santos per Nov. 66 1/2, per Dez. 67, p. März 59 1/2, p. Mai
59. Befauptet.

Hamburg, 12. Nov. Getreidemarkt. Weizen loco fest, h. Klein. Loco neuer 218-225. — Roggen loco fest, med. b. loco neuer 220-248, ruff. loco fest, neuer 192-198. — Hafer: loco fest. — Gerste fest. — Rüböl (unversch.) fest, loco 63.00. — Spiritus fest, p. Nov.-Dez. 42 1/2, Br., p. Dez.-Jan. 42 1/2, Br., p. Jan.-Febr. 42 1/2, Br., April-Mai 42 1/2, Br. — Kaffee fest. Umlauf 2000 Sack. — Petroleum loco fest, Standard white loco 6.20 Br., p. Nov.-Dez. 6.20 Br. — Wetter: Brochvoll.

Best, 12. Nov. Brodtenmarkt. Weizen loco matt, rer p. Frühjahr (1892) 11.47 Gd., 11.49 Br. Hafer p. Frühjahr (1892) 6.69 Gd., 6.71 Br. — Neu-Mais p. Mai-Juni 1892 6.32 Gd., 6.34 Br. Rohkaps p. Aug.-Sept. 14.25 Gd., 14.35 Br. — Wetter: Regnerisch.

Paris, 12. Nov. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen fest, p. Nov. 27.70, p. Dez. 28.20, p. Jan.-April 28.90, p. März-Juni 29.40. — Roggen fest, p. Nov. 22.20, p. März-Juni 23.90. — Weizen fest, p. Nov. 61.20, p. Dez. 61.90, p. Jan.-April 63.50, p. März-Juni 64.20. — Rüböl fest, p. Nov. 69.75, p. Dez. 70.50, p. Jan.-April 72.50, p. März-Juni 73.00. — Spiritus fest, p. Nov. 42.25, p. Dez. 42.50, p. Jan.-April 43.50, p. Mai-August 44.50. — Wetter: Schön.

Paris, 12. Nov. (Schlußbericht.) Rohzucker fest, 88% loco 36.00 à 36.50. Bester Zucker fest, Nr. 3, p. 100 Kilo u. Nov. 38.62 1/2, p. Dez. 39.00, p. Jan.-April 39.37 1/2, p. März-Juni 39.87 1/2.

Paris, 12. Nov. (Telegr. der Hamb. Firma Weinmann, Steglar u. Co.) Kaffee in Newyork schloß mit 25 Points Hauffe.

Paris, 12. Nov. (Telegr. der Hamb. Firma Weinmann, Steglar u. Co.) Kaffee, good average Santos, p. Nov. 81.50, p. Dez. 80.00, p. März 73.75. Behauptet.

Amsterdam, 12. Nov. Java-Kaffee good ordinary 53 1/2.

Amsterdam, 12. Nov. Banca-Kaffee 55 1/2.

Amsterdam, 12. Nov. Getreidemarkt. Weizen p. Nov. 271, p. März 290. Roggen p. März 273, p. Mai —

Antwerpen, 12. Nov. Petroleummarkt. (Schlußbericht.) Raffinirtes Type weiß loco 15 1/2, bez. und Br., p. Dez. 15 1/2, Br., p. Jan.-März 15 1/2, Br., p. Sept.-Dez. 16 Br. Steigend.

Antwerpen, 12. Nov. Getreidemarkt. Weizen fest. Roggen fest. Hafer beh. Gerste fest.

London, 12. Nov. 96 pCt. Javazucker loco 15 1/2, fest. — Rüböl-Rohzucker loco 13 1/2, fest. Centrifugal Cuba —

London, 12. Nov. An der Küste 7 Weizenladung angeboten. Wetter: Heiter.

London, 12. Nov. Chili-Kupfer 45 1/2, per 3 Monat 46 1/2.

London, 11. Nov. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Fremde Zufuhren fest letztem Montag: Weizen 12 720, Gerste 4760, Hafer 72 380 Orts.

Weizen ruhig fast nominell, unverändert, angekommener Weizen Weizen ruhiger, übrigens fast ruhiger. Schwimmender weicher Weizen thätig, williger runder Mais fest, Gerste gesuchter, amerikanische 1/2 lb. niedriger.

Glasgow, 12. Nov. Rohhefen. (Schluß.) Mixed numbreß Warrants 47 sh. 3 d. Käufer, 47 sh. 9 d. Verkäufer.

Bradford, 12. Nov. Wollen ruhig, unverändert, Garne ruhig, stetig, Stoffe ruhig.

Liverpool, 12. Nov. Baumwolle. (Anfangsbericht.) Renth-mäßiger Umlauf 8000 Ballen. Ruhig. Tagesimport 16 000 Ballen.

Liverpool, 12. Nov. Baumwolle. Umlauf 8000 B., davon für Speculation u. Export 500 B. Ruhig.

Middl. amerik. Lieferungen: Nov.-Dez. 4 1/2, Verkäuferpreis, Jan.-Febr. 4 3/4, Käuferpreis, März-April 4 1/2, Verkäuferpreis, April-Mai 4 3/4, Käuferpreis, Juni-Juli 4 1/2, Verkäuferpreis.

Liverpool, 12. Nov. (Nachm. 4 Uhr 10 Min.) Baumwolle Umlauf 8000 B., davon für Speculation und Export 500 B. Träge.

Middl. amerikan. Lieferungen: Nov.-Dez. 4 1/2, Verkäuferpreis, Dez.-Jan. 4 1/2, do., Jan.-Febr. 4 1/2, do., Febr.-März 4 1/2, do., März-April 4 1/2, do., April-Mai 4 1/2, do., Mai-Juni 4 1/2, do.

Feste Umrechnung: 1 Livre Sterl. = 20 M. 1 Doll. = 4 1/2 M. 1 Rub. = 3 M. 20 Pf. 7 1/2 Söld. W. = 12 M. 1 fl. österr. W. = 2 M. 1 fl. holl. W. = 1 M. 70 Pf. 1 Franc oder 1 Lira oder 1 Peseta = 80 Pf.

Bank-Diskonto. Wechsel v. 12. Brnsch, 20. T.L. — 101.70 bz G. Cöln-M. Fr. A. — 131.10 bz G. Dess. Präm.-A. — 138.00 bz G. Hamb. 50 T.-L. — 131.80 bz G. Lib.-A. — 125.40 bz G. Mein. 7 Guld.-L. — 27.00 bz G. Oldemb. Loose — 124.50 bz G.

Geld, Banknoten u. Coupons. 20 Francs-Stück — 16.15 B. Gold-Dollars — 4.775 G. Engl. Not. 1 Pfd. Sterl. — 26.32 bz G. Franz. Not. 100 Fr. — 80.65 bz G. Oestr. Noten 100 fl. — 172.80 bz G. Russ. Noten 100 R. — 200.00 bz G.

Deutsche Fonds u. Staatspap. Otsche R.-Anl. — 105.80 bz do. do. — 3 1/2 97.75 bz do. do. — 3 1/2 84.10 G. Prss. cons. Anl. — 106.40 bz do. do. — 3 1/2 97.75 bz do. do. — 3 1/2 84.20 G.

do. Scrips. int. Sts.-Anl. 1858 — 101.94 B. Sts.-Schld.-Sch. — 3 1/2 99.90 bz BerStad.-Sch. — 3 1/2 95.81 bz do. do. neue — 3 1/2 95.80 bz

Posener Prov.-Anl.-Scheine — 3 1/2 92.00 G. do. — 4 1/2 113.50 bz do. — 4 1/2 111.00 bz G. do. — 4 1/2 11.26 G. do. — 3 1/2 97.80 bz

Ctrl.-Ldsch. do. do. — 3 1/2 94.10 bz G. Kur.-u. Neu-mrk. neue do. do. — 3 1/2 95.25 bz G.

Ostpreuss. do. do. — 3 1/2 93.70 bz Pommern. do. do. — 3 1/2 95.00 bz do. do. — 4 100.60 bz

Posensch. do. do. — 3 1/2 94.70 bz Schls.-alt. do. do. — 3 1/2 95.40 G. Idsch.-LTA. do. do. — 3 1/2 95.40 G.

do. do. neu do. do. — 3 1/2 95.40 G. do. do. I. II. do. do. — 3 1/2 94.00 B.

Wstp. Ritt. do. neu. II. do. do. — 3 1/2 93.99 bz G. Pommern. do. do. — 4 101.50 G. Posensch. do. do. — 4 101.50 G.

Schles. do. do. — 4 101.50 G. Bad. Eisenb.-A. — 104.96 G. Bayer. Anleihe — 104.96 G.

Brom. A. 1890 — 104.96 G. Hamb. Sts. Rnt. — 104.96 G. do. do. 1886 — 104.96 G.

do. do. 1886 — 104.96 G. do. Amort. Anl. — 104.96 G. do. do. — 104.96 G.

do. Staats-Rnt. — 104.96 G. Prss.-Präm.-Anl. — 104.96 G. H.-Pr.-Sch. 40 T. — 104.96 G.

Bad.-Präm.-Anl. — 104.96 G. ayr. Pr.-Anl. — 104.96 G.

Ausländische Fonds. Argentin. Anl. — 37.00 bz do. do. — 38.50 B. Bukar. Stadt.-A. — 93.30 bz

Buen. Air.-G.-A. — 26.50 bz G. Chines. Anl. — 101.00 bz Dän. Sts.-A. 36. — 92.10 bz

Egypt. Anleihe do. do. — 95.40 bz do. 1890 — 87.10 G. do. Daira-S. — 56.00 G.

Finnlän. L. — 56.00 G. Griech. Gold-A. — 57.25 bz G. do. cons. Gold — 51.00 bz B.

do. Pir.-Lar. — 55.50 bz G. Italien. Rente. — 87.80 bz Kopenh. St.-A. — 39.50 bz G.

Lissab. St.-A. II. — 63.00 bz Mexikan. Anl. — 59.25 G. Mosk. Stadt.-A. — 39.50 bz

Norw. Hyp.-Obl. do. Conv.-A. 83. — 93.75 bz G. Oest. G.-Rent. — 87.10 G.

do. Psp.-Rnt. do. do. — 87.30 G. do. Silb.-Rent. — 78.30 bz

do. 250 Fl. 54. — 119.60 bz do. Kr. 100 (58) — 31.75 bz

do. 1860er L. — 117.80 bz do. 1864er L. — 317.00 bz

Poin. Pf.-Br. IV do. Liq.-Pf.-Br. — 56.40 B. Portugies. Anl. — 45.25 bz G.

1868-69 — 102.60 bz Raab. Gr.-Pr.-A. — 77.25 bz G. Röm. Stadt.-A. — 77.25 bz G.

do. II. III. VI. — 77.25 bz Rum. Staats-R. — 80.60 bz

do. do. Rente do. do. fund. — 95.50 B. do. do. amor. — 94.60 bz

Russ. Engl. A. — 182.2 G. do. 1859 — 182.2 G. do. 1872 — 182.2 G.

do. 1875 — 182.2 G. do. 1875 — 182.2 G. do. 1889 — 182.2 G.

do. 1889 — 182.2 G. do. 1889 — 182.2 G. Russ. Goldrent. — 182.2 G.

do. 1884 stpf. — 182.2 G. II. Orient 1877 — 59.70 bz

III. Orient 1879 — 59.70 bz Nikolai-Obl. — 91.30 bz G. Pol. Schatz-R. — 145.00 G.

Prs.-Anl. 1864 — 145.00 G. do. 1866 — 145.00 G. Boock.-Pf.-B. — 145.00 G.

do. neue — 145.00 G. do. neue — 145.00 G. Schwed. Anleihe — 145.00 G.

Schw. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.

do. d. 1890 — 145.00 G. do. d. 1890 — 145.00 G.