

werden angenommen
in Posen bei der Expedition
der Zeitung. Wilhelmstr. 17,
Huf. Ad. Schles. Hoflieferant,
Cr. Gerber- u. Breitestr.-Ede,
Hof Fleisch, in Firma
J. Neumann, Wilhelmsplatz 8.

Berantwortlicher Redakteur:
C. Fontane
in Posen.

werden angenommen
in den Städten der Provinz
Posen bei unseren
Agenturen, ferner bei den
Annonsen-Expeditionen
Kub. Rose, Haasenstein & Vogler A.-G.,
G. L. Danke & Co., Invalidendank.

Verantwortlich für den
Inseratenheft:
J. Klugkist
in Posen.

Posener Zeitung

Neunundneunzigster

Jahrgang.

Nr. 12

Die „Posener Zeitung“ erscheint wochentäglich drei Mal,
an Sonn- und Feiertagen folgenden Tagen jedoch nur zwei Mal,
an Sonn- und Feiertagen ein Mal. Das Abonnement beträgt viertel-
jährlich 4,50 M. für die Stadt Posen, 5,45 M. für
 ganz Deutschland. Bestellungen nehmen alle Ausgabenellen
der Zeitung sowie alle Postämter des deutschen Reiches an.

Mittwoch, 6. Januar.

1892

Inserate, die schriftgestaltete Beiträge oder deren Raum
in der Morgenauflage 20 Pf., auf der letzten Seite
80 Pf., in der Mittagsausgabe 25 Pf., an den genutzter
Stelle entsprechend höher, werden in der Erreichter für die
Mittagsausgabe bis 8 Uhr Normittags, für die
Morgenauflage bis 5 Uhr Nachm. angenommen.

Amtliches.

Berlin, 5 Jan. Der König hat den Regierungs-Assessor
v. Meer in Sigmaringen zum Ober-Amtmann in den Hohen-
zollernischen Landen und den Hauptpastor Dohrn in Altona zum
Kirchenprost der Propstei Altona ernannt.

Deutschland.

Berlin, 5. Januar.

— Die Betrachtungen über die eigene und des Reiches
wirtschaftliche und finanzielle Lage, zu denen gerade Weih-
nachtsfest und Jahreswechsel den Staatsbürger und Steuer-
zahler veranlassen, haben in Verbindung mit dem in derselben
Stimmungsvollen Zeit besonders starken Hange zu guten Vor-
sätzen, den Ruf nach Sparsamkeit im Reichshaus hält
auch den Parteien entlockt, die sonst in ihm nur den Ausdruck
regierungseindlicher Gesinnung erblicken. Selbst nationallibe-
rale Organe verlangen in richtiger Erkenntnis unserer Finanz-
lage, daß bei der bevorstehenden Beratung des Staats im
Reichstag ernste Versuche zu wirksamen Abstrichen gemacht
werden sollen, und sie empfehlen als das einzige Gebiet, auf
dem wirklich mit Erfolg und ohne Schaden gespart werden
kann, den Marineetat mit seinen umfangreichen Neuforde-
rungen für neue Schiffsbauten, Vermehrung des Personals
und vermehrte Indienststellung der Schiffe. Ganz richtig, das
haben andere Leute schon längst empfohlen, und als vor drei
Jahren, im ersten Regierungsjahr des jetzigen Kaisers, der
Staat ganz unerwartet die Absicht einer Vergrößerung unserer
Marine erkennen ließ, da gehörte auch Herr v. Bennigsen zu
den einsichtsvollen und tapferen Leuten, die sich dem Streben
widersetzten, gleichzeitig Heer und Marine bis zur äußersten
Grenze der Ausdehnung und Leistungsfähigkeit zu steigern.
Das verträgt kein Staat. Leider hielt die damalige
nationalliberale Tapferkeit nur bis zur zweiten Lesung vor;
das in der Politik so wichtige „principiis obsta“ wurde
versäumt. Im vorigen Jahre wurde dann der Versuch
gemacht, die neuen Schiffsbauten abzulehnen, es kam zu den
bekannten Auseinandersetzungen mit dem Staatssekretär des
Reichsmarineamtes Hollmann, der als rabiater Fachmann auf-
trat, in der dritten Lesung aber wurde doch die Hälfte der
Schiffe bewilligt, weil der Kaiser auf einem parlamentarischen
Diner Herrn Windthorst — übrigens nicht heimlich, sondern
vor versammeltem Kriegsvolke — für einige Schiffe gewonnen
hatte. Inzwischen hat die Verschlechterung der allgemeinen
wirtschaftlichen Verhältnisse und das unaufhaltbare Wachsen
der Reichsschuld die Notwendigkeit gründlichen Sparens den
Volksvertretern so nahe gelegt, daß bei der ersten Lesung des
Staats alle Parteien, mit Ausnahme der — Polen, sich mehr
oder weniger bestimmt gegen die im jetzigen Staat wieder in
unerwartetem Umfange enthaltenen Neuforderungen für die
Marine ausgesprochen haben. In der That: jetzt oder niemals;
rofft sich, so meint die „Frankf. Ztg.“, der Reichstag ange-
sichts der jetzigen Finanzlage nicht zu entschiedenem Wider-
stand gegen die Sucht nach einer großen Kriegsflotte auf, dann
ist in Zukunft der Militarismus zu Wasser ebenso wenig mehr
einzuändern wie der zu Lande. Wir stehen daher in den
nächsten Wochen vor einer wichtigen und folgen schweren Ent-
scheidung, wichtig nicht nur für unsere Finanzen, unsere Steuer-
kraft und die Geschlossenheit unserer Aktion in einem künftigen
Kriege, sondern ebenso wichtig in politischer Beziehung für das
Verhältnis der Volksvertretung zur Regierung. Es geht aus
dem zeitlichen Zusammenhang unzweifelhaft hervor, daß die
Idee der Schaffung einer großen Kriegsflotte entweder von sehr
hoher Stelle ausgeht oder doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage
gelegentlich gesagt worden ist, braucht der kostspielige und be-
denkliche Plan zu entspringen; er kann und wird wohl auf
einer anderen Stelle ausgehen, aber doch von ihr angenommen worden
ist. Nicht einer persönlichen Marineliebhaberei, wie im Reichstage

der Revolver plötzlich und das Geschöß drang dem Knaben durch die Schädeldecke in das Gehirn, sodass dadurch der sofortige Tod des Knaben herbeigeführt wurde.

Über das Eisenbahnunglück bei Wüsten erhält die „B. 3“ noch folgenden eingehenden Bericht aus Oldenburg vom gestrigen Tage: Die Kunde von einer schrecklichen Eisenbahnkatastrophe durchsetzte am gestrigen Abend unsere Stadt. Bald war der Bahnhof von einer großen Menschenmenge umlagert, er musste zur Vermeidung von Störungen abgesperrt werden. Der Personenzug Nr. 9, welcher um 8 Uhr 43 Min. Oldenburg verlassen hatte, war von Wüsten abgeflossen, um im Reiterholz mit einer kleinen, von Hude kommenden Maschine zu kreuzen. Letztere hielt aber nicht bei der bestimmten Kreuzungsstelle, sondern fuhr entgegen dem Fahrplan und unter Nichtbeachtung der bestehenden Vorschriften weiter und so war das Unglück nicht mehr zu vermeiden. Mit voller Wucht stieß die Maschine mit dem Personenzug zusammen und wurde ganz zusammengedrückt. Wohl 120 Meter machte der Zug noch, bis er still stand. Der Lokomotivführer Reinhold und der Heizer Schwartz, welche die kleine Maschine bedienten, wurden entsetzlich zugerichtet und waren sofort tot. Schwer verwundet sind vom Personal des Personenzuges auch Lokomotivführer Storch und Heizer Janzen IV. Ersterer erhielt eine bedeutende Kopfwunde, letzterer einen Druck in die Magengegend, der wohl innere Verletzungen verursacht haben mag, und eine Quetschung des einen Beines. Außerdem wurden der Zugführer Schwinn am Kopf, Schaffner Neß am linken Arm und rechten Bein verwundet. Wie sich nachträglich noch herausstellt, haben auch drei Beamte des Postwagens Verlebungen, allerdings nur leichter Natur, davongetragen. Der Personenzug war stark besetzt. Dass der Zusammenstoß einen gewaltigen Schrecken unter den Passagieren verbreitete und große Verwirrung unter denselben hervorrief, lässt sich leicht begreifen. Alle Passagiere blieben unverletzt und konnten sofort austreten. Die Dunkelheit machte die Verwirrung nur noch größer. Auf telegraphische Nachricht kam bald von Oldenburg ärztliche Hilfe herbei. Im Ganzen wurden vier Extrazüge nach der Unglücksstelle abgesandt. Ein Extrazug von Hude beförderte in der Richtung nach Bremen die meisten Passagiere weiter, während andere nach Oldenburg zurückfuhren. In später Nacht trafen die Verunglückten in Oldenburg ein und wurden ins Vinshospital gebracht. Die Getöteten waren verheirathet und hinterlassen Frau und Kinder. Das Leben der schwerer verletzten Beamten ist nicht gefährdet. Der Bahnverkehr wurde durch das Unglück nur unerheblich gestört. Der angerichtete Materialschaden ist ein recht bedeutender. Die beiden Maschinen werden gänzlich unbrauchbar sein; außerdem wurde der Vorläufer gänzlich zertrümmt. Die Schuld an dieser traurigen Katastrophe trifft anscheinend die beiden Beamten der kleinen Maschine. Es ist zu verwundern, dass das Unglück nicht noch größer geworden. Wäre an Stelle der kleinen Maschine ein voller Zug oder auch nur eine große Maschine gefahren worden, dann hätte die Katastrophe ohne Zweifel einen Umfang angenommen, den man sich kaum ausdenken mag.

Voxales.

Posen, 6. Januar.

* [Wasserstand der Warthe] Telegramm aus Pogorzalice vom 6. d. Mts. 2,00 Meter. Gestern Abend Eisgang.

* Der erste Sparkassenstag wird nunmehr bestimmt am Sonnabend, den 23. Januar c.r., Nachmittags 2 Uhr hier in der Aula der Knaben-Mittelschule in der Naumannstraße abgehalten werden.

br. Zwangsversteigerung. Das dem Schantwirth Massow in Verdichow gehörige Grundstück Nr. 5 ist gestern im Wege des gerichtlichen Zwangsverfahrens öffentlich versteigert worden und ist hierbei Herr Brauereibesitzer Joseph Hügger, Bronkerstraße, Meißtobieteben geblieben.

br. Einbruch. Einem auf der Bäckerstraße wohnenden Kellner sind am Montag zwischen 10 und 11 Uhr Vormittags aus verschlossener Kommode 350 Mark baares Geld und ein Trauring ges. M. K. 1878 entwendet worden.

br. In Jersik ist in der Nacht vom Montag zum Dienstag der verschlossene Keller in einem Hause erbrochen und aus demselben ein Theil der dort als Wintervorrath untergebrachten Kartoffeln gestohlen worden.

br. In Ober-Wilda ist in der vergangenen Nacht einem dortigen Einwohner aus unverschlossenem Stalle eine gelbweiße Siege im Werthe von 12 Mark gehoben worden.

br. Der außergewöhnlich starke Hirsch, dessen wir in unserer Nr. 7 Erwähnung thaten, ist, wie uns der glückliche Schütze ergänzend mittheilt, ein Bierzehnender gewesen.

br. Aus dem Polizeibericht. Verhaftet wurden im Laufe des gestrigen Tages sieben Personen wegen Bettelns und ein Landstreicher. — Zum polizeilichen Aufenthalt an einem Ort musste gestern Nachmittag zwischen 3 und 4 Uhr ein herrenloses Fuhrwerk vom Alten Markt weggeschafft werden. — Auf polizeiliche Veranlassung ist gestern ein Theil der Venetianerstraße zwangsweise gereinigt worden. — Gefunden wurde am 28. v. M. in Jersik ein goldener Trauring, gez. F. R. 1881, im Werthe von 15 M., am 2. d. M. in der Friedrichstraße, gegenüber dem Oberlandesgericht, ein Paar rothe Damenschuhe, gegenüber dem Oberlandesgericht, ein Paar rothe Damenschuhe, am 2. d. M. Abends auf dem Wilhelmsplatz eine kleine Latern, wahrscheinlich einem Eisenbahnbeamten gehörig, und am 3. d. M. auf dem Sappeplatz eine Brille mit Futteral. — Vereoren worden ist ein Sparkassenbuch der hiesigen städtischen Sparkasse Nr. 79745.

Vom Wochenmarkt.

s. Posen, 6. Januar.

Bernhardinerplatz: Der Btr. Roggen 11—11,40 M., Seradella 5—5,75 M., Hafer 8,50—8,75 M., Blaue Lupine 4 M., gelbe bis 5 M., Heu und Stroh fehlte. — Alter Markt: Der Btr. Kartoffeln 3—3,25 M., Gefügel: 1 Putthahn 8—10,50 M., 1 Putthenne 4,50—5,50 M., 1 Paar große Hühner 3—3,75 M., 1 Paar kleine 2,50 M., 1 leichte Gans 3,50—3,75 M., 1 schwere gesetzte Gans bis 10,75 M., 1 Paar leichte Enten 3 M., 1 Paar schwere bis 4,50 M. Geschäft lebhaft. Das Angebot wurde größtenteils zum Verband nach Berlin aufgekauft. Die Mandel Eier 90 Pf. Das Bfd. Tischbutter 1,10—1,20 M., Koch- und Backbutter (Naturbutter) 1 M. Frischer Lardfett wenig, in Stücken von 5—15 Pf. Die Meze Kartoffeln 14—15 Pf. 1 Sellerie-Wurzel 5—8 Pf. Petersilie in kleinen Bünden von 5—10 Pf. 1 Brude 4—5 Pf. 1 Kopf Weißkraut 8—10 Pf. 1 Kopf blaues Kraut 8—15 Pf. 1 Bfd. Zwiebeln 8—10 Pf. 1 Bund Meerrettig 5—8 Pf. 1 Liter Milch 13—14 Pf. 1 Liter Buttermilch (sehr wässrig) 7—8 Pf. — Viehmarkt: Zum Verkauf standen 65 Fettstiere, in den Privatställen 17 Stück. Die Durchschnittspreise pro Btr. lebend Gewicht 35—38 M., ausgeführte (prima) bis 41 M., Kälber 17 Stück, das Bfd. lebend 22—25 Pf., Kinder 3 Stück (in den Privatställen). — Wronkerplatz: Fische schwach im Angebot. Das Bfd. Hechte 55—65 Pf., 1 Bfd. Karpfen 70 bis 90 Pf., ausgeführte große 90 Pf., Schleie 70—80 Pf., Bleie 35 bis 50 Pf., Barsche 35—45 Pf., Karauschen 45—60 Pf., Bander 50

bis 65 Pf., 1 Bfd. Weißfische 25—35 Pf. Die Mandel grüner Heringe 20—25 Pf. Fleisch heute weniger angeboten. 1 Bfd. Kindfleisch 50—65 Pf., Schweinefleisch 50—65 Pf., Kalbfleisch 50 bis 65—70 Pf., Hammelfleisch 50—60 Pf. — Sa p i e h a p a h : 1 Hase 2—3,50—3,75 M. Das Bfd. geschlachtete Fettgänse 45 bis 65 Pf. 1 lebende Gans 3,50—11 M. 1 Paar Enten 3—4,50 M. 1 Putthahn 8—10 M., 1 Putthenne 4,50—5,25 M. 1 Paar Hühner 1,75—3,75 M. Die Mandel Eier 90 Pf. 1 Bfd. Tischbutter 1,10 bis 1,20 M. Die Meze Kartoffeln 14—15 Pf. 1 Kopf Weißkraut 8—10 Pf. 1 Kopf blaues Kraut 8—15 Pf. Das Bfd. Apfel 10—15 Pf. Der Markt war schwach besucht. Geschäft nicht lebhaft.

Handel und Verkehr.

Wien, 5. Januar. Der Verwaltungsrath der Dux-Bodenbacher und Prag-Duxer Bahn beschloss eine außerordentliche Generalversammlung einzuberufen, um über die seitens des Staates angekündigte Übernahme der Bahn zu berichten und eine eventuelle Neuwahl des Verwaltungsrathes zu ermöglichen. Ferner wurde das für die Verhandlungen mit der Regierung eingesetzte Komitee bevolkigt, schleunigst einen Bericht an die Generalversammlung auszuarbeiten und den Tag der letzteren anzuschreiben.

Paris, 5. Januar. Nach dem „Tempo“ betreffen die von den Blättern mehrfach erwähnten Gerüchte von Unterhandlungen zwischen der russischen Regierung und einer französischen Finanzgruppe die Übernahme von 200 Millionen Frs., welche Russland von der letzten russischen Anleihe zurückgekauft hätte.

Newyork, 4. Jan. Die Börse war bei lebhaftem Geschäft durchweg fest. Der Umsatz der Aktien betrug 578 000 Stück. Der Silbervorrath wird auf 3 800 000 Unzen geschätzt. Die Silberverkäufe betrugen 77 000 Unzen. Für den Staatschaf wurden 564 000 Unzen zu 95,00 a 95,24 angelauft.

Telegraphische Nachrichten.

West, 6. Januar. Das Amtsblatt publiziert ein königliches Handschreiben, laut dessen der neue Reichstag auf den 18. Februar einberufen wird, ferner ein Rundschreiben des Ministers des Innern, welches die allgemeinen Wahlen auf die Zeit vom 28. Januar bis einschließlich 6. Februar anordnet.

Amtlicher Marktbericht der Marktkommission in der Stadt Posen

vom 6. Jan. 1892.

A n d e r e A r t i c l e .

	höchst.	niedr.	Mitte.		höchst.	niedr.	Mitte.
	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.		M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.
Stroh	—	—	—	Baumw.	1 30	1 20	1 25
Wicht-	—	—	—	Schweine-	—	—	—
Krumm-	—	—	—	fleisch	1 30	1 20	1 25
Heu	100	—	—	Kalbfleisch	1 40	1 30	1 35
Erbsen	—	—	—	Hammelfle.	1 30	1 20	1 25
Linsen	20	—	—	Sped.	1 60	1 50	1 55
Bohnen	50	—	—	Butter	2 60	2 20	2 40
Kartoffeln	7	6	6	Kind. Nieren-	—	—	—
Mindf. v. d.	—	—	—	talg	1	—	90
Reuse p. 1 kg	1 40	1 30	1 35	Eiergr. Sch.	3 40	3 30	3 35

Marktberichte.

**** Berlin, 5. Jan.** Central-Markthalle. [Amtlicher Bericht der städtischen Markthallen-Direktion über den Großhandel in der Central-Markthalle] Marktlage. Fleisch. Bei sehr starker Zufluss entwickelte sich das Geschäft recht lebhaft, wurde jedoch bald ruhiger. Preise für Kalb- und Schweinefleisch etwas höher, Balkonier nachgebend, sonst unverändert. Wild und Geflügel. Reichliche Zufluss, Rehe sehr knapp und hoch bezahlt. Geflügel genügend zugeführt. Preise wenig verändert. Fisch. Zufluss etwas reichlicher. Geschäft ziemlich lebhaft, Preise gut. Butter und Käse. Unverändert. Obst und Gemüse. Bei stillen Geschäft fast unverändert. Süßfrüchte. Bei billigeren Preisen geräumt.

**** Berlin, 5. Jan.** Central-Markthalle. [Amtlicher Bericht der städtischen Markthallen-Direktion über den Großhandel in der Central-Markthalle] Marktlage. Fleisch. Bei sehr starker Zufluss entwickelte sich das Geschäft recht lebhaft, wurde jedoch bald ruhiger. Preise für Kalb- und Schweinefleisch etwas höher, Balkonier nachgebend, sonst unverändert. Wild und Geflügel. Reichliche Zufluss, Rehe sehr knapp und hoch bezahlt. Geflügel genügend zugeführt. Preise wenig verändert. Fisch. Zufluss etwas reichlicher. Geschäft ziemlich lebhaft, Preise gut. Butter und Käse. Unverändert. Obst und Gemüse. Bei stillen Geschäft fast unverändert. Süßfrüchte. Bei billigeren Preisen geräumt.

**** Berlin, 5. Jan.** Central-Markthalle. [Amtlicher Bericht der städtischen Markthallen-Direktion über den Großhandel in der Central-Markthalle] Marktlage. Fleisch. Heute Ia p. 1/2, Kilo 0,75—1,00 M., do. Ia, do. 60 bis 65 Pf., Rothwild p. 1/2, Kilo 35—40 Pf., do. leichtes do. 42—45 Pf., Damwild p. 1/2, Kilo 41—51 Pf., do. leichtes do. 58—77 Pf., Wildschweine p. 1/2, Kilo 27—35 Pf., Ueberläufer, Frischlinge 50 bis 63 Pf., Hasen p. Stück 2,85—3,20 M., do. junge do. — M., Wildschwein 1,55 M.

Zahmes Geflügel, geschlachtet. Gänse per 1/2, Kilo 0,48 bis 0,58 M., Enten, junge, p. Stück 1,50—1,80 M., alte — M., Enten jette, p. 1/2, Kilo 0,60—0,70, Hühner Ia p. Stück 1,15—1,40, do. Ia, 0,70—1,00 M., do. junge — M., Tauben do. 0,60—0,70 M., Puten p. 1/2, Kilo 0,45 bis 0,65 M.

Fische. Hechte, p. 50 Kilo 56—66 M., do. grobe do. 45—50 M., Zander, do. 90 M., Barsche, klein 41—53 M., Karpfen, große, 90 M., do. mittelgr. do. 82—90 M., do. kleine do. 72—80 M., Schleie, do. 86—87 M., Bleie, do. 41—59 M., Aale, große, do. 100 M., do. mittelgroße, do. 80 M., do. kleine do. — M., Quappen do. — M., Karauschen do. 30—31 M., Rödorff do. — M., Wels do. — M.

Butter. Schlef., pomm. u. vos. Ia. 124—128 M., do. do. Ia. 115—118 M., gering. Hofbutter 100—112 M., Landbutter 80 bis 105 M., Boin. — M. v. 50 Kilo.

Käse. Bomm. Käse mit 8% v. Et. od. 2 Schok. v. Käse Rabatt 3,30—3,45 M., Durchschnittsware do. 2,50—3,00 M. v. Schok.

Stettin, 5. Jan. [An der Börse.] Wetterbericht: Bewölkt, Temperatur + 3 Gr. R. Barometer 758 mm. Wind: W.

Wetzen etwas fester, per 1000 Kilo Ioko 220—227 M., per Jan. 228 M. nom., per April-Mai 220 M. bez. und Gd., per Mai-Juni 221 M. bez. — Roggen fester, per 1000 Kilo Ioko 220 bis 226 M., per Jan. 234 M. nom., per April-Mai 229 M. bez., 228,75 M. Br. u. Gd. — Getreide still, per 1000 Kilo Ioko 163—178 M. — Haf. m. matt, per 1000 Kilo Ioko 157—163 M. — Mais per 1000 Kilo Ioko Amerikanischer 158 M. — Rüb. still, per 1000 Kilo Ioko ohne Fas bei Kleinigkeiten flüssiges 59 M. nom., per Jan. 59 M. nom., per April-Mai 59 M. nom. — Spiritus etwas fester, per 1000 Kilo Broz. Ioko ohne Fas 70er 48,7 M. bez., p. Jan. 70er 48,5 M. nom., per April-Mai 70er 50,2 M. Br. u. Gd., per Juli-August und Aug.-Sept. 70er 51,5 M. nom. — Angemeldet: nichts. — Regulierungsspreis: Wetzen 228 M., Roggen 234 M., Spiritus 70er 48,5 M.

**** Hamburg, 4. Jan. [Kartoffelfabrikate.] Tendenz Geschäftlos. Notrungen p. 100 Kilogr. Kartoffelfäste. Primawaare prompt 34—34½ M., Lieferung 34—34½ M., Kartoffelmehl. Primawaare 34—34½ M., Lieferung 34 bis 34½ M., Superiorfärste 37—38 M., Superiorfärste 37½, bis 38½ M. — Dextrin, weiß und gelb prompt 46,00 bis 47,00 M. — Capillar-Syrup 44 Bé. prompt 41—42 M. — Traubenzucker prima weiß gerauft 41—42 M.**

**** Leipzig, 5. Jan. [Wollbericht] Kammerz-Terminhandel. La Plata. Grundmuster B. v. Jan. 3,65 M., p. Febr. 3,65 M., p. März 3,65 M., p. April 3,67½ M., p. Mai 3,70 M., p. Juni 3,72½ M., p. Juli 3,72½ M., p. Aug. 3,77½ M., p. Sept. 3,77½ M., p. Okt. 3,77½ M., p. Nov. 3,77½ M., p. Dez. 3,77½ M., Umtag 50 000 Kilogr.**

Börsen-Telegramme.

Berlin, 6. Januar. (Telegr. Agentur B. Helm, Bösen.) Not. v. 5.

Weizen fester 217 75 217 50 **Spiritus behauptet** 70er Ioko ohne Fas 49 80 49 80

do. April-Mai 217 25 216 75 **70er Jan.-Febr.** 49 60 49 40

Roggen fester 236 75 236