

Aleg 231

Sprawozdanie

Komisji drogowej o przedłożeniu Wydziału krajowego w sprawie ukrajowienia dróg.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z r. 1909 przyjął Wysoki Sejm do wiadomości projekt ukrajowienia 2.500 km. dróg zbudowanych, powiatowych lub gminnych I. klasy i polecił Wydziałowi krajowemu przedłożenie wniosków na najbliższej sesji sejmowej, dotyczących ukrajowienia 500 km. w r. 1911, a toż samo w r. 1912, a dalej polecił wypracowanie projektu dalszego ukrajowienia dróg, ale w nieco wolniejszym tempie jak w latach wyżej wymienionych.

Po myśli tych uchwał Wysoki Sejm uchwalił w r. 1910 ukrajowienie w roku 1911, 20 dróg długości łącznej 505·2 km. położonych w 24 powiatach, zaś w roku 1911 uchwalił ukrajowienie w r. 1912 — 23 dróg, długości 502·2 km. położonych w 29 powiatach, z których 3 były już uwzględnione w poprzednim roku.

W r. 1912 przedłożył Wydział krajowy wniosek na ukrajowienie w roku 1913 dalszych 130 km. dróg, który jednak z powodu nieobradowania Wysokiego Sejmu nie przyszedł na porządek dzienny, położył go zatem z małą zmianą przy sprawozdaniu z 27. czerwca 1913 r., proponując ukrajowienie w r. 1914, 11 dróg łącznej długości 137 km. w 18 powiatach położonych, z których 4 nie były jeszcze dotąd akcją ukrajowienia objęte. Razem zatem do r. 1915 zostałyby ukrajowionych 45 dróg długości 1.142·4 km. położonych w 54 powiatach.

Komisya drogowa przedkłada wprawdzie Wysokiemu Sejmowi wnioski zupełnie zgodne z wnioskami Wydziału krajowego, oświadcza się jednak za ukrajowieniem w przyszłych latach znaczniejszej ilości kilometrów dróg jak w r. 1914.

Komisya drogowa oświadcza się za przyspieszeniem tempa, z powodu, że było wolą Wysokiego Sejmu ukrajawiać drogi w znacznie szybszem tempie jak około 100 km. rocznie, dalej z powodu, że jednym z celów ukrajawiania był zamiar przyścia z pomocą powiatom znajdującym się w bardzo krytycznem położeniu, po zniesieniu prestacyi drogowych, wzrostu cen robocizny i materyałów i bardzo już wysokich dodatków powiatowych stanowiących jedyne prawie źródło dochodów, a wreszcie z uwagi, że z powodu nieobradowania Sejmu w r. 1913 żadna z dróg ukrajowioną być nie mogła.

Komisya drogowa oświadcza się za ukrajawianiem w przyszłych latach znaczniejszej ilości dróg, jak na r. 1914 proponuje, a to pomimo bardzo złego stanu budżetu krajowego, mniema bowiem, że rozwój dróg nie powinien być hamowanym lecz przeciwnie spotęgowanym, a wydatki na ten cel produktywny, nawet w razie po-

trzeby zwiększone, są wskazane i niezbędne do ekonomicznego podniesienia i wzmożenia siły podatkowej kraju.

Na podstawie powyższego sprawozdania Komisya drogowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Sejm uznaje po myśli ustępu pierwszego §. 2. ust. drogowej z dnia 10. grudnia 1907, Dz. ust. kr. Nr. 155 następujące drogi za krajowe:

Drogę:	w obrębie powiatu:	na długości:
1. Międzybrodzką	białskiego i żywieckiego .	18·2 km.
2. Biała-Skawice-Zawoje	myślenickiego	16 „
3. Pilzno-Radomyśl	mieleckiego i pilzneńskiego	31·2 „
4. Jarosław-Pruchnik	jarosławskiego	5 „
5. Sądowa Wisznia-Sambor	mościskiego	9 „
6. Hermanowice-Sambor	samborskiego	6 „
7. Dachnów-Niemirów-Dobrosin	rawskiego i jaworowskiego	12·6 „
8. Kamionka str.-Dzibułki	kamioneckiego i żółkiew. .	20 „
9. Ustrzyki-Lutowiska	liskiego	10 „
10. Kosów-Jasionów górny	kosowskiego	4 „
11. Krystynopol-Brody	sokalskiego i kamioneckiego	5 „

II. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu:

a) ażeby z rokiem 1914 powyższe drogi objął w administrację kraju;

b) objęcie poszczególnej drogi nastąpi na podstawie szczegółowego przez Wydział powiatowy przedłożonego inwentarza, obejmującego całą własność ruchomą i nieruchomą funduszu drogi w określeniu zawartem w §. 74. ust. z dnia 5. października 1907 Dz. ust. kraj. Nr. 130 — przyczem własność nieruchoma winna być ograniczoną stałymi znakami;

c) drogi obejmowane w zarząd kraju winny się znajdować w stanie należytej normalnej konserwacyi;

d) przed objęciem poszczególnych dróg w zarząd kraju winny odnośnie Re-prezentacye powiatowe przyjąć w formie aktu notaryalnego, zeznanego na podstawie uchwały Rady powiatowej obowiązek należytego uporządkowania najdalej w przeciągu lat dziesięciu własnym kosztem i staraniem stanu własności ukrajowionej drogi, oraz pełną odpowiedzialność tak wobec stron interesowanych jak i funduszu krajowego, za wszelkie zobowiązania powiatu i pretensye stron trzecich z powodu zajęcia na cele drogowe nieruchomości lub ruchomej własności, oraz za wszelkie należytości z tytułu robót drogowych przedsiębranych przed objęciem drogi w zarząd kraju.

Przewodniczący:
Różankowski.

Sprawozpawca:
Urbański.