

Aleg 232

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Radzie powiatowej we Lwowie na zaciągnięcie pożyczki komunalnej w sumie 700.000 K na budowę dróg.

Wysoki Sejmie!

Wydział powiatowy we Lwowie relacją z dnia 7 stycznia 1914 r. do L. 130/14 przedłożył Wydziałowi krajowemu następujące dwie uchwały powzięte przez Radę powiatową we Lwowie, a to:

a) z dnia 16. grudnia 1913 r. postanawiającą zaciągnąć im. powiatu pożyczkę do wysokości sumy 800.000 K. Z tych pożyczek ma być kwota 50.000 K odstąpioną do umorzenia z własnych funduszków, istniejącemu przy Radzie powiatowej „Powiatowemu Towarzystwu zaliczkowemu we Lwowie, stowarzyszeniu z ogr. poręką“ w tym celu, ażeby mu ułatwić udzielanie kredytu włościanom powiatu Lwowskiego dotkniętym klęskami elementarnymi w r. 1913 na zakupno paszy i nasienia na zasiewy wiosenne, reszta zaś 750.000 K jest przeznaczoną na budowę dróg murowanych w powiecie.

b) uchwałę z dnia 30. grudnia 1913 r., którą Rada powiatowa upoważniła Wydział powiatowy do zrealizowania z wymienionej powyżej ogólnej sumy 800.000 K na razie częściowej kwoty 100.000 K a to 50.000 K dla powiatów. Towarzystwa zaliczkowego na akcyę zapomogową na wiosnę i 50.000 K na budowę dróg, dla których zapewnione są wydatne zasiłki z funduszków kraju pod warunkiem, jeżeli fundusz powiatowy oznaczony dla niego procentowy udział w kosztach pokryje.

Na podstawie przedstawionych powyżej uchwał Wydział powiatowy uprasza:

a) o udzielenie Reprezentacji powiatu Lwowskiego ze strony Wydziału krajowego zezwolenia na zaciągnięcie w Banku krajowym albo w innej instytucji finansowej pożyczki w sumie 100.000 K.

b) o wyjednanie u Wysokiego Sejmu uchwalenia ustawy upoważniającej Radę powiatową do zaciągnięcia dalszych pożyczek do łącznej sumy 700.000 K na budowę dróg murowanych.

Dotychczasowe obdłużenie powiatu Lwowskiego, według zamknięć rachunkowych i inwentarza majątku powiatu z końcem roku 1912 jest następujące:

I. Długi.

a) fundusz administracyjny:

1. Fund. krajowemu z pożyczki 35.000 na ułatwienie ubogiej ludności na krycie dachów	K	26.500·00
2. Tow. ubezpiec. w Krakowie z pożyczki 20.000 K na budowę studzien	"	8.000·—
3. Z pożyczki komunalnej na kupno realności	"	68.458·97
4. " " hipotecznej na realności	"	26.432·56

b) fundusz drogowy:

5. Pożyczka w fund. krajowym z kwoty 34.736 K 10 h.	K	6.947·22
6. " " " z kwoty 7.823 K 54 h.	"	782·39
7. Pożyczka w funduszu kraj. z kwoty 14.500 K na budowę dojazdów kolej. na linii Lwów-Podhajce	"	10.150·—
8. Pożyczka w fund. kraj. z kwoty 30.000 K na budowę dojazdów kolej. na linii Lwów-Stożanów	"	24.000·—
9. Pożyczka w fund. kraj. na budowę drogi gminnej I. kl. Lwów-Nawarya	"	30.000·—
Razem długi	K	201.271·14

II. Należności bierne.

a) fundusz administracyjny:

1. Podatek osobisto dochod. od poborów służbowych urzędników Rady powiatowej	"	15·—
2. zwroty zaliczek pobranych	"	15·—
3. podatek państwowy	"	93·72
4. " miejski	"	9 98
5. Opłata za wodę	"	46·27

b) fundusz drogowy:

1. Budowa dróg gm: I. kl.	"	1.716·40
2. Utrzymanie dróg gm. I. i II. kl.	"	16.437·79
3. Dojazdy kolejowe	"	3.184·06
Razem należności bierne	K	21.518·22
Suma obdłużenia z końcem roku 1912	K	222.789·36

Ponadto cięży na powiecie poręka za lokacye w Towarzystwie zaliczkowem do wysokości 100.000 K.

Przypisane na rok 1914 podatki bezpośrednie w powiecie wynoszą K 514.044
z czego 70% czyni " 359.830
po odjęciu od tej sumy, sumę dotychczasowego obdłużenia " 222.789

pozostaje nadwyżka nieobciążona K 137.041

a wobec tego, po myśli § 24 ust. o Reprezentacji powiatowej w brzmieniu noweli z 5 września 1910 Dz. ust. krajowej Nr. 201, może Wydział krajowy udzielić Radzie powiatowej zezwolenia na zaciągnięcie pożyczki do wysokości 100.000 K, podczas gdy zezwolenie do zaciągnięcia dalszej pożyczki 700.000 K może nastąpić tylko w drodze ustawy krajowej.

Projektowana przez Reprezentację powiatu Lwowskiego pożyczka w sumie 700.000 K potrzebną jest w celu przyspieszenia budowy 3 dróg subwencyonowanych, a sprawa przedstawia się, jak następuje:

Z gęstej sieci dróg ważnych dla komunikacji, które objęte zasadniczo ogólnym programem miały być w niedługim czasie wykonane w powiecie lwowskim, podjęto w roku 1906 budowę 4-ch dróg uznanych jako najważniejsze, bądźto jako linie o charakterze wicinalnym (określonym) między gościńcami i kolejami skierowanymi do Lwowa, — bądźto jako linie doprowadzające ruch wprost do Lwowa mianowicie: Winniki — Dawidów; Barszczowice — Gaje; (Szczerec) — Krasów-Polana-Wybranówka i Sichów-Siedliska, a z uwagi na znaczenie tych duktów uznanych za gm. I kl. reskrytem Wydziału krajowego do LW. 33164/06 przyznano z funduszu krajowego na pierwsze trzy drogi po 50 prc, na ostatnią 40 prc. czyniąc zależne podwyższenie do 50 prc. w razie połączenia z sąsiednim powiatem (bobreckim) — co już zostało postanowione.

Następnie w uwzględnieniu małych zasobów powiatu w stosunku do nadzwyczajnych i wzrastających potrzeb ruchu podmiejskiego i wskutek tego wielkiego obciążenia miejscowej ludności dodatkami na cele drogowe, — uchwałami sejmowemi podwyższono udział funduszu krajowego do 60 prc., na budowę dróg Barszczowice — Gaje i Sichów-Siedliska od r. 1909 (LW. 111800/08), a od r. 1910 na drogę Krasów-Polana-Wybranówka (jak LW.: 25229/10), a to w celu ułatwienia i przyspieszenia odnośnych budów.

Mimo to postęp robót na powyższych drogach był dotąd bardzo mały; według bowiem przedłożonych wykazów i kosztorysów wykonano po koniec r. 1913 tj. w ciągu lat ośmiu:

na drodze Barszczowice-Gaje

		wykonano kosztem	pozostało do budowy	kosztem K
z całego ciągu	11*500—3*6 km.	59.352 K	7,9 km.	240000*00
Sichów-Siedliska	19*150—4*930 „	79.160 „	14.220 „	420000*00
Krasów-Polana	15*00 —3*760 „	82.240 „	11.240 „	280000*00

Z ogólnej długości 45*650 km. wykonano dotąd 12.290 km. kosztem 220.752 K pozostało zatem do budowy 33.360 km. kosztem 940.000*00 K.

Średnio więc wykonywano 1*5 km. na każdej drodze tj. po 0,500 km., wydając rocznie 27.600.00 tj. dla każdej drogi 9,200 00 K, mimo dość znacznego (60 prc.) udziału funduszu krajowego.

Przy takim toku budowy, jakoteż przy wzrastającej ilości innych robót w tym powiecie — wykończenia dróg powyższych możnaby się spodziewać za lat 25 do 30 z wielką szkodą dla funduszy publicznych, a bez pożytku dla komunikacji. Przy wzroście bowiem cen nie byłoby możliwem utrzymanie się w granicach preliminarza; — utrudnione zaś utrzymanie małych oddzielnych części, byłoby zbyt kosztowne — a mimo to nie osiągnięto by pożądanego połączenia gmin z siecią pobliskich dróg i kolei.

Wobec tego lwowska Rada powiatowa postanowiła przyspieszyć te budowy zamierzając je wykonać w ciągu lat 5 (1914—1918) t. j. wykonywać średnio po 6*7 km. (po 3*2 km. na każdej drodze) z rocznym wydatkiem po 188.000.

Z wydatków potrzebnych na wykonanie zamierzonego programu w kwocie	940.000 K.
Według unormowanego dotąd udziału — przypadłoby na fundusz krajowy 60 prc. tj.	564.000 „
a na fundusz powiatowy 40 prc. tj.	376.000 „

W stosunku zatem do powyższego programu przypadłoby od r. b. począwszy rocznie na fundusz krajowy po	112.800 „
a na fundusz powiatowy po	75.200 „

Z uwagi zaś, że zasilek tej wysokości na trzy tylko drogi powiatu lwowskiego nie mógłby być z funduszu krajowego przyznany, w programie zaciągnięcia pożyczki 750.000 „

przyjęto także czasowe świadczenie powiatu w zastępstwie funduszu krajowego, któreby później stopniowo unormowanym udziałem subwencji krajowej było spłacane.

Sposób użycia tej pożyczki wyjaśnia Wydział powiatowy szczegółowo, przeznaczając: 376.000 K. na przypadający udział powiatu, a 60,000 K. na koszt sfinansowania tejże i z uwzględnieniem różnicy kursów walorów pożyczkowych, resztę zaś 314,000 K na uzupełnienie rocznych rat subwencji krajowych tj. po 62800 K., któreby miały wobec tego na wszystkie 3 drogi wynosić razem po 50.000 K rocznie, — pokrywając w odpowiednio dłuższym okresie czasu zaliczone przez Wydział powiatowy nadwyżki tj. do roku 1925.

Uchwalone przez Radę powiatową dodatki do podatków bezpośrednich na rok 1914 wynoszą:

na cele administracyjne	17% i 5%	od podatku domowo-czynszowego
na cele drogowe	49% i 37%	„ „ „ „
Razem	66% i 42%	od podatku domowo-czynszowego

obok ustawowego drogowego 18%.

Na podstawie powyższego sprawozdania Wydział krajowy wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić

załączony % projekt ustawy.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicji i Lodomerji wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

Gołuchowski, w. r.

Sprawozdawca:

Mieczysław Onyszkiewicz, w. r.

Członek Wydziału krajowego.

Ustawa

z dnia w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej we Lwowie na zaciągnięcie pożyczki 700.000 K na budowę dróg.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje :

Art. I.

Reprezentacji powiatowej we Lwowie zezwala się po myśli § 24 ustawy o Reprezentacji powiatowej w brzmieniu ustawy z dnia 5. września 1910 r. Dz. u. kr. Nr. 201 na zaciągnięcie imieniem powiatu Lwowskiego pożyczki do wysokości 700.000 K w obligacjach komunalnych Banku krajowego.

Art. II.

Waluta pożyczkowa użyta być ma wyłącznie na pokrycie kosztów budowy dróg subwencyonowanych, objętych programem uchwalonym przez Radę powiatową i zatwierdzonym przez Wydział krajowy, w pierwszym rzędzie zaś na wykończenie dróg następujących :

Barszczowice—Gaje,
Sichów—Siedliska,
Krasów—Polana—Wybranówka.

Art. III.

Pożyczka zrealizowaną być ma stopniowo, w miarę postępu robót i za poprzedniemi każdorazowem zezwoleniem Wydziału krajowego.

Art IV.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Art V.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych i Ministrowi Skarbu.

