

**Inserate**  
werden angenommen  
in Bösen bei der Expedition  
der Zeitung, Wilhelmstr. 17,  
Ges. Ad. Schles. Hofflieferant,  
Gr. Gerber- u. Breiteftr.-Ede,  
Olio Riccius, in Firma  
J. Lermann, Wilhelmplatz 8.

Berantwortliche Redakteure:  
F. Hachfeld für den politischen  
Theil, A. Beer für den übrigen  
redaktionellen Theil, in Bösen.

Mr. 60

Die „Posener Zeitung“ erscheint wochentäglich drei Mal,  
an Sonn- und Feiertagen folgenden Tagen jedoch nur zwei Mal,  
an Sonn- und Feiertagen ein Mal. Das Abonnement beträgt viertel-  
jährlich 4.50 M. für die Stadt Bösen, 5.45 M. für  
 ganz Deutschland. Bestellungen nehmen alle Ausgabestellen  
der Zeitung sowie alle Postämter des deutschen Reiches an.

**Amtliches.**

Berlin, 23. Jan. Der König hat den Regierungs-Rath und Mittergutsbesitzer von Werder in Halle a. S. zum Landrat des Saalkreises ernannt, dem Rendanten und Sekretär an der Technischen Hochschule in Hannover, Linke, den Charakter als Rechungs-Rath verleihen und infolge der von der Stadtverordneten-Versammlung zu Stolp getroffenen Wahl den Stadtrath und Syndicus Matthes zu Erfurt als Bürgermeister der Stadt Stolp für die gesetzliche Amtszeit von zwölf Jahren bestätigt.

**Deutschland.**

Berlin, 23. Jan. Die „N. A. Ztg.“ bringt Auszüge aus den Tagebuchblättern des bekannten Militärschriftstellers Theodor von Bernhardi, um nachzuweisen, wie verhängnisvoll ähnlich die innere Lage von heute derjenigen vor dem Ausbruch des preußischen Verfassungskonflikts ist. Dieser Nachweis ist in der That unheimlich gut gelungen. Sehr Vieles in den Aufzeichnungen Bernhardis macht den Eindruck, als sei es erst jetzt niedergeschrieben worden. Man kann das ruhig anerkennen, man muß es sogar, aber dann kommen die bedeutsamen Zweifelsfragen. So eigentlich parallel nämlich der Verlauf der Dinge damals wie jetzt erscheint, so würden sich die leitenden Männer gefährlich irren, wenn sie glaubten, daß auch die ferneren Stadien in der Entwicklung eines schärferen Gegensatzes dieselben, wie vor 30 Jahren, werden mühten. Im Verfassungskonflikt der 60er Jahre hat die Regierung allerdings gesiegt. Wollte die Regierung heute daraus folgern, daß sie in einem möglichen neuen Konflikt abermals Siegerin bleiben würde, so muß dem entgegenhalten werden, daß das deutsche Reich nicht Preußen ist. Es wirkt, nachdem das so oft schon gesagt worden ist, wie eine Trivialität, wenn man es wiederholt. Aber es ist nötig, dies Wichtige immer wieder zu sagen, wie ja auch Herr v. Benninghen keinen Anstand genommen hat, es dem Reichskanzler in der ersten Besprechung der Militär-Vorlage vorzuhalten. Und nun kommt noch ein Zweites hinzu: vor 30 Jahren gab es keine Sozialdemokratie, und der Streit zwischen der Krone und der Volksvertretung spielte sich ohne das Dazwischenstreiten eines Faktors ab, der, wie jetzt die Sozialdemokratie, Interessen hat, die weit ab von denen sowohl der Krone, wie der bürgerlichen Klassen liegen. Auch das ist eine Trivialität, daß, wenn zwei sich streiten, der Dritte den Vortheil davon hat, und auch diese Trivialität muß immer aufs Neue den Männern in die Ohren gerufen werden, die vielleicht die Möglichkeit erwägen, es auf ein Biegen oder Brechen ankommen zu lassen.

— Über die aufgegebene Reise des Königs von Dänemark nach Berlin wird der „Koss. Ztg.“ aus Kopenhagen geschrieben, daß alle Ausschreitungen, diese erfolge nicht wegen der Caprivenischen Rede, falsch seien. Der König sei beim deutschen Gesandten v. d. Brinken persönlich vorgefahren und habe erklärt, nur des schlechten Wetters und der Eisverhältnisse wegen müsse die Reise unterbleiben.

— Gegen deutsche Eisenbahnverwaltungen sind dem „Reichs- anseiger“ zufolge beim Reichs-Eisenbahnamt im Jahre 1892 im Ganzen 103 Beschwerden aus dem Publikum eingelaufen. Davon beziehen sich 41 auf das Betriebsreglement (die Verkehrsordnung), 23 auf die Tarife, 12 auf den Fahrbetrieb und 28 auf andere Gegenstände. Das Reichs-Eisenbahnamt hat von diesen Beschwerden für begründet erachtet 13, als unbegründet abgelehnt 22, auf dem Rechtsweg verwiesen 2. In 15 Fällen war die Zuständigkeit des Reichs nicht begründet, in vier Fällen sind die angeordneten Erhebungen noch nicht abgeschlossen. Die übrigen 47 Beschwerden wurden an die zunächst zuständigen Eisenbahnverwaltungen zur Erledigung abgegeben. Betroffen von Beschwerden sind überhaupt 29 Eisenbahn-Verwaltungen.

— Der „Kreuztg.“ zufolge hat der deutsche Krieger- und seinen Vereinen eine besondere Eidformel für die Aufnahme neuer Mitglieder empfohlen, welche u. A. das Gelöbnis „vor Gott und allen Kameraden“ enthält, daß der Aufzunehmende „auch alle Umlitzgedanken der Sozialdemokratie verabscheue und nach besten Kräften seine Kameraden vor revolutionären Ideen bewahren wolle.“ Die „Kreuztg.“ fügt hinzu, daß diese Formel bereits mit geringen Abänderungen fast überall angewandt werde.

— Zur Belehrung des Herrn v. Erffa schreibt der „Frei. Ztg.“ ein Gutsbesitzer aus der Provinz Sachsen: „Allerdings wachsen Zuckerrüben bei entsprechender Düngung und Bearbeitung auch auf leichterem, sandigem Boden. Freilich nicht auf absolutem Sandlande, wo die Kiefer ihre berechtigte Heimat hat — daran hat wohl kein verständiger Mensch gedacht. Aber in Bodenklassen mit 40, 50 und mehr Prozent Sandgehalt, die früher für den Rübenbau ungeeignet erschienen, werden jetzt mit Hilfe von Chlorkalpeter, Superphosphat und schweren, dreitteiligen Walzen reichlich Zuckerrüben von guter Qualität gebaut.“ — Wenn Herr v. Erffa Vorstehendes noch praktisch kennengelernt wolle, so ist der Gewährsmann der „Frei. Ztg.“ bereit, ihn bei einem tüchtigen Rübenbauer in der Provinz Sachsen in die Lehre zu geben.

— Abimardt wird die Redaktion der „Westl. Reform“ wahrscheinlich nicht übernehmen, da er den wirklichen Eigenbüromern des Blattes doch nicht ganz schlucken kann. Es haftet ihm noch „veraltete“ Anschaulungen an, die die Lektüre von Dührings

# Posener Zeitung

Hunderster Jahrgang.

Dienstag, 24. Januar.

**Inserate**  
werden angenommen  
in den Städten der Provinz  
Bösen bei unseren  
Agenturen, ferner bei den  
Annoncen-Expeditionen  
Ind. Messe, Hasenklein & Vogler &c.  
F. J. Danne & Co., Juvalidentum.  
  
Berantwortlich für den  
Inseratentheil:  
F. Klugkist  
in Bösen.

**Inserate**, die sechsgewaltige Petition oder deren Raum  
in der Morgenausgabe 20 Pf. auf der letzten Seite  
80 Pf. in der Mittagausgabe 25 Pf. an bevorzugte  
Stelle entsprechend höher, werden in der Verbindung für die  
Mittagausgabe bis 8 Uhr Vormittags, für die  
Morgenausgabe bis 5 Uhr Nachts, angenommen.

1893

Schriften, welche ihm Rechtsanwalt Hertwig ins Untersuchungsgefängnis brachte, noch nicht ganz vernichtet hat. Dagegen soll er als Agitator Verwendung finden; er befindet sich übrigens auf dem besten Wege, dem radikalen Flügel des Antisemitismus sich anzuschließen.

— Herr Christoph de Jonge schreibt den „Mittheilungen des Vereins zur Abwehr des Antisemitismus“: Nach einer Mitteilung des „Reichsboten“ soll ich mich mit meinen Eltern ausgesöhnt haben. Diese Mitteilung ist zutreffend. Die Aussöhnung hat sich aber nicht auf meine Eltern beßchränkt. Sie hat sich vielmehr auf meine ganze nähere Familie, insbesondere auf meine drei Brüder ausgedehnt.

— Wie der „Köln. Volksztg.“ aus Xanten berichtet wird, wird die Untersuchung wegen des Xantener Knabenmordes nach verschiedenen Richtungen hin aufs Erstlings fortgeführt.

München, 22. Januar. Die Fahrzeuge in den der bayerischen Staatsbahnen in 1892 betrugten M. 104 535 255, d. i. weniger gegen das Vorjahr M. 403 854.

**Parlamentarische Nachrichten.**

Berlin, 23. Jan. In der Budgetkommission des Reichstages wurde heute die Verathung des Marine-Etats fortgeföhrt. Kap. 51. der Ausgaben, Geldverpflegung der Marinethelle 10 705 620 M., wurde nach den Ansätzen der Vorlage bewilligt. Abg. Dr. Hammacher fragte an, warum die Marineverwaltung ihren Kohlenbedarf in England bevestigt habe. Seitens der Regierungsvertreter wurde zugesagt, demnächst eine eingehende Übersicht über die bezüglichen Verhandlungen zu geben, worauf die Angelegenheit in der Budgetkommission nochmals zur Sprache kommen soll. In Kap. 52, Betrieb der Flotte, werden unter Berücksichtigung der veränderten Etatstruktur 937 000 M. Neubausgab für die verstärkte Indienststellung der Schiffe gefordert. Die geforderten Mehrlösungen der Indienststellung betragen 1 137 000 M. Der Referent beantragt 535 000 M. abzusehen. Nach längerer Diskussion wurde diesem Antrag gemäß beschlossen. Die Kap. 53-59. (Naturalverpflegung, Bekleidung, Garnisonverwaltung und Servicewesen, Sanitätsweisen, Reise-, Marsch- und Frachtfosten und Bildungsweisen) werden unverändert bewilligt. Kap. 60, Tit. 8a, fordert 2 844 711 M. zur Instandhaltung und Reparatur der in Dienst befindlichen Schiffe u. s. w. Die wirkliche Mehrforderung gegenüber dem vorigen Etat beträgt ungefähr 300 000 M. Der Referent beantragt, die Position um 150 000 M. zu kürzen; die Kommission stimmt dem Antrag zu.

Berlin, 23. Jan. In der Steuerreformkommission des Abgeordnetenhauses wurde heute § 16 des Kommissualesteuergesetzes (allgemeine Bestimmungen über die Erhebung der direkten Gemeindesteuern) mit einer redaktionellen Änderung angenommen und § 17 (die auf besonderem Rechtsittel beruhenden Befreiungen einzelner Grundstücke) einer Subkommission überwiesen.

**Vermischtes.**

— Aus der Reichshauptstadt, 23. Jan. Bei den großen internationalen Eiswettläufen hat schließlich Skandinavien die Siegespalme davongetragen. Meister von Europa im Schnelllauf wurde der Schwede Rudolf Ericson vom Stockholms Almåno Skidskoflub, der, nachdem er bereits am Sonnabend Sieger auf der 500 Meter-Strecke gewesen, gestern auch beim Stichlauf auf der 1500 Meter-Strecke mit 2 Min. 46 Sek. Schnellster wurde, den 2. Platz beaufsichtigt bei diesem Rennen der Norweger Fredriksen mit 2 Min. 49 Sek. Dritter wurde der Hamburger Underborg mit 2 Min. 53 Sek. An dem großen Rennen auf der 5000 Meter-Bahn, welches für die Meisterschaft allerdings nicht mehr in Betracht kam, beteiligten sich 8 Läufer. Den Sieg errang der Norweger O. Fredrikson vom Idrottscluben „Tjalve“, aus Christiansia, der, obgleich er beim 3. Einfahrt gestürzt war, doch nur 9 Min. 51 Sek. gebraucht hatte. 5 Sek. nach ihm ging der neue Meister von Europa, der Schwede Ericson durchs Ziel. Dritter wurde nach 10 Min. 54 Sek. der Hamburger Underborg. — Recht interessant genialtete sich das Kunstraufen, bei dem Wien die Meisterschaft von Europa zu vertheidigen hatte. Es traten acht Männer in die Schranken. Für den Sieg in Betracht kamen nur der bisherige Meister Ed. Engelmann vom Training Eisclub zu Wien und der Schwede H. Grenander von Stockholms Almåno Skidskoflub. Die Leistungen des Herrn Engelmann wurden mit 284 Points abgeschätzt. Herr Grenander, eine schlanke Erscheinung, weilt scho seit 14 Tagen hier. Er hat bei seinen Übungen die Kunst des Publikums im Sturm erobert und zeichnete sich besonders durch das Graziose seiner Bewegungen aus. Am besten gelangen ihm die Spiralen und Pirouetten auf einer Fußplatte. Das Publikum belohnte ihn wiederholt mit Beifall. Die Damen warfen ihm Strauß zu. Zum Schlus wurde ihm ein Kranz mit Schleife in den deutschen und schwedischen Farben überreicht. Das Urtheil der Preisrichter lautete auf 284 Points, er ist somit Meister von Europa im Kunstraufen.

Eisenbahnunglück in Moabit. Ein Eisenbahnunglück, das glücklicherweise Menschenleben nicht vernichtet, aber einen erheblichen Schaden an Material herbeiführte, ereignete sich am Sonnabend Nachmittag auf dem Bahnhof Moabit. Um 1 Uhr 20 Minuten fuhr der aus 40 Achsen bestehende Güterzug 3020 von der genannten Station auf Strang 3 nach Westend ab. Jetzt erhielt der Leiterfahrtzug der Hamburger Bahn „Nummer 16“, welcher 90 Achsen hatte, das Einfahrtssignal und dampfte auf Gleise 6 in den Bahnhof ein. Zur weiteren Klärung des Ereignisses müssen wir bemerken, daß vor dem Stationsgebäude sieben Schienenstränge liegen, von denen vier, darunter das Gleis 6 bei der Weiche 4, welche in der Richtung nach Westend liegt, in Strang 3 münden. Güterzug M. 16 fuhr vom Wedd'na kommend in den Augenblick in den Bahnhof Moabit, als der Train 3020 die befahrene Weiche passierte. Sei es nun, daß die Bremer des Leiterfahrtzuges (M. 16) zu schwach besetzt waren, oder daß die angezogenen Bremer auf den Schienen herrschenden Glätte nicht gehörig funktionierten, genug, der Zug be-

wegte sich mit ziemlicher Schnelligkeit nach der Weiche 4, welche der Train 3020 eben passierte. Der Lokomotivführer dieses Zuges, Kammer, sah einen Zusammenstoß voraus und gab, um wenigstens einen Theil des Trains noch zu retten, Bollards. Dieser Unfall ist es zu danken, daß nur die letzten 4 Wagen des Zuges 3020 von der mit dem Tender voranschreitenden Maschine des Führers Biel gefaßt und zertrümmt wurden. Zwei offene Kohlenwagen wurden total umgeworfen und entleerten ihren Inhalt auf das Stadtbahngleis 2, sodass der Verkehr auf dem Nordring auf eine halbe Stunde gestoppt wurde. Die Maschine des Zuges Nr. 16 ist stark beschädigt und der Führer stand eingedrückt worden. Wunderbar muss es erscheinen, daß Biel und der Helfer unverletzt davongekommen sind. In diesem Zuge sind noch zwei Wagen, darunter einer mit 4 Achsen demoliert. Die Werkmeister Westend sandten sofort Rettungsmannschaften, und die Unglücksstätte konnte in der Nacht wieder freigelegt werden. Die Untersuchung ist eingeleitet.

**Lokales.**

Posen, 24. Januar.

p. Die Parade am Geburtstage des Kaisers wird, wie gestern durch das Generalkommando verfügt worden ist, wegen des schlechten Zustandes des Wilhelmpalaces nicht stattfinden. Im übrigen bleiben die in unserer heutigen Morgennummer wieder gegebenen Anordnungen für die militärische Feier des Tages unverändert.

p. Schlägerei. In der Büttelstraße kam es gestern Abend zu einer größeren Schlägerei, so dass seitens der Anwohner die Polizei zur Hülfe gerufen werden musste. Dieselbe stellte die Ruhe bald wieder her und verhaftete einen Schlosser und einen Maler, die sich hauptsächlich an der Schlägerei beteiligt hatten.

p. Aus dem Polizeibericht. Verhaftet wurden gestern acht Bettler. — Konfiszirt wurde bei einer Witwe in Jersitz ein trichinosches Schwein. — Nach dem polizeilichen Aufenthalt wahrungssoort auf dem Hohenwerther Grundstück wurde ein mit zwei Pferden bespannter Kohlenwagen geschafft werden, der führerlos an der Wallstraße stand. — Zugelaufen ist in Jersitz ein Hund, der wahrscheinlich aus einem Eisenbahnzug entflohen ist. — Gefunden sind auf dem Wilhelmpalz ein Damenportemonnaie, in einer Drosche ein Karton, anscheinend einem Reisenden gehörig, in dem Gefangen-Abfertigungszimmer auf der Polizeidirektion ein brauner Überzieher und ferner eine rothgestreifte Schürze.

**Angekommene Fremde.**

Posen, 24. Januar.

Hotel de Rome. — F. Westphal & Co. Die Kaufleute Böhm, Askanas, Philippstein, Wedemeyer, Hennelein, Tiefe, Cohn a. Berlin, Weide a. Zierlohn, Klein a. Blauen, Kröting a. Stettin, Cohn a. Neustadt, Matthias a. Leipzig, Lampel, Barasch a. Bunzlau, Kriener a. Köln a. N. B. Harmen a. Glogau, die Rittergutsbesitzer Lt. Mikulski u. Frau a. Marienrode, Baumgärtner Barthol. u. Frau a. Meyer, prakt. Arzt Dr. Lehmann a. Mur-Goslin.

Mylius Hotel de Dresden (Fritz Bremer). Frau Rittergutsbesitzer Vale a. Neudorf, Fabrikdirektor Hägenwald a. Wien, Oberinspektor Voebel a. Breslau, Rendant Gohert a. Hannover, Fabrikant Bleck a. Chemnitz, Ingenieur Gilbert a. Dresden, die Kaufleute Kriester, Speier, Majolka, Rosenthal, Brauer a. Berlin, Danne a. Hamburg, Winnenden a. Düsseldorf, Breitling a. Bielefeld.

Hotel de Berlin (Paul Plaarsdorf). Die Kaufleute Oelsner a. Breslau, Stiller a. Wien, Salomon a. Oppeln, Jacobsohn a. Wongrowitz, Uhrenhändler Wehlner a. Bromberg, Gutbesitzer Bandler a. Rogasen.

Hotel Victoria (W. Kamienski). Die Rittergutsbes. v. Kołwaszki a. Sarbi, v. Baczewski a. Orla, v. Grabowski, v. Chrzanowski, Czernicki a. Polen, die Kaufleute Pinner, Weber a. Berlin.

Hotel Bellevue. H. Goldbach. Die Kaufleute Neumann a. Leipzig, Becker a. Goppelingen, Soyla a. Breslau, Müller a. Stettin, Zimmermeister Teuber a. Garthaus i. Westpr., Fabrikant Benade a. Schneidemühl, Postdirektor Jessulat a. Berlin.

Georg Müller's Hotel. Altes Deutsches Haus. (R. Heyns.) Lazarethsp. Meyer a. Graudenz, die Inspekt. Blüchle a. Thorn, Schneegans a. Leinefelde, Kublank a. Berlin, Klempnow a. Frankfurt a. O., Lütke, Agte, Kröbitz a. Berlin, Biegend a. Würzburg.

Theodor Jahns Hotel garni. Die Kaufleute Wambra a. Breslau, Blumit a. Schrimm, Wolfsohn a. Danzig, Dieckmann a. Stettin, Bernhard, Anhalt a. Berlin, Inspekt. Schröder a. Berlin, Gerichtsvollz. Bleck a. Schildberg.

**Handel und Verkehr.**

W. Bösen, 24. Jan. [Original-Wollbericht.] Nachdem das ständige Wollgeschäft am biegsigen Platz seit langer Zeit fast gänzlichbrach lag, hat sich dasselbe während der letzten vierzehn Tage durch das Eintreffen einiger auswärtiger größerer Käufer belebt. Da Lagerinhaber williges Entgegenkommen im Verlauf zeigten, so wurden speziell von ungewaschener Wolle größere Posten abgesetzt. Von den besseren Tuchwollen erwarben Märkte Fabrikanten Einiges zu bisherigen Preisen, ferner kaufte ein ostpreußischer Wollwäscher ca. 100 Tantner ungewaschener Kreuzungs- und Lammwolle von Mitte bis hoch in den vierzig Thalern. In der Provinz haben ebenfalls vermehrte Verkäufe von Rückenwollen und Schmutzwollen an auswärtige Großhändler und Wollwäscher stattgefunden. Vom Kontraktgeschäft ist noch nichts zu hören. Das biegsige Lager ist noch gut assortiert. Frische Zufuhren fehlen fast gänzlich.

\*\* Nürnberg, 21. Jan. [Hoffenmarkt.] Im Anschluß an den Bericht vom letzten Mittwoch wurden an diesem

