

Inserate werden angenommen in den Städten der Provinz Posen bei unseren Agenturen, ferner bei den Annoncen-Expeditoren...

Posener Zeitung

Inferate werden angenommen in den Städten der Provinz Posen bei unseren Agenturen, ferner bei den Annoncen-Expeditoren...

Ar. 662

Donnerstag, 21. September.

1893

Der Darwinismus als Prozeßgegenstand.

Ein ganz ungewöhnlicher Prozeß wird binnen Kurzem verhandelt werden, und nicht bloß die wissenschaftliche Welt, sondern alle gebildeten Klassen der Bevölkerung dürfen mit besonderem Interesse auf den Ausgang dieser seltsamen Geschichte sehen.

Forschung zu beeinträchtigen, das wird neuerdings immer wahrnehmbarer. Die Lehrkörper unserer Universitäten haben gut genug gewußt, welche Gefahr in dem unglückseligen Zedlitzschen Schulgesetzentwurf auch für die wissenschaftliche Lehre und Freiheit gesteckt hat.

Deutschland.

L. C. Berlin, 20. Sept. [Die Verantwortlichkeit in der Presse.] Seit einigen Tagen beschäftigt sich die Nordd. Allg. Ztg. mit der Frage der Verantwortlichkeit in der Presse.

lage wollte platterdings alle Beteiligten bis zum Kolporteur hinunter mit der Verantwortlichkeit belasten. In dem § 21 derselben hieß es: Begründet der Inhalt einer Druckschrift den Tatbestand einer strafbaren Handlung...

Der Präsident der Reichsbank Dr. Koch hat für nächsten Dienstag eine Sitzung der Subkommission der Börsen-Enquete einberufen, in welcher weiteres in Bezug auf die Feststellung des Enqueteberichtes beschlossen werden soll.

Von einem seit zwei Jahren im Elsaß lebenden Juristen, der Geburt nach Rheinpreuße, wird uns geschrieben:

Wie man in der Gelehrtenwelt über Hamann urtheilt, das wollen wir lieber nicht sagen, und es ist auch kaum nöthig, wenn man die Thatsachen selber sprechen läßt. Ein Mann, der bis zu der erwähnten Affäre mißglückter Hoffnung auf Anstellung glühender Bekenner des Darwinismus gewesen ist, sagt sich plötzlich von dieser Erkenntniß los, und sein Buch wimmelt von den altbekanntesten theologischen Vorwürfen gegen die moderne Naturwissenschaft.

Ein starkes Mißverständnis oder eigentlich eine Begriffsverwechslung zieht sich durch viele Zeitungs- und Revuenartikel, die über die Zustände und den Geist im Elsaß geschrieben werden. Die „Straßburger Post“, die die wirklichen Verhältnisse natürlich kennt und auch was die sinnfälligen Fakta betrifft, richtig schildert, hat dieser Tage dem Mitarbeiter einer altbairischen Wochenschrift, der die Elsässer mit „deutschen Hieben“ bedient wissen wollte, im Ganzen recht trefflich geantwortet.

Der Kriegshafen von Libau und die Beherrschung der Ostsee.



Die am 24. August vom Zaren vollzogene feierliche Grundsteinlegung zum Bau eines Kriegshafens in Libau hat infolge der bekannt gewordenen Tagesbefehle des Zaren an den Generaladmiral Alexei Alexandrowitsch und an die baltische Flotte großes Aufsehen erregt; gebührt der Thatfache selbst, daß Rußland seinen südlichsten Hafen an der Ostsee zu einem Kriegshafen mit Flottenstation erheben will, doch schon an und für sich die allgemeine Aufmerksamkeit. Wir sind nun in der Lage, über den Kriegshafen selbst eine hier zum ersten Male veröffentlichte Skizze zu bringen, die von einer aus sachmännischer Feder stammenden Vorlegung über die Einrichtung, sowie die Bedeutung dieses Kriegshafens begleitet ist und zur Zeit wo die russischen maritimen Beziehungen fast alle Welt bewegen, hervorragendes Interesse besitzt. Unser Herr Mitarbeiter schreibt uns:

Die Grundsteinlegung zum Libauer Kriegshafen ist in der Öffentlichkeit vielfach überschätzt worden, denn es wurde von vielen Seiten behauptet, daß es sich hier um eine „Schlüsselsteinlegung“ handle; der Kriegshafen Libau, an dem schon seit mehreren Jahren gearbeitet werde, sei nämlich nahezu fertig. Diese Behauptung ist durchaus unrichtig, wie aus nachfolgendem hervorgeht; nichtabzusehen bleibt die hohe Bedeutung einer Kriegshafenanlage in dem südlichsten russischen Küstenbezirk an der Ostsee beneben, denn hierdurch erst schafft das russische Reich sich jenen für maritime Unternehmungen unerläßlichen Stützpunkt, dessen es im Süden seines Ostseegebietes bisher ermangelte, und ohne den es jenen Theil der Ostsee, der die russische Küste bespült, im Kriegsfalle niemals wirksam verteidigen könnte.

Was zunächst die Kriegshafenanlage bei Libau selbst anbetrifft, so ist hierüber unter Hinweis auf die unten rechts in unserem Kartentable enthaltene Skizze Folgendes zu sagen: Libau war bisher nur Handelshafen, eine Stadt von rund 28.000 Einwohnern, mit zahlreichen Holzhäusern, auf einer langgestreckten Bucht zwischen Ostsee und dem Libauer See gelegen, und durch einen 4,3 m tiefen Hafenanal mit dem Meere verbunden. Die Außenwerke sind gänzlich ungeschützt und allen Winden aus den beiden westlichen Quadranten preisgegeben, zwei Molen sichern die Einfahrt in den Hafenanal, Veichtfeuer, Vossen- und Rettungsstation liegen an der Mündung desselben. Der Haupttheil der Stadt liegt südlich des Kanals, die nördlich desselben belegene Neustadt hat Bahnverbindung nach dem Binnenlande, die sich nach Riga, Dünaburg und Wilna verzweigt, sowie Chausseeverbindung nach dem nördlich gelegenen Hafen Windau. Bahn und Chaussee führen beide durch die zwischen dem Libauer und dem Rosmar-See vorhandene Landenge.

Durch den Kriegshafenbau wird nun der bestehende Handelshafen in seiner Weise betroffen, sondern es findet eine umfangreiche, auf über 40 Millionen Mark veranschlagte Hafenanlage nördlich der Stadt, die nur einen Theil der Neustadt in Mitleidenchaft zieht, statt. Zunächst hat man nur mit den Hafenarbeiten an der Seeferse begonnen, durch Molenbauten, die sich auf 1 1/2 km in die See erstrecken, einen Vorhafen geschaffen, der einem stehenden Geschwader provisorische Unterkunft bieten kann, um dann mit dem Bau weiter ins Land hinein vorzugehen. Die Gestalt des Vorhafens ist aus unserer Skizze klar ersichtlich, er wird von einem äußeren, parallel dem Ufer geführten Wellenbrecher und je einer nördlichen und südlichen, etwa 1 km in die See hinaus geführten Mole gebildet. Die äußeren Grundsteine zu diesen Molen sind nun in Gegenwart des Zaren am 24. August feierlich gelegt worden; von den Molen selbst ist erst ein Theil vollendet, sie werden aus schweren, mit Stahlwerk besetzten Granitblöcken gebildet, und umschließen so den gleichsam als Seebecken dienenden Vorhafen.

Von diesem Vorhafen aus wird auf eine Länge von 3500 m ein Einfahrtskanal von 160 m Breite und 8 m Tiefe landeinwärts geführt, an den sich seitlich zunächst zwei große Hafenhäfen auf dem eigentlichen Gebiete der hier anzulegenden Kriegswerft anschließen; dieselben sollen eine Größe von 240.000 und 120.000 qm erhalten. Während diese letztgedachten Arbeiten, ähnlich wie es seiner Zeit auch beim Bau der deutschen Kriegswerft in Kiel der Fall war, völlig auf dem Lande durch Ausgrabung ausgeführt werden, ist der Vorhafen, dessen Molen bis über die 10 m-Tiefenlinie in die See hinausgeführt sind, zum Theil durch Vaggerung auf 9 m Tiefe gebracht. Das Vorland des Ufers senkte sich allmählich erst von 3 m bis 9 m ab.

Eine so bedeutende Anlage, wie der Kriegshafen in Libau zu werden bestimmt ist, erheblich naturgemäß auch eine fortifikatorische Sicherung. Zu diesem Zwecke werden in weiterem Umfange eine Anzahl von starken Forts errichtet, deren Lage, wie sie sich aus den vorgenannten Vermessungen ergibt, in unserer Skizze angedeutet ist. Selbstverständlich muß man erwarten, daß Libau in demselben Maße, in welchem die Anlage seines Kriegshafens und der Werftabtheilungen vordringt, auch in zunehmendem und erheblich erweitertem Maße eine Befestigung erfahren wird, die dem Fort, im südlichsten Theile des Ostseeküstengebiets liegenden Place eine gewisse Selbstständigkeit und Sicherheit verleiht.

Fragt man nun, abgesehen von allen politischen, panslavistischen

und chauvinistischen Aspirationen, die sich, genährt durch die Flottenbefehle des Zaren, an die Errichtung dieses Kriegshafens knüpfen, nach der wirklichen Bedeutung desselben für Rußlands Machtstellung zur See, speziell im baltischen Meere, so besteht dieselbe in zwei Umständen: Erstens hängt sie von dem Umfange der kriegstechnischen Leistungsfähigkeit der Hafenanlage ab, die man derselben geben wird, andererseits in sie durch die strategische Lage des Hafens an und für sich in einer ganz bestimmten Richtung gegeben.

Ueber den ersten Punkt kann man zur Zeit noch kein Urtheil gewinnen, da bisher nur der Vorhafen gebaut wird und fertige Einrichtungen des Haupthafens noch nicht vorliegen. Die Höhe der für den Hafenbau disponierten Summen sowohl wie gewisse Auslassungen des Zaren in seinen Flottenbefehlen lassen aber ganz unzweifelhaft erkennen, daß Libau ein Kriegshafen ersten Ranges zu werden bestimmt ist, dessen Einrichtungen die des ihm am nächsten benachbarten deutschen Kriegshafens in Danzig weit überflügeln. Demnach wird Libau der russischen Ostseeflotte in Zukunft den bedeutendsten Stützpunkt für ihre Operationen im baltischen Meere bieten, und hiermit kommen wir zu dem zweiten Punkte, der strategischen Lage des Hafens.

Libau ist in Folge seiner südlichen Lage fast völlig eisfrei, hat also einen bedeutenden Vorzug vor Kronstadt, woselbst ein Geschwader monatelang vom Eise blockirt liegen kann. Zur Zeit, als noch die Segelschiffahrt vorherrschte, fiel dieser Umstand weniger ins Gewicht, denn wenn eine Flotte nur genügend mit Proviant versehen war, konnte sie sich rechtzeitig aus Kronstadt entfernen und monatelang auf offenem Meere kreuzen, ohne an ihrer Schlagfertigkeit auch nur das Mindeste einzubüßen; denn ihre bewegendende Kraft, die Segelwirkung, wurde in keiner Weise aufgezehrt. Anders verhält es sich heute, wo die Kriegsschiffe schon fast sämtlich nur mit Dampfkraft fahren und im Gefecht operieren. Sie müssen Kohlenvorräthe haben, die jedoch je nach der Zanspruchnahme der Maschinen nur für 8 Tage oder wenige Wochen mitgeführt werden können; diese Vorräthe zehrt die Maschine so rasch auf, daß nach kurzer Zeit ein Geschwader einen Hafen anlaufen muß, wenn es nicht seine Kohlenvorräthe aus Leichterschiffen, Transportdampfern u. s. w. ergänzen kann. Ohne Kohlen ist ein Schiff, das in seiner Gesamtheit ja selbst eine Waffe darstellt, bewegungslos, also gefechtsunfähig. Heute, wo die Dampfkraft die allein vorherrschende in den Kriegsmarinen ist, kann der russischen Flotte also ein Kriegshafen, der lange Wintermonate wegen Eises nicht erreichbar ist, absolut nicht mehr genügen. Es mußte über kurz oder lang von der russischen Regierung ein südlicher, möglichst eisfreier Hafen gebaut werden, wollte sie nicht ihrer ganzen Wehrfähigkeit zur See verlustig gehen.

Aus dieser Thatfache geht hervor, daß man dem schon seit vielen Jahren geplant gemeinten Hafenbau zu Libau keinen aggressiven Charakter beizulegen braucht, wenn nicht andere Umstände dazu Veranlassung geben, was hier nicht weiter untersucht werden soll. Die Lage Libaus ist nun weiter von strategischer Bedeutung, denn sie stellt sich als eine flankenstellung zu jenem Theile der Ostsee dar, den Rußland als seinen natürlichen Machtbereich ansieht. Keine feindliche Flotte kann Unternehmungen gegen Kronstadt-Petersburg oder irgend einen Küstenheil nördlich der deutschen Grenze machen, wenn sie sich nicht gegen russische Vorposten, die Libau zur Operationsbasis haben, gesichert weiß. Und da Libau eine bedeutende Kriegshafenanlage erhalten wird, so kann der größte Theil der im letzten Jahrzehnt ganz erheblich vermehrte russischen Ostseeflotte von hier aus mit gesammelter Kraft einer jeden in die nördliche Ostsee vordringenden Flotte entgegenreten. Das Kartentable, welches in unserer Zeichnung die ganze Ostsee und ihre Verbindungen mit der Nordsee wiedergibt, läßt diese strategische Bedeutung der Lage Libaus scharf hervortreten, und Zar Alexander III. hatte ganz Recht, als er in seinem zweiten Flottenbefehle betonte, daß der Kriegshafen Libau „der russischen Flagge eine ruhige Beherrschung der Gewässer sichern soll, welche die russische Afer umspülen.“

Daß gewisse panslavistische Organe die Bedeutung Libaus für die Beherrschung auch der westlichen Ostsee, für den Nord-Ostsee-Kanal und die deutsche Machtstellung zur See in völliig haltloser Weise übertrieben haben, geht aus unserer Kartentabelle mit überzeugender Klarheit hervor. Die mit Weißspitzen versehenen Strichlinien, welche den Seeweg zwischen Ost- und Nordsee, der bekanntlich für die schweren Panzerschiffe ausschließlich durch den Großen Belt führt, da nur Schiffe geringen Tiefgangs den Sund passieren können, markirt, zeigt durch ihre weit südlich am Obidier herumführende Ausbuchtung gegen den Kleineren Kriegshafen zu, daß die Fahrt einer jeden feindlichen Flotte hier auf das Gerate durch eine deutsche Flotte, die sich vermöge des Nord-Ostsee-Kanals jederzeit aus der Nordsee verstärken kann, in der Flanke bedroht ist. Diese Thatfache wird, selbst das Koexistenz einer französisch-russischen Flotte angenommen, durch den Bau des an der breitesten Stelle der dort nicht deutschen Ostsee angelegten russischen Kriegshafens von Libau auch nicht im allergeringsten Grade berührt. Von einer Paralytierung der Bedeutung des Nord-Ostsee-Kanals durch den

Bau von Libau kann also gar keine Rede sein. Die einzige Deutschlands maritime Verbältnisse betreffende Wirkung dieses Kriegshafenbaues ist die, daß Danzig in seiner Bedeutung als Kriegshafen so erheblich überflügelt werden kann und vielleicht auch wird, daß eine Verstärkung dieser Position durch Ausbau seiner Wehrerhaltungen u. s. w. sich nicht notwendig erweist; jedoch steht diese Frage noch in weiterem Felde, da in Libau am 24. August erst der Grundstein zu den Vorhafenbauten eines zukünftigen russischen Kriegshafens gelegt worden ist.

Aus der Provinz Posen.

* Meseritz, 19. Sept. [Zum Eisenbahnbau Meseritz-Landsberg a. W.] wird der „Neum. Ztg.“ aus Schwertin a. W., 17. September, geschrieben: Auf die an den Minister der öffentlichen Arbeiten gerichtete Vorstellung vom 1. d. M., betreffend die Inangriffnahme des Baues der Eisenbahn Meseritz-Schwertin a. W.-Landsberg a. W. wurden der hiesige Magistrat und die Stadtverordneten benachrichtigt, daß diese Vorstellung an die königliche Eisenbahndirektion in Berlin zur Verfügung abgegeben worden ist.

-t. Schweinert, 19. Sept. [Waldbrand. Aufgefundene Leiche.] Am Sonntag Nachmittag wurde in der im vorigen Jahre durch den großen Waldbrand heimgefuhrten Neuhäuser und Waiher Forst wieder Feuer angelegt; rucklose Hände hatten Reisig zusammengetragen und angezündet. Glücklicher Weise kam aber bald der in der Neuhäuser Dampfmaschinenmühle beschäftigte Regimenter Gef. hinzu, und es war ihm noch möglich, das Feuer zu löschen, ehe es größere Dimensionen annahm. - Gektern wurde in einem See zu Neuhäuser die Leiche einer alten Frau gefunden; es soll dies eine Frau aus Drilzen (im Kreise Birnbaum) sein, die gekistesverwirrt ist und schon vor ca. 7 Wochen in hiesiger Gegend umherirrend getrossen wurde. Da sie sich Blumen suchte, um einen Kranz zu winden, so ist sie wahrscheinlich in ihrer Geistesumnachtung in den See gelaufen, um sich an diesem die blühenden Seerosen zu pflücken und ist in dem See, der sehr tief ist, umgekommen.

+ Lissa i. P., 19. Sept. [Frecher Diebstahl. Unglücksfall.] Eine unangenehme Ueberraschung wurde heute Morgen dem Kupferschmiedemeister Walsdorf zu Theil. Derselbe bemerkte, als er vor die Thür trat, daß der an seinem Hause angebrachte als Aushängeschild dienende kupferne Kessel verschwunden war. Freche Diebe hatten denselben während der Nacht gestohlen. - Der Akerbürger Wagt von hier war heute Vormittag damit beschäftigt, in einem engen Gäßchen bei einem dortigen Hausbesitzer eine Fuhre Koks abzuladen. Als er hiermit fertig war, scheute das vor dem Wagen gespannte Pferd plötzlich und ging mit dem Gefährt durch. Wagt, der das Pferd anhalten wollte, kam dabei dem Wagen zu nahe und wurde so bestigt gegen die Wand gedrückt, daß er sehr schwere Verletzungen des einen Beines davontrug.

☞ Schmiegel, 19. Sept. [Schulfeier. Unfall mit tödtlichem Ausgang.] Unter regier. Theilnahme von Seiten der Gemeindeglieder, Eltern und Geschwister feierte die katholische Schule gestern in Geisers Weinberg ein Kinderfest. Bald nach der Mittagsstunde machte die festlich geschmückte mit Blumen reich bekränzte und mit zahlreichen Lampions ausgerüstete Schaar unter Pauken und Trompetenschall einen Anzug durch die Hauptstraßen der Stadt. Auf dem Festplatz angekommen, wurden den Kindern Erfrischungen gereicht, Spiele arrangirt, turnerische Uebungen ausgeführt und zahlreiche Geschenke und Bräutchen vertheilt. Die wohl über hundert Mark betragenden Antiken waren in anerkennenswerther Weise von Gemeindegliedern durch freiwillige Beiträge aufgebracht worden. Nach Einbruch der Dunkelheit kehrte die freudig gestimmte Schaar in die Stadt zurück, marschirte mit den leuchtenden Fackeln durch mehrere Straßen, um dann vor dem Schulhause mit einem Hoch auf den Kaiser und dem Absingen der Nationalhymne das Fest zu schließen. - Einen plötzlichen Tod fand vor einigen Tagen der Vater des Bauern G. in Buschwitz. Derselbe war bei der Ernte beschäftigt und fiel in etwas angründlichem Zustande zweimal von einem hochbeladenen Erntewagen, doch gelangte er mit Unterstützung immer wieder nach oben. Als man aber zu Hause angekommen mit dem Abladen begann und der alte Mann vom Wagen heruntergebracht werden sollte, saßen die Betheiligten zu ihrem Schrecken, daß derselbe inzwischen verstorben war. Wahrscheinlich hatte er sich beim Herabfallen eine innere Verletzung zugezogen.

g. Futrowskin, 19. Sept. [Zur Kartoffelernte. Zum Empfang des Erzbischofs. Beiträge.] Nachdem die Grammometer, welche in Folge des seit Ende Juli wiederholt eingetretenen Regens bessere Resultate erzielt hat, als man im Sommer erwarten durfte, fast durchweg geordnet ist, hat die Kartoffelernte begonnen. Wegen der durch die zahlreich auftretenden Mäuse veranlaßten Schädigung der Knollen wird die Ernte möglichst beschleunigt. Wie es scheint, sind die Befürchtungen betreffs einer Kartoffelmilchechte nicht begründet gewesen, denn vielfach hört und sieht man, daß schöne, gesunde Knollen und zwar in großen Mengen geerntet werden, sodaß die diesjährige Kartoffelernte eine annähernd normale Durchschnittsernte darstellen dürfte. Und wenn auch die diesjährigen Erntegergebnisse sonst viel zu wünschenswert übrig lassen, so dürfte doch der drohende Futtermangel im Allgemeinen so ziemlich beseitigt sein. Auch die Obsterte ist, mit Ausnahme der Pfäunen, eine sehr ergiebige. - Zum Empfang des Erzbischofs von Stabiewski, welcher künftigen Sonnabend Abend 7 Uhr zum Besuch beim Fürsten J. von Czartowski auf dem benachbarten Silesce eintrifft und am folgenden Tage in der hiesigen katholischen Kirche eine Messe lesen wird, werden seitens der katholischen Bevölkerung die umfassendsten Vorbereitungen getroffen. Es hat sich zu diesem Zwecke hier ein aus 11 Herren bestehendes Komitee gebildet, an dessen Spitze Herr Dr. Gryglewicz steht. - Bei einem Grundsteuer-Soll von 54729.79 Mark beläuft sich der diesjährige Umgebetrug der Sektion Kowitz für die Unfall- und Krankenversicherung der in land- und forstwirtschaftlichen Betrieben beschäftigten Arbeiter auf 4925.68 M.

-i. Gnesen, 18. Sept. [Stadtvordenenitzung. Besitzveränderung. Schwurgericht.] In der letzten hieselbst abgehaltenen Stadtvordenenitzung wurde beschlossene, daß dem Magistrat zu Schneidemühl 250 Mark zum Zwecke der Unterstützung für die durch das Brunnenunglück Geschädigten überwiesen werden und zwar dann, nachdem die Auskunft darüber eingeholt sein wird, in welcher Weise die Vertheilung der Unterstützungen erfolgen wird. Ferner wurde dem hiesigen Dragoner-Regiment zur Erbauung eines Offiziers-Kasinos in der Stadt die eine Hälfte der zwischen der Gasanstalt und dem israelitischen Friedhofe belegenen städtischen Ad. parzelle unentgeltlich überwiesen. Die Zahlung des von der hiesigen Stadtgemeinde für das laufende Rechnungsjahr zu entrichtenden Einkommensbetrages in Höhe von 25839.22 Mark wird genehmigt. - Das dem Rittergutsbesitzer v. Mielck gehörige Gut Strzeluszewo bei Slawno, 750 Morgen groß, hat der Besitzer Hermann hier käuflich erworben. - Die vierte diesjährige Schwurgerichtsperiode beginnt hieselbst am 2. Oktober d. J.

