

Inserate

werden angenommen
in Posen bei der Expeditor
in Zeitung, Wilhelmstr. 17.
H. A. Hirsch, Hoffleferant,
Gr. Gerber- u. Breitestr.-Ede,
Ols. Niekisch, in Kirma
J. Neumann, Wilhelmplatz 8.

Berantwortlicher Redakteur:
J. Hirschfeld in Posen.
Herausgeber: Nr. 102.

Posener Zeitung

Hundertster Jahrgang.

Nr. 787

Die "Posener Zeitung" erscheint wochentäglich drei Mal, am Sonn- und Feiertag folgenden Tagen jedoch nur zwei Mal, an Sonn- und Feiertag ein Mal. Das Abonnement beträgt vier Jahre 4,50 M., für die Stadt Posen, 5,45 M. für ganz Deutschland. Bestellungen nehmen alle Ausgabenstelle der Zeitung sowie alle Postämter des deutschen Reiches an.

Mittwoch, 8. November.

Inserate werden angenommen in den Städten der Provinz Posen bei unseren Agenturen, ferner bei den Annoncen-Expeditionen Rud. Rose, Haaslein & Vogler g. A., G. L. Daube & Co., Invalidendienst.

Verantwortlich für den Inseratentheil:
J. Klugkist in Posen.
Herausgeber: Nr. 102.

Inserate, die schriftgefasste Petizette über deren Raum in der Morgenausgabe 20 Pf., auf der letzten Seite 30 Pf., in der Mittagsausgabe 25 Pf., an den vorzüglichen Stellen entsprechend höher, werden in der Expedition für die Mittagsausgabe bis 8 Uhr vermittelte, für die Morgenausgabe bis 5 Uhr Nachm. angenommen.

1893

Deutschland.
* Berlin, 7. Nov. Zu den Wahlen berichtet noch die "Frei. Ztg.":

Die Frei. Volkspartei zählte bisher im preußischen Abgeordnetenhaus 18 Mitglieder, die Frei. Vereinigung 8 Mitglieder, während 3 freisinnige Abgeordnete eine bestimmte Erklärung nicht abgegeben hatten.

Bis jetzt sind gewählt 14 Abgeordnete der Frei. Volkspartei, nämlich 9 in Berlin, 2 in Breslau, 1 in Wiesbaden, 1 in Posen-Stadt, 1 in Posen-Land.

Aus der Frei. Vereinigung sind gewählt 2 in Danzig, 1 in Stettin, 1 in Breslau, 1 in Graustadt-Lissa.

Außerdem ist noch gewählt der bisherige freisinnige Abgeordnete Dr. Röhr.

Verloren sind von den bisher noch zweifelhaften Wahlausfällen gegen geringe Mehrheiten Hagen (Frei. Volks.), Kiel (bisher Frei. Ver.), Lauenburg (bisher Frei. Ver.).

Der Wahlkreis Kiel war bisher durch Professor Seelig (Frei. Vereinig.) vertreten. Im ersten Wahlgang wurden abgegeben für den Chefredakteur der "Kiefer. Ztg." Alexander Nipa (Frei.) 200 Stimmen, Seelig (Frei. Ver.) 8, den nationalliberalen Kandidaten Groth 163, den konservativen Kandidaten Bokelmann 50 Stimmen. Beim zweiten Wahlgang unterlag Nipa mit 199 Stimmen gegen Groth, auf den 213 Stimmen fielen. Die 8 Wahlmänner für Seelig (Frei. Ver.) haben sich also entweder der Abstimmung enthalten oder sind auf den Nationalliberalen übergegangen. Professor Seelig hatte, nachdem seine Kandidatur in der Versammlung der freisinnigen Verirauer Söhne die Mehrheit nicht gefunden, eine heftige Polemik in den Blättern gegen Alexander Nipa veröffentlicht, welche geeignet war, die nationalliberale Wahl zu unterstützen. Noch bis zum Tage der Wahl setzte Herr Seelig seine Polemik fort.

Im Wahlkreis Lauenburg unterlag der bisherige Abg. Berling (Frei. Ver.) im dritten Wahlgang mit 85 Stimmen gegen 88 Stimmen, welche auf den konservativen Kandidaten des Bundes der Landwirte Wendorf fielen. Die Nationalliberalen gingen bei der Stichwahl auf den Konservativen gegen die Frei. Vereinigung über.

Im Wahlkreis Hagen-Schneidemühl sind die beiden bisherigen freisinnigen Abgeordneten Eugen Richter und Reinhard Schmidt mit 279 gegen 283 Stimmen den beiden nationalliberalen Kandidaten Rechtsanw. Lohmann und Generalsekretär Beumer unterlegen. — Da übereinstimmend die Zahl der gewählten Wahlmänner auf 560 angegeben worden ist, so müssen acht Wahlmandate entweder für ungültig erklärt worden oder nicht vertreten gewesen sein.

Dem Bundesrat ist ein Entwurf wegen Abänderung der Bestimmungen über die Prüfung der Tierärzte, Sanitätsärzte und Apotheker zugegangen. Die Zulassung zur naturwissenschaftlichen Prüfung der Tierärzte ist, wie der "Köln. Ztg." offiziell aus Berlin gemeldet wird, abhängig von dem Resultat für die Prima eines es Gymnasiums, eines Realgymnasiums, einer Oberrealschule oder einer als gleichstehend anerkannten Lehranstalt. Bei Oberrealschul-Prima ist der Nachweis zu führen, daß sie einen bis einschließlich Quartal reichenden Lateinkursus einer höheren Lehranstalt durchgemacht oder die entsprechenden Kenntnisse im Latein sich angeeignet haben. Nach erlangter wissenschaftlicher Bildung haben die Tierärzte mindestens drei Semester hindurch tierärztliche oder andere höhere wissenschaftliche deutsche Lehranstalten zu besuchen. Für Bahnärzte wird verlangt ein Resultat einer höheren Lehranstalt mit sechsjährigem bzw. für die Obersekunda einer höheren Lehranstalt mit neunjährigem Lehrgang sowie Nachweis von lateinischen Vorkenntnissen. Die Zulassung von Apothekern wird bedingt durch den Nachweis des wissenschaftlichen Berichtigungs-Beurichtes für den einjährig-freiwilligen Militärdienst und der Kenntnisse im Laten.

* München, 6. Nov. Der Prinz-Regent empfing heute Mittag u. a. in Audienz den Professor Schweninger, welcher im Auftrage des Fürsten Bismarck dessen Dank für die seltens des Prinz-Regenten gewordenen Aufmerksamkeiten zu überbringen hatte. Der Prinz-Regent erkundigte sich eingehend nach dem Befinden des Fürsten und äußerte am Schlusse die besten Glückwünsche für dessen ferneres Wohlergehen.

Vermissenes.

* Die Dynamit-Katastrophe in Santander. Wir geben aus der "Daily News" einige weitere Einzelheiten, welche teilweise von Augenzeugen berichtet werden. Am Freitag Nachmittag brach an Bord des Dampfers "Cabomachicaco" plötzlich Feuer aus, während derselbe entzündet wurde. Die Ladung derselben bestand aus Eisen, Petroleum, Wein und Weizen, aber auch aus Kontrebande über 500 Kisten Dynamit. Wäre lechterer deklariert worden, so wäre es dem Schiffe nicht erlaubt worden, in den Hafen zu legen, jedoch hatte der Kapitän nur 20 Kisten als Ladung angegeben. Bald nach Ausbruch des Feuers wurde den Hafenhörden die Lage selbst bei diesen angeblichen 20 Kisten klar, alle Anstrengung wurde gemacht, dieselben aus dem Schiffe zu entfernen. Es wurde dieses auch bewerkstelligt, die angegebenen 20 Kisten Dynamit wurden weit vom Dampfer weg gelagert. Nach vergeblichen Löschversuchen wurde beschlossen, den Dampfer mittelst Schlepper aus dem Hafen weit in die Bay von Biscaya hinauszubringen. Dieser Versuch, sowie das brennende Schiff zog eine Menge Neugieriger herbei, und der ganze Anlegerplatz, sowie auch die angrenzenden Straßen, von welchen aus man das schaurliche Schauspiel sehen konnte, waren gedrängt voller Menschen. Jedoch mit rasender Schnelle griff das Feuer auf dem Dampfer um sich, und um 4 Uhr Nachmittags, ungefähr 1½ Stunden nach dem Ausbruch derselben, breite es sich über das ganze Schiff aus und ergoss auch die Ladung. Das Schleppfahrzeug, an dessen Bord sich eine große Menge Menschen gedrängt hatte, um den weiteren Verlauf der Katastrophe dort zu sehen, während es in die See hinausgeschleppt wurde, war in diesem Augenblicke längstens des brennenden Dampfers, und alle Ver-

suche, denselben aus der gefahrbringenden Nähe des Hafens und der Stadt zu bringen, scheiterten. Sobald das Feuer die Petroleum-Barrels ergriff, gab es eine furchtbare Explosion; die Kessel des Dampfers, sowie das noch im Schiffe befindliche enorme Quantum Dynamit explodierten hinter einander, und Alles war ein Chaos, wie es die Phantasie sich nicht schrecklicher ausmalen kann. Das brennende Schiff mit dem Schleppdampfer verschwand; beide wurden, buchstäblich in Atome zerschmettert, aus dem Wasser geschnellt, während Alles an Bord dieser Fahrzeuge hoch in die Luft flog. Der Quai, wo der Dampfer gelegen war, vollständig zerstört, während die einzelnen Bestandtheile desselben, Schuppen, Waren, die vielen Menschen, die sich dort versammelt hatten, in alle Windrichtungen als verworrene Knäuel durch die Luft flogen. Brennende Holzstücke und Trümmer aller Art wurden auf extreme Distanzen fortgeschleudert und fielen auf Gebäude und Straßen bis auf zwei Kilometer Entfernung. Eine Einzelheit zeigt die furchtbare Stärke der Explosion. Der Anker des in die Luft gestoßenen Dampfers wurde auf eine Entfernung von 800 Schritt fortgeschleudert und fiel auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens derselben, und der Kutter mit sämtlichen Insassen flog in Trümmer und Feuer an menschlichen Körpern in die Luft. Viele kleine Fahrzeuge — 100 oder mehr, wird berichtet — welche zerstört wurden, fielen auf den Balkon eines Hauses, zerstörte dessen vollständig und schlug meterweit in die gepflasterte Straße. Der Schlag der Explosion wurde in jedem Hause Santanders und Umgebung gespürt. Häuser zitterten in ihren Grundfesten, Fenster in jeder Straße der Stadt zerstört, und über 100 Häuser standen in kurzer Zeit in Flammen in allen Theilen der Stadt. Der Kapitän des neuen Dampfers "Alsung XIII." sandte einen Dampftutter mit den Offizieren und beiwehr der ganzen Mannschaft derselben zur Hilfeleistung bei dem brennenden Schiffe ab. Gerade im Augenblick der Explosion legte derselbe längstens ders

Marktberichte.

**** Berlin**, 8. Nov. [Städtischer Central-Biehhof] (Amtlicher Bericht.) Zum Verkauf standen 864 Rinder. Es wurde ausschließlich geringere Ware aufgetrieben und zu unveränderten Preisen abgesetzt. Es wurde bis auf circa 100 Stück geräumt. — Zum Verkauf standen 8646 Schweine, darunter 655 Balkonier und 340 Galizier (erwartet werden noch 1043 Balkonier.) In inländischen Schweinen war trotz des starken Auftriebs das Geschäft schleppend, die Preise weichend. Es wurde ziemlich geräumt. Die Preise notirten für I. 55—56 M., II. 52—54 M., für III. 47—51 M., Galizier 45—46 M. für 100 Pf. Fleischgewicht mit 20 Proz. Tara. Balkonier 44 M. bei 30—55 Proz. Tara. In Balkonier und Galizier war das Geschäft mäßig. — Zum Verkauf standen 1336 Kälber. Ruhig. Die Preise notirten für I. 60—66 Pf., auch darüber, für II. 51—59 Pf., für III. 40—49 Pf. für ein Pf. Fleischgewicht. — Zum Verkauf standen 2580 Hammelf. Fast ein Drittel des Auftriebs wurde bei ziemlich matter Tendenz zu letzten Sonnenabendpreisen verkauft.

**** Berlin**, 7. Nov. Zentral-Markthalle. (Amtlicher Bericht der städtischen Markthallen-Direktion über den Großhandel in den Zentral-Markthallen.) Marktlage. Fleisch: Der ziemlich stark beschichtete Markt verlief ruhig. Rindfleisch, III und IVa, Kalb- und Schweinesleisch, wie auch Galizier, erzielten bessere Preise. Im Übrigen unverändert. Wild und Geflügel: Rehe und Damwild reichlich. Hirsche und Hasen knapp. Geschäft etwas lebhafter, Preise wenig verändert. Geflügel reichlich am Markt, bei lebhaftem Geschäft, Bestand nicht geräumt. Fische: Fischbuden noch knapp in allen Fischarten mit Ausnahme von lebendem Bande. Geschäft etwas lebhafter, Preise wenig verändert. Butter: Nachgebend. Käse: Gesucht. Gemüse, Obst und Süßfrüchte: Unverändert.

Fleisch. Rindfleisch Ia 52—58, IIa 43—50, IIIa 36—41. IVa 30—35, dänisches 25—45, Kalbfleisch Ia 58—70 IIa 37—53 M., Hammelfleisch Ia 48—52. IIa 25—46, Schweinfleisch 54—60 M., Balkonier 42—43 M., Russisches 47—48 M., Galizier 50—52 M., Dänen — M.

Geräuchertes und gelazenes Fleisch. Schinken ger. m. Knochen 80—88 M., do. ohne Knochen 85—100 M., Lachs-Schinken 120—130 M., Spec. geräuchert do. 63—65 M., harte Schlagschweinwurst 110—120 M. per 50 Kilo, Gänsebrüste 1,50—1,60 M. p. 1/2 Kilo.

Wild. Rehwild Ia. per 1/2 Kilo 0,48—0,58 M., Rothwild per 1/2 Kilo 0,21—0,30 M., Damwild per 1/2 Kilo 0,25—0,30 M., Wildschweine per 1/2 Kilo — M., Ueberläufer, Frischlinge — M., Hühner Ia. p. Stück 2,50—3,00 M., do. IIa. 2,40 M.

Wildgeflügel. Rebhühner junge 1,00—1,20 M., do. alte 0,70—0,80 M., Wildenten p. Stück 1,85 M., Krähen 0,90 M., Hasenähnliche 1,00—2,15 M., Krämmetsvögel 0,25—0,45 M.

Sahmes Geflügel, lebend. Enten inländ. — M., Puten do. — M., Hühner do. 0,65 bis 0,75 M., junge inländ. 0,55—0,70 M., Tauben 0,41—0,50 M.

Fische. Hechte, per 50 Kilogr. 53—60 M., do. große 40 M., Bande 66—78 M., do. klein 75 M., Barsche 60 M., Karpfen, große 75 M., do. mittel 66 M., do. kleine Karpfen 60 M., Schleie — M., Bleie 30—42 M., Almab 50—52 M., dünne Fische 22—45 M., Forelle, große 100—110 M., do. mittel 70—75 M., do. kleine — M., Blögen 30 M., Raufrauen 57 M., Robbor 40—45 M., Wels 40 M., Raape 30—36 M.

Butter. Ia. per 50 Kilo 125—128 M., IIa. do. 120—124 M., geringerer Hofbutter 115—118 M., Landbutter 90—105 M.

Eier. Frische Landeier ohne Yolkatt 3,20—3,30 M. p. Schod. Gemüse. Kartoffeln, Dächerlische in Wagenladung per 50 Kilo 1,25—1,50 M., do. blaue per 50 Kilo — M., Rosenkartoffeln p. 50 Kilogramm — M., Knoblauch per Schod 1—1,20 M., Mohrrüben per 50 Kilo 3—3,50 M., Kohlrabi per Schod 0,60—0,75 M., Porree junge p. Schod 0,75—1,00 M., Meerrettich per Schod 6—14 M., Sellerie, Pomm. p. Schod 4,50—5,00 M., Petersilienwurzel p. Schod 1,00—2,50 M., Spinat, junger per 50 Kilo 4—5 M., Radieschen p. Schod 0,75 M., junge Rettige p. Schod 1,50 bis 3 M., Salat p. Schod 1,00—1,50 M., Blumenkohl per Stück 0,10—0,20 M., Champignon p. 50 Kilo 60—75 M., Wirsingkohl per 50 Kilo 4,00 M., Rothkohl per 50 Kilogr. 3—4 M., Weißkohl per 50 Kilogr. 1,00—1,25 M., Rüebeln per 50 Kilo 6,00—7,50 M., Rosenkohl 15—20 M., Kürbis per 50 Kilogr. 4 M.

Obst. Apfel, Grafensteiner per 50 Kilo 7—10 M., helle 3—4 M., Neusäpfel, schles. 3,50—4 M., Birnen, Kochbirnen per 50 Kilo 3—4 M., Blaumen, Böhmisches 4,50—5,50 M., Preiselbeeren hies. 50 Kilogr. 15—30 M., finnische p. 50 Kilogr. — M., Weintrauben p. 50 Kilo ungarische 20—25 M., do. italienische 25—35 M., Apfelsinen Messina 240 St. 17 M., Citronen, Messina 300 St. 15—19 M.

Marktpreise zu Breslau am 7. November.

Feststellungen		gute		mittlere		gering. Ware	
der städtischen Markt-	Notrungs-Kommission.	Höchst-	Mittel-	Höchst-	Mittel-	Höchst-	Mittel-
		M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.	M. Pf.
Wetzen, weißer	pro	14 80	14 10	13 80	13 50	12 70	12 20
Weizen, gelber	pro	14 20	14 —	13 70	13 40	12 70	12 20
Roggen . . .	100	12 70	12 40	12 20	12 —	11 70	11 40
Gerste . . .		15 80	15 20	14 50	14 10	13 50	13 —
Hasen . . .	Kilos	16 20	15 80	15 40	14 90	14 40	13 90
Erbsen . . .		16 —	15 —	14 50	14 —	13 —	12 —
	feine		mittlere		ord. Ware.		
Raps . . .		23 —	21,70		20,70 M.		
Winterrüben . . .		22,50	21,40		20,20		

** **Stettin**, 7. Nov. Wetter: Schön. Temperatur + 3° R. Barometer 765 Mm. Wind: N.W.

Wetzen unverändert, per 1000 Kilogr. loko 137—140 M., per Nov. und Nobr.-Dezbr. 140,5 M. bez. Br. u. G., per April-Mai 146 M. bez. Br. u. G. Roggen unverändert, per 1000 Kilogr. loko 121 bis 122 M., per Nov. u. Nov.-Dez. 122 M. Br. u. G., per April-Mai 126 M. bez. Gerste per 1000 Kilogr. loko 140 bis 162 M. Hasen per 1000 Kilogr. loko 154—160 M. Rübbel steigend, per 100 Kilogr. loko ohne Fak 47 M. Br., per November 47,5 M. Br., per April-Mai 48,25 M. Br. — Spiritus behauptet, per 10 000 Liter Proz. loko ohne Fak 70er 32,3 M. bez., per Nov. und Nobr.-Dezbr. 70er 31,5 M. nom., per April-Mai 70er 33 M. nom. — Angemeldet: nichts. Registrierungspreise Weizen 140 M., Roggen 122 M., Spiritus 70er 31,5 M. (D. 8)

** **Leipzig**, 7. Nov. [Wollbericht.] Kammzug-Terminhandel. La Plata. Grundmuster B. p. November 3,45 M., per Dezember 3,45 M., Januar 3,47 M., p. Februar 3,50 M., per März 3,52 M., p. per April 3,55 M., p. Mai 3,57 M., p. Juni 3,62 M., p. Juli 3,65 M., p. August 3,67 M., p. per Sept. 3,67 M., p. Oktbr. — M. — Umsatz 60 000 Kilo. Ruhig.

Telephonische Börsenberichte.

Magdeburg, 8. Nov. Zuckerbericht.	
Kornzucker exkl. von 92% altes Rendement	14,10
neues	
Kornzucker exkl. von 88% Rend. altes Rendement	13,20
88 neues	13,35
Nachprodukte exkl. 75 Prozent Rend. tendig.	11,25
Tendenz: stetig.	
Brodräffsinade I.	27,00
Brodräffsinade II.	26,75
Gem. Raffinade mit Fak.	27,50
Gem. Meliss I. mit Fak.	25,25
Tendenz: ruhig.	
Rohzucker I. Produkt Transits f. a. B. Hamburg per Novbr.	13,25 bez. 13,27% Br.
dto. per Dez.	13,20 bez. 13,22% Br.
dto. per Jan.-März	13,27% bez. 13,32% Br.
dto. per April-Mai	13,42% Br. 13,45 Br.
Tendenz: stetig.	

Breslau, 8. Nov. Spiritusbericht. November 50,20 M., 70er 30,80 M., Nov.-Dez. 70er — M. Mai 70er — M. Tendenz: niedriger.

Telegraphische Nachrichten.

Berlin, 8. Nov. Nunmehr sind sämtliche 433 Wahlergebnisse bekannt. Davon entfallen 149 auf die Konservativen, 59 auf die Freikonservativen, 90 auf die Nationalliberalen, 91 auf das Centrum, 14 auf die Freie. Volkspartei, 6 auf die Freie. Vereinigung, 2 auf die Dänen, 18 auf die Polen, 2 auf den Bund der Landwirthe, 1 auf die Welfen, ein Ergebnis ist noch unbestimmt.

London, 8. Nov. Nach einer Meldung der "Times" aus Philadelphia werben Agenten der brasilianischen Regierung Schiffsmannschaften für ein Jahr an. Agenten des Admirals Mello kaufen Schiffe an, um die von der brasilianischen Regierung gekauften Schiffe zu zerstören, sobald dieselben die Häfen der Vereinigten Staaten verlassen haben. Wie die "Daily News" erfahren, hatte General Forbeck bei Fort Salesbury den Matabelen eine entscheidende Schlacht geliefert und ihnen schwere Verluste beigebracht.

Madrid, 8. Nov. In Barcelona wurden heute Nacht bei der Einweihung des Theaters Liceo während des zweiten Aktes von "Wilhelm Tell" 2 Bomben in die Orchester-Gauteuils geworfen. Eine explodierte und tödete 9 Frauen und 6 Männer. Die zweite Bombe explodierte nicht. Zwei bekannte Anarchisten wurden als mutmaßliche Thäter verhaftet.

Barcelona, 8. Nov. Von den Personen, welche bei der gestrigen Bombenexplosion verwundet wurden, sind drei im Hospital gestorben, fünf der Getöteten gehörten einer Familie an. Ein dritter Anarchist wurde, als er versuchte eine Bombe unter eine Bank zu verstecken, verhaftet.

Detroit, 8. Nov. Die beiden Schleppdampfer "Albano" und "Philadelphia" stießen im Nebel zusammen und sanken. Die Besatzung der Dampfer wollte sich auf 2 Schaluppen retten, eine derselben kenterte, wobei 25 Personen ertranken.

London, 8. Nov. Wie die "Times" aus Sofia melbet, soll der von der Anklage der Thellnahe an der Ermordung des Ministers Weltsch vom Appellationsgerichtshof freigesprochene Georgiev von neuem verhaftet worden sein.

Newyork, 7. Nov. Bei den Beamtenwahlen in dem Staate Newyork haben die Demokraten durch die Republikaner eine entschiedene Niederlage erlitten.

eteorologische Beobachtungen zu Breslau im November 1893.

Datum	Barometer auf 0 Gr. reduz. in mm.	Wind.	Wetter r. f. Cels. Grad.
Stunde	66 m Seehöhe.		
7. Nachm. 2	756,3	O. Bug	bedeckt + 3,1
7. Abends 9	757,9	O. Bug	bedeckt + 1,6
8. Morgs. 7	753,9	No	leicht bedeckt + 1,1
			1) Nachts Regen und Schnee, früh starker Nebel.
			Niederschlagshöhe in mm am 8. Nov. Morgens 7 Uhr: 0,2
			Am 7. Nov. Wärme-Maximum + 3,2° Cel.
			Am 7. = Wärme-Minimum — 1,5°

Börse zu Breslau.

Breslau, 8. Nov. [Amtlicher Börsenbericht.] Spiritus Gelindigt — L. Registrierungspreis (60er) 50,10 (70er) 30,60. Loto ohne Fak (50er) 50,10, (70er) 30,60.

Breslau, 8. Nov. [Bribat-Bericht.] Wetter: Milb.

Spiritus still. Loto ohne Fak (50er) 50,10, (70er) 30,60

Donnerstag, 9. November, Abends 9 Uhr im Stern'schen Saale, Wilhelmstr. 1:

Gesellige Zusammenkunft

der freisinnigen Wahlmänner, Vertrauensmänner und Parteidreunde aus den Wahlkreisen **Posen-Stadt** und **Posen-Land-Oranien**. 15009

Marktbericht der Kaufmännischen Vereinigung.

Breslau, den 8. November.

seine B. mittl. B. ord. 29.