

## Aleg 348

### Wniosek

posła Dra Bardla i tow. o budowę kolei lokalnej z Bochni do Limanowej.

### Wysoki Sejmie!

Nadzwyczaj licznie używanym jest gościniec prowadzący z Bochni do Limanowej, łączy bowiem dwa miasta, w których odbywają się tłumne jarmarki. Do Bochni po koni zjeżdżają górale nie tylko od Limanowy, ale nawet od Czarnego Dunajca i granicy węgierskiej.

Ludzie ci nie mają odpowiedniej komunikacji kolejowej i budowa kolei łączącej Bochnię z Limanową byłaby dla nich dobrodziejstwem, a równocześnie dawałaby duże dochody.

Na drodze z Bochni do Limanowej leżą ruchliwe miasteczka jako to Wiśnicz, Lipnica, dla których kolej jest również wielką potrzebą ekonomiczną, byłaby zaś źródłem dalszego rozwoju.

Z tych względów podpisani wnoszą:

#### Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się Wydział krajowy, aby przy projektowaniu nowych kolei lokalnych wziął pod uwagę w pierwszym rzędzie kolej z Bochni do Limanowej, przyczem przy wytyczaniu trasy winny być uwzględnione miejscowości Wiśnicz i trzy Lipnice tj. Lipnica murowana, dolna i górna.

Wnioskodawca:

**Bardl.**

*Okoń, Maciuszek, Górkiwicz, Tomaka, Serczyk, Siwula, Długosz, Krężel, Biały, Zurdecki, Kędzior, Wolanin, Łaskuda, Bojko, Witos.*

2916