

Wniosek

posła Edwarda hr. Mycielskiego i towarzyszy w sprawie uzdrowienia stosunków na stacyi kolejowej w Trzebini.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1) Wzywa się c. k. Rząd, aby przystąpił bezzwłocznie do przebudowania stacyi kolejowej w Trzebini, na zasadzie połączenia obu tamtejszych dworców kolejowych w jedną całość, czyniącą zadość wymogom bezpieczeństwa ruchu, a odpowiadającą potrzebom przemysłu, handlu i podróżującej publiczności.

2) Poleca się Wydziałowi krajowemu, przez zastępców swych w Radzie zawiadowczej, aby wywarł wpływ na Towarzystwo kolei lokalnej Trzebinią-Skawce w tym kierunku, żeby to Towarzystwo z pełnem zastrzeżeniem jego uprawnionych interesów starało się ułatwić i przyspieszyć połączenie obu dworców kolejowych w Trzebini.

Uzasadnienie.

Trzebinią jest pod względem rozmiarów ruchu kolejowego, najwazniejszą stacyą węzłową w Galicyi. Stąd rozchodzą się główne linie kolejowe do Wiednia, Krakowa, do Królestwa, do Prus i linie lokalne do Suchej i Sierszy. W samej Trzebini jest kilka wielkich zakładów fabrycznych, nadających i odbierających kilkadziesiąt tysięcy wagonów rocznie.

Założenie tej stacyi jest jednak tak niefortunne, a jej wyposażenie tak niedostateczne, że stała się widownią ustawicznych wypadków i katastrof kolejowych. Miejscowy przemysł i handel narażony jest na rozliczne szkody i straty a podróżująca publiczność znosić musi niewypowiedziane niewygody.

Przyczynia się do tego w znacznej mierze, nigdzie zresztą niepraktykowana i obecnymi stosunkami nieuzasadniona anomalia że kolej państwowa i lokalna mają osobne dworce, które stoją wprawdzie tuż obok siebie, ale nie mają ze sobą żadnego połączenia.

C. k. Ministerstwo kolejowe wentyluje już od dawna tę sprawę, wypracowuje się, rzekomo uzupełnia i zmienia różne projekty techniczne, ale tymczasem lata mijają, ruch kolejowy rośnie, potrzeba sanacyi coraz to żywsza, a stacya trzebińska stoi dalej jak stała w całej swej odstrasającej prymitywności.

Także i w obecnym budżecie państwowym nie przewidziano żadnych środków finansowych na niezbędną poprawę przytoczonych stosunków.

Wprawdzie kolej lokalna, ze względów publicznych uznaje potrzebę złączenia obu stacyi i akcyi tej się nie sprzeciwia. jednakowoż ze stanowiska finansowego zmuszoną jest przestrzegać interesów akcyonaryuszy i dlatego wskazaniem jest, aby Wydział krajowy wpłynął przez c. k. Rząd na stanowisko Kolei północnej, stawiającej zbyt wysokie żądania od kolei lokalnej i dołożył wszelkich starań przez swych zastępców w Radzie zawiadowczej, by definitywne porozumienie obu kolei jaknajrychlej nastąpiło.

Wnioskodawca :

Mycielski.

Konopka, Krasicki, Barański, T. Starzyński, Serczyk, St. Dąbbski, Lubomirski, Götz, Koziębrodzki, Niezabitowski, Wł. Jaworski, Badeni, Haempel, Maiss, Brunicki.