

Inserate werden angenommen in Posen bei der Expedition der Zeitung, Wilhelmstr. 17, Guss. Ad. Schleg, Hoflieferant, Dr. Gerberstr. u. Breitestr. Ecke, Otto Niekisch, in Firma J. Neumann, Wilhelmplatz 8.

Berantwortlicher Redakteur: G. Wagner in Posen.

Redaktions-Sprechstunde von 9-11 Uhr Vorm.

Posener Zeitung

Hundertundzweiter Jahrgang.

Inserate werden angenommen in den Städten der Provinz Posen bei unseren Agenturen, ferner bei den Annoncen-Expeditionen

K. Mosse, Jaassenstein & Vogler A.-G., G. P. Naube & Co., Invalidendank.

Berantwortlich für den Inseraten-theil: W. Braun in Posen.

Fernsprech-Anschluss Nr. 102.

Nr. 616

Mittwoch, 4. September.

1895

Die „Posener Zeitung“ erscheint täglich drei Mal, an den auf die Sonn- und Feiertage folgenden Tagen jedoch nur zwei Mal, an Sonn- und Feiertagen ein Mal. Das Abonnement beträgt vierteljährlich 4.50 M. für die Stadt Posen, für ganz Deutschland 5.45 M. Bestellungen nehmen alle Ausgabestellen der Zeitung sowie alle Postämter des Deutschen Reiches an.

Inserate, die sechsgealtene Blattzeile oder deren Raum in der Morgenausgabe 20 Pf., auf der letzten Seite 30 Pf., in der Mittagausgabe 25 Pf., an bezugsreicher Stelle entsprechend höher, werden in der Expedition für die Mittagausgabe bis 8 Uhr Vormittags, für die Morgenausgabe bis 5 Uhr Nachm. angenommen.

Politische Uebersicht.

Posen, 4. Septemb.

Nur die wenigsten Beurtheiler sehen die gegen die Sozialisten gerichtete Rede des Kaisers bei dem Paradediner als die Ankündigung bestimmter gesetzgeberischer Schritte an. Den Meisten gelten die kaiserlichen Worte zunächst nur als der Ausdruck eines wohlberechtigten persönlichen Empfindens. Auch ist in politischen Kreisen nicht bekannt, daß gegenwärtig Vorbereitungen zu einem Ausnahme-gesetz oder zu einer sonstigen Wiederaufnahme der Umsturzvorlage getroffen würden. Diese Auffassung vom Verhältnis der jüngsten Kaiserrede zur praktischen Politik hat freilich nur Geltung für das Heute. Ist auch zu vermuthen, daß der Reichstag kein Sozialistengesetz vorgelegt bekommen wird, so wird so leicht Keiner die Bürgerschaft dafür übernehmen wollen, daß nicht im Laufe des Herbstes andere Entschlüsse gefaßt werden. Vom Herrn von Koller heißt es, daß er einen starken Thatendrang habe, den er freilich lieber im preussischen Landtage als im Reichstage walten lassen möchte. Eine Vereinsrechtsnovelle liegt schon seit dem Winter im Ministerium des Innern fertig da, und in der kommenden Session wird sie vielleicht im Abgeordneten-hause eingebracht werden.

Noch an einer anderen Stelle in Berlin ist, wie wir der „Volkzeitg.“ entnehmen, am Sedantage der Sozialdemokratie in einer Festrede gedacht worden. Im Berliner Rathhause sprach Bürgermeister Kirschner zu den daselbst beim Festmahle versammelten Veteranen. In seiner Rede aber findet sich folgende Stelle:

Und wenn in diesen Tagen Glieder unseres Volkes in ihren nationalen Gefühlen nachzukehen scheinen und namentlich in der jetzigen feierlichen Zeit in einer uns schmerzenden Weise wenigstens äußerlich mit ihren Empfindungen abseits stehen von der großen Menge des Volkes, so wollen wir doch nicht vergessen, daß auch sie unsere deutschen Brüder sind, daß auch sie in den Tagen des Kampfes treu zu Vaterlande gestanden haben, daß wir trotz aller Verirrungen stets streben müssen, wozu ja die Gemeinden insbesondere berufen sind, durch Belehrung und liebevolle Fürsorge ihre Herzen wieder für die Allgemeinheit zu gewinnen.

Diese Stelle der Rede des Bürgermeisters soll auf alle Anwesenden einen tiefen ergreifenden Eindruck gemacht haben.

Ueber die Unglücksfälle, die sich auf der stürmischen Reise der Manöverflotte von der Nordsee nach der Ostsee ereignet haben, erzählt die „Kreuzzeitg.“ nach Ankunft der Schiffe folgende Einzelheiten:

Der Sturm, der sich am Mittwoch Morgen, als die Flotte im nördlichen Kurle dem Stageraal zubampfte, erhob, war so stark, daß einzelne Schiffe wiederholt die Schrauben über Wasser zeigten und ein großer Theil der Mannschaften krank wurde. Nachmittags 5 Uhr beim Passiren der berühmten Sammerbucht an der Nordwestküste von Jütland bemerkte man plötzlich an Bord des Divisionsbootes „D 4“, daß das Torpedoboot „S 41“ fehlte. Der Kommandant, Kapitän-Lieutenant Freiherr v. Schimmelmann, ließ sofort nach dem Boot Ausschickung zu machen, fand es auch bald und erhielt die signalisirte Meldung, daß dem Boote eine Welle in den Schornstein geschlagen, in Folge dessen der Dampfdruck vermindert, sonst aber nichts passiert sei. Gleich nach Abgabe dieses Signals aber begann das Torpedoboot heftig zu schlingern und kenterte plötzlich, um noch eine volle halbe Stunde, von 5 Uhr 5 Minuten bis 5 Uhr 35 Minuten, mit dem Schornstein unter Wasser, den Kiel nach oben, auf der erregten Fluth zu treiben. Von den an Deck befindlichen Leuten, welche, wie vorgeschrieben, mit Schwimmgürteln versehen waren, wurden der Kommandant des gekenterten Bootes Kapitän-Lieutenant Langemann und die Steuerleute Jacob und Vogt durch das Divisionsboot gerettet, während es dem Oberfeuerwerker Reichenberg und einem Helzer gelang, den Kiel des Torpedoboots zu erklettern. Die Leuten wurden Rettungsbojen und andere schwimmende Gegenstände zugeworfen; auch forderte man sie auf, ins Wasser zu springen und einen dieser Gegenstände zu ergreifen. Die Beiden folgten jedoch der Aufforderung nicht, und so riß der Strudel beim Stuten des Fahrzeuges sie mit in die Tiefe; alle übrigen haben wahrscheinlich den Tod gefunden, ohne aus dem verschlossenen Boote überhaupt herausgekommen zu sein. Bei dem Rettungswerke gerieth das Divisionsboot so ins Schlingern, daß die Kommando-Brücke halb auf Steuer- halb auf Backbordseite Wasser schöpft und das Fahrzeug selber Gefahr lief zu kentern. Es verließ daher nach der Katastrophe die Unglücksstätte und erreichte nach Verlauf einer Stunde die Flotte wieder. Nachdem es den Unglücksfall signalisirt, gingen auf sämtlichen Schiffen die Flaggen auf halbflos, und Trauergottesdienste wurden abgehalten. Da der Sturm an Heftigkeit noch zunahm, so erhielten die Torpedobootsdivisionen Ordre, bei der Fahrt um Stagen sich möglichst unter Land zu halten. Am 29. August Morgens lief die dritte Torpedobootsdivision in Frederikshavn ein, um Wasser zu nehmen. Auch dieser Division war es schlimm ergangen im Sturm; drei Mann waren über Bord gespült, aber glücklich gerettet, darunter der Kommandant des Torpedobootes „S 53“, der eine volle Viertelstunde im Wasser gelegen hat. Zwei Boote hatten leichte Havarie, eins derselben mußte wegen Maschinenschadens im Schlepptau nach Kiel gebracht werden. Am Nachmittage desselben Tages traf der Aviso „Jagd“ in Frederikshavn ein um die an das Reichs-Marineamt gerichtete Unglücksdepesche abzuliefern. Was jedoch den Zusammenstoß des Schiffsjungen-Schulschiffes „Gneisenau“ mit dem

deutschen Schooner „Delphin“ anbelangt, wobei ebenfalls zwei Menschenleben zum Opfer gefallen sind, so erfahren wir, daß der Schooner am 24. Aug. mit einer Ladung Kofes von Veer nach Trälleborg in Südschweden übergegangen war. Auf der Höhe vom Hörner Riff frühmorgens 4 1/2 Uhr wurde der „Delphin“ bei dunklem, regnerischem Wetter und schwer rollender See von der „Gneisenau“ angegriffen, erhielt ein schweres Loch, sank aber erst nach zwei Stunden. Das Schulschiff, das an der Unglücksstätte geblieben, wurde daselbst von dem Panzerschiff „Wörth“, das ausgelaufen war, um es zu suchen, gefunden mit der Rettung der Besatzung des Schooners beschäftigt. Dieses Rettungswerk wurde durch die Witterung sehr erschwert und so gelang es dem Kriegsschiffe nur, den Steuermann Rahmann, den Matrosen Christophers und den Schiffsjungen Weerts zu retten, während der Kapitän Maldenga und der Leichtmatrose Walter Richter in den Fluthen umgekommen sind. Die drei Schiffbrüchigen, die nur das nackte Leben gerettet haben, wurden an Bord der „Gneisenau“ nach Kiel gebracht.

Der „Vorwärts“ bringt über den Zusammenstoß zwischen „Gneisenau“ und „Delphin“ einen Bericht, der insofern amtliche Klarstellung erheischt, als darin der Korvette „Gneisenau“ die Schuld an dem Unfall des „Delphin“ zugemessen wird. Der Schooner habe keine Seitenlaterne zu führen gehabt. Segelschiffe haben Nachts nur ein rothes und ein grünes Seitenlicht zu führen, sowie den Kompaß zu beleuchten, was ebenfalls von anderen Schiffen wahrgenommen werden kann. Dagegen führen die Kriegsschiffe in Kiellinie mit geblendeten Lichtern, ein Manöver, welches im Kriege das Auffuchen des Feindes wie die Vermeidung der gegnerischen Torpedoboote erleichtert, aber den Kriegsschiffen selbst es erschwert, andere Schiffe wahrzunehmen.

Ueber General Dragomirov, der, wie bekannt, bei den französischen Manövern eine hervorragende Rolle spielen soll, wird der „Köln. Ztg.“ aus Petersburg geschrieben: General Dragomirov ist, neben dem Generalstabschef Obrutschew, für das französische Heer der volksthümlichste russische Offizier. Er ist der militärische Führer des rothen Panславismus, der im Falle eines unglücklichen Krieges in Rußland gern an Stelle des Zarenthums die Republik setzen würde; er hat in seiner langen Dienstzeit im Generalstabe, namentlich als Direktor der Generalstabsakademie von 1878-1889, den panslawistischen Deutschenhaß und die Franzosenverachtung im russischen Generalstab geschürt und zu dessen unabänderlicher Charaktereigenschaft gemacht; auch hat er das Seine gethan, um diesen Geist zum Gemeingut der ganzen russischen Armee, wenigstens deren europäischer Armeekorps, zu machen. General Dragomirov spielt in den jetzigen russisch-französischen Beziehungen eine tonangebende Rolle und ist eine ausgesprochen russische Erscheinung; als der im Kriegesfall zum Führer gegen Oesterreich bestimmte 64jährige Oberbefehlshaber in Kiew hegt Dragomirov heute noch den glühendsten Wunsch, seine Truppen mit den französischen in Wien zu vereinigen. Er machte den Krieg 1866 im preussischen Hauptquartier mit und glaubt immer noch die Oesterreicher von damals vor sich zu haben. Aber auch die preussische Armee unterschätzt er, und wunderbarerweise gerade aus den Erfahrungen dieses Krieges her, ganz gewaltig, wozu natürlich sein Deutschenhaß, sein Widerwille gegen den deutschen Charakter viel beiträgt. Wo General Dragomirov sich als Soldat gezeigt hat, im Krieg und Frieden, hat er seinen Platz im rein militärischen Sinne vorzüglich ausgefüllt. Aber in anderer Beziehung steht General Dragomirov auf nicht so hoher Stufe. Namentlich ist er derart dem Trunk ergeben und haben sich mit ihm in diesem Zustande schon so unglückliche Dinge ereignet, wenigstens für deutsche militärische Begriffe, daß man geradezu staunen muß, ihn noch im Dienst zu sehen. Uebrigens kann man sich vorstellen, wie der General in französischen Offizierskreisen gefeiert werden wird, und es liegt nicht außer dem Bereich der Möglichkeit, daß es zu Austritten kommt, denen eine politische Bedeutung nicht abzusprechen wäre.

In Konstantinopeler Regierungskreisen hat es sehr bekümmert, daß die bulgarische Regierung die geplanten großen Manöver abgesagt hat. Dagegen erregen in den leitenden Militärkreisen am Bosphorus die vom bulgarischen Kriegsministerium an Stelle der Manöver angeordneten Waffenübungen der Reservemannschaften verschiedener Jahrgänge in sechs Partien zu 12 000 Mann, zusammen daher 72 000 Mann, erhöhte Aufmerksamkeit.

Deutschland.

Berlin, 3. Sept. [Das Relief in der Kaiser-Wilhelmkirche.] An der häßlichen Geschichte von der beschimpfenden Inschrift in der Kaiser-Wilhelmkirche ist nicht viel hinwegzudeuten und zu vertuschen. Diese Geschichte, so skandalös sie klingt, ist wahr. Wir haben sie aus dem Kirchendienerpersonal bestätigt hören mit dem Hinzufügen, daß das anstößige Relief mit einem Teppich ver-

hängt worden sei. Daß die Bauleitung um die Sache gewußt haben sollte, erscheint uns allerdings als ausgeschlossen. Franz Schwichten, der Architekt der Kirche, ist eine viel zu vornehme Natur, als daß er auf solche saden Witze verfallen könnte. Aber er konnte seine Augen natürlich nicht überall haben, und irgend ein untergeordneter „Künstler“ wird gemeint haben, sich solchen Unthaten zu dürfen. Vielleicht hat ihm dabei vorgeschwebt, daß im Mittelalter die Geistlichkeit gezwungenerweise so viel säuerlichen Humor hatte, um allerlei Verpöhtungen der Kirche in Skulpturen an den Domen passiven zu lassen. Der Unterschied ist nur, daß damals das öffentliche Bewußtsein solche Dinge duldete, während es sie jetzt als größtliche Taktverletzung verurtheilt. Verworfen worden ist der Streich wohl durch einen sozialdemokratischen Steinmetzgehilfen. Es ist selbstverständlich, daß die Inschrift alsbald entfernt wird. Wir würden es bedauern, wenn der Unfug in der Stadtverordnetenversammlung nicht besprochen werden sollte. Uns wird berichtet, daß einige Herren im Magistrat der Meinung seien, es gezieme sich nur vornehmes Ignoriren. Aber manchmal sind, nach dem Dichterwort, „erfrischend, wie Gewitter, derbe Rücksichtslosigkeiten.“

L. C. Vor Kurzem wurde berichtet, der Kaiser hätte einen Herrn, der nach einer militärischen Übung bei Kassel in nächster Nähe der um den Kaiser versammelten höheren Offiziere Aufstellung genommen und Notizen über die vom Kaiser geübte Kritik niedergeschrieben hätte, fortweisen lassen. An diese Meldung wird man erinnert, wenn man liest, daß der Landrathsamtsverwalter in Dels auf telegraphisch ergangenen Befehl des Kaisers bekannt gemacht hat, daß am 3. September, dem Tage, an welchem der Kaiser zur Befichtigung der in der Umgegend von Dels zusammengezogenen Kavallerie-Division dort anwesend war, der gesammte Übungsplatz während des Exercizirens für alle Civilpersonen abgesperrt werden sollte. Den Parademarschen durfte das Publikum aus angemessener Entfernung zusehen.

Dem Vernehmen nach ist die äußere Mündung der Holtener Schiene als Grenze des Reichs-Kriegshafens für die den Nordostseekanal passirenden Schiffe bestimmt worden.

Die Kreuzerfregatte „Stosch“, die bekanntlich eine Maschinenhavarie erlitten hat, wird an den bevorstehenden Flottenübungen nicht theilnehmen. Der Schaden ist bedeutender, als man anfangs annahm, da auch der Block, auf dem die Maschine ruhte, geplatzt ist. „Stosch“ liegt gegenwärtig im Trockendock der kaiserlichen Werft in Kiel.

Das Panzerschiff „Cormoran“, Kommandant Korbetten-Kapitän Brinkmann, ist nach einer telegraphischen Meldung an das Ober-Kommando der Marine am 1. September in Colombo (Ceylon) angekommen und beabsichtigt am 6. d. Mts. nach Singapore in See zu gehen.

Die „Berl. Pol. Nachrichten“ melden: In den Anordnungen, betreffend die Prüfung der Nachprüfung ist eine Vorchrift enthalten, welche den Apothekern, die durch ihre Vorbildung als besonders geeignet zur Nachmittelluntersuchung gelten können, gestattet, sich einer Prüfung zu unterziehen, wenn sie bei dem Bestehen der pharmaceutischen Staatsprüfung das Prädikat „sehr gut“ erhalten haben. Der deutsche Apotheker-Verein hat nun, um denjenigen Apothekern, welche bei dem erstmaligen Bestehen der pharmaceutischen Staatsprüfung das Prädikat „sehr gut“ nicht erhalten haben, die Möglichkeit zu geben, dasselbe durch Wiederholung der Prüfung in einzelnen Theilen nachträglich zu erlangen, an den Bundesrath die Bitte gerichtet, die Vorschriften über die Prüfung der Apotheker vom 5. März 1875 dahin abzuändern, daß auch die bestandene Prüfung ganz oder theilweise zu Erzielung eines besseren Prädikats wiederholt werden darf. Der Bundesrath hat jedoch, wie jetzt dem deutschen Apothekerverein mitgetheilt ist, beschlossen, dem Gesuch keine Folge zu geben.

Wie der „Dresdener Anzeiger“ mittheilt, werden der Eröffnungssitzung des Internationalen Kongresses zum Schutze des geistigen Eigentums an Kunst- und Schriftwerken, die in Dresden am 21. September stattfindet, der Justizminister Dr. Schurck, der Minister des Innern v. Meusch und der Kultusminister v. Seydewitz betheiligen.

Das Verbot des Ministers des Innern, v. Köller, betreffend die sozialdemokratischen Protest-Versammlungen gegen die Sedantage, wird von Seiten der Gewerkschaften und der Parteileitung zum Gegenstande von Beschwerden gemacht werden. Es steht jetzt schon fest, daß die Angelegenheit bei der nächsten Reichstags-Session zur Sprache gebracht werden wird.

20 000 Flugblätter, in denen sie von einem casaristischen Charakter der Stegesserte reden und dagegen protestiren, verbreiteten am Sedantage die Sozialdemokraten in München. Das Flugblatt schließt: „Nieder mit dem Militarismus! Nieder mit dem Krieg! Hoch der Friede!“

Der in Breslau verhaftete polnische Revolutionär Kasprzak soll, wie die „Volkzeitg.“ meldet, nach einer öffentlichen Erklärung des Vorhanses des auswärtigen Verbandes der polnischen Sozialisten in London, im Dienste der Polizei stehen, auch wegen Unterschlagung von Parteigeldern schon früher aus der Partei ausgeschlossen worden sein. Kasprzak war Delegirter auf dem Züricher Kongreß.





Mittelmeerbahn 96,20, Schweizer Centralbahn 149,70 Schweizer Nordostbahn 146,30, Schweizer Union 101,90, Italienische Meridion...

Paris, 3. Sept. (Schluss) Rohzucker ruhig, 88 Prozent loco 27,75, Weisser Zuder matt, Nr. 3, per 100 Kilogramm per Sept. 29,00...

Termine erzwungenen Marktstellungen beeinflusst. Von den in Circulation geflochten 56 Weizenheinen und deren 239 in Roggen wurde in Weizen nichts empfangen...

Petersburg, 3. Sept. Wechsel auf London (3 Mon.) 92,95, Wechsel auf Berlin (3 Mon.) 45,35, Wechsel auf Amsterdam (3 Mon.)...

Paris, 3. Sept. (Telegr. der Hamb. Firma Reimann, Biegler u. Co.) Kaffee in New York Schluss mit 10 Points Baixe. Rio Santos 49 000...

Getreide- und Mehlmarkt. Weizen ruhig, Roggen ruhig, Hafer behauptet. Gerste behauptet. Petroleummarkt (Schlussbericht) Raffinirtes Typo weiss loco 18. Ruhig.

Königsberg, 3. Sept. Getreidemarkt. Weizen weichend, Roggen unverändert, do. per 2000 Pfund Bollgewicht 107 1/2...

Berlin, 4. Sept. Wetter: Heiß. New York, 3. September. Weizen per September 64 1/2, per Oktober 65.

Telephonischer Börsenbericht. Berlin, 4. Sept. Wetter: Heiß. New York, 3. September. Weizen per September 64 1/2, per Oktober 65.

Feste Umrechnung: 1 Livre Sterling = 20 M. 1 Rubel = 3,20 M. 1 Gulden österr. W. = 1,70 M. 7 Gulden südd. = 12 M. 1 Gulden holl. W. = 1,70 M. 1 Franco, 1 Lira oder 1 Peseta = 0,80 M.

Table with columns for Bank-Diskontowechsel, Eisenbahn-Stamm-Aktien, Eisenb.-Prioritäts-Obligat, and various international exchange rates.

Table with columns for Eisenbahn-Stamm-Aktien, Eisenb.-Prioritäts-Obligat, Hypothek-Certifikate, and Bergwerks- u. Hüttenwes.

Table with columns for Bergwerks- u. Hüttenwes., Industrie-Papiere, and various international exchange rates.