

Aleg. 63

Sprawozdanie

Wydziału krajowego o pokryciu dla kosztów budowy projektowanej kolei lokalnej z Tarnowa do Szczucina.

Wysoki Sejmie!

Na posiedzeniu z dnia 4. lipca 1901 powziął Wysoki Sejm uchwałę, mocą której uznał ze względu na ogólne interesa kraju kolej lokalną z Tarnowa do Szczucina za użyteczną i potrzebną i upoważnił równocześnie Wydział krajowy do udzielenia imieniem kraju dla tej kolei gwarancji rocznego dochodu, równającego się rocznej sumie potrzebnej do oprocentowania najwyżej po 4^o/_o i umorzenia do końca r. 1908 pożyczki pierwszeństwa w wysokości najwyżej połowy imiennego kapitału zakładowego. Na tej podstawie podjął Wydział krajowy rokowania z c. k. Rządem, które nie doprowadziły jednak do pomyślnego rezultatu, gdyż c. k. Ministerstwo kolei żelaznych oświadczyło, że Rząd ani w tym, ani w innym wypadku ze względów zasadniczych, od których odstąpić nie może, nie zgodzi się na stanowisko zajęte przez Wysoki Sejm, według którego gwarancja dochodów, udzielona przez kraj dla kolei lokalnych, ograniczać by się miała do połowy kapitału zakładowego.

Wobec tej kategorycznej odmowy Wydział krajowy widział się zmuszonym nawiązać ponowne pertraktacje z c. k. Ministerstwem, biorąc pod rozwagę użyteczność kolei z Tarnowa do Szczucina dla interesów krajowych z jednej strony, znaczenie zaś jej ogólnie państwowe i podrożenie z tego powodu budowy z drugiej strony.

Ostatecznie c. k. Rząd oświadczył gotowość przyczynić się imieniem c. k. Skarbu do budowy kolei lokalnej z Tarnowa do Szczucina udziałem w kwocie 900.000 koron w zamian za akcje zakładowe przyszłego Towarzystwa akcyjnego tej kolei. Udział interesentów miejscowych obliczony jest na kwotę 500.000 koron, a kapitał budowy wynosi sumę 3,400.000 koron, przeto gwarancja kraju w niniejszym wypadku przyznana by być miała dla sumy kapitału 2,000.000 koron. Udział poszczególnych czynników obliczony w stosunku procentowym wynosiłby przeto w niniejszym wypadku:

- a) udział kraju 58·83^o/_o ;
- b) udział interesentów 14·70^o/_o i
- c) udział państwa 26·47^o/_o kapitału zakładowego.

Wobec stanowiska zajętego przez c. k. Rząd Wydział krajowy zmuszony jest przedstawić Wysokiemu Sejmowi wniosek przyjęcia powyższego planu finansowego budowy normalnotorowej kolei lokalnej z Tarnowa do Szczucina.

Na wypadek, jeżeliby Wydział krajowy uważał to za stosowne dla skrócenia postępowania koncesyjnego, uprasza się Wysoki Sejm o upoważnienie po myśli §. 4. ustęp 2. ustawy krajowej z dnia 17. lipca 1893 (Dz. u. kr. Nr. 42) do uzyskania koncesyi na tę linię kolejową przez Wydział krajowy.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Sejm upoważnia Wydział krajowy do udzielenia imieniem kraju dla normalnotorowej kolei lokalnej z Tarnowa do Szczucina na czas do końca 1968 roku, poczynawszy od dnia udzielenia koncesyi, gwarancji czystego dochodu, potrzebnego do oprocentowania najwyższej po cztery od stał rocznie (4^{0/10}), opłacania bankowego dodatku administracyjnego i umorzenia prawidłowego pożyczki pierwszeństwa, którą zaciągnie koncesyonaryusz tej kolei najwyższej w sumie imiennej 2,000.000 koron, celem pokrycia części kosztów budowy tej kolei.

II. Gwarancya ta obowiązuje kraj w ten sposób, że jeżeli dochody kolei nie osiągną gwarantowanej wysokości, brakująca reszta uzupełniona będzie z krajowego funduszu kolejowego.

Wpłacone przez fundusz kolejowy zaliczki gwarancyjne stanowią bezprocentowy dług przedsiębiorstwa kolejowego.

III. Upoważnienie pod I. Wydziałowi krajowemu udzielone czyni się zależnem od spełnienia następujących warunków:

a) Kapitał zakładowy normalnotorowej kolei lokalnej z Tarnowa do Szczucina ustanowiony będzie w porozumieniu z Wydziałem krajowym i nie będzie przekraczać imiennej sumy 3,400.000 koron.

b) Na kapitał akcyjny przyszłego Towarzystwa akcyjnego tej kolei wpłaci c. k. Skarb państwowy sumę 900.000 koron w terminie, który będzie ułożony w porozumieniu z Wydziałem krajowym; interesenci miejscowi zaś wpłacą 500.000 koron w terminach, które Wydział krajowy ustanowi.

W zamian za te udziały będą wydane w swoim czasie akcje zakładowe, którym nie będą przysługiwać procenta intekularne przez czas budowy.

c) Warunki udzielenia koncesyi ułożone będą w porozumieniu i za współudziałem Wydziału krajowego; przyczem Wydział krajowy ma baczyć, by kolei lokalnej z Tarnowa do Szczucina przyznane zostały przez c. k. Rząd w myśl ustawy państwowej z dnia 31. grudnia 1894 Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 takie ulgi, ułatwienia i korzyści, które według uznania Wydziału krajowego są potrzebne i wskazane.

d) Wydział krajowy zawrze z koncesyonaryuszem kolei lokalnej z Tarnowa do Szczucina umowę gwarancyjną, w której zastrzeżony będzie Wydziałowi krajowemu bezpośredni wpływ na rozdanie budowy, przeprowadzenie budowy, zaciągnięcie pożyczki pierwszeństwa, sprawy finansowe i w ogóle zarząd kolei, względnie Towarzystwa kolejowego, jak również ułożenie taryf przewozowych.

e) Rozdział dochodów przyszłego Towarzystwa kolejowego ustanowiony będzie za zatwierdzeniem Wydziału krajowego; w szczególności z dochodów kolei mają być uiszczane wydatki w następującym porządku:

- 1) kosztu ruchu i administracji Towarzystwa;
- 2) raty roczne pożyczki pierwszeństwa (jak punkt I.);
- 3) zwrot dopłat krajowego funduszu kolejowego z tytułu gwarancji dochodów;
- 4) umorzenie akcji zakładowych;
- 5) dywidenda od nieumorzonych akcji zakładowych.

f) Wydział krajowy przeprowadzi rokowania w sprawie warunków, pod którymi obejmie c. k. Zarząd kolei państwowych prowadzenie ruchu na kolei lokalnej z Tarnowa do Szczucina. Jeżeliby porozumienie w tym względzie między Wydziałem krajowym a c. k. Zarządem kolei państwowych nie przyszło do skutku, ustanowienie zarządu ruchu na tej kolei zależeć będzie od postanowienia Wydziału krajowego.

g) Statut przyszłego Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej z Tarnowa do Szczucina ułożony będzie w porozumieniu z Wydziałem krajowym tak, aby zapewnić dla kraju należyty wpływ w zarządzie Towarzystwa.

IV. O ileby według uznania Wydziału krajowego zachodziła potrzeba zamiast wpłaty na akcje zakładowe przyszłego Towarzystwa kolei lokalnej z Tarnowa do Szczucina przyjąć gwarancję interesowanych ciał autonomicznych oprocentowania i umorzenia pewnej części kapitału zakładowego, Sejm upoważnia Wydział krajowy do objęcia w ich miejsce odpowiedniej liczby akcji zakładowych, wpłacenia na nie w pełnej imiennej wartości i pokrycia tego wydatku z zasobów krajowego funduszu kolejowego lub z funduszków uzyskanych przez zaciągnięcie na ten cel pożyczki. Dla zabezpieczenia funduszu krajowego od wszelkich strat z tego powodu zawrze poprzód Wydział krajowy stosowne umowy z gwarantującymi ciałami autonomicznymi.

V. Sejm upoważnia Wydział krajowy do uzyskania koncesyi na budowę i eksploatację normalnotorowej kolei lokalnej z Tarnowa do Szczucina, o ileby to Wydział krajowy uznał za wskazane.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z W. Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

S. Badeni w. r.

Sprawozdawca;

Dr. Stanisław Dąbski w. r.

Członek Wydziału krajowego.

