



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

Warszawa, 15 marca 1966 r.

Nr 4

Poz. 16 — 19

TREŚĆ:

Okólnik Ministra:

Poz. 16 — nr 3 z 1.II.66 r. w sprawie współpracy zakładów badań i doświadczeń w zakresie osiągania projektowych zdolności produkcyjnych w obiektach przemysłowych oddawanych do eksploatacji

Pisma okólne Ministerstwa:

Poz. 17 — nr 6 z 4.II.66 r. w sprawie ograniczenia zaświadczeń żądanych od pracowników

Poz. 18 — nr 7 z 4.II.66 r. w sprawie premiowania pracowników umysłowych

Poz. 19 — nr 8 z 11.II.66 r. w sprawie badania skuteczności hamulców pojazdów samochodowych, zespołów złożonych z pojazdów samochodowych i przyczep

Komunikat

16.

OKÓLNİK NR 3 MINISTRA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

z dnia 1 lutego 1966 r.

w sprawie współpracy zakładów badań i doświadczeń w zakresie osiągania projektowych zdolności produkcyjnych w obiektach przemysłowych oddawanych do eksploatacji

(znak: MB2-K/56/66)

W celu stworzenia warunków dla pełnego wykorzystania oraz szybkiego zagospodarowania nowych zdolności produkcyjnych w obiektach przemysłowych przekazywanych z działalności inwestycyjnej do eksploatacji i osiągnięcia projektowych zdolności produkcyjnych zgodnie z obowiązującymi normatywnymi czasowymi — poleca się, co następuje:

1. Inwestorzy resortu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych obowiązani są do korzystania z usług zakładów badań i doświadczeń zjednoczeń przemysłu materiałów budowlanych w zakresie:

- 1) współpracy z jednostkami projektowania przy opracowywaniu projektu technicznego organizacji produkcji i zarządzania nowo budowanych lub modernizowanych obiektów przemysłowych,
- 2) współpracy z jednostkami przeprowadzającymi rozruch obiektów przemysłowych,
- 3) powierzania nadzoru nad wstępną eksploatacją obiektów przemysłowych i sprawowania go do czasu osiągnięcia przez nadzorowany obiekt projektowych zdolności produkcyjnych.

2. Usługi zakładów badań i doświadczeń w zakresie podanym w ust. 1 powinny w szczególności polegać na:

- 1) inicjowaniu i opiniowaniu wytycznych technologicznych ustalonych dla produkcji założonych asortymentów wyro-

bów, z uwzględnieniem przewidzianych maszyn i urządzeń,

- 2) przeprowadzaniu niezbędnych badań i prób dla ustalania właściwych parametrów w procesie produkcyjnym,
- 3) udzielaniu pomocy służbie eksploatacyjnej zakładu przy opanowywaniu procesu produkcyjnego zgodnie z ustalonymi reżimami technologicznymi,
- 4) ustalaniu odchyleń i ich przyczyn w procesie produkcyjnym i stawianiu odpowiednich wniosków, zmierzających do osiągnięcia projektowych zdolności produkcyjnych w wyznaczonych terminach.

3. Dyrektorzy zjednoczeń przemysłu materiałów budowlanych ustalać wytyczne sprawowania przez zakłady badań i doświadczeń nadzoru nad wstępną eksploatacją obiektów przemysłowych oraz zasady współpracy tych zakładów z biurami projektów i jednostkami przeprowadzającymi rozruch.

MINISTER
M. Olewiński

17.

PISMO OKÓLNE NR 6 MINISTERSTWA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

z dnia 4 lutego 1966 r.

w sprawie ograniczenia zaświadczeń żądanych od pracowników

(znak: KA2-201c-66)

Ograniczenie żądania różnego rodzaju zaświadczeń od obywateli na okoliczności, które mogą być stwierdzone danymi z dowodu osobistego lub innymi dokumentami wydanymi przez jednostki administracji państwowej i instytucje państwowe — dało pozytywne wyniki.

Ilość żądanych zaświadczeń uległaby znacznemu zmniejszeniu, gdyby zakłady pracy przestrzegały obowiązku wpisywania:

- do dowodów osobistych i tymczasowych zaświadczeń tożsamości daty przyjęcia do pracy i zwolnienia z pracy,
- do legitymacji ubezpieczeniowych odpowiednich danych o zatrudnieniu posiadacza legitymacji.

Stwierdzony stan wskazuje, że nie wszystkie zakłady pracy przestrzegają:

- 1) przepisu art. 11 pkt 3 dekretu z dnia 22 października 1951 r. o dowodach osobistych (Dz. U. z 1962 r. nr 2, poz. 5) — dotyczącego wpisów o przyjęciu do pracy i zwolnieniu z pracy,
- 2) przepisu § 3 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 października 1959 r. w sprawie legitymacji ubezpieczeniowych (Dz. U. nr 56, poz. 338) — dotyczącego wpisów w legitymacjach ubezpieczeniowych,
- 3) ustaleń okólnika nr 26 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 1 sierpnia 1963 r. w sprawie wpisywania w dowodach osobistych i tymczasowych zaświadczeniach tożsamości daty przyjęcia do pracy i zwolnienia (Dz. Urz. MBiPMB nr 13, poz. 56).

Z uwagi na zmniejszenie wydawania zaświadczeń, przypomina się o konieczności przestrzegania przez zakłady pracy podległe Ministrowi Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych — wyżej wymienionych obowiązujących przepisów.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
H. Horodko

18.

**PISMO OKÓLNE NR 7
MINISTERSTWA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU
MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH**

z dnia 4 lutego 1966 r.

w sprawie premiowania pracowników umysłowych

(znak: ZP/3/66)

Ministerstwo Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych — Departament Zatrudnienia, Pracy i Plac w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Pracowników Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych wyjaśnia, co następuje:

1. Podstawą wypłaty premii za IV kwartał danego roku dla pracowników umysłowych przedsiębiorstw budowlano-montażowych, produkcji pomocniczej, transportowych, transportowo-sprzętowych i zaopatrzenia budownictwa — w zakresie wyniku ekonomicznego powinny być prawidłowe dane za dany rok.

Dyrektor Zjednoczenia może uruchomić przysługujący, zgodnie z przepisami zarządzenia nr 111 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 6 czerwca 1964 r. w sprawie premiowania pracowników umysłowych w przedsiębiorstwach budowlano-montażowych (Dz. Urz. MBiPMB nr 9, poz. 23) i zarządzenia nr 10 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 27 stycznia 1965 r. w sprawie zasad premiowania pracowników umysłowych zatrudnionych w przedsiębiorstwach produkcji pomocniczej, zaopatrzenia budownictwa, transportowych, transportowo-spedycyjnych, transportowo-sprzętowych oraz w Warszawskim Przedsiębiorstwie Produkcji Pomocniczej „Zaplecze” (Dz. Urz. MBiPMB nr 3, poz. 18) — fundusz premiiowy z części A dla kierownictwa przedsiębiorstwa bezpośrednio po sporządzeniu I wersji bilansu, jeżeli ocenia, że wyniki ekonomiczne przedsiębiorstwa zawarte w tej wersji podane są prawidłowo.

Zastrzeżenie to nie dotyczy ewentualnych wypłat premii za osiągnięcia z zakresu realizacji postępu techniczno-ekonomicznego, które zgodnie z wyjaśnieniem pisma okólnego nr 6 Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 20 lutego 1965 r. w sprawie premiowania pracowników umysłowych (Dz. Urz. MBiPMB nr 4, poz. 24) mogą być wypłacane niezależnie od osiągnięcia planowanych wyników ekonomicznych.

2. Zgodnie z przepisami zarządzenia nr 111 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 6 czerwca 1964 r. i zarządzeniem nr 10 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 27 stycznia 1965 r.

— decyzję o przyznaniu premii dla dyrektora przedsiębiorstwa, jego zastępców i głównego księgowego podejmuje dyrektor zjednoczenia; decyzje w tym zakresie powinny być poprzedzone ustaleniami dyrektora zjednoczenia podjętymi przed okresem, za który premia przysługuje, co do wielkości łącznej planowanej kwoty premii dla tych pracowników.

Ustalenia takie pozwolą na określenie wielkości planowanych premii dla pozostałych pracowników kierownictwa przedsiębiorstwa, które — odpowiednio do wyników — przyznaje dyrektor przedsiębiorstwa.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
O. Vieweger

19.

**PISMO OKÓLNE NR 8
MINISTERSTWA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU
MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH**

z dnia 11 lutego 1966 r.

w sprawie badania skuteczności hamulców pojazdów samochodowych, zespołów złożonych z pojazdów samochodowych i przyczep

(znak: TR2/069/95/66)

Ministerstwo Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych — Departament Transportu podaje do stosowania w jednostkach organizacyjnych resortu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych eksploatujących pojazdy samochodowe — „Instrukcję w sprawie badania skuteczności hamulców pojazdów samochodowych, zespołów złożonych z pojazdów samochodowych i przyczep oraz trolejbusów”, stanowiącą załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 10 września 1965 r.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
w z. A. Modrakowski

Załącznik do pisma okólnego nr 8 Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 11 lutego 1966 r.

Instrukcja

w sprawie badania skuteczności hamulców pojazdów samochodowych, zespołów złożonych z pojazdów samochodowych i przyczep oraz trolejbusów (załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 10 września 1965 r.).

Przepisy ogólne.

§ 1. 1. Instrukcja określa sposoby badania skuteczności hamulców pojazdów samochodowych, zespołów złożonych z po-

jazdów samochodowych i przyczep oraz trolejbusów, zwanych dalej pojazdami.

2. Instrukcja stosuje się tak do pojazdów już zarejestrowanych, jak i do pojazdów podlegających badaniu technicznemu przed rejestracją.

§ 2. 1. Badania skuteczności hamulców pojazdów, dokonuje się przez pomiar długości drogi hamowania.

2. Ponadto dopuszcza się zastępczo badania skuteczności hamulców pojazdów przez:

- 1) pomiar siły hamującej, oraz
- 2) pomiar opóźnienia hamowanego pojazdu.

3. Wymagania dotyczące skuteczności hamulców określone są w załączniku do niniejszej instrukcji.

Pomiar długości drogi hamowania.

§ 3. Badanie skuteczności hamulców pojazdów przez pomiar długości drogi hamowania powinno odbywać się przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) badanie można przeprowadzać tylko na takim odcinku drogi, na którym nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa drogowego (np. przez nagłe zahamowanie pojazdu),
- 2) rzeźba bieżnika opon powinna być widoczna na całym obwodzie i na całej szerokości, z wyjątkiem kół bliźniaczych, na których rzeźba może być częściowo niewidoczna, jednak nie więcej niż na 1/3 części powierzchni bieżnika; zabrania się zmniejszania ciśnienia w oponach przed badaniem,
- 3) pojazd powinien być równomiernie obciążony ładunkiem o ciężarze równym jego ładowności, dopuszcza się badanie samochodów osobowych i motocykli z samym kierowcą pojazdu; zabrania się badania autobusów i trolejbusów na drodze publicznej, chyba że zamiast pasażerów w pojeździe umieszczony będzie balast, odpowiadający pod względem ciężaru i rozmieszczenia ładowności danego pojazdu,
- 4) droga na odcinku wybranym do wykonania pomiaru powinna być pozioma o nawierzchni twardej, równej, suchej i czystej,
- 5) podczas pomiaru pojazd powinien prowadzić kierowca badanego pojazdu lub pracownik zakładu obsługowo-naprawczego, któremu pojazd powierzono do naprawy lub obsługi,
- 6) kierujący pojazdem powinien hamować tylko hamulcem (rubryka 2 załącznika), przy czym sprzęgło może być włączone,
- 7) każda próba skuteczności hamulców może być na żądanie kierowcy badanego pojazdu powtórzona dwukrotnie; powtórzone próby należy wykonać na tym samym odcinku drogi i w tym samym kierunku jazdy, jak poprzednio; w razie powtórzenia próby miarodajny jest wynik najkorzystniejszy dla badanego pojazdu.

§ 4. 1. Pomiar długości drogi hamowania powinien być wykonywany przy szybkości początkowej określonej w § 173 ust. 7 i 8 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1962 r. nr 61, poz. 295 i z 1965 r. nr 19, poz. 128) zwanego dalej rozporządzeniem.

2. Do pomiaru należy używać specjalną aparaturę badawczą, a mianowicie: urządzenie do pomiaru drogi hamowania, zapewniające pomiar z dokładnością nie mniejszą niż $\pm 0,25$ m i urządzenie do pomiaru szybkości początkowej hamowania, zapewniające pomiar z dokładnością nie mniejszą niż $\pm 0,5$ km na godzinę.

3. Hamulce należy uznać za odpowiadające warunkom technicznym rozporządzenia, jeżeli pomierzona droga hamowania nie jest dłuższa, niż określona w § 173 ust. 7 i 8 rozporządzenia (rubryka 3 załącznika).

4. Dopuszcza się wykonanie pomiaru drogi hamowania bez użycia specjalnej aparatury badawczej (ust. 2); w tym przypadku postępuje się w sposób następujący:

- 1) przed dokonaniem pomiaru należy ustalić dokładność szybkościomierza przy szybkości 30 km na godzinę, sprawdzając ile czasu trwa przejazd przez odcinek drogi o długości 500 m, przy równomiernej szybkości 30 km na godzinę wskazanej na szybkościomierzu, rzeczywisty czas przejazdu w sekundach należy podzielić przez 60 i otrzymany iloraz pomnożyć przez 30; wynik większy niż 30 odpowiadać będzie wskazaniu szybkościomierza przy rzeczywistej szybkości 30 km na godzinę; w razie przejechania odcinka 500 m w czasie 60 sekund lub mniej, szybkościomierz uznać należy za bezbłędny przy szybkości 30 km na godzinę,
- 2) pomiar długości drogi hamowania pojazdów, których cechy konstrukcyjne ograniczają szybkość poniżej 30 km na godzinę (§ 173 ust. 8 rozporządzenia) należy wykonywać, rozpoczynając hamowanie po osiągnięciu maksymalnej szybkości; w tym przypadku zbędny jest szybkościomierz,
- 3) na początku odcinka drogi, wybranego do wykonania pomiaru, należy narysować na jezdni (np. kredą) linię prostą prostopadłą do osi drogi, która oznaczać będzie początek drogi hamowania,
- 4) na odległości odpowiadającej długości największej dopuszczalnej drogi hamowania (§ 173 ust. 7 i 8 rozporządzenia), należy narysować drugą linię równoległą do linii oznaczającej początek drogi hamowania,
- 5) należy dojechać do pierwszej linii (początek drogi hamowania) z szybkością odpowiadającą rzeczywistej szybkości 30 km na godzinę (pkt 1) lub szybkości maksymalnej (pkt 2) i rozpocząć hamowanie w chwili, gdy przednie koła pojazdu przejeżdżają przez linię.

5. Hamulce uznać można za odpowiadające wymaganiom rozporządzenia, jeżeli wskutek hamowania pojazd zatrzyma się przednimi kołami przed drugą linią (ust. 4 pkt 4) lub na niej.

6. Hamulec zasadniczy, działający tylko na tylne koła samochodu dopuszczonego do ruchu na drogach publicznych na podstawie przepisu § 243 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia, powinien mieć skuteczność nie mniejszą niż hamulec pomocniczy.

Pomiary siły hamującej.

§ 5. 1. Badanie skuteczności hamulców pojazdów przez pomiar siły hamującej powinno być wykonywane przez uprawnione jednostki posiadające odpowiednie wyposażenie do przeprowadzania badań technicznych pojazdów.

2. Stosunek procentowy siły hamującej do nacisku kół hamowanych nie powinien być mniejszy od odpowiedniej liczby wskazanej w rubryce 4 lub 5 załącznika do niniejszej instrukcji.

3. Siła hamująca koło po jednej stronie osi pojazdu nie powinna różnić się od siły hamującej koła po drugiej stronie osi o więcej niż 30%, przyjmując za 100% siłę większą.

Pomiar opóźnienia hamowanego pojazdu.

§ 6. Pomiar opóźnienia hamowanego pojazdu lub zespołu pojazdów powinien być dokonywany z zachowaniem przepisów § 3, za pomocą decelerometru (opóźnieniomierza) o dokładności wska-

zań nie mniejszej niż $\pm 10\%$, decelerometr powinien być ustawiony lub umocowany na badanym pojeździe w sposób wskazany przez producenta przyrządu; pomiar należy wykonać przy szybkości początkowej nie mniejszej niż 20 km na godzinę i nie większej niż 40 km na godzinę według wskazania szybko mierza, bez uwzględnienia jego niedokładności; nie wymaga się hamowania aż do zatrzymania się pojazdu; należy uznać, że największa dopuszczalna droga hamowania się została przekroczona, jeżeli decelerometr wskazał opóźnienie nie mniejsze, niż podane w rubryce 4 lub 5 załącznika; wyniki pomiaru opóźnienia są orientacyjne.

7. Organa Milicji Obywatelskiej mogą wykonywać w drodze wyjątku pomiaru opóźnienia nie obciążonych autobusów, trolej-

busów i samochodów ciężarowych (l. p. 4 i 5 załącznika), pod warunkiem, że nacisk na hamulec będzie w takim stopniu zmniejszony, aby nie nastąpiło unieruchomienie (zablokowanie) żadnego z kół; przy spełnieniu tego warunku opóźnienie wskazane przez decelerometr powinno być co najmniej o 50% większe, niż wymienione w rubrykach 4 lub 5 załącznika.

§ 8. Jeżeli po dokonaniu pomiaru opóźnienia pojazdu zachodzi wątpliwość, czy hamulce są dostatecznie skuteczne, organ kontroli ruchu drogowego, postępując zgodnie z przepisem § 153 rozporządzenia, może zatrzymać dowód rejestracyjny i skierować pojazd do badania technicznego.

Załącznik do instrukcji (§ 2 ust. 3)

Wymagania skuteczności hamulców pojazdu przy szybkości 30 km na godzinę

Lp.	Określenie pojazdu	Rodzaj hamowania	Największa dopuszczalna droga hamowania (m)	Najmniejszy % nacisku osi lub najmniejszy % przyspieszenia ziemskiego (g)		Uwagi
				dla hamulców		
	1	2	3	hydraulicznych i mechanicznych	pneumatycznych	6
1	Motocykle i skutery jednośladowe	Hamulcem działającym na koło tylne	10,5	40	—	Opóźnienie w m/sek ² można obliczyć w przybliżeniu, dzieląc liczby w rubr. 4 lub 5 przez 10. Np. 55% można przyjąć jako równoznaczne z 5,5 m/sek ² największego opóźnienia wskazanego przez decelerometr
		Przy równoczesnym użyciu obydwu hamulców	7,5	55	—	
2	Motocykle i skutery z bocznym wózkiem, motocykle trójkołowe	Przy równoczesnym użyciu obydwu hamulców	8,5	50	—	
3	Samochody osobowe (bez względu na ciężar własny), autobusy i samochody sanitarne, dostawcze oraz ciężarowe o ciężarze własnym nie większym niż 2000 kg	Hamulcem zasadniczym	7,5	55	—	
		Hamulcem pomocniczym	15,0	27	—	
4	Autobusy o ciężarze powyżej 2000 kg, trolejbusy i autobusy przegubowe	Hamulcem zasadniczym	11,5	38	41	
		Hamulcem pomocniczym	23,0	19	—	

	1	2	3	4	5	6
5	Samochody ciężarowe o ciężarze własnym większym niż 2000 kg i inne pojazdy nie wymienione w niniejszym załączniku	Hamulcem zasadniczym	12,5	35	37,5	
		Hamulcem pomocniczym	25,0	17	—	
6	Zespoły złożone z samochodu ciężarowego z przyczepką (przyczepami), ciągniki siodłowe z naczepą (pojazdy członowe)	Hamulcem zasadniczym	13,5	32	35	
		Hamulcem pomocniczym	27,0	16	—	

KOMUNIKAT I

W Dzienniku Ustaw ogłoszono:

W nr 2 z 14.I.66 r., poz. 7 rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30.XI.65 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zasad i trybu przekazywania w ramach administracji państwowej przedsiębiorstw, instytucji oraz zakładów, nieruchomości i innych składników majątkowych oraz rozporządzenie w sprawie przekazywania terenów w miastach i osiedlach;

poz. 9 rozporządzenie Rady Ministrów z 4.I.66 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie odległości i warunków lokalizacji szczegółowej inwestycji budowlanych w stosunku do dróg publicznych, linii kolejowych i lotnisk;

W nr 3 z 21.I.66 r., poz. 13 rozporządzenie Rady Ministrów z 28.XII.65 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie terenowych organów państwowego nadzoru budowlanego dla budownictwa specjalnego w zakresie komunikacji;

W nr 5 z 4.II.66 r., poz. 29 rozporządzenie Rady Ministrów z 21.I.66 r. w sprawie postępowania dyscyplinarnego w instytucjach naukowo-badawczych;

poz. 30 rozporządzenie Przewodniczącego Komitetu Pracy i Płac z 12.I.66 r. w sprawie określenia stanowisk pracy, na których zatrudnienie w kopalniach siarki oraz w przedsiębiorstwach robót górniczych wykonujących roboty dla kopalń siarki uważa się za zatrudnienie na odkrywce.

W nr 6 z 10.II.66 r., poz. 32 rozporządzenie Rady Ministrów z 1.II.66 r. w sprawie uznania Naczelnej Organizacji Technicznej za stowarzyszenie wyższej użyteczności;

W nr 7 z 19.II.66 r., poz. 43 rozporządzenia Rady Ministrów z 12.II.66 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie tworzenia funduszu zakładowego w przedsiębiorstwach wykonawstwa inwestycyjnego i geologicznego;

poz. 44 rozporządzenie Ministra Finansów z 1.II.66 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ulg podatkowych dla rolników i zespołów wiejskich prowadzących działalność w zakresie pozyskiwania i produkcji materiałów budowlanych z miejscowych surowców;

W nr 8 z 3.III.66 r., poz. 48 rozporządzenie Rady Ministrów

z 11.I.66 r. w sprawie przepisów meldunkowych na terenie niektórych miejscowości województwa warszawskiego.

W Monitorze Polskim ogłoszono:

W nr 66 z 9.XII.65 r., poz. 374 zarządzenie Ministra Finansów z 20.XI.65 r., w sprawie planowania i uruchamiania środków na finansowanie inwestycji i kapitalnych remontów jednostek objętych lub rozliczających się z budżetami terenowymi;

poz. 375 zarządzenie Ministra Finansów z 26.XI.65 r. w sprawie rozliczeń związanych z wejściem w życie nowych zasad gospodarki finansowej przedsiębiorstw państwowego przemysłu terenowego i wykonawstwa inwestycyjnego objętych planowaniem terenowym;

poz. 376 zarządzenie Ministra Finansów z 26.XI.65 r. w sprawie ustalenia wysokości procentowego udziału pokrycia środków obrotowych państwowych przedsiębiorstw przemysłu terenowego i wykonawstwa inwestycyjnego objętych planowaniem terenowym;

poz. 377 zarządzenie Ministra Finansów z 26.XI.65 r. w sprawie szczegółowych zasad i trybu rozliczeń z budżetami terenowymi państwowych przedsiębiorstw przemysłu terenowego i wykonawstwa inwestycyjnego objętych planowaniem terenowym;

poz. 378 zarządzenie Ministra Finansów z 26.XI.65 r. w sprawie szczegółowych zasad i trybu dokonywania odpisów na fundusze rezerwowy, rozwoju i inwestycyjno-remontowy przez państwowe przedsiębiorstwa przemysłu terenowego i wykonawstwa inwestycyjnego objęte planowaniem terenowym;

poz. 379 zarządzenie Ministra Finansów z 26.XI.65 r. w sprawie szczegółowych zasad i trybu gromadzenia i wykorzystywania środków funduszu rezerwowego zjednoczeń;

W nr 67 z 11.XII.65 r., poz. 383 zarządzenie nr 64 Prezesa Rady Ministrów z 27.XI.65 r. w sprawie zasad i trybu dokonywania ocen i wycen prac artystycznych z zakresu plastyki, wykonywanych na zamówienie państwowych jednostek organizacyjnych, oraz wyceny kosztów tych prac;

poz. 386 obwieszczenie Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 30.XI.65 r. w sprawie ogłoszenia ustanowionych norm branżowych;

w nr 68 z 14.XII.65 r., poz. 337 zarządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z 9.XII.65 r. w sprawie udziału jednostek gospodarczych w kosztach budowy urządzeń komunalnych;

poz. 389 zarządzenie Ministra Handlu Wewnętrznego z 3.XII.65 r. zmieniające zarządzenie w sprawie przydziałów, rozdzielników i uzgodnień dostaw maszyn biurowych z importu centralnego;

w nr 69 z 16.XII.65 r., poz. 401 zarządzenie Ministra Komunikacji z 6.XII.65 r. w sprawie wspólnego eksploataowania obiektów zaplecza technicznego uczestników porozumienia w transporcie samochodowym i rozwoju kooperacji w zakresie wykorzystania tego zaplecza;

w nr 70 z 24.XII.65 r., poz. 402 uchwałę Sejmu PRL z 14.XII.65 r. o narodowym planie gospodarczym na 1966 r. i podstawowych założeniach na 1967 r.

poz. 405 zarządzenie Ministra Finansów z 11.XII.65 r. w sprawie opracowania i zatwierdzenia planów finansowych jednostek i zakładów budżetowych objętych budżetem centralnym na rok 1966;

w nr 71 z 30.XII.65 r., poz. 409 zarządzenie Ministra Finansów z 18.XII.65 r. w sprawie szczegółowych zasad gospodarki finansowej central zjednoczeń przemysłowych i budownictwa objętych planowaniem centralnym;

poz. 410 instrukcję Ministra Finansów z 25.XI.65 r. w sprawie finansowania nakładów związanych z realizacją programów organizacyjno-technicznej rekonstrukcji gospodarki społecznej;

poz. 412 obwieszczenie Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 14.XII.65 r. w sprawie ogłoszenia ustanowionych Polskich Norm;

w nr 72 z 31.XII.65 r., poz. 413 zarządzenie Ministra Finansów z 17.XII.65 r. w sprawie klasyfikacji dochodów i wydatków budżetu centralnego i budżetów terenowych;

poz. 414 zarządzenie Ministra Finansów z 20.XII.65 r. w sprawie zmiany przepisów o rachunkowości budżetowej;

w nr 1 z 13.I.66 r., poz. 1 uchwałę nr 294 Rady Ministrów z 23.XI.65 r. w sprawie organizacji usług małej poligrafii;

poz. 2 uchwałę nr 306 Rady Ministrów z 30.XI.65 r. w sprawie podnoszenia kwalifikacji pracowników zatrudnionych w gospodarce narodowej;

poz. 4 uchwałę nr 321 Rady Ministrów z 28.XII.65 r. zmieniającą uchwałę w sprawie cen artykułów nietypowych i opłat za nietypowe usługi (roboty) przemysłowe wykonywane na rzecz jednostek gospodarki społecznej;

poz. 7 zarządzenie Ministra Finansów z 29.XII.65 r. w sprawie odprowadzania i rozliczania amortyzacji jednostek państwowych;

poz. 8 zarządzenie Ministra Finansów z 31.XII.65 r. w sprawie szczegółowych zasad gospodarki finansowej przedsiębiorstw prowadzących;

poz. 11 zarządzenie Ministra Szkolnictwa Wyższego i Sekretarza Naukowego Polskiej Akademii Nauk z 13.XII.65 r. w sprawie trybu składania przez rady wydziału i rady naukowe wniosków o przedstawienie kandydatów do tytułu naukowego.

w nr 3 z 1.I.66 r., poz. 24 obwieszczenie Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 12.I.66 r. w sprawie ogłoszenia ustanowionych norm branżowych;

w nr 4 z 11.I.66 r., poz. 27 uchwałę Rady Ministrów nr 29 z 1.I.66 r. w sprawie dalszego wzmocnienia roli i rozszerzenia zasięgu działania Naczelnej Organizacji Technicznej oraz zrzeszonych w niej stowarzyszeń naukowo-technicznych;

poz. 28 zarządzenie Przewodniczącego Komitetu Nauki i Techniki z 25.I.66 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia

kazu biur projektów technologicznych działających na rzecz przemysłu oraz innych gałęzi produkcji;

poz. 29 zarządzenie Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów z 21.I.66 r. w sprawie wprowadzenia zmian w wykazie jednostek organizacyjnych upoważnionych do przeprowadzania kontroli zapasów stanowiącym załącznik do uchwały nr 48 Rady Ministrów z dnia 21 lutego 1964 r. w sprawie przeprowadzania kontroli zapasów przez jednostki zbytu;

poz. 32 zarządzenie Ministra Komunikacji z 28.I.66 r. w sprawie postępowania ze zbędnymi pojazdami samochodowymi;

poz. 33 zarządzenie Ministra Komunikacji z 28.I.66 r. w sprawie zbywania skasowanych pojazdów samochodowych i zużytych części samochodowych oraz wprowadzenia do obrotu części regenerowanych i naprawionych;

w nr 5 z 23.II.66 r., poz. 40 zarządzenie Ministra Finansów z 16.II.66 r. w sprawie szczegółowych zasad gospodarowania funduszem płac w jednostkach i zakładach budżetowych w roku 1966;

poz. 49 obwieszczenie Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 12.II.66 r. w sprawie ogłoszenia ustanowionych Polskich Norm;

w nr 6 z 28.II.66 r., poz. 50 zarządzenie Ministra Finansów z 9.II.66 r. w sprawie przeceny wartości początkowej i umorzenia niektórych maszyn i urządzeń technicznych w przedsiębiorstwach budowlano-montażowych, geologicznych, w samodzielnych oddziałach wykonawstwa inwestycyjnego oraz w jednostkach podległych Centralnemu Zarządowi Dróg Publicznych;

poz. 51 zarządzenie Ministra Finansów z 18.II.66 r. w sprawie rozliczeń z budżetem centralnym z tytułu zysków i strat przedsiębiorstw, zjednoczeń i ministerstw;

w nr 7 z 1.III.66 r., poz. 54 uchwałę Rady Ministrów nr 30 z 1.II.66 r. w sprawie zasad i trybu ustalania cen fabrycznych i cen rozliczeniowych w przemyśle społecznym oraz ich stosowania;

poz. 57 instrukcja Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów z 10.II.66 r. w sprawie ustalania planu rozdziału stypendiów fundowanych oraz szczegółowych zasad, trybu i terminów zgłaszania wniosków o fundowanie stypendiów studentom szkół wyższych;

w nr 8 z 7.III.66 r., poz. 63 instrukcję Ministra Finansów z 17.II.66 r. zmieniającą instrukcję w sprawie szczegółowych zasad i trybu przeprowadzania rewizji finansowo-księgowej w przedsiębiorstwach państwowych i ich jednostkach narzędnych utrzymywanych z wpłat przedsiębiorstw.

W Dzienniku Budownictwa ogłoszono:

w nr 16 z 17.XII.65 r., poz. 66 zarządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz Ministra Przemysłu Chemicznego z 25.VIII.65 r. w sprawie unifikacji parametrów budowlanych, stosowania typowych elementów oraz projektów segmentów budynków i projektów budynków w inwestycjach resortu przemysłu chemicznego;

poz. 67 zarządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz Ministra Przemysłu Ciężkiego z 25.VIII.65 r. w sprawie unifikacji parametrów budowlanych, stosowania typowych elementów oraz projektów segmentów budynków w inwestycjach resortu przemysłu ciężkiego;

poz. 68 zarządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz Ministra Przemysłu Lekkiego z 25.VIII.65 r. w sprawie unifikacji parametrów budowlanych, stosowania typowych elementów oraz projektów segmentów budynków i projektów budynków w inwestycjach przemysłowych resortu przemysłu lekkiego;

poz. 69 zarządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz Ministra Przemysłu Spożywczego i Skupu z 25.VIII.65 r. w sprawie unifikacji parametrów budowlanych,

stosowania typowych elementów oraz projektów segmentów budynków i projektów budynków w inwestycjach przemysłowych resortu przemysłu spożywczego i skupu;

poz. 70 zarządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz Ministra Żeglugi z 25.VIII.65 r. w sprawie unifikacji parametrów budowlanych, stosowania typowych elementów oraz projektów segmentów budynków i projektów budynków w inwestycjach o charakterze przemysłowym resortu żeglugi;

w nr 17 z 18.XII.65 r., **poz. 71** zarządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz Ministra Komunikacji z 30.VIII.65 r. w sprawie unifikacji parametrów budowlanych, stosowania typowych elementów oraz projektów segmentów budynków i projektów budynków w inwestycjach kubaturowych resortu komunikacji;

poz. 72 zarządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z 31.VIII.65 r. w sprawie unifikacji parametrów budowlanych, stosowania typowych elementów oraz projektów segmentów budynków i projektów budynków w inwestycjach resortu leśnictwa i przemysłu drzewnego;

poz. 73 zarządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz Ministra Gospodarki Komunalnej z 31.VIII.65 r. w sprawie unifikacji parametrów budowlanych, stosowania typowych elementów oraz projektów segmentów budynków i projektów budynków w inwestycjach resortu gospodarki komunalnej;

poz. 74 zarządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz Przewodniczącego Komitetu Drobnej Wytwórczości z 6.IX.65 r. w sprawie unifikacji parametrów budowlanych, stosowania typowych elementów oraz projektów segmentów budynków i projektów budynków w inwestycjach przemysłowych jednostek państwowego przemysłu terenowego i spółdzielczości pracy oraz inwestorów planu centralnego Komitetu Drobnej Wytwórczości,

w nr 18 z 27.XII.65 r., **poz. 75** zarządzenie nr 258 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 21.X.65 r. w sprawie powołania i trybu działania Centralnej Komisji Nagród;

poz. 76 zarządzenie nr 300 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 9.XI.65 r. w sprawie ograniczenia zakresu stosowania płyt dachowych z pianobetonu;

poz. 77 zarządzenie nr 202 Ministra Komunikacji z 23.IX.65 r. w sprawie ustanowienia normatywu technicznego projektowania

obiektów i urządzeń budownictwa specjalnego w zakresie komunikacji — nastawnie urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego;

poz. 78 zarządzenie nr 204 Ministra Komunikacji z 30.IX.65 r. w sprawie ustalenia warunków technicznych wykonywania robót budowlanych związanych z utrzymaniem obiektów budowlanych budownictwa specjalnego kolejowego — część I — podtorza kolejowego;

poz. 79 pismo okólne nr 21 Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 7.VIII.65 r. w sprawie uwzględnienia lokalnych możliwości i warunków transportu wielkogabarytowych elementów prefabrykowanych przy projektowaniu obiektów z tych elementów;

poz. 80 pismo okólne nr 34 Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 19.X.65 r. w sprawie wprowadzenia zmian do wykazu elementów typowych z betonu;

poz. 81 pismo okólne nr 39 Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 8.XI.65 r. zmieniające pismo okólne w sprawie obciążenia ogniowego pomieszczeń i budynków;

w nr 19 z 30.XII.65 r., **poz. 82** zarządzenie nr 310 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 24.XI.65 r. w sprawie ustalenia listy zawodów budowlanych, w których posiadanie dyplomu mistrza stanowi podstawę do ubiegania się o uprawnienia budowlane w budownictwie powszechnym;

poz. 83 zarządzenie nr 318 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 1.XII.65 r. w sprawie stwierdzania kwalifikacji majstrów w budownictwie powszechnym;

poz. 84 pismo okólne nr 41 Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 27.XI.65 r. w sprawie zalecenia materiałów szkoleniowych wydawanych przez Zrzeszenie Prawników Polskich;

w nr 20 z 31.XII.65 r., **poz. 85** zarządzenie nr 75 Ministra Żeglugi z 25.XI.65 r. w sprawie państwowego nadzoru budowlanego nad budową, rozbiórką i utrzymaniem obiektów budowlanych budownictwa specjalnego w zakresie żeglugi;

poz. 86 pismo okólne nr 42 Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 30.XI.65 r. w sprawie trybu udzielania wyjaśnień oraz interpretacji cenników prac projektowych;

w nr 1 z 21.II.66 r., **poz. 1** zarządzenie nr 333 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 16.XII.65 r. w sprawie katastrof budowlanych w budownictwie powszechnym;

poz. 2 zarządzenie nr 11 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 18.I.66 r. w sprawie ustanowienia normatywu technicznego projektowania obiektów i pomieszczeń biurowych.

WARUNKI PRENUMERATY

Dziennika Urzędowego Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych na rok 1966.

Prenumerata roczna zł 42.— zamówienia na prenumeratę należy zgłaszać w **Centrali Kolportażu Prasy i Wydawnictw „Ruch”**, Warszawa, ul. Wronia 23, wpłacając na jej konto w PKO Warszawa nr 1-6-100020. Wpłata gwarantuje otrzymanie wszystkich numerów, które ukażą się w roku 1966. Na blankiecie należy zaznaczyć tytuł wydawnictwa i ilość zamawianych egzemplarzy. Dziennik Urzędowy MBiPMB za lata ubiegłe (roczniki niekompletne) jest do nabycia w księgarni „Dom Książki”, Warszawa, ul. Marchlewskiego 72, w godz. od 11—19, tel. 31-69-81. Powyższa księgarnia realizuje również zamówienia pisemne.

Wpłaty na prenumeratę przyjmują również wszystkie Oddziały i Delegatury „Ruch” na terenie całego kraju.

Redakcja

MINISTERSTWO BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH, Departament Organizacji.

Warszawa, ul. Wspólna 2, tel. 2105 w. 535

Administracja i Wydawca:

**OŚRODEK INFORMACJI TECHNICZNEJ
I EKONOMICZNEJ W BUDOWNICTWIE.**

Warszawa, ul. Senatorska 27, tel. 27-09-75.