

DZIENNIK POLYTECHNICZNY

ZBIÓR WIADOMOŚCI Z POSTĘPU:

INŻENIERJI, BUDOWNICTWA, MECHANIKI I TECHNOLOGJI

WYDAWANY PRZEZ

B. Marczewskiego Inżyniera Komunikacji, i W. Marczewskiego Inżyniera Drogi Żelaznej.

Rok 1860.

SZEŚĆ POSZYTÓW.

Cena Rub. str. 3.

Skład Główny w Księgarni J. Okońskiego. Ulica Miodowa Nr. 496.

WARSZAWA.

W Drukarni Jana Psurskiego Ulica Aleksandrja, Nr. 2768.

DZIENNIK POLYTECHNICZNY

ZBIÓR WIADOMOŚCI Z POSTĘPÓW

INŻYNIERII, BUDOWNICTWA, MECHANIKI I TECHNOLOGII

WYDAWANY PRZEZ

H. Marczewskiego inżyniera Komunikacji i W. Marczewskiego inżyniera Drogi Kolejowej

Rok 1860.

SZESZCZYŃCZAKÓW



1903

III czasop.

1 (1860)

Biblioteka Jagiellońska



1002258772

WARSZAWA.

SPIS PRZEDMIOTÓW.

	<i>Stron.</i>		<i>Stron.</i>
Nowe sposoby zakładania fundamentów mostowych, most na Renie pod Kehel <i>W. M.</i>	1—2	Kościół w Wilanowie	33
Kościół w Willanowie <i>Heinrich Jan</i>	4	Bibliografia polska dzieł naukowych od r. 1830	34
Tartak przewoźny	9	Młyny parowe	43
Statki do czyszczenia rzek z zawałów <i>Harvink B.</i>	9	<i>Tablice:</i>	
Wiadomości z postępu Technologji: <i>Nakanson Jak.</i>	10	Tablice zamiany miar i wag Polskich i Rossyjskich z Francuzkami	10
Smola z węgla kamiennych	10	Tablice ciężkości materiałów	36
Otrzymywanie amoniaku z materji nieorganicznych	11	Tablice porównawcze miar i wag Rossyjskich i Polskich z Prusskimi	44
Pargamin sztuczny	12	Tablica rozszerzalności różnych ciał	44
O studniach artezyjskich w Warszawie <i>Imienicki</i>	13	Tablica topliwości i wrzenia niektórych ciał	50—51
Nowy rodzaj rur wystawionych na ciśnienie wewnętrzne	14	Stopień topliwości mieszanin	51
Uwagi nad związkami fenomenów meteorologicznych, a w szczególności wysokości spadających deszczów z przepływem wód rzekami <i>Wierzbowski W.</i>	17	Sposób rozbiorowy ułatwiający obliczenia powierzchni i objętości, gdy wymiary dane w częściach sażena	51—52
Krótki opis znakomitych nowoczesnych dzieł sztuki Inżynierskiej (mosty: Brytanja, Czczew, Saltash, Chepstow, Niagara,—drogociągi: Goeltzschthal i Lochwood, wodociąg Roquefavour)	20—24	<i>Rysunki:</i>	
O parowozach: historia parowozu, główne części składowe	25—26	Most na Renie pod Kehl	Tab. I i II
„ Różne rodzaje parowozów <i>Urbanowski H.</i>	40	Kościół w Willanowie	Tab. III, IV, XIV i XV
Przyczyny psucia się kamieni ciosowych i środki zapobiegania temu	27	Tartak przewoźny	Tab. V i VI
Piece Rollanda do wypiekania chleba	37	Statki do czyszczenia rzek	„ VII
O parze przegrzewanej	42	Mosty na Drodze Żelaznej z Zabkowic ku Katowicom	„ VIII
Sikawki parowe	42	Mosty: Brytanja, Czczew, Saltash, Chepstow i Niagara	„ IX i X
Przyrząd Fryera do napełniania wodą tendrów od parowozów	45	Drogoć: Goeltzschthal i Lockwood, wodociąg Roquefavour	„ XI
O urządzeniu pieców do opalania węglem kamiennym	46	Parowozy: Pierwsze projekta parowozów	„ XII
Machina gazowa Lenoir'a	47	„ Wzór parowozu	„ XIII
Dwór wiejski zbudowany podług projektu H. Marconi	49	„ Różne rodzaje parowozów	„ XIX i XX
<i>Wiadomości bieżące:</i>		Cegielnia w Rogowie	„ XVI
Drogi Żelazne	14, 34 i 43	Piece Rollanda do wypiekania chleba	„ XVII i XVIII
Uspławienie Wisły	15	Przyrząd Fryera do napełniania tendrów wodą	„ XXI
„ Buga	15	Machina gazowa Lenoir'a	„ XXII
Most na Wiśle pod Warszawą	15—33	Dwór wiejski zbudowany podług projektu H. Marconi	„ XXIV i XXV
O próbach narzędzi rolniczych	15	Szczegóły kościoła Willanowskiego w tekście	stron. 7
Ceny materiałów budowlanych	16	Machiny do robienia cegły i dachówki w cegielni Rogowskiej (Galwanotyp)	„ 32
O ruchu na Drodze Żelaznej WW. w r. 1859	29	Sikawka parowa	„ 43
O cegielniach	32	Drzwiczki hermetyczne dopieców	„ 46

