

Aleg. 141

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o petycyi Komitetu c. k. Towarzystwa rolniczego w Krakowie, w sprawie udzielenia ulg taryfowych.

Wysoki Sejmie!

W 92-gim Nrze Dziennika rozporządzeń dla kolei żelaznych z dnia 18. sierpnia b. r., ogłoszone zostały ulgi taryfowe, przyznane dla przewozu niektórych pasz i karm dla bydła, w okolicach nawiedzionych klęską posuchy.

Niestety, w rządzie artykułów, które mogłyby korzystać z ulg taryfowych, pominięte zostały ziemniaki, prawdopodobnie dlatego, że c. k. Ministerstwo kolei produktu tego nie zalicza do środków stanowiących karmę dla bydła.

Tymczasem w kraju naszym ziemniak nie tylko jest głównym artykułem spożywczym dla szerokich warstw ludności, ale niemniej stanowi w bardzo wielu gospodarstwach ważny środek pokarmowy dla inwentarza, chów zaś nierogacizny w małych gospodarstwach rolnych opiera się głównie na zużytkowaniu tego produktu.

Skoro zatem stwierdzonem zostało, że tegoroczna posucha obok braku paszy spowodowała w znacznej liczbie powiatów zachodnich zupełny nieurodzaj ziemniaków, przeto wszelka akcyja ratunkowa w naszym kraju, o ile ma być skutecznie przeprowadzoną, nie powinna wyłączyć od ulg taryfowych transportowych i tego ważnego artykułu, i to nie tylko jako karmy dla inwentarza, ale także do zasiewu, zabezpieczającego przyszłość tym gospodarstwom, których bardzo wiele w zachodniej części kraju z wiosną do sadzenia potrzebować będzie, a nie mogąc uzyskać w sąsiedztwie, z Podola sprowadzać musi.

Druga nader ważna sprawa jest ta, że rozchodzi się o to, aby wszystkie te ulgi przyznane zostały nie w drodze refakcyi, ale w drodze kartowania, gdyż obecnie kupujący musi z góry zapłacić całą normalną należytość, a dopiero potem wnosi podanie do Dyrekcyi kolei, opatrzone licznymi załącznikami, aby mu zwrócono tę część należytości, którą nadpłacił, chociaż ulgi rozporządzeniem ministeryalnem przyznane zostały.

Z tego powodu Komisya wnosi:

Wysoki Sejm uchwalić raczy:

a) Sejm wzywa Rząd, aby zniżki taryfowe, z powodu klęsk elementarnych przyznane, tak na kolejach państwowych, jak i na prywatnych, wyłącznie w drodze kartowania udzielane były.

b) Sejm wzywa Rząd, aby dodatkowo do przyznanych już ulg taryfowych, wyjednał jeszcze możliwe, jak największe ulgi przewozowe dla ziemniaków do tych zachodnich powiatów, w których tegoroczna posucha stworzyła warunki zagrażające tak hodowli bydła, jak i przyszłej kulturze tego najważniejszego produktu, którego do nasienia braknie.

Przewodniczący:

Zaleski.

Sprawozdawca:

Stan. Jędrzejowicz.

