



DZIENNIK URZĘDOWY

Wojewódzkiej Rady Narodowej

W KOSZALINIE

Koszalin, dnia 31 grudnia 1965 r.

Nr 16*)

Poz. 68 — 70

Treść:

Przepisy obowiązujące.

- | | |
|---|--|
| <p>Poz. 68 Uchwała Nr XXVII/377 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 16 XII 1965 r. w sprawie zmiany zasięgu działania niektórych rejonowych urzędów stanu cywilnego na terenie woj. koszalińskiego.</p> <p>69 Zarządzenie Nr 11/65 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 8 XII 1965 r. w sprawie koncentracji ciężarowego transportu samochodowego na obszarze woj. koszalińskiego.</p> | <p>70 Uchwała Nr 31/118/65 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 25 XI 1965 r. dotycząca zmiany uchwały Nr 126/62 Prezydium PRN w Koszalinie z dnia 9 X 1962 r. w sprawie ustalenia cennika opłat rocznych za teren państwowy oddany organizacjom społecznym w użytkowanie albo innym osobom prawnym lub fizycznym w wieczyste użytkowanie na obszarze miasta Sianowa i Bobolic.</p> |
|---|--|

Poz. 68

UCHWAŁA Nr XXVII/377

**Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie
z dnia 16 grudnia 1965 r.**

w sprawie zmiany zasięgu działania niektórych rejonowych urzędów stanu cywilnego na terenie województwa koszalińskiego

Na podstawie art. 55 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r., Nr 29 poz. 172) oraz art. 5 ust. 2 dekretu z dnia 8 czerwca 1955 r. Prawo o aktach stanu cywilnego (Dz. U. Nr 25, poz. 151 z późniejszymi zmianami) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej postanawia, co następuje:

§ 1

W powiecie drawskim: do zasięgu działania Rejonowego Urzędu Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Złocięncu — włącza się dodatkowo obszar gromady Nowe Worowo.

§ 2

W powiecie kołobrzeskim: do zasięgu działania Rejonowego Urzędu Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Kołobrzegu — włącza się dodatkowo obszar gromady Sarbia.

§ 3

W powiecie sławieńskim: do zasięgu działania Rejonowego Urzędu Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Miastku — włącza się dodatkowo obszar dwóch gromad: Dretyń i Kawcze.

§ 4

W powiecie świdwińskim: do zasięgu działania Rejonowego Urzędu Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Świdwinie — włącza się dodatkowo obszar dwóch gromad: Wrześnica i Żukowo.

§ 5

- W powiecie świdwińskim:**
- 1) do zasięgu działania Rejonowego Urzędu Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Świdwinie włącza się dodatkowo obszar gromady Bierzwnica.
 - 2) do zasięgu działania Rejonowego Urzędu Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Połczynie-Zdroju włącza się dodatkowo obszar gromady Redło.

§ 6

W powiecie szczecineckim:

- 1) do zasięgu działania Rejonowego Urzędu Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Szczecinku włącza się dodatkowo obszar gromady Drzonowo,
- 2) do zasięgu działania Rejonowego Urzędu Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Czaplunku — włącza się dodatkowo obszar gromady Kluczewo.

§ 7

W związku z postanowieniami poprzednich paragrafów niniejszej uchwały wprowadza się następujące zmiany w §§ 4, 5, 8, 9, 12 i 13 uchwały Nr XXXI/334 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 31 grudnia 1959 r. (Dz. Urz. WRN z 1959 r., Nr 12, poz. 60 i z 1963 r. Nr 1, poz. 2):

- 1) § 4 ust. 2 — otrzymuje brzmienie:

„Urząd Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Złocięncu — obejmujący swoim zasięgiem działania obszar:

- miasta Złocieniec,
- gromady Złocieniec,
- gromady Nowe Worowo;

- 2) § 5 ust. 1 — otrzymuje brzmienie:

„Urząd Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Kołobrzegu obejmujący swoim zasięgiem działania obszar:

- miasta Kołobrzeg,
- gromady Kołobrzeg,
- gromady Sarbia”.

- 3) § 8 ust. 1 — otrzymuje brzmienie:

„Urząd Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Miastku obejmujący swoim zasięgiem działania obszar:

- miasta Miastko,
- gromady Miłocice,
- gromady Dretyń,
- gromady Kawcze”.

4) § 9 ust. 1 — otrzymuje brzmienie:

„Urząd Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Sławnie obejmujący swoim zasięgiem działania obszar:

- miasta Sławno,
- gromady Sławno,
- gromady Ostrowice,
- gromady Wrześnica,
- gromady Zukowo”.

§ 8

Urzędy stanu cywilnego przy prezydiach rad narodowych, których okręgi (obszary) zostały włączone do rejonowych urzędów stanu cywilnego ulegają zniesieniu.

5) § 12 ust. 1 — otrzymuje brzmienie:

„Urząd Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Szczecinku obejmujący swoim zasięgiem działania obszar:

- miasta Szczecinek,
- gromady Szczecinek,
- gromady Parsęcko,
- gromady Jelenino,
- gromady Drzonowo”.

§ 9

Urzędy stanu cywilnego właściwe dla obszarów kilku gromad, prowadzą księgi urodzeń, małżeństw i zgonów, łącznie dla całego rejonu bez podziału na poszczególne gromady.

6) § 12 ust. 3 — otrzymuje brzmienie:

„Urząd Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Czaplinku obejmujący swoim zasięgiem działania obszar:

- miasta Czaplinek,
- gromady Czaplinek,
- gromady Kluczewo”.

§ 10

Prezydium powiatowych (miejskich) rad narodowych uwzględnią w pierwszej kolejności ewentualne podwyżki w uposażeniu kierowników i zastępców kierowników rejonowych urzędów stanu cywilnego.

7) § 13 ust. 1 — otrzymuje brzmienie:

„Urząd Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Świdwinie obejmujący swoim zasięgiem działania obszar:

- miasta Świdwin,
- gromady Świdwin,
- gromady Brzeżno,
- gromady Bierzwnica”.

§ 11

Wykonanie uchwały zleca się kierownikowi Urzędu Spraw Wewnętrznych Prezydium WRN, zainteresowanym prezydiom rad narodowych i kierownikom wydziałów spraw wewnętrznych prezydiów PRN w zakresie przejęcia agend zlikwidowanych urzędów stanu cywilnego i przekazania ich właściwym rejonowym USC.

8) § 13 ust. 2 — otrzymuje brzmienie:

„Urząd Stanu Cywilnego przy Prezydium MRN w Połczynie-Zdroju obejmujący swoim zasięgiem działania obszar:

- miasta Połczyn-Zdrój,
- gromady Połczyn-Zdrój,
- gromady Redło”.

§ 12

Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1966 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN.

Sekretarz Prezydium

Przewodniczący Prezydium

mgr St. Piwowarczyk

inż. Z. Tomal

Poz. 69

ZARZĄDZENIE Nr 11/65**Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie
z dnia 8 grudnia 1965 r.**

w sprawie koncentracji ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa koszalińskiego

Na podstawie art. 55 ust. 3 i 4 pkt. 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r. Nr 29, poz. 172) oraz w wykonaniu § 1 ust. 2 uchwały Nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia towarowego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 71, poz. 334) i w związku z uchwałą Nr 359 Rady Ministrów z dnia 13 września 1961 r. w sprawie usprawnienia organizacji transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 77, poz. 324) oraz uchwałą Nr 225 Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1964 r. w sprawie organizacyjno-technicznej rekonstrukcji branż i gałęzi gospodarki społecznej oraz regionów (Monitor Polski Nr 55, poz. 261) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1.**Zasady koncentracji ciężarowego transportu samochodowego przedsiębiorstw i instytucji nietransportowych.****§ 1**

Ograniczenie na obszarze województwa koszalińskiego zgodnie z przepisami uchwały Nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia towarowego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 71, poz. 334) zwanej w dalszym ciągu uchwałą, gospodarczego transportu samochodowego wydziałów prezydiów rad naro-

dowych oraz nietransportowych przedsiębiorstw, ich zjednoczeń, zarządów i instytucji podległych prezydiom rad narodowych i przez prezydium nadzorowanych oraz likwidację rozproszenia ciężarowego taboru samochodowego na obszarze województwa należy przeprowadzić sukcesywnie w terminie do dnia 31 grudnia 1966 r.

§ 2

1. Zadania określone w § 1 należy wykonać, organizując drogą lokalnej koncentracji ciężarowego transportu samochodowego średniej i dużej ładowności:

- 1) gospodarstwa samochodowe lub zakłady transportu samochodowego, skupiające cały tabor samochodowy jednego przedsiębiorstwa lub prezydium rady narodowej i instytucji objętych jego budżetem, albo
 - 2) zakłady transportu samochodowego, skupiające cały tabor samochodowy kilku jednostek podległych wspólnej jednostce nadrzędnej (zjednoczeniu, zarządowi lub wydziałowi prezydium rady narodowej), albo
 - 3) zakłady transportu samochodowego, skupiające cały tabor samochodowy kilku jednostek podległych różnym jednostkom nadrzędnym.
2. Przy przeprowadzaniu koncentracji, określonej w ust. 1, należy kierować się przepisami zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 20 lipca 1965 r. w sprawie prowadzenia

gospodarstwa samochodowego i zakładu transportu samochodowego oraz technologicznego i specjalizowanego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 39, poz. 220).

Rozdział 2.

Tryb i sposób przeprowadzania koncentracji ciężarowego transportu samochodowego.

§ 3

- Kierownicy (dyrektorzy) jednostek, wymienionych w § 1, opracują i złożą w Wydziale Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w terminie do dnia 31 I 1966 r. wnioski w sprawie likwidacji rozproszenia ciężarowego transportu samochodowego tych jednostek według zasad określonych w § 2, podając w nich:
 - gospodarstwa samochodowe, których tabor może być skoncentrowany w gospodarstwie typowym (liczącym najmniej 25 pojazdów) lub w zakładzie — z jego wskazaniem.
 - gospodarstwa samochodowe, które bez względu na liczbę ciężarowych pojazdów samochodowych powinny być dalej prowadzone w zakresie transportu technologicznego lub specjalizowanego,
 - drobne gospodarstwa samochodowe, grupujące samochody dostawcze (do 1,5 t. ładowności), które mogą być nadal prowadzone w zakresie transportu administracyjno-gospodarczego,
 - drobne gospodarstwa samochodowe, które powinny ulec likwidacji i szczególnie przypadki konieczności pozostawienia niektórym z nich poszczególnych samochodów ciężarowych średniej ładowności.
- Wnioski, wymienione w ust. 1, powinny określać:
 - jednostkę posiadającą gospodarstwo samochodowe i jej siedzibę oraz lokalizację (adres) gospodarstwa,
 - rodzaj prowadzonego transportu samochodowego, określony zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 7, poz. 40),
 - rodzaj i wielkość taboru samochodowego zgrupowanego w gospodarstwie,
 - obiekty i urządzenia obsługowo-naprawcze zaplecza technicznego określone stosownie do ustaleń zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1965 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia i form zaplecza technicznego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 59, poz. 305).
- Wnioski powinny zawierać uzasadnienie.
- We wnioskach dotyczących likwidacji gospodarstwa samochodowego należy podać, w porozumieniu z kierownictwem najbliższego przedsiębiorstwa (jego oddziału) transportu publicznego lub branżowego czy będzie ono mogło przejąć tabor tego gospodarstwa i podjąć się obsługi przewozowej dotychczas przez to gospodarstwo wykonywanej.

§ 4

- Wydział Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej przeanalizuje wnioski, o których mowa w § 3, wspólnie z Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej w Koszalinie (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) jako pełniącym funkcje terenowego zjednoczenia wiodącego transportu samochodowego i przedstawi Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w terminie do dnia 30 IV 1966 r. plan koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa.
- Plan, wymieniony w ust. 1, powinien:
 - wyznaczać gospodarstwa samochodowe, które mają stać się ośrodkami koncentracji taboru gospodarstw znajdujących się w tej samej miejscowości lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie i ustalać formy organizacyjne tych ośrodków oraz jednostki, które mają je utworzyć.
 - określać jednostki, które mają zlikwidować własne gospodarstwa samochodowe i przekazać ich tabor samochodowy wraz z posiadanymi obiektami i urządzeniami obsługowo-naprawczymi zaplecza technicznego jednostkom określonym w pkt 1,

- określać jednostki, które mają prowadzić samodzielne gospodarstwo samochodowe w zakresie transportu technologicznego lub specjalizowanego oraz rodzaj i zakres przewozów, jakie mogą wykonywać,
- określać jednostki, które mogą prowadzić gospodarstwo samochodowe w zakresie transportu administracyjno-gospodarczego, grupując samochody dostawcze i szczególnie przypadki konieczności pozostawienia im poszczególnych samochodów ciężarowych średniej ładowności,
- ustalać, jakim przedsiębiorstwom transportu publicznego lub branżowego (ich oddziałom lub innym placówkom terenowym) mają przekazać swój tabor samochodowy średniej i dużej ładowności (wraz z posiadanymi obiektami i urządzeniami obsługowo-naprawczymi zaplecza technicznego) te jednostki, których gospodarstwa samochodowe mają ulec likwidacji, a nie mają być skomasowane zgodnie z przepisami pkt. li 2,
- ustalać terminy realizacji planu, tak by całkowita koncentracja transportu została ukończona do dnia 31 grudnia 1966 r.

§ 5

- Plan koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa podlega zatwierdzeniu przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.
- Po zatwierdzeniu planu (ust.1) kierownicy (dyrektorzy) jednostek, wymienionych w § 1, zarządzają we wspólnym porozumieniu przystąpienie do wykonania go zgodnie z ustalonymi terminami. Informacje o przebiegu wykonania planu złożą kierownicy (dyrektorzy) jednostek wydziałowi Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do dnia 31 stycznia 1967 r. za rok 1966.
- Jeżeli w toku przeprowadzania ogólnej koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa okaże się celowość wprowadzenia zmian do zatwierdzonego planu, Wydział Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w porozumieniu z Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej w Koszalinie (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) przedłoży Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej odpowiednie wnioski,
- Przepisy niejszego paragrafu nie zwalniają jednostek, określonych w § 1, od obowiązków wynikających z § 1 ust. 7 i 9 uchwały oraz z przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 7, poz. 40).

§ 6

- Przekazywanie zakładów, obiektów i środków trwałych, wynikające z przeprowadzenia koncentracji transportu samochodowego, następuje nieodpłatnie według zasad określonych w § 6 uchwały,
- Przekazywanie środków transportu samochodowego, wymienionych w ust. 1, pociąga za sobą obowiązek przyjmowania i wykonywania odpowiednich zadań przewozowych na rzecz jednostki przekazującej.
- Jeżeli utworzenie zakładu transportu samochodowego w wyniku koncentracji transportu nastąpi w okresie wykonywania rocznego planu gospodarczego, operatywny plan jednostki, wyznaczonej do prowadzenia zakładu, podlega korekcie odpowiadającej dodatkowym zadaniom przewozowym, przepis ten dotyczy również przedsiębiorstw transportu samochodowego podległych Prezydium, obejmujących takie zadania.
- Zadania, o których mowa w ust. 2, na lata następujące po roku ich przejścia, jednostka przejmująca obowiązana jest uwzględniać w swoich kolejnych planach gospodarczych; przepis ten dotyczy również przedsiębiorstw wymienionych w ust. 3.

§ 7

Ciężarowy tabor samochodowy średniej i dużej ładowności może być przydzielony tylko tym jednostkom wymienionym w § 1, które będą mogły prowadzić gospodarstwo samochodowe lub zakład transportu samochodowego po dniu 31 grudnia 1966 r. w wyniku przeprowadzonej koncentracji transportu.

§ 8

Nadzór nad przeprowadzaniem koncentracji transportu samochodowego o której mowa w niniejszym rozdziale, oraz koordynację jej wykonania powierza się Sekretarzowi Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Rozdział 3

Program organizacyjnego rozwoju transportu samochodowego prowadzonego na obszarze województwa.

§ 9

- Prace nad koncentracją całego ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa powinny być prowadzone zgodnie z programem organizacyjnego rozwoju tego transportu zatwierdzonym przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.
- Do czasu zatwierdzenia programu, o którym mowa w ust. 1, nie mogą być podejmowane żadne inwestycje w zakresie modernizacji, rozbudowy i budowy obiektów własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego na obszarze województwa, o ile nie posiadają zatwierdzonego projektu wstępnego w dniu wejścia w życie zarządzenia.

§ 10

- Projekt programu, o którym mowa w § 9, opracuje i przedłoży Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w terminie do dnia 30 IV 1966 r. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Koszalinie (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny), jako pełniące funkcję terenowego zjednoczenia wiodącego transportu samochodowego prowadzonego na obszarze województwa.
- Przy opracowaniu projektu programu (ust. 1) Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Koszalinie (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny), kierując się ustaleniami § 3 uchwały w zakresie perspektywicznych form organizacyjnych transportu samochodowego i wytycznymi § 4 ust. 1 uchwały w sprawie tworzenia zaplecza technicznego tego transportu, obowiązane jest uwzględnić:
 - wytyczne organizacyjne zawarte w zarządzeniach ministrów (kierowników urzędów centralnych) oraz centralnych związków spółdzielczych, wydanych w wykonaniu § 1 ust. 2 i 3 uchwały w odniesieniu do transportu prowadzonego na obszarze województwa,
 - zatwierdzony przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej plan koncentracji transportu samochodowego jednostek organizacyjnych podporządkowanych Prezydium (§ 4).
- Projekt programu opracowany przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej (ust. 2) powinien być uzgodniony:
 - z Wydziałem Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w zakresie zastosowania przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu samochodowego (Dz. U. Nr 7, poz. 40),
 - z Wojewódzką Komisją Planowania Gospodarczego w zakresie planów zagospodarowania przestrzennego, oraz zaopiniowany przez terenowy organ wykonawczy porozumienia branżowego zaplecza technicznego motoryzacji — w zakresie rozwoju własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego.

§ 11

- Projekt programu (§ 10) powinien zawierać:
 - zwięzłe przedstawienie aktualnego stanu organizacyjnego i funkcjonowania ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa, w oparciu o materiały z przeprowadzonych badań lub sporządzonej monografii branży,

2) proponowane zmiany organizacyjne w transporcie samochodowym, a mianowicie:

- określenie ośrodków koncentracji taboru samochodowego w przedsiębiorstwach transportowych, ich oddziałach i placówkach terenowych oraz w zakładach transportu samochodowego i w gospodarstwach samochodowych liczących co najmniej 40 pojazdów samochodowych — ze wskazaniem jednostek organizacyjnych, które mają je posiadać,
 - wykaz gospodarstw samochodowych transportu technologicznego i specjalizowanego oraz jednostek organizacyjnych, które mają je prowadzić,
 - wykaz jednostek organizacyjnych zobowiązanych do przekazania taboru wraz z posiadanym zapleczem technicznym jednostkom określonym pod literą a),
 - wykaz jednostek organizacyjnych zobowiązanych do przekazania taboru (bez zaplecza technicznego) ze wskazaniem jednostek przejmujących ten tabor,
 - wnioski w sprawie zmian w organizacyjnym podporządkowaniu zakładów transportu samochodowego i gospodarstw samochodowych,
- proponowany podział zadań przewozowych na koniec 1970 i 1980 r. pomiędzy jednostki organizacyjne, które mają prowadzić zajezdnie samochodowe w nowym układzie organizacyjnym transportu samochodowego,
 - proponowaną sieć zajezdni na koniec 1970 i 1980 r. uwzględniającą stan istniejący, eliminacje, modernizacje, rozbudowę i budowę obiektów zaplecza technicznego transportu samochodowego,
 - uzasadnienie przyjętej w projekcie koncepcji organizacyjnej.
2. Przy sporządzaniu projektu programu należy kierować się wytycznymi Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej.

§ 12

Wszystkie jednostki organizacyjne działające na obszarze województwa obowiązane są udzielać Wojewódzkiemu Przedsiębiorstwu Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) i jego oddziałom wszelkich informacji w zakresie niezbędnym dla opracowania projektu programu określonego w § 10.

§ 13

Zobowiązuje się Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do przestrzegania przy wydawaniu lokalizacji i uzgadniania dokumentacji technicznej zaplecza technicznego dla transportu samochodowego na obszarze województwa wytycznych ustalonych w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1965 r. w sprawie zasad tworzenia i form zaplecza technicznego transportu samochodowego oraz do brania pod uwagę w tych sprawach opinii Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa PKS (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny), jako pełniącego funkcję zjednoczenia wiodącego w tym transporcie.

§ 14

Projektem programu (§ 10) nie należy obejmować koncentracji transportu samochodowego prowadzonego przez państwowe gospodarstwa rolne, państwowe ośrodki maszynowe, spółdzielnie produkcyjne i kółka rolnicze.

§ 15

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

W porozumieniu
Minister Komunikacji

Przewodniczący Prezydium
inż. Zdzisław Tomal
Sekretarz Prezydium
mgr Stanisław Piwowarczyk

Poz. 70

UCHWAŁA Nr 31/118/65

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Koszalinie
z dnia 25 listopada 1965 r.

dotycząca zmiany uchwały Nr 126/62 Prezydium PRN w Koszalinie z dnia 9 X 1962 r. w sprawie ustalenia cennika opłat rocznych za teren państwowy oddany organizacjom społecznym w użytkowanie albo innym osobom prawnym lub fizycznym w wieczyste użytkowanie na obszarze miasta Sianowa i Bobolic.

Na podstawie art. 55 ust. 4 ustawy z dnia 25 I 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r., Nr 29, poz. 172), art. 24 ustawy z dnia 14 VII 1961 r. o gospodarce terenami w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 32, poz. 159) oraz uchwały Nr 105 Rady Ministrów z dnia 22 III 1962 r. w sprawie wytycznych dla ustalenia opłat z tytułu korzystania z terenów w miastach i osiedlach (M. P. Nr 47, poz. 221), Prezydium Powiatowej Rady Narodowej postanawia co następuje.

§ 1

Zmienia się uchwałę Nr 126/62 Prezydium PRN w Koszalinie z dnia 9 X 1962 r. w sprawie ustalenia cennika

dla m. Sianowa

Strefa miasta	Stawki opłat rocznych za 1 m ² terenu w zł							
	wynikające z położenia terenu w strefie: działki pod zabudowę		wynikające z uzbrojenia terenu w urządzenia komunalne					
	wyłącznie mieszkalne	osiedlowa	drogi dojazdu o nawierzchni utwardz.	prąd elektr.	wodociągi	kanalizacja	gaz	centralne ogrzewanie (zdala czynne)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sródmiejska	0,11	0,10	0,20	0,08	0,09	0,35	—	—
Peryferyjna	0,06	0,05	0,20	0,08	0,09	0,35	—	—

dla m. Bobolic

Sródmiejska	0,10	0,08	0,20	0,08	0,09	0,35	—	—
Peryferyjna	0,05	0,05	0,20	0,08	0,09	0,35	—	—

§ 2

Wprowadzenie zmian w wysokości opłat rocznych za użytkowanie i wieczyste użytkowanie terenu następuje z uwagi na zawyżone ceny stawek opłat rocznych za 1 m², co powoduje zahamowanie sprzedaży działek pod budownictwo.

§ 3

Uchwała niniejsza podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie; ponadto wyciąg z uchwały w formie cennika podlega ogłosze-

niem za pomocą obwieszczeń, komunikatu w prasie miejscowej itp.

§ 2. 1. Ustala się opłaty roczne za teren państwowy oddany organizacjom społecznym w użytkowanie albo innym osobom prawnym lub fizycznym w wieczyste użytkowanie w następującej wysokości:

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wydziałowi Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Koszalinie.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Sekretarz Prezydium
Wacław Barański

Przewodniczący Prezydium
Bolesław Andryszewski

WARUNKI PRENUMERATY

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie
ul. A. Lampego 34, Koszalin 75-100

Prezenterem Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie jest Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie. Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie jest organem prawnym i informacyjnym. Zawiera on akty i uchwały władz państwowych i samorządowych, a także wiadomości o działalności tych władz. Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie jest wydawany raz w tygodniu, w czwartki. Cena za egzemplarz wynosi 10 zł. Cena za prenumeratę roczną wynosi 120 zł. Cena za prenumeratę półroczną wynosi 60 zł. Cena za prenumeratę kwartalną wynosi 30 zł. Cena za prenumeratę miesięczną wynosi 10 zł. Opłatę za prenumeratę należy uiszczać z góry w Narodowym Banku Polskim - II Oddział Miejski w Koszalinie, konto Nr 617-94/396. O dokonaniu wpłaty za prenumeratę należy zawiadomić Wydział Budżetowo-Gospodarczy Prezydium WRN w Koszalinie ul. A. Lampego Nr 34, podając równocześnie, za jaki okres i za ile egzemplarzy uiszczono opłatę oraz pod jakim adresem należy kierować wysyłkę. Rachunków nie wystawia się.



WARUNKI PRENUMERATY Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie. Opłata roczna za prenumeratę legz. Dz. R. N. ze skorowidzem 18,—zł, opłata półroczna bez skorowidza 10,— zł. Opłatę za prenumeratę należy uiszczać z góry w Narodowym Banku Polskim — II Oddział Miejski w Koszalinie, konto Nr 617-94/396. O dokonaniu wpłaty za prenumeratę należy zawiadomić Wydział Budżetowo-Gospodarczy Prezydium WRN w Koszalinie ul. A. Lampego Nr 34, podając równocześnie, za jaki okres i za ile egzemplarzy uiszczono opłatę oraz pod jakim adresem należy kierować wysyłkę. Rachunków nie wystawia się.

Redakcja i Administracja Dziennika Urzędowego — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie, ul. A. Lampego Nr 34



Wojewódzkiej Rady Narodowej W KOSZALINIE

SKOROWIDZ ALFABETYCZNY

do Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie
Rok 1965 (Nr Nr 1 - 16)

Alkohol

Ograniczeni
alkoholowych
18% alkoholi
miastecznego

Biegli

Wykaz osó
biegłych w
prawnym

Chlewnie

Wykaz chl
zwierząt fut
zarodowe i r

Ceny — pat

Fermy — pat

Godziny prac

Zmiana go
wych organa
stwowej

Gromady

Utrzymanie
na terenie gr
szalińskiego

Karno-admin

Wprowadze
stępowania k

Kłeska żywi

Ogłoszenie
wej spowod
wprowadzeni
osobistych i
woj. koszalin
nia tej kłeski
Odwołanie s

Kolegia — p

jne postępow

Komisje — patrz rady narodowe

A

A

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

M

B

R G B WH GR BL

C M Y K

Grey Scale #13

DANES-PICTA.COM

Obre

wo

Oplat

Mal

tograd

kosza

Mal

zakre

metal

Uje

biera

ustale

Prezy

Mal

kresu

wych

cznye

Wp

cznej

użytk

i osie

rych

cznye

Zm

państ

spoie

nym

w wi

rze n

Owez

Plany

nego

Zat

nego

strzer

m. Bo

m. Po

m. Po

m. Sz

m. D

m. K

m. K

m. Sł

m. Sł

m. Cz

m. M

m. Zł

Zat

szcze

przes

wo-m

8 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Black 3/Color White Magenta Red Yellow Green Cyan Blue

Colour Chart #13

Inches Centimetres

DANES-PICTA.COM

Nr 2, poz. 10
Nr 2, poz. 11
Nr 3, poz. 12
Nr 10, poz. 49
Nr 14, poz. 61
Nr 16, poz. 70
Nr 2, poz. 6
Nr 2, poz. 7
Nr 2, poz. 8
Nr 2, poz. 9
Nr 9, poz. 43
Nr 9, poz. 44
Nr 9, poz. 45
Nr 9, poz. 47
Nr 11, poz. 50
Nr 15, poz. 64
Nr 15, poz. 65
Nr 15, poz. 66
Nr 5, poz. 34

Zatwierdzenie planu zagospodarowania przestrzennego zespołów je-



Wojewódzkiej Rady Narodowej

W KOSZALINIE

Koszalin, dnia 30 listopada 1965 r.

Nr 14

Poz. 61 - 63

Treść:

Poz.	61	Uchw. Narod. w sprawie wprowadzenia w życie ustawy o wstępie i fizy...	Przepisy obowiązujące w sprawie...	zakaz... żenia... jewó... zaop...
Poz.	62	Uchw. Narod. w sprawie...	Przepisy obowiązujące w sprawie...	z ty... a na...

Poz. 61

UCHWAŁA NR XXI/2 Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 29 września 1965 r.

Wprowadzenia obniżek opłat za czyste użytkowanie terenów w stosunku do niektórych k...

25 I 1958 r. (z. 172), § 8 dnia 22 III at z tytułu I. P. z 1962 z zarządze XI 1962 r., że obniżek opłaty nie terenów Prezydium następuje:

użytkowanie w art. 3 ce terenami 2, poz. 159, w stosunku do: ych i orga- stywane na a - w wy- gi na rzecz y zależności aju działal- nie na tere- iczych tych

czyste użyt- w art. 3 ust. wykorzysty-

Na pod... o radach... ust. 2 i 4... 1962 r. w... korzystan... r. Nr 47... nia Minis... w spraw... rocznej... w miast... Wojewód...

Wprow... terenu p... ust. 2 us... w miast... z r. 1964... 1) organ... nizacj... cele r... sokoś... 2) organ... ludno... 3) pozos... od g... ności... nie m... spółd...

Wprow... kowanie... 1) osób... lub c... 2 ust... wane

- a) nie związane z działalnością gospodarczą — w wysokości 75%;
 - b) związane z działalnością gospodarczą — w granicach od 40—50%;
- decyzje o obniżeniu opłaty poszczególnym osobom prawnym wydaje się w oparciu o ocenę znaczenia

— w granicach od 30—50%.

§ 3

Wprowadza się dalszą obniżkę opłat rocznych w stosunku do odpowiadających normatywom działek przydomo-