



DZIENNIK URZĘDOWY
Wojewódzkiej Rady Narodowej
W KOSZALINIE

Koszalin, dnia 30 września 1966 r.

Nr 13

Poz. 115 — 118

Treść:

Przepisy obowiązujące.

- Poz. 115 Zarządzenie Nr VI-5155/2/66 Komisji Cen Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 3. IX 1966 r. w sprawie ustalenia maksymalnych opłat za napełnianie wkładów do długopisów.
- Poz. 116 Zarządzenie porządkowe Nr 2 Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 7. VII 1966 r. w sprawie łączności radiowej na terenie morskich portów i przystani.
- Poz. 117 Zarządzenie porządkowe Nr 3 Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 1. VIII 1966 r. w sprawie rejestracji małych jednostek pływających i warunków pływania na tych jednostkach.
- Poz. 118 Zarządzenie porządkowe Nr 2/66 Powiatowej Rady Narodowej w Złotowie z dnia 28. VII 1966 r. w sprawie wprowadzenia zakazu hodowli gębi na obszarze niektórych miejscowości powiatu złotowskiego.

Poz. 115

ZARZĄDZENIE Nr VI-5155/2/66

Komisji Cen Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej
w Koszalinie

z dnia 3 września 1966 r.

w sprawie ustalenia maksymalnych opłat za napełnianie wkładów do długopisów.

Na podstawie § 1 ust. 1 i § 8 ust. 1 uchwały nr 55 Rady Ministrów z dnia 7 lutego 1961 r. w sprawie cen na usługi wykonywane dla ludności (M. P. nr 26, poz. 123) oraz § 1 uchwały nr 44/664/66 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 27 lipca 1966 r. w sprawie określenia rodzaju usług, których ceny ustalane będą przez Komisję Cen PWRN (Dz. U. WRN nr 9, poz. 65) postanawia się, co następuje:

§ 1

Ustala się maksymalne opłaty za napełnianie wkładów do długopisów w wysokości określonej w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Opłaty o których mowa w § 1 obowiązują wszystkie uspołecznione i nie uspołecznione punkty usługowe na terenie woj. koszalińskiego.

§ 3

- Cennik o którym mowa w § 1 należy wywieścić w punkcie usługowym w miejscu widocznym i dostępnym dla klientów zgodnie z § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7. X 1964 r. w sprawie uwidaczniania cen artykułów wystawionych na sprzedaż oraz świadczonych usług (Dz. U. Nr 37, poz. 235).
- Pobieranie lub żądanie cen wyższych od ustalonych niniejszym zarządzeniem podlega karze przewidzianej w art. 15 ustawy z dnia 13. VII 1957 r. o zwalczaniu spekulacji i ochronie interesów nabywców oraz producentów rolnych w obrocie handlowym (Dz. U. nr 39, poz. 171).

§ 4

W zakresie uregulowanym niniejszym zarządzeniem tracą moc obowiązującą dotychczas stosowane cenniki.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1966 r.

Przewodniczący Komisji Cen
Stanisław Ziętowski

Załącznik
do zarządzenia Nr VI-5155/2/66
Komisji Cen PWRN w Koszalinie
z dnia 3 września 1966 r.

Cennik maksymalnych opłat
za napełnianie wkładów do długopisów

Nazwa usługi	Opłata w zł	
	tuszem importowanym	tuszem krajowym
Napełnianie tuszem wkładu do długopisu (bez względu na kolor tuszu).		
— wkład o długości do 12 cm.	4,—	3,50
— wkład o długości pow. 12 cm	5,—	4,50
— wkład chiński lub Parker	6,50	5,50

Uwagi:

1. W. w. opłaty obejmują całkowitą należność za wykonywaną usługę łącznie z materiałami podstawowymi i pomocniczymi.
2. W skład usługi wchodzi następujące czynności:
 - rozmontowanie długopisu
 - wyjęcie kulki i oczyszczenie
 - oczyszczenie wkładu z resztek pozostałego tuszu
 - napełnienie wkładu tuszem
 - włożenie kulki
 - zmontowanie długopisu i rozpisanie.

Poz. 116

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE Nr 2**Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego w Słupsku****z dnia 7 lipca 1966 r.**

w sprawie łączności radiowej na terenie morskich portów i przystani

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1, art. 7 i 10 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) oraz § 2 pkt. 2 i § 3 ust. 2 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 21 marca 1955 r. w sprawie utworzenia, organizacji i właściwości miejscowej urzędów morskich (M. P. Nr 63, poz. 749) — zarządzam, co następuje:

3. Stacje ruchome (statki) będące na podejściu do redy, na redzie, torze wodnym lub będące w ruchu na terenie portu, winny prowadzić ciągły nasłuch na częstotliwości 156,80 MHz.

§ 5

Część I

Przepisy wstępne.

§ 1

1. Niniejsze zarządzenie porządkowe dotyczy stacji brzegowych resortu żeglugi i stacji ruchomych znajdujących się na obszarze morskich portów i przystani oraz na morskich wodach przybrzeżnych.
2. Niniejsze zarządzenie nie obowiązuje stacji ruchomych (statków) znajdujących się poza terenem morskich portów, przystani oraz poza pasem przybrzeżnym.

§ 2

Na terenie morskich portów i przystani oraz w zasięgu 30 mil morskich od linii brzegowej organizacja łączności opiera się na zakresie UKF. Rozdział kanałów dla poszczególnych służb określa załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3

1. Stacje brzegowe (stałe) służą wyłącznie do utrzymania łączności z jednostkami (stacjami) ruchomymi.
2. Łączność między dwiema (i więcej) stacjami stałymi winna być zapewniona drogą przewodową (telefoniczną).
3. W wyjątkowych przypadkach dopuszczalna jest łączność drogą radiową.
4. Stacja brzegowa może nawiązać łączność radiową z inną stacją brzegową tylko na zasadach drugorzędnej ważności.

§ 4

1. Statki przebywające w porcie przy nabrzeżach na czas postoju winny być podłączone do telefonicznej sieci miejskiej.
2. W przypadku niemożności podłączenia statku do miejskiej sieci telefonicznej, dozwolone jest wykorzystanie radiotelefonu UKF, tylko w kanale roboczym przedsiębiorstwa.

1. Każda jednostka organizacyjna ustala we własnym zakresie, w porozumieniu z Urzędem Morskim, godziny pracy podległych stacji brzegowych.
2. Ustalone godziny pracy winny być podane do wiadomości stacjom brzegowym Ministerstwa Łączności: Szczecin Radio, Witowo Radio i Gdynia Radio.

§ 6

Stacje brzegowe pełniące służbę w czasie ograniczonym (nie pracujące całą dobę) nie mogą kończyć pracy przed:

1. całkowitym zakończeniem czynności pełnionych na skutek wezwania w niebezpieczeństwie, sygnału naglącego lub ostrzegawczego.
2. całkowitym załatwieniem korespondencji.

§ 7

Brzegowe stacje, pełniące służbę w czasie ograniczonym a biorące udział w akcji przeciwsztormowej i przeciwlodowej, z chwilą ogłoszenia „pogotowia sztormowego” i „alarmu” prowadzą całodobowy nasłuch aż do odwołania.

§ 8

Za prawidłową pracę na poszczególnych stacjach odpowiedzialny jest dyżurny radiooperator lub osoba upoważniona do postugiwania się radiostacją.

§ 9

W przypadkach nie unormowanych niniejszym zarządzeniem, mają zastosowanie przepisy Regulaminu Radio-komunikacyjnego stanowiącego załącznik do Międzynarodowej Konwencji Telekomunikacyjnej z 1959 r. (Dz. U. nr 42, poz. 231 i 232 z 1963 r.).

§ 10

W przypadkach niebezpieczeństwa żadne z postanowień niniejszego zarządzenia nie zabrania użycia przez stację wszelkich dostępnych środków celem uzyskania pomocy.

Część II

Wywołanie, odpowiedź na wywołanie i nasłuch.

Dział I

Postanowienia ogólne.

§ 11

Przed rozpoczęciem nadawania należy przedsięwziąć kroki dla upewnienia się, czy emisja stacji nie wywoła zakłóceń nadawań będących w toku.

§ 12

Jeżeli istnieje prawdopodobieństwo spowodowania takich zakłóceń stacja powinna wykorzystać do nawiązania łączności przerwę w ich pracy.

§ 13

Jeżeli mimo środków ostrożności emisja stacji zakłóci nadawanie będące w toku, stosuje się wówczas następujące zasady:

1. Stacja brzegowa lub ruchoma, której emisja powoduje zakłócenia w łączności stacji brzegowej ze stacją ruchomą, powinna zaprzestać nadawania na pierwsze żądanie stacji brzegowej prowadzącej korespondencję.
2. Stacja, która żąda takiego zaprzestania powinna podać w przybliżeniu na jak długo żąda oczekiwania, by stacja zakłócająca łączność powstrzymała się od nadawania do chwili ukończenia korespondencji.

§ 14

1. Wywołanie żądanej stacji ruchomej należy przeprowadzić na częstotliwości wywoławczej (156,80 MHz).
2. Z chwilą nawiązania łączności na częstotliwości 156,80 MHz należy przejść na jedną ze swoich normalnych częstotliwości roboczych dla wymiany korespondencji.

§ 15

1. Jeśli częstotliwość 156,80 MHz jest w danej chwili używana dla łączności w niebezpieczeństwie, stacje nie biorące udziału w akcji ratowniczej winny pozostać na pod-słuchu do chwili ukończenia tej akcji i wstrzymać się od nadawania na w/w częstotliwości.
2. W razie konieczności dozwolona jest praca na przydzielonych częstotliwościach roboczych w ten sposób, aby nie zakłócać pracy stacjom biorącym udział w akcji ratowniczej.

§ 16

Stacja brzegowa wywoływana prawie równocześnie przez kilka stacji ruchomych decyduje o kolejności, w której stacje te będą mogły nadawać swą korespondencję.

§ 17

Używanie częstotliwości 156,80 MHz do nadawania innych sygnałów, niż wywołanie i korespondencja w czasie niebezpieczeństwa jest zabronione.

Dział II

Wywoływanie

§ 18

W zakresach użytkowanych przez morską służbę między 156,00 i 162,00 MHz, stacje brzegowe wywołują na międzynarodowej częstotliwości 156,80 MHz z wyjątkiem stacji stałych podanych w § 20.

§ 19

W przypadku niebezpieczeństwa wszystkie stacje do wywołanie stosują międzynarodową częstotliwość wywoławczą (156,80 MHz).

§ 20

Stacje brzegowe zainstalowane w zarządach portów, PLO, PZM, w bazach rybołówstwa, PRC i P, stoczniach. Port Service, w szkołach morskich i innych wywołują podległe sobie stacje ruchome w przydzielonych im kanałach roboczych, które są podane w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 21

Przed wywołaniem stacja wywołująca powinna się upewnić, czy stacja wywoływana nie prowadzi łączności z inną stacją. Jeżeli tak, powinna oczekiwać zakończenia łączności.

§ 22

Stacja brzegowa powinna podać częstotliwość roboczą, na którą proponowane jest przejście. W przypadku równorzędności stacji — częstotliwość roboczą podaje stacja wywołująca.

§ 23

Podczas wywołania należy stosować następującą zasadę:

1. Znak wywoławczy stacji wywoływanej powinien być nadany nie więcej niż trzy razy, rozdzielony słowem „woła” od znaku wywoławczego stacji wywołującej nadanego najwyżej trzykrotnie.
Wywołanie zakończyć słowem „odbiór”.

Przykład wywołania:

„KUM Radio, KUM Radio, KUM Radio, woła UST 52, UST 52, UST 52, — odbiór”.

2. Po przejściu na odbiór stacja wywołująca czeka na zgłoszenie się stacji wywoływanej około 15 sekund, po czym można powtórzyć wywołanie. Gdy stacja wywoływana nie odpowiada na trzy kolejne wywołania, można powtórzyć serię wywołań po 3-minutowej przerwie.

Dział III

Odpowiedź na wywołanie.

§ 24

1. Jeżeli stacja jest wywoływana na częstotliwości 156,80 MHz, powinna ona odpowiedzieć na tej samej częstotliwości, o ile stacja wywołująca nie wskaże innej częstotliwości.
2. Natomiast, gdy stacja jest wywoływana na częstotliwości roboczej, to odpowiada ona również na częstotliwości roboczej.

§ 25

Na wywołanie należy odpowiedzieć w następujący sposób:

1. Znak wywoławczy stacji wywołującej winien być nadany nie więcej niż trzykrotnie oddzielony słowem „odpowiada”

od znaku stacji wywoływanej nadanego najwyżej trzy razy.

2. Przykład odpowiedzi:

„UST 52, UST 52, UST 52 odpowiada KUM Radio, KUM Radio, KUM Radio — odbiór”.

3. W przypadku, gdy słyszalność jest dobra, znak wywoławczy powinien być nadany jeden raz.

§ 33

Gdy stacja jest zmuszona nadawać sygnały dla prób lub strojenia, które mogą wywołać zakłócenia w pracy sąsiednich stacji, przed nadaniem takich sygnałów powinna być uzyskana zgoda Urzędu Morskiego, a sygnały powinny zawierać znak wywoławczy stacji wysyłającej sygnały próbne.

§ 34

W celu przeprowadzenia prób technicznych nadajnika jako podstawę przyjęć należy pracę nadajnika na antenie sztucznej.

§ 35

Znak wywoławczy lub inny rozpoznawczy stacji winien być podany w pełnym brzmieniu, wolno i wyraźnie.

§ 36

Wszystkie sygnały wysłane dla prób powinny być ograniczone do niezbędnego minimum.

§ 37

1. Zabronione jest wysyłanie sygnałów próbnych, które mogłyby być uważane za sygnały niebezpieczeństwa.
2. Osoby mające dostęp do aparatury muszą być pouczone przez zakład pracy, aby próbami nie spowodować fałszywego alarmu.

Część IV

Przepisy końcowe.

§ 38

W okresie przejściowym, do czasu wyposażenia w urządzenie UKF, dopuszcza się do używania częstotliwości pośredniofalowych w pasie przybrzeżnym poza obrębem portu. W obrębie portu w wyjątkowych przypadkach, gdy nie ma innej możliwości kontaktu z lądem, dopuszcza się stosowanie częstotliwości pośredniofalowych, o ile nie ma zastrzeżeń ze strony stacji brzegowej. Stacje te powinny prowadzić ciągły nasłuch na częstotliwości 2182 kHz do momentu zaciemnienia.

§ 39

Kto wykracza przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia podlega na podstawie art. 10 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. nr 6, poz. 35) karze aresztu do jednego miesiąca lub karze grzywny do 3 000 zł.

§ 40

Zarządzenie wchodzi w życie na obszarze województwa koszalińskiego z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie.

Dyrektor

Koszalińskiego Urzędu Morskiego

mgr Józef Gruszczyński

D z i a ł I V

N a s ł u c h.

§ 26

Stacje Urzędu Morskiego, kapitanatów i bosmanatów sieci przeciwsztormowej i ratownictwa morskiego prowadzą w czasie swej pracy w ustalonym czasie nasłuch na częstotliwości 156,80 MHz.

§ 27

Stacje brzegowe wymienione w § 20 prowadzą nasłuch na przydzielonych im kanałach roboczych wymienionych w załączniku do niniejszego zarządzenia, w godzinach ustalonych przez armatorów.

§ 28

Nasłuch prowadzony na częstotliwości roboczej nie powinien być mniej skuteczny od nasłuchu prowadzonego na międzynarodowej częstotliwości wywoławczej i bezpieczeństwa.

§ 29

Stacje wymienione w § 26 po zakończeniu korespondencji na częstotliwości roboczej przechodzą na międzynarodową częstotliwość wywoławczą i pozostają na nasłuchu.

§ 30

Stacje brzegowe pełniące służbę w czasie ograniczonym, prowadzą ciągły nasłuch w/g godzin ustalonych w porozumieniu z Urzędem Morskim.

Część III

Kontrola pracy oraz próby.

§ 31

Stacje urzędów morskich przeprowadzają dorywczą kontrolę przez nasłuch na poszczególnych kanałach a szczególnie na częstotliwości 156,80 MHz.

§ 32

W łączności między stacjami lądowymi a stacjami ruchomymi, stacja ruchoma stosuje się do wskazówek stacji brzegowej we wszystkich sprawach dotyczących porządku i czasu nadawania, wyboru częstotliwości oraz czasu trwania pracy.

Załącznik do zarządzenia porządkowego Nr 2 Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego z dnia 7 lipca 1966 r.

Rozdział kanałów
w paśmie 156,00 — 162,00 MHz

Nazwa stacji instalacja i miejsce zamalowania	Zadanie stacji	Przydzielone kanały i ich zastosowanie	Uwagi
Stacje stałe			
<p>Ośrodki informacyjne Urzędów Morskich GUM — Gdynia SUM — Szczecin KUM — Słupsk</p>	<p>Praca w sieci bezpieczeństwa i p/sztormowej, kontrola dyscypliny pracy radiotelefonicznej.</p>	<p>16 (156,8 MHz) — nasłuch i wołanie 18 (156,9 MHz) — częst. robocza sieci p/sztorm. 11 (156,55 MHz) — łączność z PRO 12 (156,6 MHz) — kontrola pracy 14 (156,7 MHz) i łączność z władzami portowymi 10 (156,5 MHz) — kontrola pracy 21 (157,05 MHz) i łączność z rybakami</p>	
<p>Stacje nabrzużne sieci nawigacyjnej: Znakowanie i sondaż Trałowanie</p>	<p>Łączność z jednostkami wykonawczymi.</p>	<p>23 (157,15 MHz) — wołanie i rozmowa 28 (157,4 MHz) — wołanie i rozmowa</p>	<p>Stałe zadania służby nawigacyjnej i hydrologicznej wzdłuż wybrzeża.</p>
<p>Stacje kapitanatów i zarządów portów na terenie SUM Szczecin — kapitanat Swinoujście — kapitanat Szczecin — Golenów — ZP Swinoujście — BOS — ZP</p>	<p>Dyspozycja portowa bezpieczeństwa na terenie portu, sieć p/sztormowa</p>	<p>16 (156,8 MHz) — nasłuch i wołanie (kapitanat) 12 (156,6 MHz) — cz. robocza kapitanat (dyspozycje i meldunki) 14 (156,7 MHz) — cz. robocza Zarz. Portu (nasłuch, wołanie, rozmowa) 11 (156,55 MHz) — łączność z PRO 18 (156,9 MHz) — sieć p/sztormowa</p>	<p>Na terenie Szczecina i Swinoujścia sieci kapitanatów i Zarz. Portów będą się wzajemnie zastępowały w razie awarii jednej z nich.</p> <p>Normalnie stacje ZP prowadzą nasłuch, wołanie i rozmowy tylko w kanale 14-roboczym.</p>
<p>Stacje punktów obserwacyjnych: Swinoujście Police</p>	<p>Łączność ze statkami i pilotami, przekazywanie zarządzeń władz portowych</p>	<p>16 (156,8 MHz) — nasłuch i wołanie 12 (156,6 MHz) — kanał roboczy 11 (156,55 MHz) — łączność z PRO (tylko w Policach) 18 (156,9 MHz) — sieć p/sztormowa (tylko w Policach)</p>	<p>Stacje w kapitanatach mogą mieć również kanały duplexowe: 20/157,00 — 161,60 MHz 22/157,10 — 161,70 MHz</p>

<p>Punkty sieci przeciwsztormowej SUM i GUM</p> <p>Trzebież, Nowe Warpno Międzyzdroje Dziwnów Mrzeżyno Łeba Rozewie Władysławowo Hel Górki Zachodnie Swibno Sztutowo Krynica Morska Elbląg</p>	<p>Łączność służby ochrony brzegów (akcja przeciwlodowa przybrzeżna, akcja ratunkowa)</p>	<p>16 (156,8 MHz) — nasłuch i wołanie 18 (156,9 MHz) — kanał roboczy 11 (156,55 MHz) — łączność z PRO 12 (156,6 MHz) — dyspozycja portowa (tylko Trzebież, Dziwnów, Łeba, Władysławowo, Elbląg) 14 (156,7 MHz) — dyspozycja portowa (tylko Hel)</p>	<p>dla łączności ze statkami posiadającymi odpowiednią aparaturę i dla łączności z operatorem radaru portów</p>
<p>Punkty stałe w sieci p/sztormowej i dyspozycyjnej i bezpieczeństwa na terenie KUM.</p> <p>Kołobrzeg Darłowo Ustka Rowy</p>	<p>Łączność dyspozycyjna w porcie, łączność w sieci p/sztormowej, łączność z kutrami rybackimi (bezpieczeństwo i kontrola pracy)</p>	<p>16 (156,8 MHz) — nasłuch i wołanie 18 (156,9 MHz) — kanał roboczy sieci p/sztormowej 11 (156,55 MHz) — łączność z PRO 12 (156,6 MHz) — kanał roboczy kapitanatów Kołobrzeg i Ustka 14 (156,7 MHz) — kanał roboczy kapitanatu Darłowo i bosmanatu Rowy 10 (156,5 MHz) — łączność z rybakami 21 (157,05 MHz) — łączność z rybakami</p>	<p>W razie potrzeby radiostacje kapitanatów i Zarządów Portów mogą być rozdzielone i nastąpi wówczas rozdział kanałów roboczych</p>
<p>Gdynia — kapitanat Gdańsk — kapitanat</p>	<p>Praca kapitanatu i Zarządu Portu</p>	<p>16 (156,8 MHz) — nasłuch i wołanie 12 (156,6 MHz) — częst. robocza portu Gdynia 14 (156,7 MHz) — częst. robocza portu Gdańsk 11 (156,55 MHz) — łączność z PRO 18 (156,9 MHz) — sieć p/sztormowa 20 (157,0 MHz) — 161,6 MHz 22 (157,10 MHz) — 161,7 MHz</p>	<p>Kanały duplex do pracy z jednostkami posiadającymi odpow. sprzęt.</p>
<p>Polskie Ratownictwo Okrętowe</p>	<p>Łączność z jednostkami ratownictwa i kutrami rybackimi wzywającymi pomocy</p>	<p>16 (156,8 MHz) — nasłuch i wołanie 11 (156,55 MHz) — kanał roboczy 10 (156,5 MHz) — kanał rybacki 21 (157,05 MHz) — kanał rybacki</p>	<p>Wszystkie instytucje oraz ich jednostki prowadzą nasłuch, wywołują się i prowadzą rozmowę w swoich kanałach roboczych dla odciążenia kanału 16, który służy jedynie do wywoływania władz portowych i w przypadku niebezpieczeństwa.</p>
<p>Armatorzy: 1. Polskie Linie Oceaniczne 2. Polska Żegluga Morska</p> <p>Rybołówstwo: 1. Arka, Szkuner, Odra, Gryf, Barka, Korab. 2. Dalmor, Koga, Kuter, Dalekomorskie, Bazy, Belona</p> <p>PRC i P</p> <p>Stocznie (Gdynia, Szczecin) Stocznia (Gdańsk, St. Remontowa)</p>	<p>Łączność z jednostkami w obrębie portu</p> <p>Łączność z jednostkami przekazujące informacje i meldunki</p> <p>— " — — " —</p>	<p>19 (156,95 MHz) — wołanie i rozmowa 13 (156,65 MHz) — wołanie i rozmowa</p> <p>10 (156,5 MHz) — wołanie i rozmowa</p> <p>21 (157,05 MHz) — wołanie i rozmowa</p> <p>9 (156,45 MHz) — wołanie i rozmowa 1 (156,05 MHz) — wołanie i rozmowa 2 (156,10 MHz) — wołanie i rozmowa</p>	<p>Wszystkie instytucje oraz ich jednostki prowadzą nasłuch, wywołują się i prowadzą rozmowę w swoich kanałach roboczych dla odciążenia kanału 16, który służy jedynie do wywoływania władz portowych i w przypadku niebezpieczeństwa.</p>

Morskie Instytucje Badawcze Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżyn.-Morskiego	Łączność z jedn. badawczymi	5 (156,25 MHz) — wołanie i rozmowa	Należy porozumieć się między instytucjami co do harmonogramów pracy.
	Łączność dyspozycyjną	3 (156,15 MHz) — wołanie i rozmowa	
Zegluga w porcie Zegluga Gdańska Zegluga Szczecińska	— „ —	4 (156,20 MHz) — wołanie i rozmowa	Dotychczasowy przydział kanału 8 może być zachowany czasowo
Port — Service	— „ —	7 (156,35 MHz) — wołanie i rozmowa	— „ —
Szkoły Morskie	Łączność ze statkami szkolnymi	Przydział taki sam jak armatorów i rybołówstwa	
Korespondencja publiczna Gdynia — Radio Szczecin — Radio Witowo — Radio	Korespondencja prywatna pasażerów i załóg statków	16 (156,8 MHz) — nastuch i wołanie 24 (157,2 — 161,80 MHz) 25 (157,25 — 161,85 MHz) 26 (157,3 — 161,9 MHz) 27 (157,35 — 161,95 MHz)	praca tylko duplex
Stacje ruchome			
Miejsce zainstalowania stacji ruchomej	Zadanie stacji	Przydzielone kanały i ich zastosowanie	Uwagi
Pilotówki, holowniki, lodołamacze itp.	Łączność z władzami kapitanatów, Zarządów Portów, z obsługiwanymi jednostkami	16 (156,8 MHz) — kanal wołania i bezpieczeństwa 12 (156,6 MHz) — kanały kapitanatów i Zarządów Portów 14 (156,7 MHz) do Portów 6 (156,3 MHz) — kanal międzystatkowy	
Statki ratownicze	Łączność w sieci PRO z kutrami rybackimi i siecią p/sztormową.	16 (156,8 MHz) — kanal wołania i bezpieczeństwa 11 (156,55 MHz) — kanal roboczy PRO 12 (156,6 MHz) — kanały kapitanatów 14 (156,7 MHz) i Zarządu Portów do korespondencji z władzami portowymi 10 (156,5 MHz) — kanal rybacki 21 (157,05 MHz) — kanal rybacki 6 (156,3 MHz) — kanal międzystatkowy	W zależności od posiadanej aparatury i warunków pracy liczba kanałów może być zmniejszona na żądanie instytucji
Stacje ruchome sieci p/sztormowej, samochody amfibie, lotne drużyny itp.	Łączność w sieci p/sztormowej i łączność współdziałania	16 (156,8 MHz) — kanal wołania i bezpieczeństwa 18 (156,9 MHz) — kanal roboczy 11 (156,55 MHz) — kanal łączności z PRO 12 lub 14 — kanały łączności z portem 10 (156,5 MHz) — kanały do łączności 21 (157,05 MHz) z kutrami rybackimi	

Kutry rybackie	Łączność z bazą, portem i współpraca na łowiskach	<p>16 (156,8 MHz) — kanał wołania i bezpieczeństwa</p> <p>10 (156,5 MHz) — kanały do wołania 21 (157,05) i rozmowy z bazą lub sąsiadami 12 (156,6 MHz) — kanały do łączności 14 (156,7 MHz) z portem 6 (156,3 MHz) — kanał międzystatkowy</p>	<p>Wołanie tylko władz portowych</p> <p>W zależności od posiadanej aparatury liczba może być mniejsza</p>
Jednostki instytucji (PRCiP, Stocznie, Żegluga w porcie itd.)	Łączność z bazą i władzami portowymi	<p>16 (156,8 MHz) — kanał wołania i bezpieczeństwa</p> <p>Kanał roboczy — (patrz stacje stałe) do wołania i rozmowy z bazą 12 (156,6 MHz) — kanały do łączności 14 (156,7 MHz) z władzami portowymi</p>	<p>Wołanie tylko władz portowych</p>
Statki dalekomorskie	Łączność z portami, międzystatkowa i z bazą armatora	<p>Kanały przydziela się na zapotrzebowanie armatora, zależnie od posiadanego radiotelefonu.</p>	

Poz. 117

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE Nr 3**Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego w Słupsku****z dnia 1 sierpnia 1966 r.**

w sprawie rejestracji małych jednostek pływających i warunków pływania na tych jednostkach.

Na podstawie art 2 ust. 1 pkt 1 i 7, art. 7 i art. 10 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35), § 2 ust. 3 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 25 listopada 1963 r. w sprawie rejestracji statków morskich w urzędach morskich (Dz. U. Nr 55, poz. 297) oraz § 3 ust. 2 i § 7 ust. 1 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 21 marca 1955 r. w sprawie utworzenia, organizacji i właściwości miejscowej urzędów morskich (M. P. Nr 63, poz. 749 i z 1959 r. Nr 26, poz. 122), zarządza się co następuje:

§ 1

1. Niniejsze zarządzenie obowiązuje na obszarze działania Koszalińskiego Urzędu Morskiego.
2. Obowiązek rejestracji dotyczy jednostek pływających o długości całkowitej nie przekraczającej 3,5 m (łódzie wiosłowe, żaglowe, wędkarskie), sprzętu sportowo-plażowego, jak: kajaki, składaki, pontony, rowery wodne oraz innych jednostek zdolnych do pływania morskiego — nie przeznaczonych do celów zarobkowych.

§ 2

Do rejestracji jednostek wymienionych w §1 ust. 2 powołane są kapitanaty względnie bosmanaty portów, zwane dalej „organami rejestrującymi”, które prowadzą rejestry według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

Rejestracji dokonują:

w powiecie Słupsk — Kapitanat Portu Ustka dla miejscowości Ustka oraz w trybie wyjazdowym dla miejscowości Orzechowo,

Bosmanat Portu Rowy dla miejscowości Rowy oraz w trybie wyjazdowym dla miejscowości Poddebie,

w powiecie Sławno — Kapitanat Portu Darłowo dla miejscowości Darłowo i Darłówko oraz w trybie wyjazdowym dla miejscowości Jarosławiec Dąbki i Dąbkowice,

w powiecie Koszalin — Kapitanat Portu Darłowo w trybie wyjazdowym dla miejscowości Łazy,

— Kapitanat Portu Kołobrzeg w trybie wyjazdowym dla miejscowości Mielno, Sarbinowo i Gąski,

w powiecie Kołobrzeg — Kapitanat Portu Kołobrzeg dla miejscowości Kołobrzeg oraz w trybie wyjazdowym dla miejscowości Ustronie Morskie i Dźwirzyno.

§ 3

1. Podstawę rejestracji stanowi pisemny wniosek właściciela lub użytkownika jednostki pływającej.
2. Wniosek winien być złożony nie później, niż przy dopełnieniu obowiązku meldunkowego.

§ 4

Właściciel lub użytkownik jednostki pływającej winien przy rejestracji podać źródło nabycia, główne wymiary jednostki (długość całkowita i szerokość), materiał z którego zbudowano jednostkę, jej typ itp.

§ 5

Właściciel względnie użytkownik jednostki zobowiązany jest zgłosić organowi rejestrującemu każdą zmianę w zakresie praw rzeczowych na jednostce, jak również zawiadomić ten organ o przebudowie lub wycofaniu jednostki z eksploatacji.

§ 6

1. Przy rejestracji jednostka podlega oględzinom organu rejestrującego.
2. Celem stwierdzenia stanu technicznego jednostki, funkcjonariusze Koszalińskiego Urzędu Morskiego przeprowadzają dorywcze inspekcje.

§ 7

Po zarejestrowaniu jednostki otrzymuje ona kartę rejestracyjną według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia, ważną na okres 1 roku kalendarzowego.

§ 8

Właściciel lub użytkownik zarejestrowanej jednostki winien umieścić w sposób trwały po obu jej stronach — z przodu, w miejscach najbardziej widocznych — nadany znak i numer rejestracyjny.

Wysokość liter znaku i cyfr numeru rejestracyjnego nie może być mniejsza niż 6 cm, przy czym napis winien się wyraźnie odróżniać od tła.

§ 9

Karta rejestracyjna winna stale znajdować się na jednostce, a jej właściciel lub użytkownik zobowiązany jest znać odnośne przepisy.

§ 10

Organ rejestrujący po zarejestrowaniu jednostki pływającej wyznacza jej miejsce postoju.

§ 11

Przepisy niniejszego zarządzenia mają również zastosowanie do jednostek pływających, które przebywają czasowo na obszarze działania Koszalińskiego Urzędu Morskiego.

§ 12

1. Jednostki pływające mogą być używane tylko przez osoby, które ukończyły 16 lat i posiadają ważne karty pływackie.
2. Zabieranie osób nie posiadających kart pływackich może nastąpić tylko w takim stosunku, by na każdą osobę nie umiejącą pływać przypadła przynajmniej jedna osoba posiadająca kartę pływacką — z tym, że jednostka winna być zaopatrzona w pasy ratunkowe odpowiadające ilości osób.

§ 13

Uprawianie żeglugi dopuszczalne jest przy sile wiatru do 2^o według skali Beauforta i stanie morza do 2^o.

§ 14

Żegluga dozwolona jest tylko od wschodu do zachodu słońca.

§ 15

Oddalanie się od brzegu na odległość większą niż 500 m jest wzbronione.

§ 16

Zabrania się ponadto:

- a) używania jednostki przez osoby będące w stanie nietrzeźwym,
- b) używania jednostki w strefie przeznaczonej do kąpielii,
- c) zbliżania się jednostką do statków, sprzętu rybackiego wystawionego w morzu, znaków nawigacyjnych oraz wszelkiego rodzaju urządzeń wodnych,
- d) kąpielii z jednostki pływającej,
- e) zabierania na jednostkę większej ilości osób, niż opiewa karta rejestracyjna,
- f) wypływania jednostką bez środków ratunkowych lub używania tych środków niezgodnie z przeznaczeniem,
- g) uprawiania żeglugi na torach wodnych i basenach portowych bez zezwolenia organu rejestrującego.

§ 17

Kto wykracza przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia, podlega na podstawie art. 10 dekretu z dnia 2 lutego

1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. nr 6, poz. 35) karze aresztu do 1 miesiąca lub karze grzywny do 3 000 zł.

§ 18

Traci moc zarządzenie porządkowe nr 1 Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego z dnia 16 kwietnia 1966 r. w sprawie rejestracji małych jednostek pływających i warunków pływania na tych jednostkach (Dz. Urz. WRN w Koszalinie nr 5, poz. 32).

§ 19

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Dyrektor
Koszalińskiego Urzędu Morskiego
mgr Józef Gruszczyński

Załącznik nr 1 do zarządzenia porządkowego nr 3 Dyrektora KUM z dnia 1 sierpnia 1966 r.

Strona tytułowa: Księga rejestracji małych jednostek pływających.

Strona druga i następne:

Lp.	Data	Nazwisko imię i adres		Znak i nr rejestrac.	Miejsce postoju	Rodzaj i przeznaczenie	Wymiary dł. szer.	Materiał budowy	Dopuszczalna ilość osób	Uwagi
		Właściciel	Użytkownik							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Załącznik nr 2 do zarządzenia porządkowego nr 3 Dyrektora KUM z dnia 1 sierpnia 1966 r.

Strona tytułowa:

(pieczęć organu rejestrującego)

Karta rejestracyjna nr

Zaświadcza się, że drugostronnie opisana jednostka pływająca została zarejestrowana dnia w Kapitanacie/Bosmanacie/Portu w pod nr, jak następuje:

- 1) Nazwisko i imię lub nazwa posiadacza jednostki pływającej:
- 2) Stałe miejsce zamieszkania lub siedziba posiadacza jednostki:

Karta rejestracyjna ważna jest do dnia 31 grudnia 196..... r., dnia

(pieczęć podłużna organu rejestrującego i podpis)

Strona druga:

1. Rodzaj jednostki pływającej:
2. Długość całkowita m, szerokość m,
3. Materiał główny —
4. Rodzaj napędu —
5. Dopuszczalna ilość osób na jednostce —

Kartę rejestracyjną wydano na podstawie § 2 zarządzenia porządkowego nr 3 Dyrektora KUM z dnia 1 sierpnia 1966 r. w sprawie rejestracji małych jednostek pływających i warunków pływania na tych jednostkach.

Karta rejestracyjna traci ważność w przypadkach:

- a) zmiany osoby posiadacza,
- b) zniszczenia jednostki pływającej w stopniu uniemożliwiającym dalsze jej bezpieczne używanie,
- c) utraty jednostki pływającej przez posiadacza.

Poz. 118

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE Nr 2/66**Powiatowej Rady Narodowej w Złotowie****z dnia 28 lipca 1966 r.**

w sprawie wprowadzenia zakazu hodowli gołębi na obszarze niektórych miejscowości powiatu złotowskiego.

Na podstawie art. 7 i art. 9 ust. 1 w związku z art. 12 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8 poz. 47) — Powiatowa Rada Narodowa po zasięgnięciu opinii Komisji Komunikacji oraz Komisji Ochrony Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego zarządza co następuje:

§ 1

Wprowadza się zakaz hodowli gołębi na obszarze następujących miejscowości powiatu złotowskiego:

- 1) w gromadzie Lipka na obszarze miejscowości: Lipka, Debrzno Wieś, Batorówko;
- 2) w gromadzie Łąkie na obszarze miejscowości: Łąkie, Trudna, Laskowo, Scholastykowo;
- 3) w gromadzie Stare Gronowo na obszarze miejscowości: Stare Gronowo, Nowe Gronowo, Białobłocie, Batorowo, Drozdowo, Buka.

§ 2

Na obszarze miejscowości określonych w § 1 hodowcy gołębi obowiązani są do zlikwidowania w terminie jednego

miesiąca od dnia wejścia w życie niniejszego zarządzenia, prowadzonych przez siebie hodowli gołębi.

§ 3

Zarządzenie nie dotyczy hodowców zrzeszonych w Polskim Związku Hodowców Drobego Inwentarza, hodujących gołębi w zamkniętych wolierach oraz gołębi ras opasowych.

§ 4

Winni naruszenia przepisów niniejszego zarządzenia podlegają karze grzywny w wysokości do 1 000,— zł. Orzekanie następuje w trybie przepisów o orzecznictwie karno-administracyjnym.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie.

Przewodniczący Prezydium
Feliks Barbarowicz

Przewodniczący Obrad
Stanisław Betscher

WARUNKI PRENUMERATY Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie. Opłata roczna za prenumeratę legz. Dz. R. N. ze skorowidzem 18,—zł, opłata półroczna bez skorowidza 10,— zł. Opłatę za prenumeratę należy uiszczać z góry w Narodowym Banku Polskim — II Oddział Miejski w Koszalinie, konto Nr 617-94/393. O dokonaniu wpłaty za prenumeratę należy zawiadomić Wydział Budżetowo-Gospodarczy Prezydium WRN w Koszalinie ul. A. Lampego Nr 34, podając równocześnie, za jaki okres i za ile egzemplarzy uiszczono opłatę oraz pod jakim adresem należy kierować wysyłkę. Rachunków nie wystawia się.

Redakcja i Administracja Dziennika Urzędowego — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie, ul. A. Lampego Nr 34
