



Wojewódzkiej Rady Narodowej

W KOSZALINIE

Koszalin, dnia 10 lutego 1972 r.

Nr 1

Poz. 1-7

Treść:

Poz.

- 1 — Uchwała Nr 87/788/72 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 26. I. 1972 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Koszalina.
- 2 — Uchwała Nr 69/254/71 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wałczu z dnia 14. XII. 1971 r. w sprawie zatwierdzenia miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Szydłowo — Jaraczewo do roku 1990.
- 3 — Uchwała Nr 69/255/71 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wałczu z dnia 14. XII. 1971 r. w sprawie zatwierdzenia miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Syniewo do 1990 r.
- 4 — Zarządzenie Nr 1/72 Prezydium Powiatowej Rady Na-

Poz.

- rodowej w Kołobrzegu z dnia 13. I. 1972 r. w sprawie powszechnej akcji odszczurzenia na terenie miasta Kołobrzegu.
- 5 — Zarządzenie Nr 2/72 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wałczu z dnia 25. I. 1972 r. w sprawie zwalczania wścieklizny psów, kotów i zwierząt żyjących w stanie dzikim oraz przymusowego ochronnego szczepienia psów przeciw wściekliznie w 1972 r.
- 6 — Zarządzenie porządkowe Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego z dnia 7. II. 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa statków morskich nie objętych technicznym nadzorem instytucji klasyfikacyjnych.
- 7 — Ogłoszenie w sprawie statutu Spółki Wodno-Melioracyjnej „Busyno-Krąg” w Busynie pow. Sławno.

Poz. 1

UCHWAŁA Nr 87/788/72

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie
z dnia 26 stycznia 1972 r.

w sprawie zmiany miejscowego planu
zagospodarowania przestrzennego miasta Koszalina

Na podstawie art. 25 ust. 2 w związku z art. 23 ust. 1 i art. 24 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47), Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie na wniosek Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury, po zasięgnięciu opinii Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Koszalinie postanawia co następuje:

§ 1.

1. Miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego miasta Koszalina, zatwierdzony uchwałą Nr XII/144 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie z dnia 19 maja 1965 r. (Dz. Urz. WRN w Koszalinie z 1965 r. Nr 9, poz. 45 i z 1971 r. Nr 10, poz. 88) zmienia się w sposób określony opisowo w załączniku Nr I, a graficznie w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
2. Zmiana planu o którym mowa w ust. 1 dotyczy zmiany charakteru użytkowania terenu, a w szczególności część działki S 5 ZP oznaczonej na załączonym planie (załącznik Nr 2) obwódką koloru niebieskiego i symbolem

„Kgw-1 budownictwo garażowo-warsztatowe”, projektowanej i użytkowanej dotychczas jako teren zieleni miejskiej (skwer) — przeznaczają się pod budowę garaży i warsztatów samochodowych.

§ 2.

Zobowiązuje się Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury do przesłania Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Koszalinie odpisu niniejszej uchwały celem wywieśnięcia jej na tablicy ogłoszeń tegoż Prezydium.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie. Z dniem ogłoszenia niniejszej uchwały zmiana planu (§ 1) uzyskuje moc powszechnie obowiązującą.

Sekretarz Prezydium
mgr Stanisław Piwowarczyk

Przewodniczący Prezydium
mgr Barbara Zdrojewska
Z-ca Przewodniczącego

Poz. 2

UCHWAŁA Nr 69/254/71

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wałczu
z dnia 14 grudnia 1971 r.

w sprawie zatwierdzenia miejscowego ogólnego planu
zagospodarowania przestrzennego wsi
SZYDŁOWO-JARACZEWO do roku 1990.

Na podstawie art. 55 ust. 4 pkt. 3 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. 1963 r. nr 29 poz 172) oraz art. 25 ust. 1 w związku z art. 2 ust. 1 art. 13, 19, 21 i art. 24, 25 ustawy o planowaniu przestrzennym z dnia 31 stycznia 1961 r. (Dz. U. nr 7 poz. 47) Prezydium Powiatowej Rady Na-

rodowej w Wałczu, na wniosek Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury — postanawia co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego wsi Szydłowo-Jaraczewo, sporządzony w 1971

roku przez Powiatowy Zespół Urbanistyczny w Wałcu Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury, na planszy podstawowej w skali 1:2000 (część „A”) oraz na planszy uzupełniającej w skali 1:5000 obejmującej obszar wsi w granicach administracyjnych (część „B”) wraz z ustaleniami realizacyjnymi, uzgodniony z zainteresowanymi Wydziałami i terenowymi organami administracji państwowej nie podporządkowanymi radom narodowym oraz zaopiniowany przez Prezydium Gromadzkiej Rady Narodowej w Szydłowie. Plan niniejszy obejmuje okres do roku 1990.

§ 2.

Wszystkie zainteresowane wydziały prezydiów rad narodowych przedsiębiorstwa i instytucje, zakłady, organizacje spółdzielcze i inne jednostki organizacyjne, których plan dotyczy obowiązane są do uwzględnienia w swej działalności inwestycyjno-gospodarczej itp. zadań i postulatów wynikających dla nich z zatwierdzonego planu, o którym mowa w § 1 zgodnie z zakresem i treścią planu.

§ 3.

1. Zainteresowane jednostki i osoby mogą przeglądać plan (§ 1) w Wydziale Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wałcu, który to Wydział ma obowiązek zarówno udostępnić zainteresowanym przeglądanie planu jak i udzielić odpowiednich informacji.
2. W przypadku gdy udostępnienie planu do przeglądu jest niemożliwe ze względu na przepisy o tajemnicy państwowej Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architek-

tury w Wałcu obowiązany jest poinformować zainteresowanego na jego wniosek o tych postanowieniach planu, które dotyczą jego interesu.

§ 4.

Zobowiązuje się Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury PPRN w Wałcu do:

- 1) przesłania do Prezydium Gromadzkiej Rady Narodowej w Szydłowie odpisu niniejszej uchwały celem wywieszenia jej na tablicy ogłoszeń tegoż Prezydium,
- 2) ogłoszenia w „Głosie Koszalińskim” informacji o zatwierdzeniu planu z podaniem daty i numeru niniejszej uchwały, oraz wskazaniem Wydziału (§ 3 ust. 1), który obowiązany jest udostępnić zainteresowanym przeglądanie planu i udzielić odpowiednich informacji,
- 3) sprawowania bieżącej kontroli nad realizacją zatwierdzonego planu (§ 1).

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie oraz na tablicy ogłoszeń Prezydium Gromadzkiej Rady Narodowej w Szydłowie.

Z dniem ogłoszenia niniejszej uchwały w Dzienniku Urzędowym, zatwierdzony plan uzyskuje moc powszechnie obowiązującą.

Sekretarz Prezydium

Przewodniczący Prezydium

mgr Marek Kutylowski

mgr Bernard Kokowski

Poz. 3

UCHWAŁA Nr 69/255/71

**Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wałcu
z dnia 14 grudnia 1971 r.**

**w sprawie zatwierdzenia miejscowego ogólnego planu
zagospodarowania przestrzennego wsi Sypniewo do 1990 roku**

Na podstawie art. 55 ust. 4 pkt. 3 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. 1963 r. nr 29 poz. 172) oraz art. 25 ust. 1 w związku z art. 2 ust. 1 art. 13, 19, 21 ust. 1 art. 24 i 25 ustawy o planowaniu przestrzennym z dnia 31 stycznia 1961 r. (Dz. U. nr 7, poz. 47) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wałcu na wniosek Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury postanawia co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego wsi Sypniewo, sporządzony w roku 1971 przez Powiatowy Zespół Urbanistyczny w Wałcu, Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury, na planszy podstawowej w skali 1:2000 (część „A”) oraz na planszy uzupełniającej w skali 1:5000, obejmującej obszar wsi w jej granicach administracyjnych (część „B”) wraz z ustaleniami realizacyjnymi, uzgodniony z zainteresowanymi wydziałami i terenowymi organami administracji państwowej nie podporządkowanymi radom narodowym i zaopiniowany przez Prezydium Gromadzkiej Rady Narodowej w Sypniewie. Plan niniejszy obejmuje okres do roku 1990.

§ 2.

Wszystkie zainteresowane wydziały prezydiów rad narodowych, przedsiębiorstwa i instytucje, zakłady, organizacje spółdzielcze i inne jednostki organizacyjne, których plan dotyczy obowiązane są do uwzględnienia w swej działalności inwestycyjno-gospodarczej itp., zadań i postulatów wynikających dla nich z zatwierdzonego planu, o którym mowa w § 1, zgodnie z zakresem i treścią planu.

§ 3.

1. Zainteresowane jednostki i osoby mogą przeglądać plan (§ 1) w Wydziale Budownictwa, Urbanistyki i Architek-

tury Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wałcu, który to Wydział ma obowiązek zarówno udostępnić zainteresowanym przeglądanie planu jak i udzielić odpowiednich informacji.

2. W przypadku gdy udostępnienie planu do przeglądu jest niemożliwe ze względu na przepisy o tajemnicy państwowej, Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury w Wałcu obowiązany jest poinformować zainteresowanych na ich wniosek o tych postanowieniach planu, które dotyczą ich interesu.

§ 4.

Zobowiązuje się Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wałcu do:

- 1) przesłania do Prezydium Gromadzkiej Rady Narodowej w Sypniewie odpisu niniejszej uchwały celem wywieszenia jej na tablicy ogłoszeń tegoż Prezydium,
- 2) ogłoszenia w „Głosie Koszalińskim” informacji o zatwierdzeniu planu z podaniem daty i numeru niniejszej uchwały, oraz wskazaniem Wydziału (§ 3, ust. 1) który obowiązany jest udostępnić zainteresowanym przeglądanie planu i udzielić odpowiednich informacji,
- 3) sprawowania bieżącej kontroli nad realizacją zatwierdzonego planu (§ 1).

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie oraz na tablicy ogłoszeń Prezydium Gromadzkiej Rady Narodowej w Sypniewie.

Z dniem ogłoszenia niniejszej uchwały w Dzienniku Urzędowym, zatwierdzony plan uzyskuje moc powszechnie obowiązującą.

Sekretarz Prezydium

Przewodniczący Prezydium

mgr Marek Kutylowski

mgr Bernard Kokowski

Poz. 4

ZARZĄDZENIE Nr 1/72

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Kołobrzegu
z dnia 13 stycznia 1972 r.

w sprawie powszechnej akcji odszczurzenia
na terenie miasta Kołobrzegu.

Na podstawie art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. nr 8, poz. 47) oraz § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 12 lipca 1951 r. w sprawie utrzymania porządku i czystości w nieruchomościach (Dz. U. Nr 40, poz. 306) — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej zarządza co następuje:

§ 1.

W okresie od dnia 1 marca do dnia 31 marca 1972 r. wprowadza się powszechną akcję odszczurzenia na terenie miasta Kołobrzegu.

§ 2.

Akcją tępienia szczurów na terenie miasta Kołobrzegu objęte są wszystkie obiekty państwowe, spółdzielcze, prywatne jak też obiekty będące w użytkowaniu instytucji społecznych a w szczególności:

- a) budynki mieszkalne,
- b) zabudowania gospodarcze,
- c) sklepy i zakłady przemysłowe,
- d) zakłady użyteczności publicznej,
- e) budynki, w których mieszczą się urzędy itp.,
- f) grunty i wysypiska.

§ 3.

Akcję odszczurzenia na terenie miasta Kołobrzegu przeprowadzi Gdański Zakład Dezynfekcji, Dezynsekcji i Deratyzacji — Przedsiębiorstwo Państwowe w Gdańsku-Wrzeszczu ul. Słowackiego Nr 14, który dokona wyłożeń i zebrań trutek własnymi kolumnami, we wszystkich obiektach wymienionych w § 2.

§ 4.

1. W celu osiągnięcia właściwych wyników akcji zobowiązuje się użytkowników nieruchomości do usunięcia śmieci i odpadów kuchennych, które stanowią pożywienie dla szczurów. Instytucje posiadające własne środki transportowe powinny dokonać wywozu śmieci we własnym

zakresie oraz zabezpieczyć wszelkie magazyny żywnościowe, składki pasz itp. przed dostępem gryzoni.

2. Zwierzęta domowe należy trzymać w czasie akcji odszczurzenia pod zamknięciem.
3. Rodzice powinni pouczyć dzieci o skutkach zatrucia oraz wzmoczyć nad nimi nadzór.
4. Padłe szczury zostaną zebrane przez kolumny Gdańskiego Zakładu DDiD. Szczury znalezione po okresie zebrania trutki należy spalić lub zakopać głęboko w ziemi w odległości 20 m od źródeł wody zdatnej do picia. Zwierzęta domowe padłe na skutek zatrucia należy zakopać jako niebezpieczne dla życia i zdrowia ludzkiego.

§ 5.

Należność za przeprowadzenie deratyzacji w budynkach miejskich reguluje Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych w Kołobrzegu. Koszty deratyzacji w pozostałych obiektach ponoszą właściciele, użytkownicy i najemcy wg cen zatwierdzonych przez Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej.

§ 6.

Winni niewykonania przepisów niniejszego zarządzenia podlegają karze grzywny. Orzekanie następuje w trybie przepisów kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia.

§ 7.

Wykonanie zarządzenia porucza się Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Kołobrzegu. Nadzór i kontrolę nad wykonaniem niniejszego zarządzenia sprawować będzie Powiatowa Stacja Sanitarно-Epidemiologiczna w Kołobrzegu.

§ 8.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1972 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN w Koszalinie, w „Głosie Koszalińskim” oraz podaniu do publicznej wiadomości przez rozplakatowanie.

Sekretarz Prezydium
mgr Donat Sterynowicz

Przewodniczący Prezydium
mgr Stanisław Łyczewski

Poz. 5

ZARZĄDZENIE Nr 2/72

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wałczu
z dnia 25 stycznia 1972 r.

w sprawie zwalczania wścieklizny psów, kotów i zwierząt
żyjących w stanie dzikim oraz przymusowego ochronnego
szczepienia psów przeciw wściekliznie w 1972 r.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47), art. 25 i 98 rozporządzenia Prezydenta RP z dnia 22 sierpnia 1927 r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. Nr 77, poz. 673 z późn. zm.), §§ 327—330 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 9 stycznia 1928 r. wydanego w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych, Skarbu i Komunikacji w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta RP z dnia 22 sierpnia 1927 r. (Dz. U. Nr 4, poz. 167) i § 2 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 14 grudnia 1953 r. w sprawie ochronnego szczepienia psów p/wściekliznie (Dz. U. Nr 4, poz. 9 z 1954 r.) — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej zarządza co następuje:

§ 1.

Ustala się na przeciąg trzech miesięcy, teren całego powiatu wałeckiego jako okręg zagrożony wścieklizną.

§ 2.

Na drogach wychodzących z okręgu zagrożonego należy umieścić tablice informacyjne z napisem „Wścieklizna zwierząt — okręg zagrożony”.

§ 3.

Na terenie okręgu zagrożonego wszystkie psy należy trzymać na uwięzi lub prowadzić zabezpieczone w kagańce na smyczy, a koty trzymać w zamknięciu przez okres trzech miesięcy.

§ 4.

Wszystkie wałęsające się psy i koty oraz psy niezaszczepione ochronnie p/wściekliznie w 1971 r. podlegają natychmiastowemu zgładeniu.

§ 5.

Zglądzenie w/w zwierząt nastąpi przez uspienie, które przeprowadzą poszczególne PZLZ na terenie powiatu Wałcz na koszt Prezydów MRN i GRN.

§ 6.

Wszelki wywóz psów i kotów z terenu powiatu bez zezwolenia Powiatowego Lekarza Weterynarii jest zabroniony.

§ 7.

Zobowiązuje się Koła Łowieckie działające na terenie powiatu do odstrzału waleśających się psów i kotów.

§ 8.

W okręgu zagrożonym nakazuje się Kołom Łowieckim zorganizowanie polowań sanitarnych na lisy i borsuki. O terminie polowania należy powiadomić Powiatowego Lekarza Weterynarii w Wałczu, który deleguje na polowanie lekarza weterynarii.

§ 9.

Nakazuje się służbie leśnej dokonywanie pojedynczych odstrzałów lisów i borsuków opuszczających swoje ostoje i kryjówki wykazujących objawy choroby lub agresywność w stosunku do ludzi i zwierząt.

§ 10.

O znalezieniu zwłok padłych lisów i borsuków należy niezwłocznie powiadomić Powiatowego Lekarza Weterynarii w Wałczu.

§ 11.

Każdy przypadek podejrzenia o wściekliznę u zwierząt należy natychmiast zgłaszać do Powiatowego Lekarza Weterynarii w Wałczu lub najbliższego Zakładu Leczniczego dla Zwierząt.

§ 12.

W okręgu zagrożonym wścieklizną zabrania się polowań na lisy z wyjątkiem polowań sanitarnych i pojedynczych odstrzałów sanitarnych wymienionych w § 8 i 9, jak również otwierania zwłok i zdejmowania skór z lisów i borsuków padłych i pochodzących z odstrzałów sanitarnych.

§ 13.

Wszystkie psy w wieku powyżej 2 miesięcy na obszarze całego powiatu podlegają przymusowemu ochronnemu szczepieniu p/wściekliznie, które przeprowadzą Państwowe Zakłady Lecznicze dla Zwierząt do dnia 29 lutego 1972 roku.

§ 14.

Ustala się następujące terminy szczepień w miastach powiatu wałeckiego:

m. **Wałcz** od 10 do 20 lutego 1972 r. w PZLZ ulica Żymierskiego Nr 32 w godz. 8.00 — 17.00;

m. **Jastrowie** od 5 do 11 lutego 1972 r. w PZLZ ul. Rooswelta Nr 3 w godz. 8.00 — 10.00 i 16.00 do 17.30;

m. **Człopa** od 2 do 6 lutego 1972 r. w PZLZ ul. Wojska Polskiego Nr 22 w godz. 8.00 — 10.00 i 16.00 — 17.30;

m. **Tuczno** od 27 do 29 stycznia 1972 r. w PZLZ ul. Wolności Nr 69 w godz. 8.00 — 10.00 i 16.00 — 17.30;

m. **Mirosławiec** od 2 do 5 lutego 1972 r. w PZLZ ul. Wolności Nr 32 w godz. 8.00 do 10.00 i 16.00 — 17.30;

W pozostałych miejscowościach szczepienia odbędą się na zorganizowanych spędach w terminach uzgodnionych z Prezydiami GRN przez rejonowe Lecznice dla Zwierząt.

§ 15.

Psy powinny być doprowadzane do szczepienia na smyczy i w zabezpieczających kagańcach.

§ 16.

Oplata za szczepienie wraz z zaświadczeniem i dojazdem wynosi 25 zł od jednego psa. Za szczepienia psów poza wyznaczonymi terminami i po 29 lutego br. opłata za szczepienie wynosi 50 zł od 1 psa.

§ 17.

Psy nie poddane przymusowym ochronnym szczepieniom p/wściekliznie podlegają wybicciu.

§ 18.

Winni niewykonania przepisów niniejszego zarządzenia podlegają karze aresztu do miesiąca i grzywny do 1.000 zł, albo jednej z tych kar. Orzekanie następuje w trybie przepisów kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia.

§ 19.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem powszechnego podania do wiadomości przez rozplakatowanie oraz poclega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie.

Sekretarz Prezydium

mgr Marek Kutylowski

Przewodniczący Prezydium

mgr Bernard Kokowski

Poz. 6

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE

Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego
z dnia 7 lutego 1972 r.

w sprawie bezpieczeństwa statków morskich nie objętych
technicznym nadzorem instytucji klasyfikacyjnych.

Rozdział I

Przepisy ogólne

§ 1.

Postanowienia niniejszego zarządzenia mają zastosowanie do wszystkich polskich morskich statków z własnym napędem mechanicznym o mocy silnika poniżej 25 KM i bez własnego napędu mechanicznego o pojemności poniżej 20 RT brutto z wyjątkiem:

1) jednostek pływających Marynarki Wojennej, organów ochrony granic i Milicji Obywatelskiej,

Na podstawie art. 2 ust. 1, pkt. 1, art. 7 dekretu z 2. II. 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. nr 6, poz. 35) i § 3 ust. 2 zarządzenia Ministra Żegluga z 21. III. 1955 r. w sprawie utworzenia, organizacji i właściwości miejscowej urzędów morskich (M. P. nr 63, poz. 749) oraz § 1 ust. 3 rozporządzenia Ministra Żegluga z 26. III 1964 r. w sprawie bezpieczeństwa statków morskich (Dz. U. nr 15, poz. 89 wraz z późniejszymi zmianami), zarządza się co następuje:

- 2) statków sportowych,
- 3) przystani, doków, pomostów oraz innych tego rodzaju urządzeń pływających.

§ 2.

1. Statkiem morskim jest każde urządzenie pływające przeznaczone lub używane do żeglugi na morzu i wodach z nim połączonych, a uczęszczanych przez statki morskie.
2. Nie jest statkiem morskim sprzęt plażowo-turystyczny.

§ 3.

W rozumieniu niniejszego zarządzenia rozróżnia się następujące rodzaje żeglugi morskiej:

- a) żeglugę portową, tj. żeglugę w granicach portów morskich wraz z ich redami i kotwicznymi,
- b) żeglugę na wodach osłoniętych, tj. żeglugę na Zalewie Wiślanym oraz Zatoce Gdańskiej na zachód od linii łączącej południowy cypel Mierzei Helskiej ze wschodnim brzegiem ujścia Wisły pod Świbnem,
- c) żeglugę przybrzeżną tj. żeglugę nie przekraczającą 20 mil morskich od linii brzegu morskiego.

§ 4.

Statek nie może być używany w żegludze morskiej jeżeli nie odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa określonym w niniejszym zarządzeniu.

§ 5.

Znajdujące się na statku urządzenia oraz wyposażenie, które obowiązany jest on posiadać, powinny być utrzymywane w stanie sprawności i gotowości do użycia.

Rozdział II

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa statku

§ 6.

1. Statek odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa jeżeli:

- 1) został zbudowany, przebudowany lub odbudowany i wyposażony zgodnie z niniejszym zarządzeniem,
- 2) jego aktualny stan techniczny nie uległ zmianom w takim zakresie, że czyni go niezdadnym do żeglugi.

2. W trakcie wykonywania czynności inspekcyjnych może być uznane w całości lub części orzeczenie kontroli technicznej stoczni lub innego zakładu dokonującego odbioru poszczególnych prac lub urządzeń instalowanych na statku.

§ 7.

W sprawach nie objętych zarządzeniem stosuje się odpowiednie przepisy dotyczące bezpieczeństwa życia na morzu i bezpieczeństwa żeglugi, a w szczególności w zakresie stanu i kwalifikacji załogi, wyposażenia w sprzęt ratunkowy i przeciwpożarowy, prowadzenia obowiązujących dzienników, rozkładów i ćwiczeń alarmowych oraz przewozu materiałów niebezpiecznych.

Rozdział III

Nadzór i przeglądy techniczne Inspekcje i dokumenty bezpieczeństwa

§ 8.

Nadzór techniczny obejmuje budowę, przebudowę i odbudowę statku oraz jego urządzeń, jak również stan jego kadłuba i wyposażenia w czasie eksploatacji.

§ 9.

Plany budowy, przebudowy i odbudowy statku oraz jego urządzeń powinny być zgłoszone w Koszalińskim Urzędzie Morskim celem koordynowania przebiegu prac z punktu widzenia technicznego stanu bezpieczeństwa.

§ 10.

W sprawowaniu nadzoru i przeglądów technicznych Koszaliński Urząd Morski może przekazać część swoich uprawnień instytucjom, organizacjom bądź uprawnionym rzeczoznawcom; jednak i w tym przypadku ogólną kontrolę nad stanem bezpieczeństwa statku sprawuje Koszaliński Urząd Morski.

§ 11.

1. Przy wydawaniu dokumentów bezpieczeństwa organ inspekcyjny stosuje następujące ograniczenia w zakresie rejonu żeglugi i warunków atmosferycznych:

- statki motorowe pokładowe mogą oddalać się do 20 mil morskich od brzegu przy sile wiatru do 7° w skali B.
- statki motorowe półpokładowe i bezpokładowe mogą oddalać się do 6 mil morskich od brzegu przy sile wiatru do 5° w skali B.
- statki bez napędu mechanicznego mogą oddalać się do 2 mil morskich od brzegu przy sile wiatru do 3° w skali B. (w przypadku wiatru od lądu do 4° w skali B).

2. Statki mające wzmocnienia przeciwlodowe mogą uprawiać żeglugę zgodnie z warunkami ust. 1 przy skali zalodzenia 1 według klucza PIHM.

§ 12.

1. W celu stwierdzenia czy statek odpowiada wymaganiom bezpieczeństwa i warunkom uprawiania określonego rodzaju żeglugi Urząd Morski przeprowadza inspekcje: wstępną, okresową, dorywczą lub kontrolną.

2. Statek nie może być używany w żegludze, jeżeli nie posiada ważnego dokumentu bezpieczeństwa.

3. Podstawę do wydania lub przedłużenia okresu ważności dokumentu bezpieczeństwa dla statku stanowią protokoły z inspekcji przeprowadzonej przez inspektorów organu inspekcyjnego.

4. Właściciel lub armator zobowiązany jest zgłosić pisemnie statek do inspekcji co najmniej na 3 dni przed terminem inspekcji lub upływem terminu ważności dokumentu bezpieczeństwa.

§ 13.

1. Po otrzymaniu zgłoszenia statku do inspekcji Koszaliński Urząd Morski zarządza inspekcję i powiadamia właściciela lub armatora statku, który obowiązany jest w określonym terminie i miejscu przedstawić statek do inspekcji.

2. Podczas inspekcji powinien być obecny właściciel lub armator statku, względnie upoważniona przez niego osoba.

3. Organ inspekcyjny przeprowadza inspekcję statku w trybie i na zasadach określonych w regulaminie, wydanym przez Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego.

§ 14.

W zależności od rodzaju inspekcji, na żądanie organu inspekcyjnego należy:

- 1) wystawić statek na ląd lub wciągnąć na slup,
- 2) dokonać specjalnych czynności na statku, mających na celu sprawdzenie stanu kadłuba lub jego urządzeń, jak np. rozbórkę wskazanych urządzeń lub oszalowania, przygotowanie urządzeń, instalacji i sprzętu do przeprowadzenia koniecznych prób itp.

§ 15.

1. Inspekcji wstępnej podlega każdy statek nowo wybudowany, przebudowany lub odbudowany oraz statek, który przekazywany jest innemu właścicielowi.

2. Inspekcja wstępna obejmuje całokształt stanu bezpieczeństwa statku łącznie z oględzinami podwodnej części kadłuba.

3. Po przeprowadzeniu inspekcji i stwierdzeniu, że statek odpowiada wymaganiom bezpieczeństwa oraz po ustaleniu dla niego warunków dotyczących: rozmieszczenia niezbędnych środków ratunkowych, rodzaju i rejonu żeglugi, dopuszczalnej siły wiatru i stanu morza, liczby członków załogi i innych osób Urząd Morski wydaje dokument bezpieczeństwa.

§ 16.

1. Inspekcji okresowej podlega każdy statek co 12 miesięcy.
2. Inspekcja okresowa obejmuje całokształt stanu bezpieczeństwa statku łącznie z oględzinami podwodnej części kadłuba. Po przeprowadzeniu inspekcji i uznaniu, że statek jest nadal zdalny do żeglugi — ważność dokumentu bezpieczeństwa przedłuża się na kolejne 12 miesięcy.

§ 17.

1. Inspekcji dorywczej podlega statek:
 - 1) w przypadku stwierdzenia lub podejrzenia, że został on uszkodzony lub, że nastąpiła zmiana w jego kadłubie bądź w urządzeniach,
 - 2) jeżeli organ inspekcyjny uzna inspekcję za konieczną ze względu na jego bezpieczeństwo.
2. Inspekcja dorywcza w zależności od okoliczności i praktycznej potrzeby może obejmować całokształt spraw bezpieczeństwa statku lub tylko część tych spraw. Jeżeli inspekcja dorywcza obejmuje całokształt stanu bezpieczeństwa statku, wówczas może ona zastąpić najbliższą inspekcję okresową.

§ 18.

1. Inspekcje kontrolne przeprowadzane są w czasie pomiędzy inspekcjami okresowymi, o ile uznają to za konieczne lub celowe inspektorzy organu inspekcyjnego bądź kapitanat lub bosmanat portu, a zwłaszcza przed wyjściem statku z portu w celu sprawdzenia jego ogólnego stanu bezpieczeństwa.
2. W czasie inspekcji kontrolnej w szczególności sprawdzaniu podlegają:
 - 1) okres ważności dokumentu bezpieczeństwa.
 - 2) stan statku, jego wyposażenie oraz liczebność i kwalifikacje załogi,
 - 3) przestrzeganie warunków żeglugi określonych w karcie bezpieczeństwa.
3. Na wezwanie organu inspekcyjnego statek należy niezwłocznie przedstawić do inspekcji kontrolnej, a następnie przedłożyć posiadane dokumenty (w szczególności dokument bezpieczeństwa) i udzielić informacji o stanie statku.

§ 19.

1. W razie stwierdzenia przez inspekcję kontrolną, że statek nie odpowiada warunkom wyszczególnionym w dokumencie bezpieczeństwa organ inspekcyjny zobowiązany jest zatrzymać statek i zabronić dalszej jego eksploatacji do czasu usunięcia wskazanych usterek.
2. Zatrzymanie statku na podstawie tego paragrafu nie uzasadnia jakichkolwiek roszczeń wobec organu inspekcyjnego.

§ 20.

1. O każdym przypadku uszkodzenia statku, awarii silnika napędowego, uszkodzenia śruby lub urządzeń sterowych — powstałych w wyniku trudnych warunków atmosferycznych, zderzenia, pożaru lub innych przyczyn oraz o każdym przypadku dotknięcia przeszkody podwodnej, właściciel lub armator statku powinien niezwłocznie zawiadomić Koszaliński Urząd Morski i kapitanat lub bosmanat portu.
2. W okolicznościach wymienionych w ust. 1 do czasu przeprowadzenia inspekcji dorywczej i uznania, że statek nadal jest zdalny do żeglugi, ważność dokumentu bezpieczeństwa ulega zawieszeniu.

§ 21.

- Statek objęty nadzorem technicznym Koszalińskiego Urzędu Morskiego a znajdujący się na wodach podległych innemu urzędowi morskemu powinien tam zostać zgłoszony do inspekcji okresowej lub dorywczej w następujących przypadkach:
- 1) upływu terminu ważności dokumentu bezpieczeństwa,
 - 2) uszkodzenia, awarii lub innych zdarzeń określonych w § 20 ust. 1,
 - 3) konieczności dokonania remontu lub zmian w kadłubie, urządzeniach oraz wyposażeniu.

§ 22.

1. Koszaliński Urząd Morski może w uzasadnionych okolicznościach zwolnić statek od obowiązku dopełnienia niektórych warunków bezpieczeństwa określonych w niniejszym zarządzeniu.
2. W przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa żeglugi Koszaliński Urząd Morski może w odniesieniu do poszczególnych statków zastosować większe wymagania niż określone w niniejszym zarządzeniu na czas określony lub na stałe.

§ 23.

1. Dokumentem bezpieczeństwa w zakresie całokształtu bezpieczeństwa statku jest „Karta bezpieczeństwa typu Ł”. Kartę tę wydaje się na okres nie dłuższy niż 48 miesięcy, przy czym okres jej ważności potwierdza się w terminach ustalonych przez organ inspekcyjny, jednak nie dłużej niż co 12 miesięcy.
2. Dokumentem bezpieczeństwa statku mającego odbyć podróż próbną lub podróż wykraczającą poza uprawnienia wynikające z „Karty bezpieczeństwa typu Ł” jest „Karta bezpieczeństwa na jednorazową podróż”, którą wydaje się na czas określonej podróży.
3. Dokumenty bezpieczeństwa przewidziane w ust. 1 i 2 wystawia się według obowiązujących wzorów określonych dla statków morskich.

§ 24.

1. Oryginał karty bezpieczeństwa oraz inne dokumenty dotyczące statku powinny być przechowywane przez kierownika statku w celu przedstawienia ich na żądanie uprawnionych organów.
2. Na wniosek właściciela lub armatora mogą być wydane dodatkowo uwierzytelnione odpisy dokumentów bezpieczeństwa.

Rozdział IV

Przepisy końcowe

§ 25.

Za czynności objęte niniejszym zarządzeniem i dokonane przez Koszaliński Urząd Morski pobiera się opłaty na zasadach określonych odrębnymi przepisami.

§ 26.

Od decyzji Koszalińskiego Urzędu Morskiego służy właścicielowi armatorowi lub kierownikowi statku prawo do odwołania się za pośrednictwem Urzędu do Ministra Żeglugi w ciągu 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

§ 27.

1. Kto wykracza przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia podlega na podstawie art. 10 ust. 1 dekrety z 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. nr 6, poz. 35) karze grzywny do 3000 zł.
2. Orzecznictwo w powyższych sprawach podlega Kolegium do Spraw Wykroczeń przy Koszalińskim Urzędzie Morskim.

§ 28.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

§ 29.

Traci moc:

Zarządzenie porządkowe Dyrektora Koszalińskiego Urzędu Morskiego z 5. III. 1957 r. w sprawie nadzoru i wymogów dotyczących stanu bezpieczeństwa dla statków morskich nie objętych technicznym nadzorem instytucji klasyfikacyjnych (Dz. Urz. WRN z 1957 r. nr 2, poz. 4).

Dyrektor
Koszalińskiego Urzędu Morskiego
mgr Józef Gruszczyński

Poz. 7

OGŁOSZENIE

w sprawie statutu Spółki Wodno-Melioracyjnej
„BUSYNO-KRĄG” w Busynie pow. Sławno.

Wydział Gospodarki Wodnej i Ochrony Powietrza Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Koszalinie na podstawie art. 144 ustawy z dnia 30 maja 1962 roku Prawo wodne (Dz. U. nr 34, poz. 158) — ogłasza, że wydał decyzję dnia 7 grudnia 1971 roku nr GWOP-053-107/71 o utworzeniu Spółki Wodnej pod nazwą „BUSYNO-KRĄG” w Busynie pow. Sławno, której nadano poniższy statut:

Statut Spółki Wodnej „Busyno-Krąg”**Rozdział I****Przepisy ogólne.**

§ 1. Spółka Wodna nosi nazwę „BUSYNO-KRĄG” i zawna będzie dalej „Spółką”.

§ 2. Siedzibą spółki jest m. Busyno pow. Sławno.

§ 3. Teren działalności Spółki obejmuje grunty wsi Busyno, Krąg. Wykaz członków Spółki oraz gruntów i obiektów budowlanych gospodarki wodnej, objętych działalnością Spółki znajduje się w aktach Spółki.

§ 4. Spółkę zawiera się na czas nieokreślony.

§ 5.1. Spółka jest osobą prawną. Spółka nabywa osobowość prawną przez wpisanie do Księgi Wodnej.

2. Spółka odpowiada za zobowiązania całym swoim majątkiem.

3. Członkowie Spółki nie odpowiadają wobec osób trzecich za zobowiązania Spółki.

§ 6. Spółka używa pieczęci zawierającej nazwę i adres Spółki.

Rozdział II.

§ 7. Celem Spółki jest budowa lub współudział w budowie urządzeń drenarskich oraz utrzymywanie i eksploatacja urządzeń szczegółowych i półpodstawowych melioracji wodnych.

Dalsze postanowienia nadanego Spółce statutu są ogłoszone w § § od 8 do końca wzorcowego statutu zamieszczonego w Monitorze Polskim z 1964 roku Nr 17, poz. 81.

Kierownik Wydziału
Gospodarki Wodnej i Ochrony Powietrza
(mgr inż. Bronisław Chabzda)

WARUNKI PRENUMERATY Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie. Opiata roczna za prenumeratę 1 egz. Dz. R. N. ze skorowidzem 18,— zł, opłata półroczna bez skorowidza 10,— zł. Opłatę za prenumeratę należy uiszczać z góry w Narodowym Banku Polskim — II Oddział Miejski w Koszalinie, konto Nr 650-94-2-396. O dokonaniu wpłaty za prenumeratę należy zawiadomić Wydział Budżetowo-Gospodarczy Prezydium WRN w Koszalinie ul. A. Lampego Nr 34, podając równocześnie, za jaki okres i za ile egzemplarzy uiszczono opłatę oraz pod jakim adresem należy kierować wysyłkę. Rachunków nie wystawia się.

**Redakcja i Administracja Dziennika Urzędowego — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej
w Koszalinie, ul. A. Lampego Nr 34**