



Poz.

- 45 — Zarządzenie Nr 44/75 Wojewody Koszalińskiego z dnia 22. VIII. 1975 r. w sprawie terminów wypłaty wynagrodzenia za pracę.
- 46 — Zarządzenie Nr 57/75 Wojewody Koszalińskiego z dnia 16. X. 1975 r. w sprawie godzin rozpoczynania i kończenia pracy w urzędach terenowych organów administracji państwowej.
- 47 — Zarządzenie Nr 58/75 Wojewody Koszalińskiego

Treść:

- z dnia 16. X. 1975 r. w sprawie organizacji przyjmowania, rozpatrywania i załatwiania skarg i wniosków wnoszonych do Wojewody i Urzędu Wojewódzkiego.
- 48 — Zarządzenie Nr 63/75 Wojewody Koszalińskiego z dnia 17. XI. 1975 r. w sprawie ustalenia taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej.

Poz. 45

ZARZĄDZENIE Nr 44/75**Wojewody Koszalińskiego****z dnia 22 sierpnia 1975 r.**

w sprawie terminów wypłaty wynagrodzenia za pracę

Na podstawie § 1 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 grudnia 1974 r. w sprawie ujednoczenia terminów wypłaty wynagrodzenia za pracę (Dz. U. Nr 47, poz. 285) w związku z § 1 ust. 1 i 2 uchwały Nr 187 Rady Ministrów z dnia 6 lipca 1964 r. w sprawie terminów wypłaty niektórych wynagrodzeń (MP Nr 45, poz. 213) — zarządza się, co następuje:

§ 1.

Na terenie województwa koszalińskiego w niżej określonych zakładach pracy, terminy wypłat wynagrodzeń za pracę płatnych miesięcznie (z dołu), przesuwają się z ostatniego dnia miesiąca na jeden z pięciu ostatnich dni miesiąca — w sposób następujący:

1) w państwowych przedsiębiorstwach przemysłowych, budowlanych i transportowych — na piąty dzień przed końcem miesiąca,

2) w państwowych przedsiębiorstwach hadlowych i komunalnych — na czwarty dzień przed końcem miesiąca,

3) w jednostkach i zakładach budżetowych szczebla miejskiego i gminnego — na trzeci dzień przed końcem miesiąca,

4) w jednostkach i zakładach budżetowych szczebla wojewódzkiego oraz w wojewódzkich zjednoczeniach i zarządach — na drugi (przedostatni) dzień przed końcem miesiąca.

§ 2.

Terminem wypłaty wynagrodzeń za pracę płatnych miesięcznie (z dołu) dla państwowych zakładów pracy nie wymienionych w § 1, jest ostatni dzień miesiąca, a jeżeli jest on dniem ustawowo wolnym od pracy — dzień poprzedni.

§ 3.

Zarządzenie nie dotyczy przedsiębiorstwa PKP oraz spółdzielni i ich związków.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wojewoda
Jan Urbanowicz

Poz. 46

ZARZĄDZENIE Nr 57/75**Wojewody Koszalińskiego****z dnia 16 października 1975 r.**

w sprawie godzin rozpoczynania i kończenia pracy w urzędach terenowych organów administracji państwowej.

Na podstawie § 16 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie praw i obowiązków pracowników urzędów państwowych (Dz. U. Nr 49, poz. 300) oraz § 2 zarządzenia Nr 8 Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 26 września 1975 r. w sprawie określenia godzin rozpoczynania i kończenia pracy w urzędach terenowych organów administracji państwowej — zarządza się co następuje:

§ 1.

Ustala się następujące godziny rozpoczynania i kończenia pracy we wszystkich urzędach terenowych organów administracji państwowej:

- 1) w poniedziałki i czwartki od godziny 9.00 do 17.00,
- 2) we wtorki, środy i piątki od godziny 8.00 do 15.00,
- 3) w soboty od godziny 8.00 do 13.00.

§ 2.

Dyrektor Wydziału Budżetowo-Gospodarczego Urzędu Wojewódzkiego oraz organy administracji państwowej stopnia podstawowego podadają do publicznej wiadomości odpowiednie informacje i komunikaty o nowym rozkładzie czasu pracy w urzędach terenowych organów administracji państwowej.

§ 3.

Z chwilą wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc zarządzenie Nr 25/74 Wojewody Koszalińskiego z dnia 8 kwietnia 1974 r. w sprawie zmian w rozkładzie czasu pracy pracowników urzędów terenowych organów administracji państwowej w związku z dodatkowymi dniami wolnymi od pracy (Dz. Urz. WRN w Koszalinie z 1974 r. Nr 3, poz. 15 oraz § 1 uchwały Nr 132/1191/73 b. Prezydium WRN w Koszalinie z dnia 6 czerwca 1973 r. w sprawie ustalenia godzin pracy w urzędach rad narodowych i urzędach gmin (miast i gmin) oraz w niektórych innych jednostkach organizacyjnych woj. koszalińskiego (Dz. Urz. WRN w Koszalinie z 1973 r. Nr 7, poz. 39).

§ 4.

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Biura Organizacyjno-Prawnego i Kadr, dyrektorom wydziałów (kierującym jednostkami równorzędnymi) Urzędu Wojewódzkiego oraz organom administracji państwowej stopnia podstawowego.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1975 r.

Wojewoda
Jan Urbanowicz

Poz. 47

ZARZĄDZENIE Nr 58/75

Wojewody Koszalińskiego

z dnia 16 października 1975 r.

w sprawie organizacji przyjmowania, rozpatrywania i załatwiania skarg i wniosków wnoszonych do Wojewody i Urzędu Wojewódzkiego

Na podstawie §§ 28 i 41 uchwały Nr 151 Rady Ministrów z dnia 30 lipca 1971 r. w sprawie organizacji przyjmowania, rozpatrywania i załatwiania skarg i wniosków (MP Nr 41, poz. 260) — zarządzam, co następuje:

§ 1.

Dyrektorzy wydziałów odpowiedzialni są za należyłą organizację przyjmowania, rozpatrywania i załatwiania skarg i wniosków, a w szczególności:

- 1) prawidłową ewidencję,
- 2) należyte, terminowe i zgodne z przepisami załatwianie,
- 3) bieżący nadzór nad przebiegiem załatwiania oraz okresowe analizy źródeł powstawania skarg,
- 4) wyznaczanie terminów niezbędnych do załatwienia skargi lub wniosku oraz kontrolę przestrzegania tych terminów,
- 5) przestrzeganie terminów załatwienia wyznaczonych przez Wojewodę lub wicewojewodów.

§ 2.

1. Skargi i wnioski wniesione na piśmie lub telegraficznie Kancelaria Ogólna Wydziału Budżetowo-Gospodarczego — jeżeli są adresowane do:

- 1) Wojewody — kieruje do sekretariatu Wojewody,
 - 2) wicewojewodów — kieruje do sekretariatu właściwego wicewojewody,
 - 3) wydziałów — kieruje do właściwego dyrektora wydziału,
 - 4) Urzędu Wojewódzkiego bez ustalenia jednostki tego Urzędu — kieruje do dyrektora wydziału właściwego ze względu na przedmiot skargi lub wniosku.
2. Skargi i wnioski mylnie skierowane do Wojewody, wicewojewodów lub Urzędu Wojewódzkiego — przesyła się do właściwych rzeczowo jednostek; w razie trudności w ustaleniu właściwej jednostki zasięga się opinii Biura Organizacyjno-Prawnego i Kadr. Przesłanie skargi lub wniosku właściwej jednostce winno nastąpić niezwłocznie z obowiązkiem zawiadomienia o tym wnoszącego.

§ 3.

1. Skargi i wnioski, których rozpatrywanie i załatwianie merytoryczne należy do Wojewody lub wicewojewodów, bądź zostały przez nich zastrzeżone do osobistego załatwienia — ewidencjonuje w specjalnie w tym celu prowadzonym rejestrze Biuro Organizacyjno-Prawne i Kadr, które w zależności od dyspozycji przygotowuje projekt ostatecznego załatwienia we własnym zakresie bądź przekazuje w celu przygotowania zainteresowanemu dyrektorowi wydziału. Biuro to sprawuje nadzór nad prawidłowym i terminowym przygotowaniem do ostatecznego załatwienia przekazanych spraw.
2. Skargi i wnioski rozpatrywane i załatwiane przez dyrektorów wydziałów w ramach upoważnień niezależnie od formy ich wniesienia (pisemnie, w drodze telegraficznej lub ustnej do protokołu) — ewidencjonuje się w prowadzonych w wydziałach rejestrach w sposób ulla-

twiający kontrolę przebiegu i terminowości załatwienia.

3. Dla zapewnienia prawidłowego wykonania czynności wymienionych w ust. 1 i 2 — dyrektorzy wydziałów wyznaczają w swoich wydziałach imiennie odpowiedzialnego pracownika i powierzają mu obowiązek przyjmowania, ewidencjonowania i kontroli terminowego załatwiania skarg i wniosków.

§ 4.

1. Przyjmowanie obywateli w sprawach skarg i wniosków przez:

- 1) wydziały odbywa się codziennie w godzinach urzędowych,
- 2) dyrektorów wydziałów lub ich zastępców w poniedziałki w godzinach od 10.00 do 12.00 w swoich wydziałach i w czwartki w godzinach od 16.00 do 18.00,
2. Wydział Budżetowo-Gospodarczy zamieści w gmachu Urzędu Wojewódzkiego odpowiednie informacje o przyjmowaniu obywateli w sprawach skarg i wniosków przez:
 - 1) Wojewodę lub wyznaczonego przez niego wicewojewodę w poniedziałki w godzinach od 10.00 do 12.00 i w czwartki w godzinach od 16.00 do 18.00,
 - 2) wydziały oraz dyrektorów i zastępców dyrektorów wydziałów — w dniach i godzinach ustalonych w ust. 1.
3. Przyjęte przez Wojewodę lub wicewojewodów skargi i wnioski Biuro Organizacyjno-Prawne i Kadr przekazuje do rozpatrzenia i załatwienia organowi lub jednostce wskazanej przez Wojewodę lub wicewojewodę na zasadach określonych w § 3. W przypadku gdy właściwą do załatwienia skargi lub wniosku jest jednostka nie podporządkowana radom narodowym — Biuro Organizacyjno-Prawne i Kadr przekazuje sprawę tej jednostce.

§ 5.

Organy administracji państwowej stopnia podstawowego określają organizację przyjmowania, rozpatrywania i załatwiania skarg i wniosków wnoszonych do tych organów i podległych im urzędów kierując się zasadami ustalonymi w niniejszym zarządzeniu.

§ 6.

Nadzór bieżący nad rozpatrywaniem i załatwianiem skarg i wniosków wnoszonych do Wojewody (wicewojewodów) i podległego mu Urzędu oraz organów administracji stopnia podstawowego i ich urzędów — sprawuje dyrektor Biura Organizacyjno-Prawnego i Kadr.

§ 7.

Ilekróć w zarządzeniu mowa jest o:

- 1) wydziałach — należy przez to rozumieć także Biuro Organizacyjno-Prawne i Kadr, Wojewódzką Komisję Planowania, Kuratorium Oświaty i Wychowania, Wojewódzką Komendę Straży Pożarnej, Sekretariat Wojewódzkiego Komitetu Obrony i Wojewódzki Inspektorat Obrony Cywilnej,

- 2) dyrektorach wydziałów — należy przez to rozumieć także kuratora, przewodniczącego komisji, komendanta, lekarza wojewódzkiego, szefa.

§ 8.

Traci moc zarządzenie Nr 33/74 Wojewody Koszalińskiego z dnia 30 kwietnia 1974 r. w sprawie organizacji przyjmowania, rozpatrywania i załatwiania skarg i wniosków wnoszonych do Wojewody i Urzędu Wojewódzkiego (Dz. Urz. WRN Nr 7, poz. 26).

§ 9.

Wykonanie zarządzenia powierza się dyrektorowi Biura Organizacyjno-Prawnego i Kadr oraz dyrektorom wydziałów Urzędu Wojewódzkiego.

§ 10.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1975 r.

Wojewoda
Jan Urbanowicz

Poz. 48

ZARZĄDZENIE NR 63/75

Wojewody koszalińskiego

z dnia 17 listopada 1975 r.

w sprawie ustalenia taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej.

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 3 uchwały Nr 271 Rady Ministrów z dnia 25 listopada 1974 r. w sprawie właściwości organów do ustalania cen oraz trybu postępowania przy ich ustalaniu (MP Nr 40 poz. 233 zm. 1975 r. Nr 19, poz. 118) oraz uchwały Nr 106/67 Rady Ministrów z dnia 19 maja 1967 r. w sprawie wytycznych dla ustalenia stawek taryfowych za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej zarządza się co następuje:

§ 1.

Ustala się jednolitą taryfę przewozu osób i bagażu dla przedsiębiorstw i zakładów komunikacyjnych, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Wprowadza się obowiązujące opłaty za przejazd bez ważnego dowodu jazdy (biletu) w miejskich środkach komunikacji w wysokości:

- a) 50 zł na liniach miejskich,
b) 100 zł na liniach pozamiejskich.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia tracą moc uchwały Prezydium Rady Narodowej w Koszalinie, Kołobrzegu i Szczecinku dotyczące systemu taryfowego i cen biletów za przejazd miejskimi środkami komunikacji zbiorowej.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1976 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN w Koszalinie.

Wojewoda
Jan Urbanowicz

Załącznik do zarządzenia Nr 63/75
Wojewody Koszalińskiego
z dnia 17 listopada 1975 r.

TARYFA**przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej.**

§ 1.

1. Taryfa niniejsza obowiązuje w zarobkowym przewozie osób i bagażu autobusami komunalnych przedsiębiorstw i zakładów komunikacyjnych woj. koszalińskiego.
2. Przy stosowaniu niniejszej taryfy obowiązuje regulamin zarobkowego przewozu osób i bagażu oraz najem pojazdów w osobowym transporcie drogowym wprowadzony w życie rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 17 października 1962 r. (Dz. U. Nr 56 poz. 282) oraz przepisy porządkowe przy przewozie osób i bagażu ręcznego pojazdami komunalnych przedsiębiorstw komunikacyjnych wprowadzone w życie zarządzeniem Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 23 października 1972 r. (M.P. Nr 49 poz. 262).

§ 2.

Taryfa zawiera postanowienia i opłaty dotyczące:

- 1) przewozu osób i bagażu w autobusach i mikrobusach,
- 2) najmu autobusów i mikrobusów.

§ 3.

1. Opłaty za przewóz osób oblicza się w zależności od:
 - rodzaju komunikacji, w której przewóz się odbywa,
 - odległości taryfowej przewozu,
 - uprawnień podróźnych do korzystania z ulg przejazdowych.
2. Opłaty za jednorazowe przewozy osób na normalnych miejskich liniach komunikacyjnych w systemie bezstrefowym ustala się w następującej wysokości:

fowym ustala się w następującej wysokości:

- 1) na liniach dziennych:
 - za przewóz 1 osoby autobusem — 1,50 zł.
 - za przewóz autobusem 1 osoby korzystającej z opłaty ulgowej: — 0,50 zł.
- 2) na liniach nocnych:
 - dwukrotną opłatę jak za bilet jednorazowy normalny na liniach dziennych; ulg przy przewozach osób na liniach nocnych nie stosuje się.
- 3) na liniach dziennych mikrobusowych:
 - za przewóz 1 osoby mikrobusem — 5,— zł.
 - ulg, biletów miesięcznych i bezpłatnych na liniach mikrobusowych nie przewiduje się,
 - linii nocnych mikrobusowych nie przewiduje się,
- 4) przy wprowadzeniu na normalną linię autobusową mikrobusu — stosuje się opłaty za przewóz osób jak za autobus (dotyczy wyłącznie miasta Szczecinka).
3. Opłaty za jednorazowe przewozy bagażu na normalnych miejskich liniach komunikacyjnych w systemie bezstrefowym ustala się w następującej wysokości:
 - 1) na liniach dziennych opłata jak za bilet jednorazowy normalny,
 - 2) na liniach nocnych dwukrotna opłata jak za bilet jednorazowy normalny.
 - Ulg przy przewozie bagażu — nie stosuje się.
4. Opłaty za jednorazowe przewozy osób na normalnych podmiejskich liniach komunikacyjnych — ustala się w następującej wysokości:
 - 1) na liniach dziennych — wg tabeli Nr 1 — w załączeniu,

- 2) na liniach nocnych — dwukrotną opłatę jak za bilet jednorazowy normalny na liniach dziennych; ulg przy przewozach nocnych nie stosuje się.
5. Opłaty za miesięczne bilety pracownicze i szkolne, uprawniające do przejazdu między miejscem zamieszkania i miejscem pracy lub nauki — ustala się w następującej wysokości:
 - 1) linie komunikacyjne miejskie:
 - bilet miesięczny na 1 linię — 30,— zł.
 - bilet miesięczny przesiadkowy na 2 linie — 50,— zł.
 - 2) linie komunikacyjne podmiejskie — wg tabeli nr 2 — w załączeniu.

§ 4.

W komunikacji miejskiej mogą być stosowane:

- 1) bilety jednorazowe normalne,
- 2) bilety jednorazowe ulgowe,
- 3) bilety jednorazowe nocne i bagażowe,
- 4) bilety miesięczne pracownicze i szkolne liniowe z kontrolowaną lub niekontrolowaną ilością przejazdów, ważne między miejscem zamieszkania i miejscem pracy (nauki).
- 5) bilety okresowe na określoną ilość linii lub na wszystkie linie i trakcje, imienne lub na okaziciela.

§ 5.

1. Do korzystania z miesięcznych biletów pracowniczych (szkolnych) uprawnieni są:
 - 1) pracownicy społecznych zakładów pracy,
 - 2) pracownicy niespołecznych zakładów pracy objęci ubezpieczeniem społecznym z tytułu zatrudnienia,
 - 3) rodzice lub opiekunowie towarzyszący dzieciom upośledzonym uczęszczającym do szkół specjalnych,
 - 4) studenci wyższych uczelni i uczniowie szkół.
2. Do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych uprawnieni są:
 - 1) studenci wyższych uczelni,
 - 2) wojskowi służby czynnej od szeregowca do kaprała włącznie,
 - 3) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy,
 - 4) inwalidzi wojenni,
 - 5) dzieci od lat 3-ich do lat 7-miu.
3. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów uprawnieni są na wszystkich liniach normalnych:
 - a) posłowie na Sejm
 - b) dzieci do lat 3-ich
 - c) pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej i członkowie ich rodzin w zakresie ustalonym w układzie zbiorowym pracy,
 - d) członkowie rad narodowych w obrębie miejscowości będącej siedzibą rady,
 - e) umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej i Wojskowej Służby Wewnętrznej od szeregowca do starszego sierżanta włącznie,
 - f) ociemniali, osoby im towarzyszące,
 - g) przewodnicy inwalidów wojennych zaliczonych do I grupy inwalidów.

§ 6.

1. Najem autobusów może być dokonany za opłatą obliczoną:
 - 1) za odległość drogi przebiegu autobusu, liczonej w kilometrach od miejsca wyjazdu autobusu z zajezdni macierzystej do miejsca powrotu jego do tej zajezdni (najem kilometrowy),
 - 2) za czas najmu, liczony w godzinach od chwili wyjazdu autobusu z zajezdni macierzystej do powrotu jego do tej zajezdni (najem godzinowy).
2. Przy najmie kilometrowym autobusu stosuje się opłatę 22 grosze za osobokilometr, obliczoną za rzeczywistą ilość uczestników i za rzeczywistą ilość kilometrów przebytych przez pojazd, najmniej jednak za faktyczną ilość miejsc do siedzenia w autobusie i najmniej za 15 km. Czas przeznaczony na przejazd, postoje itp oraz powrót autobusem do zajezdni wynosi przy najmie kilometrowym 1 godzinę za każde 15 km opłaconego przebiegu autobusu. Za przekroczenie tego czasu pobiera się opłatę za przetrzymywanie autobusu wg zasad ustalonych w ust. 4.

3. Przy najmie godzinowym autobusu stosuje się opłatę 3,30 zł. od każdego uczestnika za każdą rozpoczętą godzinę najmu, najmniej jednak za faktyczną ilość miejsc siedzących w autobusie i najmniej za jedną godzinę. Opłaty te stosuje się, gdy przeciętny przebieg autobusu w ciągu całego czasu najmu (łącznie z postojami) nie przekracza 15 km na godzinę. W razie przekroczenia tej normy — podlega się za ilość przekroczonych kilometrów opłatę godzinową ustaloną za każde choćby zaczęte 15 km przekroczenia w wysokości jak za 1 godzinę z uwzględnieniem zaokrąglenia godzin w sposób poany w ust. 4.
4. Za każdą godzinę przetrzymania autobusu ponad czas przeznaczony na przejazd, postoje itp oraz powrót autobusu do zajezdni macierzystej przy najmie kilometrowym lub ponad czas ustalony w zamówieniu na autobus przy najmie godzinowym — pobiera się opłatę w wysokości 3,30 zł. za każdego uczestnika, najmniej jednak za faktyczną ilość miejsc siedzących w autobusie. Do czasu przetrzymania nie wlicza się czasu faktycznych postojów nocnych w ilości do 10 godzin za każdą dobę. Godziny zaokrągla się przez opuszczenie przekrozonego czasu do 30 minut, a podwyższenie do pełnej godziny czasu ponad 30 minut.
5. Równocześnie z zamówieniem należy uiścić przypadające za najem opłaty. Na zabezpieczenie ewentualnych opłat za przetrzymanie autobusu (ust. 4) przedsiębiorstwo przewozowe może żądać złożenia kaucji w wysokości do 300 zł. która podlega zwrotowi w całości po powrocie autobusu do zajezdni macierzystej, jeżeli autobus nie został przetrzymany. W razie odwołania zamówionego autobusu, uiszczono opłaty podlegają zwrotowi po potrąceniu 10% na rzecz przedsiębiorstwa przewozowego tytułem kosztów manipulacyjnych.
6. Opłaty za najem autobusu do celów wycieczkowych oblicza się wg stawki 17 groszy za miejscokilometr, z uwzględnieniem zasad określonych w ust. 1—4 z tym, że za każdą godzinę użytkowania autobusu opłata nie może wynosić mniej niż 2,55 zł. za każde miejsce w autobusie — w następujących przypadkach:
 - 1) przy wycieczkach autobusowych w czasie wycieczki świątecznego pracowników społecznych jednostek gospodarki społecznej i młodzieży szkolnej, organizowanych między godz. 13,00 dnia przedświątecznego i godziną 22,00 dnia świątecznego lub drugiego (trzeciego) dnia świąt w razie ich zbiegu,
 - 2) przy przewozach autobusowych, nie trwających dłużej niż trzy dni — w zakresie:
 - a) wycieczek wypoczynkowo-turystycznych organizowanych dla pracowników jednostek gospodarki społecznej w dniach roboczych, będących dniem wolnym od pracy, w zamian za przepracowane niedziele i święta,
 - b) wycieczek organizowanych w okresach urlopu,
 - c) dowozu i odwozu pracowników na wypoczynek do domów lub ośrodków wypoczynkowych i dzieci (młodzieży szkolnej) na kolonie letnie i zimowe.

7. Za najem autobusów do stałego przewożenia pracowników na podstawie umowy między zakładem pracy a przedsiębiorstwem prowadzącym komunikację miejską — stosuje się opłaty w wysokości 17 groszy za 1 osobokilometr od każdego przewożonego pracownika, najmniej za faktyczną ilość miejsc oznaczoną w dowodzie rejestracyjnym autobusu i za odległość liczoną w kilometrach w obydwie strony jazdy od wyjazdu autobusu z zajezdni macierzystej bądź innego miejsca postoju, w którym autobus zakończył swoje poprzednie zadanie przewozowe — do powrotu autobusu do zajezdni macierzystej lub innego miejsca postoju, z którego autobus ma rozpocząć nowe zadanie przewozowe wg dyspozycji przedsiębiorstwa.

Jeżeli przy przewozie pracowników wyniknie konieczność przestoju autobusu przez czas dłuższy niż dwie godziny w oczekiwaniu na zebranie tych pracowników — wówczas za każdą dalszą rozpoczętą godzinę przestoju zakład pracy uiści dodatkowe opłaty w wysokości po 2,55 zł. od każdego miejsca w autobusie.

§ 7.

1. Najem mikrobusu może być dokonany za opłatą obliczoną za czas najmu, liczony w godzinach od chwili wyjazdu mikrobusu z zajezdni macierzystej do powrotu jego do zajezdni.

2. Przy najmie mikrobusu stosuje się opłatę 70 zł za każdą godzinę najmu.

Opłatę tę stosuje się gdy przeciętny przebieg mikrobusu w ciągu całego okresu najmu (łącznie z postojami) nie przekracza 15 km na godzinę. Za przekroczenie tej normy pobiera się za ilość przekroczonych kilometrów opłatę ustaloną za każde pełne lub zaczęte 15 km prze-

krócenia w wysokości jak za jedną godzinę najmu. Do czasu najmu nie wlicza się czasu faktycznych postojów nocnych w ilości do 10 godzin za każdą dobę.

Godziny zaokrągla się przez opuszczenie przekroczonego czasu do 30 minut, a podwyższenie do pełnej godziny czasu ponad 30 minut.

3. Przy najmie mikrobusu ma zastosowanie § 6 ust. 5.

Tabela opłat Nr 1.

obowiązująca w komunikacji podmiejskiej.

Za odległość (w km)	Cena biletu	
	normalnego	ulgowego
	w złotych	
do 7	3,00	2,00
8—11	4,00	2,00
12—16	5,00	2,00
17—20	6,00	3,00
21—25	7,00	3,00
26—30	9,00	4,00
31—34	10,00	5,00
35—37	11,00	5,00
38—40	12,00	6,00
41—45	14,00	7,00

Tabela opłat Nr 2.

za bilety miesięczne pracownicze i szkolne

Za odległość kilometrów	Cena biletu pracowniczego i szkolnego w złotych	Za odległość kilometrów	Cena biletu pracowniczego i szkolnego w złotych
do 5	25,00	23	115,00
6	30,00	24	120,00
7	35,00	25	125,00
8	40,00	26	130,00
9	45,00	27	135,00
10	50,00	28	140,00
11	55,00	29	145,00
12	60,00	30	150,00
13	65,00	31	155,00
14	70,00	32	160,00
15	75,00	33	165,00
16	80,00	34	170,00
17	85,00	35	175,00
18	90,00	36	180,00
19	95,00	37	185,00
20	100,00	38	190,00
21	105,00	39	195,00
22	110,00	40	200,00

WARUNKI PRENUMERATY Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koszalinie. Opłata roczna za prenumeratę i egz. Dz. Urz. WRN ze skorowidzem 18,— zł, opłata półroczna bez skorowidza — 10,— zł. Opłatę za prenumeratę należy uiszczać z góry w Narodowym Banku Polskim — II Oddział Miejski w Koszalinie, konto Nr 650-94-2-396. O dokonaniu wpłaty za prenumeratę należy zawiadomić Wydział Budżetowo-Gospodarczy Urzędu Wojewódzkiego w Koszalinie ul. A. Lampego Nr 34, podając równocześnie za jaki okres i za ile egzemplarzy uiszczono opłatę oraz pod jakim adresem należy kierować wysyłkę. Rachunków nie wystawia się.

Redakcja i Administracja Dziennika Urzędowego — Urząd Wojewódzki w Koszalinie, ul. A. Lampego 34

