



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W SZCZECINIE

Szczecin, 5 września 1951

Nr 14

Poz. 84—91

## TREŚĆ:

### I. Przepisy obowiązujące:

Poz.

84. Uchwała Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z 9. VIII. 51 r. Nr XXXVIII/579 ustalająca stawki wynagrodzenia za środki przewozowe niemechaniczne na rzecz wojska i służby bezpieczeństwa publ. w czasie pokoju na II-gie półrocze 1951 dla wszystkich powiatów i m. Szczecina.
84. Zarządzenie Prezydium W.R.N. w sprawie powołania nowego komisarycznego Zarządu Cechów.
86. Zarządzenie Prezydium W.R.N. o podziale województwa na okręgi kominiarskie.
87. Zarządzenie Przewodniczącego Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw ogłaszające wykaz przedsiębiorstw przechodzących na własność Państwa.

88. Rozporządzenie porządkowe Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego o uprawianiu żeglugi morskiej na wodach portowych i wodach osłoniętych przez barki żeglugi śródlądowej.
89. Pismo okólne Wydziału Komunikacyjnego Prezydium W.R.N. w sprawie wynagrodzenia kierowców samochodowych wg wykonywanych czynności.

### II. Publikacje

90. Ogłoszenie Szczecińskich Zakładów Przemysłu Odzieżowego o sporządzeniu protokołu w sprawie przejęcia przedsiębiorstwa na własność Państwa.
91. Ogłoszenie Szczecińskiej Wytwórni Sprzętów Metalowych o sporządzeniu protokołu w sprawie przejęcia przedsiębiorstwa na własność Państwa.

84.

### Uchwała Nr XXXVIII/579

z dnia 9 sierpnia 1951 r.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej  
w Szczecinie.

Działając na zasadzie artykułu 16 ustawy z dnia 20. III. 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr 14 z 1950 r. poz. 130) oraz art. 15 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 18 lipca 1950 r. (Dz. U. R. P. Nr 36 poz. 322) Prezydium WRN 1951 r. postanawia:

Ustalić stawki wynagrodzeń na środki przewozowe niemechaniczne na rzecz wojska i służby bezpieczeństwa publicznego w czasie pokoju na drugie półrocze 1951 r. dla wszystkich powiatów woj. szczecińskiego oraz miasta Szczecina jak następuje:

#### I. Podwoda jednokonna

1. Za czas jednej godziny przy obciążeniu do 250 kg zł. 5.00
2. Na odległość jednego km przy obciążeniu do 250 kg zł 1.00
3. Za czas postoju 50% stawki godzinowej
4. Za kurs powrotny 70% kursu normalnego
5. Za każde sto kg ponad 250 kg 20% dodatku
6. W ciągu jednej doby przy 10 godz. dniu pracy:  
W okresie od 1.7. do 31.10 zł 30.00  
W okresie od 1.11. do 31.12 zł 20.00.

#### II. Podwoda dwukonna

1. Za czas jednej godziny przy obciążeniu do 500 kg zł 9.00
2. Na odległość 1-go km przy obciążeniu do 500 kg zł 1.50
3. Za czas postoju 50% stawki godzinowej
4. Za kurs powrotny 70% kursu normalnego
5. Za każde 100 kg ponad 500 kg 20% dodatku
6. W ciągu 1-szej doby przy 10 godz. dniu pracy:  
W okresie od 1.7. do 31.10 — zł 45.00  
W okresie od 1.11. do 31.12 zł 30.00

#### III. Szczecin — Miasto, podwoda jednokonna

1. Za czas jednej godziny przy obciążeniu do 250 kg zł 8.00
2. Na odległość 1-go km przy obciążeniu do 250 kg. zł 1.50

#### IV. Szczecin — Miasto, podwoda dwukonna

1. Za czas 1-ej godziny przy obciążeniu do 500 kg zł 12.00
2. Na odległość 1-go km przy obciążeniu do 500 kg zł 2.25

#### V. Uwagi:

1. Rubryki 1—6 przy zastosowaniu stawki godzinowej.
2. Wynagrodzenie ustalone w pozycji 1—6 i II—6 przy przyjazdach ciągłych ponad 10 godzin — podwyższa się o 25%
3. Sposób wynagrodzenia (czas lub kilometry) ustala korzystający ze środka przewozowego.

Humińłowicz Mirosław                      Nowak Franciszek  
Sekr. Prezydium WRN                      Przewodniczący Prezydium WRN

85

Prezydium W.R.N.  
Nr Przem. AII - 7/6/51

Powołanie nowego komisarycznego  
zarządu cechów.

## ZARZĄDZENIE

Na podstawie § 2 p. 2 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 31 października 1949 r. (Monitor Polski Nr A-85 poz. 1042) w sprawie reorganizacji cechów rzemieślniczych Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej odwołuje Komisaryczny Zarząd Cechu Rzemiosł Różnych w Stargardzie i w Szczecinie oraz Komisaryczny Zarząd Cechu Rzemiosł Skórzanych i Włókienniczych w Szczecinie powołane zarządzeniem Przewodniczącego Prezydium Rady Narodowej z dnia 5. 12. 1950 r. Nr PAII-7/3/50 (Szczeciński Dziennik Wojewódzki Nr 20, poz. 153) z uwagi na brak zainteresowania zarządów sprawami cechowymi i rzemieślniczymi.

Równocześnie na wniosek Izby Rzemieślniczej w Szczecinie z dnia 13.7.1951 r. Prezydium Wojewódzkiej Rady Na-

rodowej powołuje w niżej podanych cechach Komisaryczne Zarządy Cechów w następującym składzie:

L. p.	Nazwa cechu	Siedziba Cechu	Skład osobowy Zarządu Komisarycznego
1	Cech Rzemiosł Różnych	Stargard	1. Starszy Cechu — Ob. Nowaczyk Jan 2. Podstarszy Cechu — „ Balczyński Władysław 3. Sekretarz Cechu — „ Wiśniewski Stanisław 4. Skarbnik Cechu — „ Garnowski Władysław
2	Cech Rzemiosł Różnych	Szczecin	1. Starszy Cechu — „ Kosznik Alfons 2. Podstarszy Cechu — „ Cislowski Kazimierz 3. Sekretarz Cechu — „ Kawczyński Józef 4. Skarbnik Cechu — „ Maciejewski Alojzy
3	Cech Rzemiosł Skórzanych i Włókienniczych	Szczecin	1. Starszy Cechu — „ Gajewski Jan 2. Podstarszy Cechu — „ Kaudon Józef 3. Sekretarz Cechu — „ Jastrzębski Stefan 4. Skarbnik Cechu — „ Kosmacz Stefan

Komisaryczne Zarządy rozpoczną swą działalność natychmiast i nawiążą większy kontakt z władzą przemysłową I instancji.

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Z-ca Przewodniczącego R. N.  
Szechter Leon

### Poz. 86

Prezydium  
Wojewódzkiej Rady Narodowej  
w Szczecinie  
Nr Przem. AII—5/2/51

Szczecin, dn. 31 sierpnia 1951 r.

#### Z A R Z A D Z E N I E

o podziale województwa na okręgi kominarskie

Na zasadzie art. 142 ustawy przemysłowej w brzmieniu dekretu z dnia 3 kwietnia 1948 r. (Dz.U.R.P. Nr 18, poz. 130) oraz na podstawie uchwały Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej Nr XLII/621 z dnia 23 sierpnia 1951 r. podaje do wiadomości zainteresowanym osobom podział województwa na kominarskie punkty usługowe należące do następujących spółdzielni kominarskich:

#### A) Rzemieślnicza Spółdzielnia Pracy „Kominarz“ w Szczecinie ul. Królowej Korony Polskiej Nr 26.

##### 1) m. Szczecin

##### Punkt usługowy I

Od granicy miasta b. Komisariatu Dzielnicowego Krzekowo do ul. Klonowicza, ul. Klonowicza do ul. Unii Lubelskiej przez plac Sportowy do ul. Przybyszewskiego, ul. Przybyszewskiego, ul. Lindego lewa strona toru kolejowego do ul. Krasieńskiego, ul. Krasieńskiego, ul. Szwedka do granicy miasta.

##### Punkt usługowy II

Od granicy miasta, ul. Szwedka, ul. Krasieńskiego do toru kolejowego. Torem kolejowym do lewej strony rzeki Odry. Rzeką Odra do ul. Ziemowita, ul. Ziemowita, ul. Świętojańska przez tor kolejowy do rzeki Greziniac. Rzeką Greziniac do granicy komisariatu Dzielnicowego Stołczyn, granica komisariatu do granicy miasta.

##### Punkt usługowy III

Od granicy miasta, granica Komisariatu Dzielnicowego Stołczyn do rzeki Greziniac przez tor kolejowy do ul. Świętojańskiej, ul. Świętojańska, ul. Ziemowita do lewej strony rzeki Odry, rzeka Odra do granicy miasta. Granica miasta do granicy Komisariatu Dzielnicowego Stołczyn.

##### Punkt usługowy IV

Od granicy miasta, granica b. Komisariatu Dzielnicowego Krzekowo do ul. Rokitniańskiej, ul. Rokitniańska, ul. Piramowicza, ul. Syrokomi do Koziorowskiego. Granica ogród-

ków działkowych do ul. Karłowicza. Ul. Karłowicza do ul. Mickiewicza do toru kolejowego. Torem kolejowym do ul. Lindego, ul. Lindego, ul. Przybyszewskiego przez pl. Sportowy do ul. Unii Lubelskiej. Ul. Unii Lubelskiej do ul. Klonowicza do b. granicy Komisariatu Dzielnicowego Krzekowo, granica Komisariatu do granicy miasta.

##### Punkt usługowy V

Od toru kolejowego, ul. Mickiewicza do ul. Noakowskiego. Ul. Noakowskiego do ul. 5-go Lipca, ul. 5-go Lipca do pl. Marsz. Rokossowskiego. Poprzez pl. Marszałka Rokossowskiego do ul. M. Buczka, pl. Grunwaldzkiego. Poprzez pl. Grunwaldzki do ul. Śląskiej, ul. Śląską do pl. Żukowa. Ul. Niedziałkowskiego do Unisławy, ul. Unisławy przez pl. Kilińskiego do ul. Roosvelta ul. Roosvelta do ul. Krasieńskiego, ul. Krasieńskiego do toru kolejowego (ul. Mickiewicza).

##### Punkt usługowy VI

Od pl. Grunwaldzkiego, ul. M. Buczka do ul. Roosvelta, ul. Zygmunta Starego do Wałów Chrobrego. Wałami Chrobrego do ul. Małopolskiej ul. Małopolska do ul. Vasco de Gama, ul. Jana z Kolna, rzeka Odra do portu kolejowego. Torem kolejowym przez przystanki Drzetowo, Grabowo i Dworzec Niebuszewo do mostu przy ul. Krasieńskiego, ul. Krasieńskiego ul. Roosvelta przez ul. Kilińskiego do ul. Unisławy ul. Unisławy do ul. Niedziałkowskiego ul. Niedziałkowskiego ul. Śląska do placu Grunwaldzkiego.

##### Punkt usługowy VII

Od granicy miasta ul. Jasna, ul. Ku Słońcu do toru kolejowego. Torem kolejowym do mostu akademickiego (ul. Mickiewicza) ul. Mickiewicza do ul. Karłowicza. Ul. Karłowicza granica ogródków działkowych do ul. Koziorowskiego, ul. Syrokomi, ul. Piramowicza, ul. Rokitniańska do granicy b. Komisariatu Dzielnicowego. Granica Komisariatu do granicy miasta.

##### Punkt usługowy VIII

Od mostu Akademickiego (ul. Mickiewicza) torem do ul. Al. Piastów, Al. Piastów do Pl. Marszałka Rokossowskiego przez Plac Marszałka Rokossowskiego do ul. 5-go Lipca, Ul. 5-go Lipca do ul. Noakowskiego, ul. Mickiewicza do mostu Akademickiego (ul. Mickiewicza).

##### Punkt usługowy IX

Od pl. Marsz. Rokossowskiego, ul. Piastów do toru kolejowego. Torem kolejowym przez dworzec Pomorzany do ul. Potulickiej. Ul. Potulicką do ul. Gen. Sowińskiego, ul. Gen. Sowińskiego do ul. Kilińskiego, ul. Bogusława, Gen. Świerczewskiego do Pl. Grunwaldzkiego. Od Pl. Grunwaldzkiego Al. M. Buczka do Pl. Marsz. Rokossowskiego.

**Punkt usługowy X**

Od Placu Grunwaldzkiego ul. Gen. Świerczewskiego, ul. Bogusława, ul. Kilińskiego, do ul. Gen. Sowińskiego. Ul. Gen. Sowińskiego do ul. Potulickiej do toru kolejowego. Toru kolejowym do ul. Piekary. Ul. Piekary do rzeki Odry. Brzegiem rzeki Odry poprzez dworzec Główny, ul. Wasco de Gama do ul. Małopolskiej ul. Małopolską, Wałami Chrobrego do ul. Zygmunta Starego, ul. Zygmunta Starego, ul. Roosvelta, Al. M. Buczka do Pl. Grunwaldzkiego.

**Punkt usługowy XI**

Od granicy miasta ul. Jasna, ul. Ku Słońcu do toru kolejowego. Toru kolejowym do ul. Piekary, ul. Piekary do rzeki Odry, brzegiem rzeki Odry do granicy miasta.

**Punkt usługowy XII**

Wyspa Łasztownia, Podjuchy, Żydowce i Klucz.

**Punkt usługowy XIII**

Dąbie, Zdroje, Kijewo i Klęskowo.

**2) Powiat szczeciński****Punkt usługowy I**

Miasto Nowe Warpno, gromada Brzóska oraz gromady Trzebież Duży, Trzebież Mały, Zielona, Grabów i Drogoradz z gminy Jasienica.

**Punkt usługowy II**

M. Police, gm. Tanowo, gm. Jasienica z wyłączeniem gromad Trzebież Duży, Trzebież Mały, Zielona, Grabów i Drogoradz.

**Punkt usługowy III**

Gminy Dobra, Dołuje i Kołbaskowo.

**3) Powiat Gryfice****Punkt usługowy I**

Miasto Gryfice oraz gminy Trzyglów, Przybiernówko oraz gromady Gorzyce, Borzęcin, Otok, Dziadowo, Skalin, Niekładz, Prusimowo, Zieliń, Sikory, Zadzisz i Zielinek z gminy Gorzyca oraz Brojce, Przybiernowo, Tapadły, Pruszcz, Lubiszewo, Rotnowo i Radonice z gminy Brojce.

**Punkt usługowy II**

Miasta Trzebiatów gmina Gołańcz Pomorska oraz gromady Kładkowo, Gęblin, Wewlewo, Bielikowo, Zuków, Lewice z gminy Gorzyca oraz gromady Cieszyce, Strzykocin, Mołstowo, Darzewo, Dargosław z gminy Brojce.

**Punkt usługowy III**

Gmina Karnice, gm. Sadlno i Mrzeżyno oraz PGR Nowielice.

**4) Powiat Kamień Pomorski****Punkt usługowy I**

Miasto Kamień Pomorski oraz gminy: Dzlwnów, Gosyń, Jarszewo, Trzebieszów oraz część gminy Chomino, z gromadami Osiece, Dajtyno, Duniewo, Szumiąca i Jatki.

**Punkt usługowy II**

Gminy: Golczewo, Przybiernów, Kozielice oraz część gminy Chomino z gromadami Teclaw, Krzepocin, Krzemkowo i Benice.

**Punkt usługowy III**

Gminy: Reclaw, Żarnowo, Stepnica i Łoźnica.

**5) Powiat Łobez****Punkt usługowy I**

M. Łobez oraz gminy: Radowo Małe i Zajezerze.

**Punkt usługowy II**

M. Resko oraz gm'ny: Bełczyna, Starogard Łobezki i Resko.

**Punkt usługowy III**

M. Płoty oraz gminy: Żerzyno, Wicimice i Płoty.

**Punkt usługowy IV w mieście Płoty**

M. Węgorzyn oraz gminy: Przytoń, Winniki i Rogowo.

**6) Powiat Nowogard****Punkt usługowy I**

M. Nowogard oraz gminy: Wołowiec, Dąbrowa, Strzelewo.

**Punkt usługowy II**

M. Goleniów, Lubczyn oraz gminy: Zółwia Błoc i Mosty.

**Punkt usługowy III**

M. Maszewo oraz gminy: Dębica, Sowno, Rożnowo.

**Punkt usługowy IV**

M. Dobra oraz gminy: Bładkowo, Długoleka, Maszkowo.

**7) Powiat Wolin w Świnoujściu****Punkt usługowy I**

M. Świnoujście oraz gmina Przytor.

**Punkt usługowy II**

M. Międzyzdroje oraz gmina Kołczewo.

**Punkt usługowy III**

Wolin oraz gmina Dargobądź

**B) Rzemieślnicza Spółdzielnia Pracy Kominiarzy im. Czynu 1-Majowego w Myśliborzu****1) Powiat Myślibórz****Punkt usługowy I**

M. Myślibórz i gmina oraz gromady: Głazów, Renice, Klicko, Myśliborzyce, gmina Różańsko z gromadami: Dalsze, Mystka, Gajewo, Dolsk i Buszów.

**Punkt usługowy II**

Gmina Nowogródek Pomorski z gromadami: Trzcinnia, Rataje, Smolary, Giżyn, Chocim, Sulimierz oraz gmina Staw z gromadami: Smoliny, Sciechów, Sclechówek, Chłopiny, Jeżowiec.

**Punkt usługowy III**

M. Pełczyce i gmina z gromadami: m. Barlinek i gmina oraz gromady: Rówienko, Strzępie, Swadzin, Wiewiórki, Pusta, Rychnów, Jaśnica, Wiesław i Sucha.

**2) Powiat Choszczno****Punkt usługowy I**

M. Choszczno z zasięgiem gmin: Choszczno i Recz, część gminy Pomień, Wardy, część gminy Kolki, gromady: Suliszewo, Strumykowo, Kolki, Korytowo oraz część gminy Kręcin, gromady: Zamecin, Stary Klukom, Nowy Klukom, Raduń, Rakowo, Żeńsko, Granowo, Zwierzyn i Przybysław.

**Punkt usługowy II**

Drawno z zasięgiem gminy: Drawno, Barnimie, Zółwino oraz część gminy Kolki, a mianowicie gromady: Brzeżny, Podlasie i Kiepieno.

**Punkt usługowy III**

Bierzwnik z zasięgiem całej gminy Bierzwnik i Radęcin, część gminy Kolki, gromada Zieleniewo oraz część gminy Kręcin, gromada Chłopowo.

**3) Powiat Chojeński w Dębnie****Punkt usługowy I**

M. Dębno.

**Punkt usługowy II**

M. Boleszkowice oraz gminy Boleszkowice, gm. Dębno.

**Punkt usługowy III**

M. Mieszkowice oraz gminy: Mieszkowice i Warnice.

**Punkt usługowy IV**

M. Trzczańsko Zdrój, m. Chojna oraz gminy Trzczańsko Zdrój i Nawodna.

**Punkt usługowy V**

M. Moryń, m. Chojna, m. Cedynia oraz gminy: Moryń, Cedynia i Chojna.

**4) Powiat Gryfino****Punkt usługowy I**

Smierdnica z zasięgiem gminy: Kobylanka, Czarnowo, część gromad: gm. Rdziszewo i Węłtyń. Granicę ustala się od autostrady za Radziszewem na północ biegnącą po szosie na Chlebowo, Gardno, w przedłużeniu drogą polną na Sobieradz, Skrzynice do granicy powiatu Gryfino, Pyrzyce.

**Punkt usługowy II**

Gryfino na północno wschodzie granicy z punktem pierwszym natomiast granica południowa biegnie od miejscowości Ognica szosą przez gromady: Kładów i Krzywlin, następnie drogą polną w kierunku północnym do gromady Babinek włączając gromadę Dołgie w kierunku granicy powiatu Gryfino, Pyrzyce.

**Punkt usługowy III**

Banie obejmujące pozostałe gromady od granicy południowej drugiego punktu na południe terenu powiatu.

**5) Powiat Pyrzyce****Punkt usługowy I w Pyrzycach**

M. Pyrzyce z gromadą Chejnaczała, gm. Turze oraz gr. Kozielice, Rokity, Łozice i Czarnowo, gm. Tetyń oraz gr. Wierzbno PGR Skoszewko i Skoszewo gr. Stary i Nowy Przylep przys. Jezioroki i Reńsko, gr. Obryta, Kluczewo, Witkowo, Skalno, Golczewo PGR Wierzchład i przys. Stośław Zespół PGR Błotnica gr. Stróżewo, Warnice, Dębica, Grzędzic, Czernice, Okunica, PGR Burzykowo, gm. Wierzbno, gr. Mechowo gm. Przelewice.

**Punkt usługowy II w Dolicach**

Gmina Piasecznik i Dolice oraz gromady Zaborsko PGR Cieszysław, PGR Barnim i Strzyżno gr. Kurcewo, Kłęby, Strzebielewo przyst. Radziszewo, RZS Witkowo i gm. Wierzbno i gr. Grzędzic, Płońsko, Rosiny, Kłodzino, PGR Borki, Topolinek i gr. Łaskowo gm. Przelewice.

**Punkt usługowy III w Lipianach**

Cała gmina Lipiany oraz gromady Obromino, Letnin, Brzesko, Kluki, Kosin, Przelewice, PGR Ślazowo, Myśliborki i Podlesie gm. Przelewice, gr. Nowielin, Zadeklinów, Mielno, PGR Siemczyn, Przydarłów, gr. Trzebież, Tetyń i Załęże gm. Tetyń oraz PGR i gr. Sítő, gr. Prądnik powiatu Myślibórz.

**6) Powiat Stargard****Punkt usługowy I**

M. Stargard i gminy: Klepino i Dąbrowa.

**Punkt usługowy II**

M. Dobrzany i gminy Marianowo i Nosowo.

**Punkt usługowy III**

M. Chociwel i gm. Kania, Długie.

**Punkt usługowy IV**

M. Ińsko i gminy: Storkowo, Mielno, Bytowo.

**Punkt usługowy V**

M. Sucha ni gminy: Słodkowo i Pézino.

Równocześnie wyjaśniam, że wszelkie koncesje kominiarskie osób prywatnych nie wymienione i nie zwrócone władzom przemysłowym i instancji tracą ważność z dniem 30 września 1951 r. z mocy samego prawa.

Na podstawie powyższego podziału na okręgi Wydział Gospodarki Komunalnej opracuje i poda do publicznej wiadomości obowiązującą taryfę kominiarską za usługi.

(Szechter Leon)

Z-ca Przewodniczącego RN

87

**Z A R Z A D Z E N I E**

Przewodniczącego Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w Warszawie z dnia 31 lipca 1951 o ogłoszeniu wykazu przedsiębiorstw, które przechodzą na własność państwa.

Na podstawie § 24 rozp. Rady Ministrów z dnia 30. I. 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (D.U.R.P. Nr 16 poz. 62) w brzmieniu rozp. Rady Ministrów z dnia 12 maja 1949 r. (D.U.R.P. Nr 29 poz. 312) zarządzam ogłoszenie wykazu przedsiębiorstw, przechodzących na własność Państwa na podstawie art. 2 ustawy z dnia 3. I. 1946 r. (D. U. R. P. Nr 3 poz. 17).

Przedsiębiorstwa objęte tym wykazem przechodzą na własność Państwa w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem i wszelkimi prawami. Niedokładności w kreśleniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstw wymienionych w tym wykazie nie mają znaczenia, jeżeli z całości ogłoszenia wynika, o jakie przedsiębiorstwa chodzi.

Spółdzielnie albo związki spółdzielni mogą zgłosić do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w Warszawie (gmach przy Placu 3-ch Krzyży Nr 5, pokój Nr 446) swoje prawa do przedsiębiorstw, objętych wykazem, a właściciele tych przedsiębiorstw mogą zgłosić do tej samej Komisji zarzuty, że przedsiębiorstwo nie przechodzi na własność Państwa. W imieniu instytucji, które w związku z wojną, rozpoczętą w dniu 1 września 1939 r. zostały rozwiązane i utraciły praktyczną możliwość działania mogą zgłaszać ich prawa Prezydium Wojewódzkich Rad Narodowych, a w imieniu spółdzielni Centralny Związek Spółdzielczy.

Prawa lub zarzuty winny być zgłoszone w 30-dniowym terminie od daty ogłoszenia wykazu i poparte w miarę potrzeby dowodami. Uprawnienia przysługujące na podstawie wymienionego rozp. Rady Ministrów z dnia 30. I. 1947 r. w brzmieniu rozp. Rady Ministrów z dnia 12 maja 1949 r. właścicielowi przedsiębiorstwa, przysługują w razie jego nieobecności krewnym w linii prostej (zstępny i wstępny, również dzieciom nieślubnym), rodzeństwu, dzieciom rodzeństwa, małżonkowi, osobom sprawującym zarząd przedsiębiorstwa nieobecnego właściciela oraz udziałowcom i akcjonariuszom spółek handlowych.

Zastępca Przewodniczącego Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw

(Dr J. Topiński)

Załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Główniej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w Warszawie z dnia 31 lipca 1951

**W y k a z N r 12**

L. P.	Nazwa i siedziba przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele
1.	Hugo Jeschke - Baugeschäft - Dampfsägewerk Holzbearbeitung Fabrik Bau u. Möbel - Tischlerei — Bytów ul. Drzymały 26-7-5.	fabryka wyrobów drewnianych i miar.	Carl Jeschke
2.	Ferdinad Rathke - Restauracja i Składnica piwa Ustka ul. Stalina 59	jak rubr. 2	jak rubr. 2
3.	Zakłady Przeróbki Paszy „Hakselwerk” Gut—Alt Forney Szczecin ul. Boh. Warszawy 43	przerób paszy	—

Z-ca Przewodniczącego  
Główniej Komisji do spraw  
upaństwowienia przedsiębiorstw  
Dr Jan Topiński

88

**ROZPORZĄDZENIE PORZĄDKOWE**

Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego  
z dnia 15 sierpnia 1951 r.

o uprawianiu żeglugi morskiej na wodach portowych i wodach osłoniętych przez barki żeglugi śródlądowej.

Na podstawie art. 4. pkt. 1 i 4, art. 6 i art. 13 dekretu dnia 5. IX. 1947 r. o organizacji i zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U.R.P. Nr 60 poz. 328) znowelizowanego ustawą z dnia 4. II. 1950 r. o zmianie dekretu z dnia 5. IX. 1947 r. o organizacji w zakresie działania władz administracji morskiej (Dz. U. R. P. Nr 6 poz.55) zarządzam co następuje:

**§ 1**

Dopuszcza się barki żeglugi śródlądowej, kryte i otwarte, do uprawiania żeglugi morskiej na wodach portowych i wodach osłoniętych w rozumieniu § 3 rozporządzenia Dyrektora Głównego Urzędu Morskiego z dnia 19. III. 1946 r. w sprawie zmiany rozporządzenia porządkowego Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 7. VI. 1935 r. o bezpieczeństwie niektórych rodzajów statków morskich, wyjętych z pod działania ogólnych przepisów o bezpieczeństwie statków (Pom. Dz. Woj. Nr 16 poz. 171) i ogłoszenia jednolitego tekstu tego rozporządzenia (Szcz. Dz. Woj. Nr 7 poz. 43) w granicach terytorialnych, administrowanych przez Szczeciński Urząd Morski na niżej podanych warunkach.

W rozumieniu niniejszego rozporządzenia wody osłonięte rozpoczynają się na północ od nurtu Domańskiego (pomost Policki) przy pławach 59 i 60 (pława 59 pozycja geograficzna i szerokość 53° 33' 19" N — długość 14° 36' 23" E — pława 60 pozycja geograficzna : szerokość 53° 33' 22" N — długość 14° 36' 26" E).

**§ 2**

Barki żeglugi śródlądowej mogą wychodzić na tereny wód, określonych w § 1. niniejszego rozporządzenia, o ile:

1) Posiadają ważną klasę jednego z uznanych przez Ministra Żeglugi towarzystw klasyfikacyjnych, zaopatrzoną w klauzulę tego towarzystwa co do przydatności barki do żeglugi morskiej pod względem budowy i stanu kadłuba, a nadto, o ile została przeprowadzona przez Szczeciński Urząd Morski inspekcja pokładowa co do należytego wyposażenia barki.

Szczeciński Urząd Morski może według uznania dopuścić do żeglugi portowej barki bez odpowiedniej klasy.

2) Siła wiatru na wodach osłoniętych nie przekracza 3-ch stopni według skali Beauforta a prognozy najbliższego Państwowego Instytutu Meteorologicznego nie przewidują pogorszenia się stanu pogody w najbliższych 6-ciu godzinach.

3) Posiadają ważne dokumenty, a mianowicie: świadectwo pomiarowe, kartę ewidencyjną, dokument rejestra-

cyjny, książkę kotłową dla barek i holowników z własnym napędem oraz książkę meldunkową.

4) Ilość, rodzaj i siła świateł pozycyjnych odpowiada przepisom międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zderzeniom na morzu.

5) Wolna burtą, obliczana według pojęcia, określonego przez Polski Rejestr Statków wynosi:

A. W żegludze portowej: dla barek krytych i otwartych 25 cm.

B. Na odcinku pomiędzy północną granicą portu szczecińskiego a południową granicą wód osłoniętych:

- a) dla barek krytych 25 cm,  
b) „ „ „ otwartych 35 cm.

C. W żegludze na wodach osłoniętych:

a) dla barek krytych 60 cm,  
b) dla barek otwartych 80 cm., przy czym w ostatnim wypadku można obniżyć wolną burtę do 60 cm. W razie zaistnienia na barce wodoszczelnej zrębniicy nie niższej niż 20 cm.

Barki kryte muszą mieć przykrycia i zamknięcia luk ładunkowych oraz innych otworów w pokładzie i burcie szczelne i dostatecznie mocne.

**§ 3**

Prócz wyposażenia, wymaganego przepisami o żegludze śródlądowej, barka, uprawiająca żeglugę morską na wodach osłoniętych, winna ponadto być zaopatrzona:

a) w jeden głośny dzwon do dawania sygnałów, umieszczony na dziobie statku tak, aby głos mógł się rozchodzić bez przeszkód na wszystkie strony,

b) w dwa koła ratunkowe z przymocowanymi do nich rzutkami o długości co najmniej 27,555 m., rozmieszczone na przeciwnych końcach barki oraz w przepiślowe pasy ratunkowe w ilości odpowiadającej ilości osób, będących na barce,

c) w dwa wiadra ustawione na pokładzie i gotowe do natychmiastowego użytku, w jedną siekiere, znajdującą się w łatwo dostępnym miejscu oraz w pompę ręczną.

**§ 4**

Kierownicy holowników, holujących zestawy holownicze barek względnie kierownicy barek z własnym napędem mechanicznym muszą posiadać odpowiednie zaświadczenie Szczecińskiego Urzędu Morskiego zezwalające na uprawianie Żeglugi Morskiej.

**§ 5**

Barki żeglugi śródlądowej podczas pobytu na wodach morskich podlegają przepisom porządkowym, obowiązującym na tych wodach.

**§ 6**

Nadzór nad przestrzeganiem przepisów niniejszego rozporządzenia sprawować będzie Kapitanat Portu w Szczecinie oraz organa do tego uprawnione przez Szczeciński Urząd Morski.

Właściciele i kierownicy barek obowiązani są stosować się do zarządzeń władz administracji morskiej.

**§ 7**

Winni naruszenia przepisów niniejszego rozporządzenia karani będą grzywną do 4.500 zł. słownie cztery tysiące pięćset złotych i aresztem do 3-ch miesięcy lub jedną z tych kar, o ile ogólne ustawy karne nie przewidują kary surowszej.

Orzecznictwo karno-administracyjne należy do Szczecińskiego Urzędu Morskiego.

**§ 8**

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie porządkowe Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 8. I. 1947 r. o uprawianiu żeglugi morskiej przez barki żeglugi śródlądowej (Szcz. Dz. Woj. Nr 2 poz. 16).

D Y R E K T O R  
Szczecińskiego Urzędu Morskiego:  
J. Mazurkiewicz

89

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie

Wydział Komunikacyjny  
Nr Kom. 6/c-4/11/51

Dot. wynagrodzenia kierowcom samochodowym wg wykonywanych czynności

Wydział Komunikacyjny WRN w Szczecinie podaje do wiadomości i stosowania odpisy pism w sprawie wynagrodzenia kierowców samochodowych wg wykonywanych czynności, na podstawie wydanych imiennych zaświadczeń, (wkładka C) z zaznaczeniem, że:

1. Pismo Ministra Finansów z dnia 15 maja br. Nr B.A. 914/1/51 odnosi się do kierowców zatrudnionych w administracji państwowej.

2. Pismo Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 31 maja br. Nr P.N. 6-12/51 — dotyczy kierowców zatrudnionych w przedsiębiorstwach i innych zakładach pracy płatnych na zasadzie Układów Zbiorowych Pracy.

Kierownik Wydziału  
Inż. Amon JanMINISTER FINANSÓW  
Nr BA. 914/1/51

Odpis

Warszawa, dn. 15 maja 1951 r.

Do

Kancelarii Cywilnej Prezydenta RP,  
Kancelarii Rady Państwa,  
Kancelarii Sejmu Ustawodawczego,  
Najwyższej Izby Kontroli,  
Prezydium Rady Ministrów,  
Państwowej Komisji Planowania Gospod.  
Centr. Urzędu Drobnej Wytwórczości,  
Urzędu Rezerw Państwa,  
Ministerstw (wszystkich) Transportu  
Drogowego i Lotniczego,  
Prezydium MRN m. st. Warszawy,  
w miejscu  
Prezydium WRN m. Łodzi,  
Prezydium WRN (wszystkich)

W celu zaradzenia chwilowemu brakowi kierowców samochodowych posiadających pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych kat. I i II, Ministerstwo Komunikacji upoważniło Prezydium Wojewódzkich Rad Narodowych i Prezydium Miejskich m. st. Warszawy i Łodzi do wydawania imiennych zaświadczeń kierowcom, zatrudnionym we wskazanych przez Ministerstwo Komunikacji zakładach pracy, a posiadającym pozwolenie kt. IIIa na prowadzenie samochodów ciężarowych o nośności ponad 1,5 ton, a kierowcom posiadającym pozwolenie kat. II na prowadzenie pociągów drogowych i autobusów.

W związku z powyższym Ministerstwo Finansów w porozumieniu z Państwową Komisją Planowania Gospodarczego wyjaśnia, że kierowcy prowadzący na podstawie wymie-

nionych wyżej zaświadczeń pociągi drogowe lub autobusy winni otrzymać wynagrodzenie wg grupy I. regulaminu płac, a prowadzący pojazdy mechaniczne o nośności powyżej 1,5 tony wynagrodzenie wg grupy II.

MINISTER FINANSÓW  
K. Dąbrowski

90

## OGŁOSZENIE

Na podstawie § 73 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 roku w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16 poz. 62) oraz zarządzenia Ministra Przemysłu Lekkiego z dnia 16. I. 1951 r. — ogłasza się, — że sporządzony zostanie protokół zdawczo - odbiorczy przedsiębiorstwa przejętego na własność Państwa pod f. „Drukarnia“ — Myślibórz, ul. Stalina 75 — w dniach 10-18 września 1951 r. godz. 9-ta rano w Myśliborzu w Dyrekcji Myśliborskich Zakładów Przemysłu Odzieżowego, ul. Stalina 68.

Wzywa się właścicieli powyższego przedsiębiorstwa oraz właścicieli składników majątkowych znajdujących się w powyższym przedsiębiorstwie do stawienia się w czasie i miejscu wyznaczonym do sporządzenia protokołu zdawczo - odbiorczego.

Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokołu zdawczo - odbiorczego.

Dyrektor  
Szczecińskich Zakładów Przemysłu Odzieżowego  
Mazurkiewicz

91

## OGŁOSZENIE

Na podstawie § 73 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U.R.P. Nr 16 poz. 62 z późn. zmianami) oraz zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 10 lipca 1951 r. ogłasza się, że sporządzony zostanie dnia 5 października 1951 r. o godz. 9.00 rano w Szczecinie przy Alei Wojska Polskiego 186 protokół zdawczo - odbiorczy następującego przedsiębiorstwa niemieckiego przejętego na własność Państwa: Stoewerwerke A. G. vormals Gebrüder Stoewer, fabryka samochodów i ich części, położona w Szczecinie Al. Wojska Polskiego 186, własność spółki akcyjnej o tej samej nazwie.

Wzywa się właścicieli powyższego przedsiębiorstwa oraz właścicieli składników majątkowych, znajdujących się w powyższym przedsiębiorstwie do stawienia się w miejscu i czasie wyznaczonym do sporządzenia protokołu zdawczo - odbiorczego. Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokołu zdawczo - odbiorczego.

„Szczecińska Wytwórnia Sprzętów Metalowych  
Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione“  
Szczecin, Al. Wojska Polskiego 186Adres Redakcji i Administracji: Prezydium W.R.N. — Szczecin, Wały Chrobrego 4. pokój 182 (1 piętro)  
Telefon 4001, wewnętrzny 339.

Warunki prenumeraty oraz cennik ogłoszeń: Prenumerata roczna 1 egz. 45.— zł, półroczna 24.— zł, kwartalna 15.— zł. Cena pojedynczego egzemplarza 2.40 zł.

Ogłoszenie, o zagubieniu dokumentów — ryczałt 9.— zł; (Wraz z egzemplarzem dowodowym). Ogłoszenia drobne do 100 wyrazów 90 gr za wyraz. Ogłoszenia większe: 1 strona do 160 wierszy 240.— zł; 3/4 strony do 120, wierszy 210.— zł; 1/2 strony do 80 wierszy 165.— zł; 1/4 strony do 40 wierszy 90.— zł; 1/8 strony do 20 wierszy 60.— zł. Ogłoszenia tabelaryczne i cyfrowe o 50 proc. drożej.

Prenumeratę i należność za ogłoszenia należy uiszczać z góry na konto czekowe Administracji Szczecińskiego Dziennika Wojewódzkiego Nr X—4666/416.

SZG Szczecin 3354 13.9.51. 800 A-2-24085

ODBIORCA

Biblioteka Japivellańska

Knoho

