



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 30 sierpnia 1957 r.

Nr 10

poz. 43—47

## Część I. Przepisy obowiązujące

- poz. 43 Zarządzenie Rejonu Dróg Wodnych w Szczecinie z dnia 15 lipca 1957 r. o przepisach bezpieczeństwa ruchu łodzi sportowych wszelkiego typu oraz łodzi rybackich na wodach śródlądowych administrowanych przez Rejon Dróg Wodnych w Szczecinie.
- poz. 44 Zarządzenie Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 27 sierpnia 1957 roku w sprawie uchylecia mocy obowiązującej zarządzenia Prezydium WRN z dnia 15. III. 1954 r.

- poz. 45 Zarządzenie porządkowe Nr 18/57 Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 15 lipca 1957 r. w sprawie wylawiania drewna pływającego na Zalewie Szczecińskim i wodach przyległych.
- poz. 46 Uchwała Nr XXVII/266/57 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 30 sierpnia 1957 r. w sprawie wprowadzenia przyspieszonego postępowania karno-administracyjnego.

## Część II. Publikacje

- poz. 47 Ogłoszenie Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie w sprawie przyjmowania skarg i zażaleń ludności.

## Poz. 43

## ZARZĄDZENIE

Dyrektora Rejonu Dróg Wodnych w Szczecinie  
z dnia 15. 7. 1957 roku

**o przepisach bezpieczeństwa ruchu łodzi sportowych wszelkiego typu, oraz łodzi rybackich na wodach śródlądowych administrowanych przez Rejon Dróg Wodnych w Szczecinie.**

Na podstawie § 1 punktu 3 i § 5 punkt 3a Zarządzenia Min. Żegl. z dnia 20 sierpnia 1954 r. w sprawie: organizacji siedzib, zakresu działalności i właściwości terytorialnej rejonów dróg wodnych (Mon. P. Nr 93 z dn. 7. X. 54 r. poz. 1027) zarządza się co następuje:

## Przepisy wstępne

## § 1.

Przepisom niniejszego zarządzenia podlegają wszystkie łodzie rybackie i sportowe znajdujące się na obszarze wód żeglowych śródlądowych:

1. Rzeki Odry od km 639 do km 734,47 wraz z przekopem,
2. Rzeki Odry Zachodniej od jazu w Widuchowej km 0,0 do km 29,8,
3. Rzeki Regalicy do km 730,5 do km 741,6,
4. Rzeki Parnicy od km 5,0 — od rozgałęzienia z Odrą Szczecińską do km 4,0 (Most Zmogusa),
5. Jeziora Dąbskiego,
6. Rzeki Iny od Stargardu do jej ujścia,
7. Rzeki Odry Szczecińskiej od km 71,93 (most kolejowy Szczecin-Pomorzany), do km 67,1 — nowozbudowany most drogowy „Długi“,
8. Kanałów „Odyńca“ „Kurowskiego“ „Cegielinka“ i kanałów fabrycznych między Gazownią Miejską a mostem kolejowym Szczecin-Pomorzany (lewy brzeg Odry Szczecińskiej),
9. Rzeki Płony od km 0,0 do 1,9 (most drogowy).

## § 2.

Władzą żeglugową na obszarze wód wymienionych w § 1 jest Rejon Dróg Wodnych w Szczecinie, działający bezpośrednio, bądź przez podległe mu nadzory dróg wodnych. W miarę potrzeby; wzywa się pomocy organów Milicji Obywatelskiej lub innych organów bezpieczeństwa publicznego.

## § 3.

Funkcjonariusze Rejonu Dróg Wodnych mają prawo wstępu na łodzie sportowe i rybackie oraz na przystanie w czasie pełnienia swych obowiązków służbowych.

Funkcjonariusze ci w czasie pełnienia przez nich obowiązków służbowych noszą przepisowe umundurowanie.

## § 4.

Zarządzenie porządkowe Rejonu Dróg Wodnych winno być wykonywane bezzwłocznie lub w określonym terminie w zależności od tego, jaki obowiązek został nałożony przez organ kontrolny.

## § 5.

1. W toku postępowania przed władzą żeglugową stosuje się przepisy o postępowaniu administracyjnym, o ile zarządzenie niniejsze nie stanowi inaczej.
2. Zażalenie na postępowanie organów kontroli RDW należy wnosić do Rejonu Dróg Wodnych w Szczecinie.

## § 6.

Odpowiedzialnym za przestrzeganie niniejszych przepisów porządkowych jest właściciel lub kierowca łodzi, nawet w wypadku wypożyczenia jej osobie innej, nie mającej uprawnienia do kierowania obiektem pływającym. Zarobkowe i zawodowe wynajmowanie łodzi dla celów sportowych i przewozowych dozwolone jest osobom fizycznym i prawnym posiadającym pisemne zezwolenie właściwej terytorialnej władzy administracji ogólnej w porozumieniu z Rejonem Dróg Wodnych w Szczecinie.

## § 7.

Postój łodzi sportowych, rybackich i przystani pływających na wodach wymienionych w § 1, wymaga zezwolenia Rejonu Dróg Wodnych w Szczecinie i winno być wykonywane wg. wymagań tego Rejonu.

## § 8.

Wszelkie typy łodzi sportowych i rybackich oraz inne obiekty pływające, które mają stały postój na wodach wymienionych w § 1, muszą posiadać ważną Kartę rejestracyjną wydaną przez Rejon Dróg Wodnych w Szczecinie

oraz mieć lo-cio centymetr. wysokości nr rejestracyjny na zewnątrz burty, zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 7 marca 1950 r., o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 26 z 1952 r. poz. 182).

### Ruch łodzi

#### § 9.

Łodzie sportowe o powierzchni pokładu mniejszej niż 10 m<sup>2</sup> winny być przycumowane na swoich przystaniach od zachodu do wschodu słońca. Nie dotyczy to łodzi służbowych do zawodowego wykonywania rybołówstwa.

#### § 10.

Łodzie sportowe i rybackie o większej powierzchni pokładu niż 10 m<sup>2</sup> będące w ruchu w porze nocnej (od zachodu do wschodu słońca) muszą posiadać odpowiednią sygnalizację świetlną jak podano w załączniku.

#### § 11.

Łodzie i żaglówki sportowe, oraz łodzie rybackie nie mają pierwszeństwa drogi wodnej i muszą się trzymać z dala od statków żeglugi śródlądowej i innych, w takiej odległości by nie spowodować konieczności zwolnienia szybkości statków lub ich zatrzymanie się.

#### § 12.

Rybacy ciągnący łodzią sieć muszą, przed nadchodzącymi statkami żeglugi oraz innymi obiektami pływającymi nie uprawiającymi sportu wodnego, usunąć się z siecią ze szlaku żeglarskiego. Łodzie sportowe muszą dać pierwszeństwo drogi łodziom rybackim ciągnącymi sieci.

#### § 13.

Osoby zachowujące się w łodzi w sposób wywołujący niebezpieczeństwo winny na wezwanie organu kontrolującego dobić do brzegu i zastosować się do podanych wskazówek.

#### § 14.

Największa szybkość łodzi motorowych nie może przekraczać 12 km/godz. Nie dotyczy to obszaru wody na jeziorze Dąbskim, gdzie szybkość łodzi motorowej jest nieograniczona, oraz regat i wyścigów łodzi sportowych.

#### § 15.

Kierownicy łodzi motorowych są obowiązani zmniejszyć szybkość jazdy w czasie mijania innych łodzi, statków, budowli wodnych i przystani. Szybkość jazdy należy tak zmniejszyć, by wytwarzająca się fala nie wywoływała żadnej szkody obiektom pływającym lub budowlom wodnym.

#### § 16.

Kierownicy łodzi motorowych, z motorami wbudowanymi na stałe o sile ponad 25 KM muszą posiadać odpowiednie zezwolenie Rejonu Dróg Wodnych w Szczecinie.

#### § 17.

#### Zabrania się:

1. jazdy łodziami i motorówkami sportowymi o pow.

mniejszej niż 10 m<sup>2</sup> pokładu na jeziorze Dąbskim przy sile wiatru ponad 2 stopnie w skali Beauforta, a Regalicy przy sile wiatru ponad 3°. Powyższe nie dotyczy jazdy dla udzielenia pomocy osobom tonącym.

Dla ustalenia siły wiatru, zobowiązuje się zrzeszenia sportu wodnego, oraz osoby wynajmujące łodzie innym osobom, by w PIHM w Szczecinie, dowiadywali się codziennie o sile wiatru istniejącego, oraz przewidywane na 24 godziny naprzód.

2. siadania osobom w czasie jazdy na pokładzie górnym kajaku
3. stania w łodzi w czasie jazdy
4. holowanie łodzi wszelkiego typu, jeżeli na jej pokładzie znajdują się osoby
5. zabierania do łodzi i motorówek, większej ilości osób niż podana w karcie rejestracyjnej
6. używania kąpieli z łodzi wszelkiego typu
7. samodzielnego kierowania łodziami sportowymi, osobom nie posiadającym odpowiedniej legitymacji

#### Legitymacjami tymi są:

- a) zaświadczenie umiejętności pływania,
  - b) dyplom kapitana lub sternika statków morskich i rzecznych,
  - c) świadectwo sternika wydane przez zrzeszenie sportu wodnego.
8. Jazdy łodziami sportowymi wszelkiego typu w czasie od zachodu do wschodu słońca, jeśli posiadają mniejsze wymiary pow. pokładu niż 10 m<sup>2</sup>.
  9. Używania łodzi motorowych bez tłumików lub z uszkodzonym tłumikiem. Nie dotyczy to jazdy łodzi w czasie regat lub wyścigów.
  10. Samodzielnego kierowania łodziami młodzieży poniżej 16 lat.
  11. Cumowania łodzi do znaków nawigacyjnych.
  12. Robienia zdjęć fotograficznych, szkiców i rysunków urządzeń portowych, oraz mostów i śluz.
  13. Pływania łodzią w stanie nietrzeźwym.
  14. Zbliżania się łodzi wszelkiego typu do statków będących w ruchu.
  15. Zabijania pali dla cumowania łodzi bez zezwolenia R.D.W.

#### § 18.

W czasie ruchu łodzi sportowych należy zastosować się i przestrzegać sygnalizacji podanej w załączniku do niniejszego zarządzenia.

#### Ogólne przepisy porządkowe

#### § 19.

Wszystkie łodzie sportowe i rybackie podlegają ponadto ogólnym przepisom żeglugi, ogłoszonym w zarządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 10 września 1952 roku w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (MP Nr A-87 poz. 1368) a dla odcinka Odry granicznej w zarządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 8 lipca 1954 r. (MP Nr A-66 poz. 828).

#### § 20.

Regaty, wyścigi, spław kajaków, oraz inne imprezy sportu wodnego winny być zgłaszane w Rejonie Dróg Wodnych w Szczecinie w terminie jednego tygodnia przed rozpoczęciem imprezy, z podaniem programu.

## § 21.

Legitymacje o umiejętności kierowania łodziami, o których jest mowa w § 17 pkt. 7 c, wydaje zrzeszenie sportu wodnego w porozumieniu z Rejonem Dróg Wodnych w Szczecinie. Legitymacje o umiejętności pływania wydaje Woj. Kom. Kultury Fizycznej.

## § 22.

Każda załoga wiosłowa, żaglowa i motorowa winna posiadać 1 koło ratunkowe, a każda osoba 1 pas ratunkowy. Na kajaku nie obowiązuje koło ratunkowe. Osoby mogące się wykazać posiadaniem legitymacji o umiejętności pływania lub państwowej oznaki pływackiej, wolne są od obowiązku posiadania przyrządów ratunkowych. Na obiektach o powierzchni pokładu większej, niż 10 m<sup>2</sup> powyższe zwolnienie nie obowiązuje.

## § 23.

Legitymacje, o których jest mowa w § 17 pkt. 7 a, b, c, oraz dokument rejestracji łodzi, (patrz § 8) winny być okazane na każdorazowe żądanie organów kontroli Rejonu Dróg Wodnych i Milicji Obywatelskiej.

## § 24.

Rejon Dróg Wodnych wspólnie z Milicją Obywatelską dokonuje corocznie przed otwarciem nawigacji oględzin przystani i łodzi sportowych, co do przydatności ich do uprawiania sportu wodnego, ich estetycznego wyglądu i bezpieczeństwa.

## § 25.

O zatopieniu łodzi — względnie innego obiektu pływającego właściciel winien niezwłocznie zgłosić w Rejonie Dróg Wodnych w Szczecinie podając miejsce i datę zatopienia.

## Przepisy końcowe

## § 26.

Zarządzenie niniejsze powinno być stale wywieszane w widocznym miejscu w lokalach klubów lub stowarzyszeń sportu wodnego oraz na przystaniach i wypożyczalniach łodzi.

## § 27.

Winni nieprzestrzegania przepisów niniejszego zarządzenia zostaną pociągnięci do odpowiedzialności karno-administracyjnej na podstawie art. 15 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 26 z 1952 r. poz. 182), przewidującej zastosowanie kary pracy poprawczej do 3-ch miesięcy i grzywny do 3.000 zł, lub jednej z tych kar w zależności od rodzaju popełnionego wykroczenia.

W wypadku wykroczenia żeglugowego mniejszej wagi ma zastosowanie Instrukcja Ministra Żeglugi z dnia 29. XII. 1953 r. w sprawie karania mandatami karnymi (M.P. Nr A-5 z 1954 r. poz. 164). Mandaty karne są nakładane przez organ kontrolny RDW.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Woj. Rady Narodowej w Szczecinie.

## § 29.

Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc obowiązującą Zarządzenie Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 15. III. 1954 r., wydane w porozumieniu z Zarządem Okręgowym Dróg Wodnych we Wrocławiu, w sprawie przepisów bezpieczeństwa ruchu łodzi sportowych i rybackich oraz bezpieczeństwa na plażach i kąpieliskach na wodach śródlądowych, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie. Nr 4 z 1954 r. poz. 12.

**Dyrektor:**  
**(Romuald Pańczyk)**

## TABELA SYGNAŁÓW

## LEGENDA:



biały



czerwony



niebieski



czarny

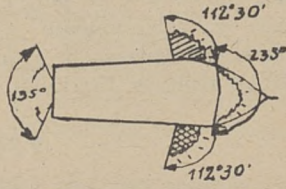
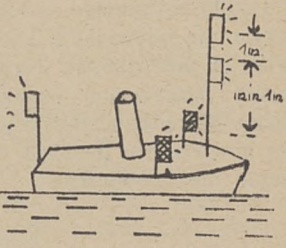


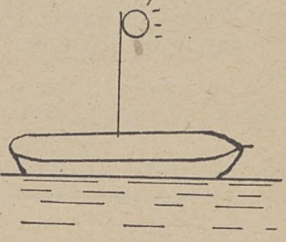

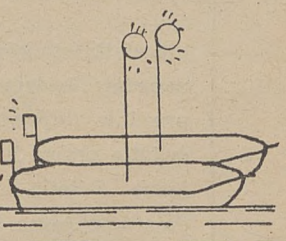


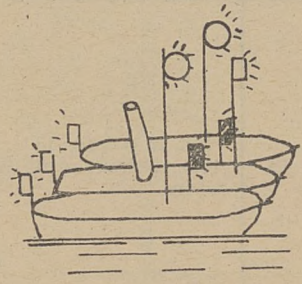
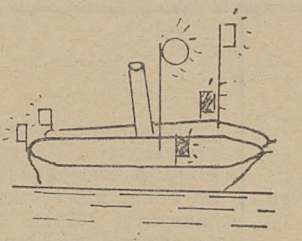
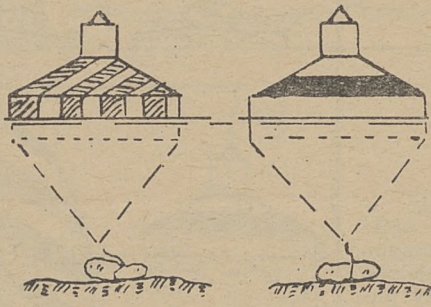
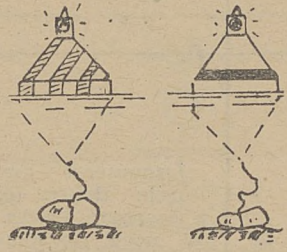
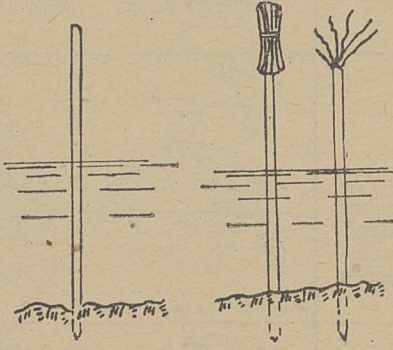
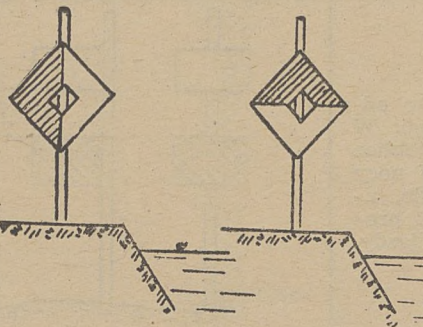
zielony

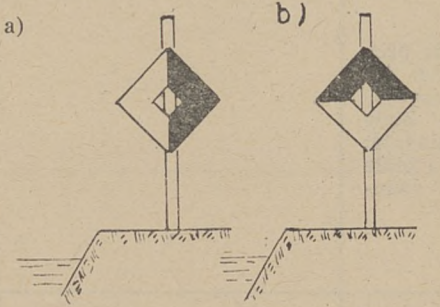
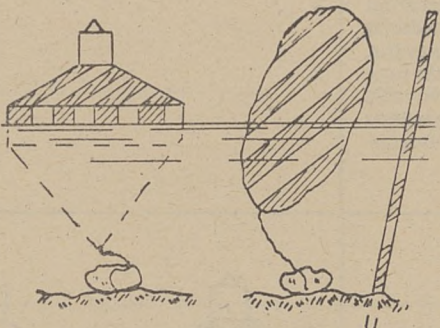
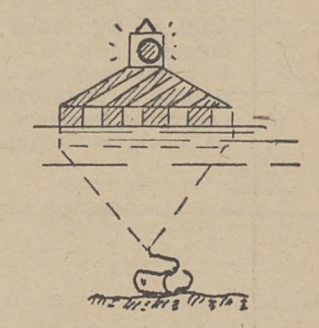
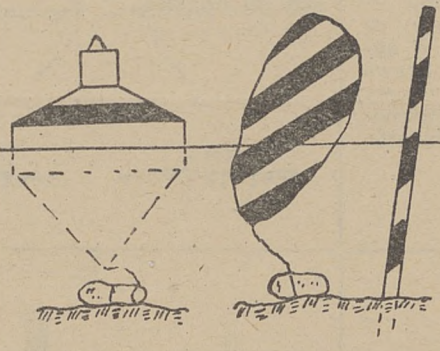
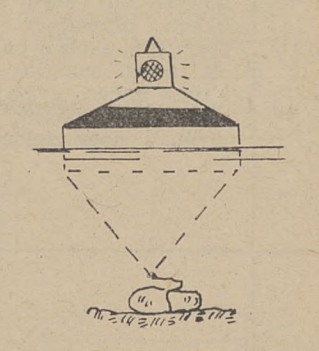
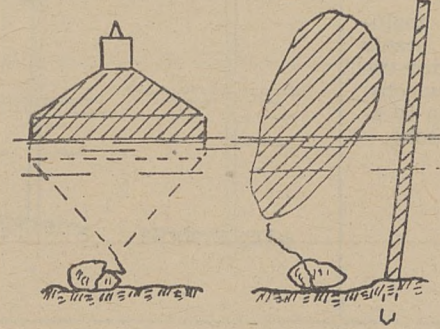
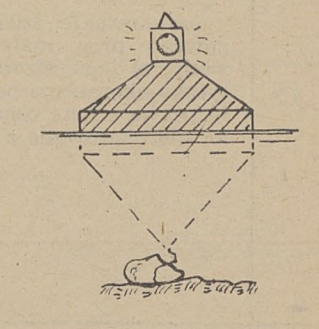
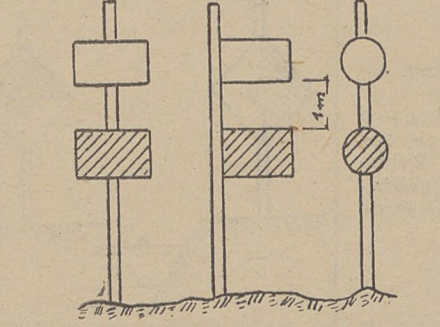
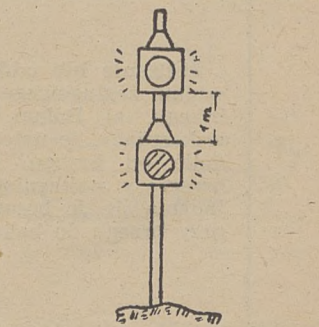


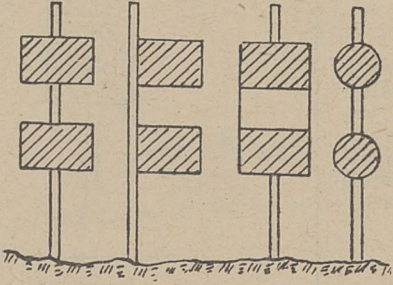
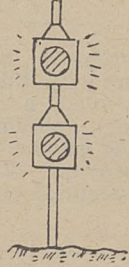
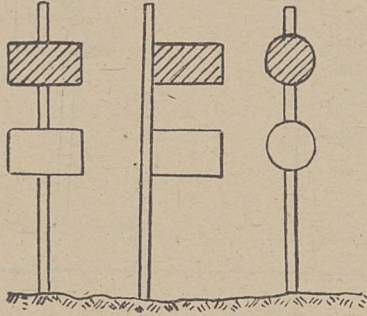
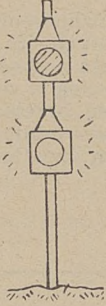
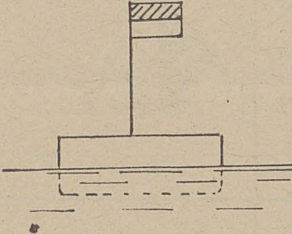
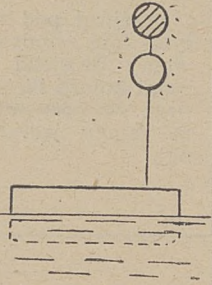

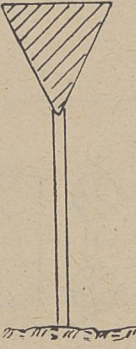
pomarańczowy

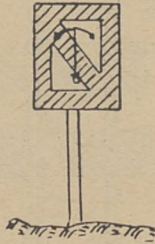
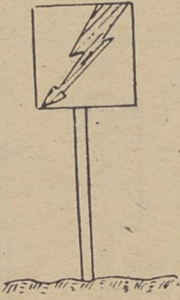
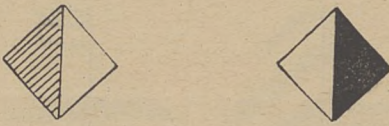
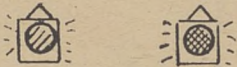
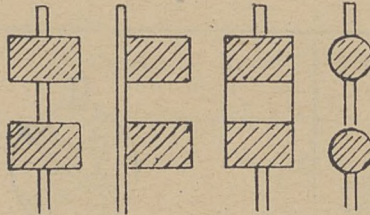

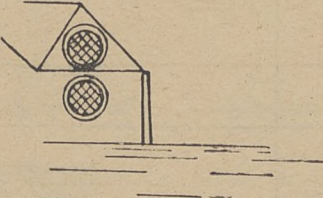
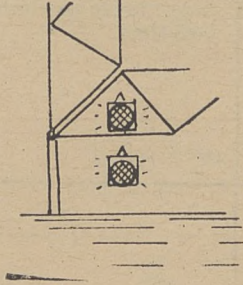
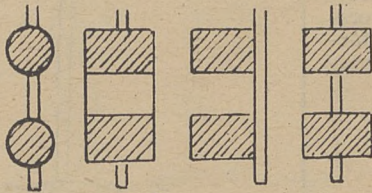

L. p.	Opisanie znaku	Dzienny znak	Nocny znak
1	Światła statków z własnym napędem będącym w ruchu: przednie (topowe) białe silne światło, prawe boczne: zielone jasne światło, lewe boczne czerwone, jasne światło rufowe: białe światło.		

L. p	Opisanie znaku	Dzienny znak	Nocny znak
2	jak w p-kcie Nr 1 ze wskazaniem kąta rozchodzenia się światła.		
3	Światła holowników w czasie jazdy: jeżeli holownik ma jedną lub więcej przyczep: dwa białe topowe, pozycyjne światła i jedno światło białe na rufie.		
4	Światło pojedynczo płynących statków bez własnego napędu. Prawe boczne zielone jasne światło, lewe boczne czerwone jasne światło. Rufowe zwykle białe światło.		
5	Światła statku bez własnego napędu płynącego rufą. Światła pozycyjne i rufowe j. w. z tym, że rufowe światło należy poruszać w prawo i w lewo w płaszczyźnie poziomej.		
6	Światła statków holowanych na pierwszym miejscu i na dalszych miejscach lecz nie jako ostatnia przyczepa w pociągu holowanym. Przednie (topowe) matowe białe światło.		
7	Światła ostatniej przyczepy w pociągu holowniczym. Przednie (topowe) matowe białe światło, a na rufie zwykle białe światło.		
8	Jeżeli na końcu pociągu holown. są połączone dwie przyczepy, to każda przyczepa posiada: topowe matowe białe światło, a na rufie zwykle białe światło.		

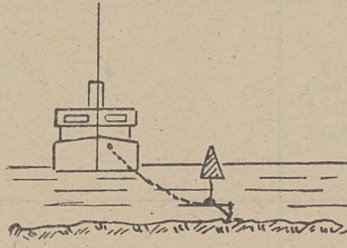
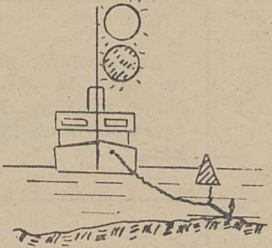
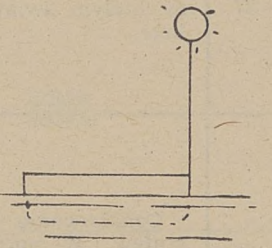
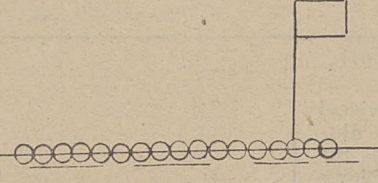
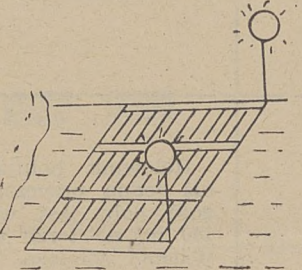
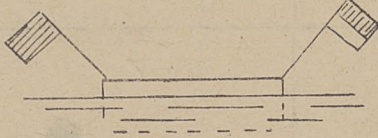
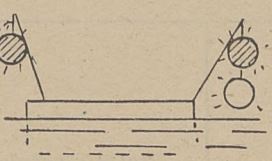
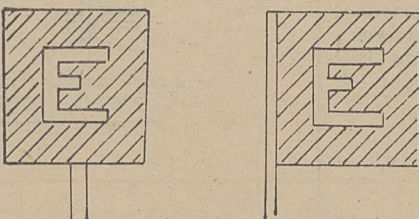
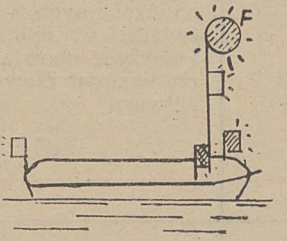
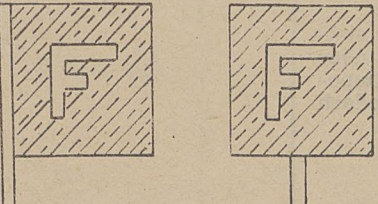
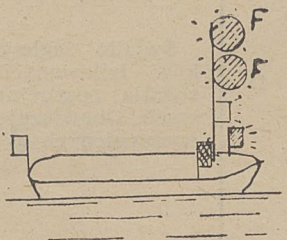
L. p.	Opisanie znaku	Dzienny znak	Nocny znak
9	<p>Jeżeli holownik holuje przy swoich burtach, posiada: jedno topowe światło i pozycyjne światła, na rufie białe światło. Przyczepy posiadają: każda przyczepa topowe białe światło i rufowe białe światło.</p>		
10	<p>Jeżeli przyczepa złączona wzdłuż holownika, zasłania boczne światło pozycyjne, wówczas gasi się zasłonięte światło, a takie samo światło pozycyjne wystawia przyczepa na swojej zewnętrznej burcie.</p>		
11	<p>Oznakowanie szlaku żeglugowego: a) lewa strona — baken pływający biały w czerwone ukośne pasy, w nocy czerw. światło. b) Prawa strona baken pływający biały z czarnym pasem poziomym, w nocy zielone światło.</p>		
12	<p>Oznakowanie szlaku żeglugowego przy małym stanie wody: a) lewą stronę oznacza tyczka okorowana bez wiechy, b) prawą stronę oznacza tyczka nie okorowana z wiechą.</p>		
13	<p>Zbliżanie lub oddalanie się szlaku żeglugowego do i od brzegu. a) Baken brzegowy wskazujący, że należy się oddalić od brzegu. b) Baken brzegowy wskazujący zbliżającą się do brzegu i jazdę przy brzegu do bakenu a.</p>		




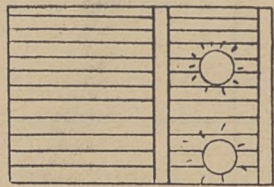
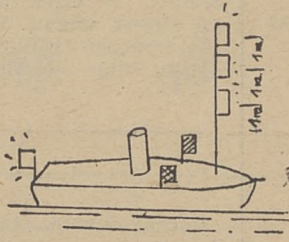
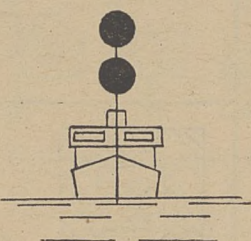
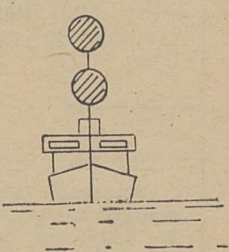
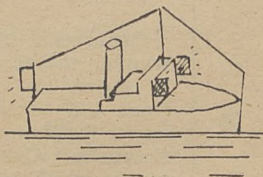
L. p.	Opisanie znaku	Dzienny znak	Nocny znak
14	jak w p-kcie 13 lecz ustawiane na brzegu pra- wym.		
15	Oznaczenie przeszkód że- glugowych. Baken (pława) biały w czerwone ukośne pa- sy, bober lub tyczka tak samo oznaczone. Znak ten należy pozostawić po lewej stronie szlaku. W nocy na pławie czerwone światło.		
16	Oznaczenie przeszkody w nurcie. Baken (pława) biała z czarnym pasem poziomym. W nocy na pławie zielone światła. Znak ten należy po- zostawić po prawej stronie szlaku żeglownego.		
17	Oznaczenie przeszkody w nurcie. Baken (pława) bober lub tyka koloru czerwonego. W nocy na pławie białe świa- tło. Znak ten można mijać z obu stron.		
18	Oznaczenie uciążliwego od- cinka szlaku dla żeglugi. W dzień białe i czerwone tablice lub flagi, albo kule. W nocy białe i czerwone światło, u- mieszczone na brzegu z pra- wej strony w kierunku jazdy.		

L. p.	Opisanie znaku	Dzienny znak	Nocny znak
19	<p>Zamknięcie przejazdu dla żeglugi. W dzień dwie czerwone tablice lub flagi, albo kule, lub też jedna czerwona tablica z poziomym białym pasem w środku. W nocy dwa czerwone światła.</p>		
20	<p>Polecenie zwolnienia szybkości jazdy. W dzień czerwone i białe tablice, lub flagi albo kule. W nocy czerwone i białe światło.</p>		
21	<p>Zagrożone obiekty lub tratwy oznaczają się: w dzień czerwono - białą flagą, w nocy czerwono - białe światło.</p>		
22	<p>Polecenie rozczepienia pociągu holowniczego. W dzień okrągła biała tarcza ze skośnym czerwonym krzyżem. W nocy tarcza oświetlona białym światłem.</p>		
23	<p>Zmniejszenie szerokości tratw: W dzień czerwona trójkątna tarcza zwrócona wierzchołkiem w dół. W nocy tarcza oświetlona białym światłem.</p>		





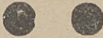

L. p.	Opisanie znaku	Dzienny znak	Nocny znak
24	Ochrona kabli, przewodów rurowych itd. W dzień tablica biała z namalowaną kółką obramowaną czerwonym pasem, oraz z pasem ukośnym. W nocy tablica oświetlona białym światłem.		
25	Oznaczenie linii napowietrznych itp. W dzień tablica biała z ukośną czerwoną błyskawicą u dołu podana wysokość przejazdu przy WW. W nocy tablica oświetlona białym światłem.		
26	Przejazd pod mostami stałymi (nie zwodzone). W dzień wolny przejazd między pionami koloru białego i czerwonego. W nocy między kolorami lampy czerwonej i zielonej.		
27	Zamknięty przejazd pod mostem sygnalizuje się znakiem Nr 27 opisanym pod Nr 19.		
28	Przejazd przez ruchome prześła mostowe. W dzień dwie zielone tarcze z białym obramowaniem. W nocy dwa zielone światła. To samo oznakowanie oznacza wolny wjazd do służy.		
29	Zamknięty przejazd pod mostem zwodzonym i wjazd do służy sygnalizuje się znakiem Nr 29 a opisanym pod Nr 19.		











L. p.	Opisanie znaku	Dzienny znak	Nocny znak
30	<p>Zakotwiczenie statku na szlaku żeglownym. W dzień nad kotwicą czerwony bober. W nocy do znaku jak w dzień dodaje się na maszcie światło nad pomarańczowym białe widoczne z obwodu 360°.</p>		
31	<p>Światła oznaczające statek na postoju po za szlakiem żegl. W nocy białe światło na zewnętrznej burcie.</p>		
32	<p>Znaki i światła stojących tratw. W dzień biała flaga od strony szlaku. W nocy na obu końcach tratwy od strony szlaku białe światło.</p>		
33	<p>Oznakowanie statków stojących na szlaku żeglown., mieliźnie, wykonujących roboty regulac., pogłębiarskie lub awaryjne. W dzień po stronie wolnego przejazdu czerw.-biała flaga, po stronie zamkniętego przejaz. czerw. flaga.</p>		
34	<p>Oznaczenie statków załadowanych mater. wybuchowymi. W dzień na dziobie i rufie czerwona flaga lub tablica z białą literą E. W nocy jasno fioletowe światło.</p>		
35	<p>Oznaczenie statków załadowanych mater. łatwo palnymi. W dzień na dziobie i rufie flaga lub tablica niebieska z literą F. W nocy dwa światła fioletowe. Cysterny ponadto muszą mieć nieb. pas wokół burty.</p>		

L. p.	Opisanie znaku	Dzienny znak	Nocny znak
36	Zatrzymanie pociągu holowniczego. W dzień czerwoną flagą zatoczyć koła. W nocy czerwonym światłem zataczać koła.		
37	Zawracanie statkiem. W nocy białym światłem zataczać koła.		
38	Oznakowanie holowanych tratw. W nocy dwa białe światła umieszczone na końcach tratwy.		
39	Holownik holujący więcej niż jedną przyczepę, a długość holu jest większa niż 180 m, na torze wod. Nowe Warpno Altwarp. W nocy oprócz światel nawigacyjnych trzecie białe silne światło topowe.		
40	Statki niezdolne do manewrowania. W dzień dwie czarne kule. W nocy oprócz światel nawigacyjnych dwa czerwone światła w miejsce białych. Powyższe obowiązuje na torze wodnym Nowe Warpno — Altwarp.		
41	Światła żeglowców i statków holowanych. W nocy światła pozycyjne bez topowych. Obowiązuje na wodach wymienionych w pkt. 40.		

## SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

L. p.	Opisanie znaku	Sygnał akustyczny
1	Baczność (uwaga) Jeden długi sygnał.	
2	Wezwanie do: otwarcia mostu zwodzonego, śluzy, oraz wezwanie nadzorca lub strażnika wodnego na brzeg. Dwa długie sygnały.	
3	Koniec jazdy, lub przygotowanie się do postoju nocnego pociągu holowniczego. Trzy długie sygnały.	
4	Kieruję statek na prawo, lub zezwolenie na mijanie i wyprzedzanie statku po lewej burcie. Jeden krótki sygnał.	
5	Kieruję statek na lewo, lub zezwolenie na mijanie i wyprzedzanie statku po prawej burcie. Dwa krótkie sygnały .	
6	Moja maszyna pracuje wstecz. Zatrzymuję maszynę. Trzy krótkie sygnały.	

## SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

L. p.	Opisanie znaku	Sygnał akustyczny
7	Zamykam przejazd dla statków nie mogę dać się wyprzedzić lub wyminąć. Pięć krótkich sygnałów.	
8	Chcę dokonać obrotu prawą burtą, a na postoju — rozpoczęcie jazdy. Jeden długi i jeden krótki sygnał.	
9	Chcę dokonać obrotu lewą burtą. Jeden długi i dwa krótkie sygnały.	
10	Nakaz zatrzymania się statku idącego z przeciwnej strony. Jeden długi i trzy krótkie sygnały.	
11	Nie wolno manewrować statkiem. Jeden długi cztery krótkie i jeden długi sygnał.	
12	Mam zamiar wyprzedzić i kieruję statek na prawo. Dwa długie i jeden krótki sygnał.	
13	Mam zamiar wyprzedzić i kieruję statek na lewo. Dwa długie i dwa krótkie sygnały.	
14	Wzywam pomocy. Długotrwałe powtarzające się długie dźwięki.	

## Poz. 44

**ZARZĄDZENIE**

**Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie  
z dnia 27 sierpnia 1957 r.**

**w sprawie uchylecia mocy obowiązującej zarządzenia  
Prezydium W.R.N. z dnia 15. III. 1954 r.**

W związku z wprowadzeniem w życie z dniem 15. VII. 1957 r. na podstawie zarządzenia Rejonu Dróg Wodnych w Szczecinie nowych przepisów porządkowych dot. bezpieczeństwa ruchu łodzi sportowych oraz łodzi rybackich na wodach śródlądowych (Dz. Urz. W.R.N. Nr 10 poz. 44), Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie działając w porozumieniu z Rejonem Dróg Wodnych w Szczecinie — zarządza uchylenie dotychczas obowiązujących w tym przedmiocie przepisów zarządzenia Prezydium W.R.N. z dnia 15. III. 1954 r. (Dz. Urz. W.R.N. Nr 4, poz. 12).

**Śledziński Wacław**

**Z-ca Przewodniczącego Prezydium**

## Poz. 45

**ZARZĄDZENIA PORZĄDKOWE Nr 18/57**

**Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego  
z dnia 15 sierpnia 1957 r.**

**w sprawie wylawiania drewna pływającego  
na Zalewie Szczecińskim i wodach przyległych.**

Na podstawie art. 2 pkt. 1 i 9 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U.P.R.L. Nr 6 poz. 35) i § 2 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 21 marca 1955 r. w sprawie utworzenia organizacji i właściwości miejskiej urzędów morskich (M.P. Nr 63, poz. 749) zarządzam co następuje:

## § 1.

Rybacy uprawiający połowy na Zalewie Szczecińskim i wodach przyległych zobowiązani są w interesie bezpieczeństwa żeglugi do wylawiania drewna pływającego luzem bez dozoru na Zalewie Szczecińskim i wodach przyległych oraz do przyholowania go do portu lub przystani w której bazują ze swoim taborem.

## § 2.

Postanowienie § 1 dotyczy także wszystkich osób uprawiających żeglugę na Zalewie Szczecińskim i wodach przyległych o ile jego wykonanie jest możliwe bez uszczerbku dla działalności eksploatacyjnej lub innej. W razie gdy wyłowienie z tych powodów jest niemożliwe osoby uprawiające żeglugę na Zalewie Szczecińskim i wodach przyległych winny o zauważeniu pływającego luzem bez dozoru drewna powiadomić najbliższy kapitanat lub bosmanat portu podając jednocześnie położenie pływającego drewna.

## § 3.

Po przyholowaniu drewna do portu lub przystani rybacy zobowiązani są zabezpieczyć je przed dopłynięciem i zawiadomić o powyższym bosmana portu lub inspektora rybołówstwa morskiego przy równoczesnym podaniem nazwiska i adresu osoby, która drewno wyловиła oraz określić ilość drewna w sztukach i m<sup>3</sup>.

Z chwilą przekazywania drewna bosmanowi lub inspektorowi rybołówstwa morskiego ustaje odpowiedzialność osoby, która drewno przyholowała. Bosman portu względnie inspektor rybołówstwa morskiego zabezpieczy bezzwłocznie drewno przed kradzieżą i zawiadomi Wydział Ochrony Wydm i Lasów Szczecińskiego Urzędu Morskiego podając nazwisko i adres osoby, która drewno wyловиła.

## § 4.

Osobie, która wyловиła pływające drewno przysługuje pierwszeństwo nabycia tego drewna w wypadku, kiedy właściciel drewna pozostaje nieznany bądź się nie zgłosił po odbiór drewna w ustalonym terminie.

## § 5.

Przedstawiciel Szczecińskiego Urzędu Morskiego zakwalifikuje przyholowane drewno jako opał, bądź zaliczy je do jednego z sortymentów użytkowych oraz dokona pomiaru.

## § 6.

Osoba, która chce nabyć od Szczecińskiego Urzędu Morskiego przyholowane przez siebie drewno opłaca cennikowy koszt surowca zmniejszony o kwotę należną za przyholowanie. Za drewno przyholowane a przekazane przez Szczeciński Urząd Morski właścicielowi lub innemu odbiorcy, osobiście która dokonała przyholowania przysługuje wynagrodzenie w wysokości kwoty należnej za przyholowanie.

## § 7.

Należność za przyholowanie jest zrównana z kwotą przewidzianą przez cennik Ministerstwa Leśnictwa Przemysłu Drzewnego na rabat za wywóz drewna z lasu przez odbiorcę.

## § 8.

Zabieranie drewna bez zgłoszenia w placówkach terenowych Szczecińskiego Urzędu Morskiego jest niedopuszczalne i stanowi przestępstwo przywłaszczenia mienia społecznego.

## § 9.

Winni wykroczeń przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia na zasadzie art. 10 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U.P.R.L. Nr 6, poz. 35) podlegają karze aresztu do 1 miesiąca i karze grzywny do 3.000 zł.

## § 10.

Traci moc obowiązującą zarządzenia Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego Nr 2/55 z dnia 28 stycznia 1955 roku.

## § 11.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

**Z-ca Dyrektora  
Szczecińskiego Urzędu Morskiego**

(—) R. Kilar

Poz. 46

**UCHWAŁA NR XXVII/266/57**

**Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie  
z dnia 30 sierpnia 1957 r.  
w sprawie wprowadzenia przyspieszonego postępowania  
karno-administracyjnego.**

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie działając na zasadzie art. 16 ustawy z dnia 20. III. 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. Nr 14, poz. 130), oraz na podstawie art. 40 ustawy z dnia 15. XII. 1951 r. o orzecznictwie karno-administracyjnym (Dz. U. Nr 66, poz. 454) postanawia:

Wprowadzić z dniem 1 września 1957 r. do dnia 28. II. 1958 r. na terenie całego województwa postępowanie przyspieszone w postępowaniu karno-administracyjnym przed kolegiami za czyny zagrożone art. art. 2, 13, 14 i 18 ustawy z dnia 13. VII. 1957 r. o zwalczaniu spekulacji i ochronie nabywców oraz producentów rolnych w obronie handlowym (Dz. U. Nr 39, poz. 171) oraz za wykroczenia wynikające z art. 6 ustawy z dnia 6. VI. 1947 r. o zezwoleniach na prowadzenie przedsiębiorstw handlowych i budowlanych i na zawodowe wykonywanie poszczególnych czynności handlowych (tekst jedn. ustawy DZ. U. Nr 47, poz. 366).

**OGŁOSZENIE**

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie podaje do wiadomości, że na podstawie uchwały Nr XVIII/166/57 z dnia 11. VI. 57 r. Członkowie Prezydium przyjmują skargi i zażalenia ludności w poniedziałki każdego tygodnia w godzinach od 15 do 17-ej. W razie święta przypadającego na dzień wyznaczony, skargi i zażalenia będą przyjmowane w dniu następnym w godzinach wyżej podanych.

**Z-ca Przewodniczącego Prez. WRN  
(Śledziński Wacław)**



**Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Woj. R. N. — Szczecin, Wały Chrobrego 4.  
Redakcja i Administracja: pokój 202 (I p.). Tel. 59-19.**

**Warunki prenumeraty oraz cennik ogłoszeń:**

**ODBIORCA:**

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł.  
Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł.  
Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł, przy większej ilości druku o 0,30 zł więcej od każdej strony drukowanej.

Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów — ryczałt 10,50 zł, za każdy następny dokument pobiera się opłatę w wys. 1,50 zł. Prenumeratę i należność za ogłoszenia uiszczać z góry na konto Prez. Woj. R. N. do N.B.P. II Oddział Miejski Nr 1412—95/1—214 część 15, dz. 5, poz. 19.

**Biblioteka Jagiellońska  
Kraków**