



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 25 marca 1960 r.

Nr 4.

poz. 19-25

Część I. Przepisy obowiązujące.

- Poz. 19 Zarządzenie Nr 16/60 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 29 lutego 1960 r. w sprawie usunięcia nieprawidłowości i uchybień stwierdzonych w roku 1959 przez Najwyższą Izbę Kontroli i organa kontrolne Prezydium W.R.N.
- Poz. 20 Zarządzenie Nr 18/60 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 17 marca 1960 r. w sprawie rozszerzenia uprawnień kierowników prowadzących ambulanse sanitarne i karetki pogotowia Wojewódzkiej Kolumny Transportu Sanitarnego w Szczecinie.
- Poz. 21 Uchwała Nr 7 Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 9 lutego 1960 r. w sprawie planu pracy Rady na 1960 rok.
- Poz. 22 Zarządzenie porządkowe Nr 1/1960 Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 17 lutego 1960 r. zmieniające zarządzenie porządkowe

- Nr 4/58 Dyrektora S.U.M. z dnia 27.I.1958 r. w sprawie wiosennej ochrony tarła ryb na Zalewie Szczecińskim i wodach przyległych.
- Poz. 23 Uchwała Nr IV/96/60 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 28 stycznia 1960 r. w sprawie uprawnień dyrektorów przedsiębiorstw podległych M.R.N. w Szczecinie w zakresie przyjmowania i zwalniania pracowników.
- Poz. 24 Zarządzenie Dyrektora Rejonu Dróg Wodnych w Szczecinie z dnia 26 lutego 1960 r. w sprawie zmiany zarządzeń Dyrektora Rejonu Dróg Wodnych w Szczecinie z dnia 25.VI.1957 r. oraz z dnia 15.VII.1957 r.

Część II. Publikacje.

- Poz. 25 Obwieszczenie Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Goleniowie z dnia 2 marca 1960 r. w sprawie ogłoszenia niektórych postanowień spółki wodnej z Krępska.

Poz. 19.

ZARZĄDZENIE NR 16/60

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 29 lutego 1960 r.

w sprawie usunięcia nieprawidłowości i uchybień stwierdzonych w roku 1959 przez Najwyższą Izbę Kontroli i organa kontrolne Prezydium W.R.N.

Najwyższa Izba Kontroli przeprowadziła w III kwartale ubiegłego roku w szeregu jednostkach gospodarczych kontrole w zakresie przestrzegania dyscypliny finansowej oraz skuteczności zwalczania przestępstw gospodarczych. W większości skontrolowanych jednostek stwierdzono powtarzalność tego samego rodzaju niedosiągnięć i zaniedbań jakie były ujawnione w wyniku uprzednio przeprowadzonych kontroli przez N.I.K., względnie przez organa kontrolne tut. Prezydium.

W gospodarce terenowej mimo szeregu zarządzeń tut. Prezydium daje się zauważyć nadal rozluźnienie dyscypliny gospodarczej szczególnie w zakresie:

- funduszu plac;
- wydajności pracy;
- jakości produkowanych wyrobów;
- zabezpieczenia mienia społecznego przed kradzieżą;
- nie wykonywania zadań rzeczowych przy pełnym wykorzystaniu środków finansowych, co miało miejsce przede wszystkim w budownictwie oraz kapitalnych remontach.

Na odcinku oddziaływania Wydziałów i Zjednoczeń na gospodarkę podległych przedsiębiorstw i jednostek budżetowych spotyka się nadal z brakiem inicjatywy i zaniedbaniem podstawowych obowiązków względem podległych jednostek.

W wyniku akcji kontrolnej przeprowadzanej przez N.I.K. stwierdzono, że najpoważniejsze szkody majątkowe wyrządzone są przestępczą działalnością w tych jednostkach, w których brak jest należytej ochrony mienia i bieżącej prawidłowej kontroli. Wielu głównych księgowych nie dopełnia podstawowego obowiązku kontroli mienia, a ogranicza swoją rolę do biernego rejestrowania operacji gospodar-

czych i sporządzania sprawozdawczości finansowej, co sprzyja niejednokrotnie powstaniu nadużyć i malwersacji.

Jedną z istotnych przyczyn niedostatecznej aktywności przedsiębiorstw w zakresie windykacji szkód majątkowych jest nadal niezadawalający styl pracy radców prawnych. Powszechnie obserwowanym zaniedbaniem w obsłudze prawnej przedsiębiorstw towarzyszy rażący liberalizm kierownictwa przedsiębiorstw wobec radców prawnych.

Więź ich z zakładem pracy jest stosunkowo luźna i przypadkowa. Wielu radców podejmuje pracę w kilku, a nawet kilkunastu przedsiębiorstwach. Wywiera to zdecydowanie ujemny wpływ zarówno na jakość jak i terminowość załatwionych spraw.

Najczęstsze przyczyny mank i niskiej ich windykacji to:

- a) nie przestrzeganie przepisów o przeprowadzaniu inwentaryzacji;
- b) nie przestrzeganie terminów inwentaryzacji;
- c) zaniedbania przy konfrontacji dokumentów, sporządzaniu i rozliczaniu inwentaryzacji;
- d) zatrudnianie mankowniców;
- e) niewłaściwy pod względem moralnym dobór kadr inwentaryzacyjnych.

Kontrole ujawniły w wielu przedsiębiorstwach i jednostkach budżetowych chaos w ewidencji środków trwałych. W niektórych jednostkach stwierdzono brak kart analitycznych środków trwałych. Do bilansu rocznego przyjmowano wartość środków trwałych na podstawie stanu ksiązkowego, a nie faktycznego.

W wielu wypadkach przedsiębiorstwa i jednostki budżetowe nie mogły wyjaśnić różnic inwentaryzacyjnych i kto za nie ponosi odpowiedzialność. Sprzęt i maszyny nie są zabezpieczone przed działaniem warunków atmosferycznych, przez co ulegają przedwczesnemu zużyciu.

W szeregu jednostkach stwierdzono naruszenie ustawy z dnia 28.XII.1957 r. o robotach i usługach na rzecz jednostek państwowych (Dz. U. Nr 3/58 r.).

W budownictwie terenowym w wielu przedsiębiorstwach umowy na roboty budowlano-montażowe są zawierane niezgodnie z przepisami zarządzenia Ministra Budownictwa z dnia 14.IV.1958 r. w sprawie umów o roboty budowlano-montażowe wykonywane przez przedsiębiorstwa państwowe (Monitor Polski Nr 32, poz. 186).

W szczególności naruszana jest zasada przedkładania przy zawieraniu umów, dokumentacji technicznej, prawnej oraz zabezpieczenia środków finansowych na opłacanie zamówionych robót przez zleceniodawcę. W wyniku tego doszło w przedsiębiorstwach do pogorszenia sytuacji finansowej, o czym świadczą odmowy akceptu i kredyt przeterminowany.

W szeregu przedsiębiorstwach stwierdzono poważne usterki na odcinku dokumentacji wykonywanych robót. Stwierdzono rozbieżności między księgami obmiarów a zleceniami roboczymi. Dzienniki budów są prowadzone niekompletnie.

Poważnie nieprawidłowości występują w rozliczeniu zakończonych budów z pobranych materiałów.

W przemyśle terenowym uporządkowania wymagają nadal takie zagadnienia jak: obieg dokumentacji w przedsiębiorstwach, usprawnienie ewidencji materiałów i kontroli norm zużycia surowców i materiałów, poprawa jakości wyrobów gotowych, synchronizacja planów produkcyjnych z planem zbytu itd.

Przeprowadzone na przestrzeni 1959 roku kontrole wykazały również poważne zaniechanie na odcinku funduszu płac. Skutki tych zaniedbań dały się wyraźnie odczuć w połowie 1959 roku.

Poważne przekroczenia funduszu płac miały miejsce w przemyśle i budownictwie terenowym, a wynikały przede wszystkim z braku właściwej kontroli wewnętrznej w dziedzinie gospodarki funduszem płac.

Kontrole ujawniły niedostateczną aktywność jednostek nadrzędnych na odcinku podejmowania skutecznych środków profilaktycznych w walce z przestępczością gospodarczą. Nadzór nad podległymi przedsiębiorstwami i jednostkami budżetowymi w większości przypadków ogranicza się do spraw wykonawstwa ilościowych zadań planowych, a udział w zwalczaniu nadużyć i usuwaniu nieprawidłowości jest traktowany najczęściej pobieżnie i w sposób formalny. Szczególnie rewizja wewnętrzna w niektórych resortach wymaga radykalnej zmiany stylu pracy.

W celu usunięcia możliwości wystąpienia pewnych grup stwierdzonych uchybień w wydziałach tut. Prezydium oraz we wszystkich nadzorowanych jednostkach organizacyjnych (prezydium rad narodowych, zjednoczeniach, zarządach, przedsiębiorstwach, jednostkach budżetowych) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w oparciu o przepisy art. 53 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 roku o radach narodowych (Dz. U. Nr 5, z 1958 r. poz. 16) zarządza co następuje:

1. Każda jednostka organizacyjna prezydiów rad narodowych oraz przedsiębiorstwa terenowe winny być przynajmniej raz do roku poddane rewizji finansowo-księgowej.
2. Pociągać należy do odpowiedzialności karnej osoby, które dopuściły się zaniedbań na odcinku nadzoru lub kontroli, w wyniku czego powstało przestępstwo.
3. Przeanalizować prace komórek inwentaryzacyjnych biorąc pod uwagę:
 - a) właściwy dobór kadr pod względem moralnym,
 - b) przestrzeganie terminów i przepisów o przeprowadzeniu inwentaryzacji.
4. W razie stwierdzenia niedoborów zawinionych występować natychmiast na drogę postępowania karnego i cywilnego.
5. Poddąć kontroli pracę radców prawnych przedsiębiorstw i zjednoczeń oraz jednostek budżetowych, a szczególnie na odcinku prawidłowości kierowania spraw na drogę postępowania sądowego, windykacji należności oraz ustawić pracę radców prawnych zgodnie z zarządzeniem Nr 13/60 Prezydium W.R.N. z dnia 12.II.1960 r.
6. Usprawnić ewidencję i kontrolę norm zużycia surowców i materiałów.
7. Przeanalizować w podległych jednostkach wydajność pracy i prawidłowość funkcjonowania norm pracy, a w wypadkach nieprawidłowego kształtowania się poddać je analizie i korekcie zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi odrębnie wytycznymi.

8. Podać ścisłej kontroli kształtowanie się w podległych przedsiębiorstwach funduszu płac.
9. Zjednoczenia dopilnują podjęcie przez dyrekcje przedsiębiorstw ostatecznych decyzji w sprawie stwierdzonych w czasie inwentaryzacji niedoborów materiałowych, w szczególności w pionie W.Z.P.B.T.
10. Pociągać do odpowiedzialności pracowników winnych naruszania Ustawy z dnia 28.XII.1957 roku o robotach i usługach na rzecz jednostek państwowych.
11. Uporządkować ewidencję środków trwałych poprzez dokonywanie inwentaryzacji tych środków, wyprowadzanie różnic i obciążanie za niedobory zawinione osób materialnie odpowiedzialnych. Ewidencję środków trwałych należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami o zasadach prowadzenia rachunkowości.
12. Jednostki nadrzędne przy dokonywaniu rocznej rewizji w trybie uregulowanym przepisami będą ustalały przyczyny zachodzących w przedsiębiorstwach nieprawidłowości oraz wskazywać osoby odpowiedzialne za złą gospodarkę. Jeżeli zły stan gospodarki w przedsiębiorstwie jest zawiniony w szczególności sposób przez osoby na stanowiskach kierowniczych, należy spowodować zwolnienie tych osób w trybie nadzoru, z dokonaniem w przypisanym trybie klauzuli, w aktach personalnych osób odwołanych i zwolnionych o niedopuszczalności powierzenia im stanowisk kierowniczych w jednostkach gospodarki społecznej, w okresie od 3 do 5 lat. (Uchwała 187 Rady Ministrów).
13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 29 lutego 1960 r.

Za Prezydium:
(Włodzimierz Migoń)
Przewodniczący Prezydium

Poz. 20.

ZARZĄDZENIE NR 18/60

w Szczecinie z dnia 17 marca 1960 r.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej

w sprawie rozszerzenia uprawnień kierowców prowadzących ambulanse sanitarne i karetki pogotowia Wojewódzkiej Kolumny Transportu Sanitarnego w Szczecinie.

Działając na podstawie § 63 rozporządzenia Ministrów Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów na drogach publicznych (Dz. U. Nr 85, poz. 616) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie nadaje dla kierowców ambulansów sanitarnych Wojewódzkiej Kolumny Transportu Sanitarnego w Szczecinie następujące uprawnienia przewidziane w § 63 p. 1 w/w rozporządzenia:

Kierowcy ambulansów sanitarnych spieszących do wypadków, nie są obowiązani stosować się do przepisów o największej dopuszczalnej szybkości o ruchu pojazdów na skrzyżowaniach dróg, o mijaniu i wyprzedzaniu pojazdów i mogą używać odmiennego oświetlenia i odrębnych dźwiękowych a znajdujący się na drodze obowiązani są zawsze usuwać się z drogi i pozostawiać miejsce wolne tym pojazdom.

Korzystające z określonych uprawnień ambulanse sanitarne i karetki pogotowia winny odpowiadać następującym wymaganiom:

- a) posiadać syrenę z odmiennym sygnałem dźwiękowym słyszalną w miejscu zabudowanym na odległość 1 km.
- b) Czerwony (żółty) krzyż na środku pojazdu.
- c) 2 punkty świetlne o średnicy 150 mm koloru zielonego, umieszczone w przedniej części nadwozia samochodu.

d) Zielony pas o szerokości 120 mm wzdłuż pojazdu po obu jego stronach.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Za Prezydium
Włodzimierz Migoń
Przewodniczący Prezydium

Poz. 21.

UCHWAŁA NR 7

Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie

z dnia 9 lutego 1960 r.

w sprawie planu pracy Rady na rok 1960:

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. (Dz. Ust. Nr 5, poz. 16) Miejska Rada Narodowa w Szczecinie uchwala co następuje:

I.

Ustalić następującą tematykę sesji zwyczajnych Rady na rok 1960 według poniższego zestawienia i kolejności:

1. Polityka budowlana M. R. N. na lata 1959—1960
2. a) Ocena działalności służby zdrowia na terenie miasta.
b) Sprawozdanie z wykonania budżetu na rok 1959.
3. Udział przemysłu terenowego, spółdzielczości i rzemiosła prywatnego w przemysłowej aktywizacji Szczecina.
4. Uchwalenie planu gospodarczego i budżetu na rok 1961.
5. Polityka zatrudnienia M.R.N. w perspektywie lat 1961—1965.
6. a) Stan i perspektywy rozwoju gospodarki warzywniczo-sadowniczej na terenie miasta.
b) Ocena pracy D.R.N. Śródmieście w dziedzinie gospodarki mieszkaniowej.

II.

Miejska Rada Narodowa odbędzie ponadto 2 sesje uroczyste: W m-cu kwietniu w XV rocznicę Wyzwolenia Szczecina i w m-cu lipcu w rocznicę Manifestu P.K.W.N.

III.

Sposób przygotowania poszczególnych sesji oraz dzień i godzinę ich otwarcia ustali Prezydium M.R.N. w porozumieniu z przewodniczącymi Komisji M.R.N.

IV.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej powzięcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Woj. Rady Nar.

Sekretarz Prezydium
(—) Andrzej Celian

Przewodniczący Prezydium
(—) Jerzy Zieliński

Poz. 22.

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 1/1960

Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego
z dnia 17 lutego 1960 r.

zmieniające zarządzenie porządkowe Nr 4/58 Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 27.I.1958 r.

w sprawie wiosennej ochrony tarła ryb na Zalewie Szczecińskim i wodach przyległych.

Na podstawie art. 2 pkt. 12, art. 7 i art. 10 dekretu z dnia 2.II.1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6 poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu porządkowym Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 27.I.1958 r. w sprawie ochrony tarła ryb na Zalewie Szczecińskim i wodach przyległych (Dz. Urz. W.R.N. Nr 1 poz. 6) wprowadza się następujące zmiany, wzgl. uzupełnienia:

- a) w § 4 Obwód Trzebież.
 - 1) skreśla się punkt 5,a w to miejsce daje się nowy punkt o brzmieniu:
„Obszar wody od cypla przy osadzie rybaka Wysockiego w kierunku Podgrodzia i granicy Państwa szerokości 500 m. od brzegu”
- b) w tymże paragrafie, Obwód Szczecin, skreśla się punkt 6 i wprowadza się punkt o brzmieniu:
„Obszar wody w rejonie Stepnicy w kierunku południowym od portu Stepnica w linii prostej do wyspy i od wyspy w linii prostej do południowego krańca zatoczki Rokitka.
- c) wprowadza się jako punkt 7 nowe tarlisko ochronne przy ujściu kanału Leśniczówka w promieniu 500 m.

§ 2.

Zarządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Dyrektor
Szczecińskiego Urzędu Morskiego
S. Rumałowski

Poz. 23.

UCHWAŁA Nr IV/96/60

Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie

Z dnia 28 stycznia 1960 r.

w sprawie uprawnień dyrektorów przedsiębiorstw podległych MRN w Szczecinie w zakresie przyjmowania i zwalniania pracowników.

Działając na podstawie art. 15 ust. 4 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. Nr 49, poz. 439) w związku z art. 53 ust. 4 pkt. 3 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 5, poz. 16), Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie

U c h w a l a :

1. Upoważnia się dyrektorów przedsiębiorstw terenowych rozliczających się z budżetem miasta, w/g wykazu stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały, do samodziel-

nego składania oświadczeń w zakresie przyjmowania i zwalniania pracowników w kierowanych przez nich przedsiębiorstwach.

2. Upoważnienie określone w ust. 1 nie dotyczy przyjmowania do pracy i rozwiązywania stosunku służbowego z tymi pracownikami przedsiębiorstw dla przyjęcia lub zwolnienia których konieczna jest, w myśl obowiązujących przepisów, uchwała Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Wykonanie uchwały powierza się resortowym wydziałom, w pionie których znajdują się przedsiębiorstwa podległe MRN w Szczecinie.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dz. Urz. W.R.N.

Sekretarz Prezydium
(—) Andrzej Cełian

Przewodniczący Prezydium
(—) Jerzy Zieliński

Załącznik
do pkt. 1 uchwały IV/96/60 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dn. 28. I. 1960 r.

W y k a z

przedsiębiorstw, których dyrektorzy upoważnieni są do jednoosobowego składania oświadczeń w zakresie przyjęć i zwolnień pracowników

1. Miejski Handel Detaliczny Art. Przemysł. Różne w Szczecinie
2. Miejski Handel Detaliczny Art. Spoż. „Północ” w Szczecinie
3. Miejski Handel Detaliczny Art. Spoż. „Południe” w Szczecinie
4. Miejski Handel Detaliczny Art. Odzieżowe w Szczecinie
5. Miejski Handel Detaliczny Art. Włókno-Obuwie w Szczecinie
6. P. P. „Nabiał — Pieczywo” w Szczecinie
7. P. P. „Warzywa — Owoce” w Szczecinie
8. Miejski Handel Mięsem w Szczecinie
9. Szczecińskie Zakłady Gastronomiczne „Północ” w Szczecinie
10. Szczecińskie Zakł. Gastronomiczne „Południe” w Szczecinie
11. D/H „Delikatesy” w Szczecinie
12. Szczecińskie Zakłady Przemysłu Piekarniczego w Szczecinie
13. P. P. „Gallux” w Szczecinie
14. Powszechny Dom Towarowy w Szczecinie
15. P. P. „Komis” w Szczecinie
16. Szczecińskie Zakłady Przemysłu Terenowego w Szczecinie
17. Szczecińskie Zakłady Metalowe Przemysłu Terenowego w Szczecinie
18. Szczecińska Stocznia Jachtowa w Szczecinie
19. Przedsiębiorstwo Obrotu Surowcami Wtórnymi w Szczecinie
20. Miejska Straż Ochrony Mienia w Szczecinie
21. „Miastoprojekt” w Szczecinie
22. Miejskie Zakłady Przemysłu Terenowego Mat. Bud. w Szczecinie
23. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Szczecinie
24. Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie

25. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania w Szczecinie
26. Zarząd Zieleni Miejskiej w Szczecinie
27. Miejskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Szczecinie
28. Miejskie Przedsiębiorstwo Pogrzebowe w Szczecinie
29. Miejska Łaźnia w Szczecinie
30. Miejskie Hotele w Szczecinie
31. Miejskie Przeds. Remont. Budowlane Nr 1 w Szczecinie
32. Miejskie Przeds. Remont. Budowlane Nr 2 w Szczecinie
33. Miejskie Przeds. Remont. Budowlane Nr 3 w Szczecinie
34. Miejskie Przedsiębiorstwo Prod. Pomocniczej w Szczecinie
35. Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych Śródmieście 1 w Szczecinie
36. Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych Śródmieście 2 w Szczecinie
37. Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych Pogodno w Szczecinie
38. Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych Dąbie w Szczecinie
39. Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych Nad Odrą w Szczecinie
40. Zarząd Inwestycji Odbudowy Mostów

Poz. 24.

ZARZĄDZENIE

Dyrektora Rejonu Dróg Wodnych w Szczecinie
z dnia 26 lutego 1960 r.

Zmieniające zarządzenie Dyrektora Rejonu Dróg Wodnych w Szczecinie z dnia 25 czerwca 1957 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach śródlądowych podlegających szczecińskiemu Rejonowi Dróg Wodnych (Dziennik Urzędowy Wojew. Rady Nar. w Szczecinie Nr 8 z 1957 r. poz. 38) i zarządzenie Dyrektora Rejonu Dróg Wodnych w Szczecinie z dnia 15 lipca 1957 r. o przepisach ruchu łodzi sportowych wszelkiego typu, oraz łodzi rybackich na wodach śródlądowych administrowanych przez Rejon Dróg Wodnych w Szczecinie (Dziennik Urzędowy Wojew. Rady Narodowej w Szczecinie Nr 10 z 1957 r. poz. 43).

Na podstawie § 1. Zarządzenia Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 17 października 1959 r. zmieniające zarządzenie Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 9 listopada 1953 r. w sprawie granic terytorialnych pomiędzy śródlądowymi drogami wodnymi a drogami morskimi (Monitor Polski Nr 89 z 1959 r.).

Zarządza się co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu Dyrektora Rejonu Dróg Wodnych z dnia 25 czerwca 1957 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach śródlądowych podlegających szczecińskiemu Rejonowi Dróg Wodnych (Dziennik Urzędowy Wojew. Rady Nar. w Szczecinie Nr 8 poz. 38 z dnia 29.VI.1957 r.) wprowadza się następujące zmiany:

w § 1 pkt. 4 otrzymuje nowe następujące brzmienie:

Odrze Szczecińskiej od mostu kolejowego Szczecin-Pomorzany do 17,0 m. poniżej filarów mostu Poniatowskiego (w odbudowie).

w § 8 pkt. 1 zmienić liczbę km. 67,01 na 66,453 oraz słowo w nawiasie na (17 m. niżej mostu Poniatowskiego — w odbudowie).

w § 11 dodaje się pkt. 4 z nowym następującym brzmieniem:

Postój statków przy nabrzeżu lewym między mostami „Długim” i „Poniatowskiego” (w odbudowie) nie może przekraczać okresu jednej doby licząc od czasu przycumowania na postoju. Nie dotyczy to lodołamaczy w okresie zimowym i statków ratowniczych. Ponadto statki na powyższym postoju nie mogą się zbliżyć na odległość mniejszą niż 100 m. od górnej i 50 m. od dolnej skrajni granicy przystanku pasażerskiego.

w § 6 dodaje się pkt. 3. z następującym brzmieniem: Zabrania się wyprzedzania statków na odcinku od mostu Poniatowskiego (w odbudowie) do mostu kolejowego zwodzonego (w odbudowie). Powyższe nie dotyczy statków ratowniczych i inspekcyjnych.

w § 11 dodaje się pkt. 5. z następującym brzmieniem: Przy nabrzeżu prawym na odległość 50 m. od cypła północnego ujścia kanału Zielonego.

w § 12 pkt. 1. otrzymuje nowe następujące brzmienie: Na Odrze Szczecińskiej od mostu kolejowego zwodzonego do mostu drogowego „Poniatowskiego” (w odbudowie) po obu brzegach szerokość postoju taboru pływającego nie może przekraczać 26 m. tj. 3 statki typu „Wrocławka” lub 5 statków typu „Kanałówka”. Odnosnie ograniczeń nabrzeża lewego i prawego patrz. § 11, pkt. 4 oraz § 12. pkt. 6.

w § 12 pkt. 2. skreśla się zdanie po słowie... PKP... i od ujścia kanału łączącego Odrę Szczecińską z Parnicą do mostu „Długiego”.

w § 12 dodaje się nowy pkt. 6. z następującym brzmieniem: Dla postoju statków przy nabrzeżu Chłodni km. 67,150 należy uzyskać zgodę właściciela tegoż odcinka nabrzeża.

w § 12 dodaje się nowy pkt. 7. z następującym brzmieniem: Z uwagi, że przelot dla statków pod mostami w Szczecinie jest pod środkowym prześłem — przeto zezwala się cumować statki na odległość nie mniejszą niż 20 m od mostu w dół i w górę rzeki lub kanału.

w § 14 dodaje się nowe zdanie po kropce za słowem — wykroczenia: z brzmieniem: — W przypadku wykroczenia żeglugowego mniejszej wagi ma zastosowanie Instrukcja Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 25 września 1959 r. zmieniająca instrukcje z dnia 20 grudnia 1953 r. w sprawie karania mandatami karnymi za wykroczenia żeglugowe mniejszej wagi na śródlądowych drogach wodnych (M.P. Nr 84 z 1959 r. poz. 448).

§ 2.

W zarządzeniu Dyrektora Rejonu Dróg Wodnych z dnia 15. lipca 1957 r. o przepisach bezpieczeństwa ruchu łodzi sportowych wszelkiego typu, oraz łodzi rybackich na wodach śródlądowych administrowanych przez Rejon Dróg Wodnych w Szczecinie (Dziennik Urzędowy Wojew. Rady Nar. w Szczecinie Nr 10 poz. 43 z dnia 30 sierpnia 1957 r.) wprowadza się następujące zmiany:

w § 1 pkt. 7. skreśla się słowa po zamkniętym nawiasie i wstawia się nowe brzmienie: Od km. 71,93 (most kolejowy Szczecin-Pomorzan) do km. 66,453 tj. 17,0 m poniżej mostu drogowego „Poniatowski” (w odbudowie).

w § 19 skreśla się zdanie po słowie: żeglugi... (w ostatnim wierszu) i wstawia się nowe brzmienie: i Gospodarki Wodnej z dnia 10 lutego 1959 r. (M.P. Nr 31 z 1959 r. poz. 144).

w § 27 skreśla się zdanie po słowie: Żeglugi... (w drugim wierszu) i wstawia się nową datę: z dnia 25 września 1959 r. oraz zmienia się brzmienie w nawiasie na:

(M.P. Nr 84 z 1959 r. poz. 448).

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

**Dyrektor
Romuald Pańczyk**

Poz. 25.

OBWIESZCZENIE

**Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Goleniowie
z dnia 2 marca 1960 r.**

**w sprawie ogłoszenia niektórych postanowień statutu
spółki wodnej w Krępku**

Zgodnie z art. 222 ust. 5 ustawy wodnej z dnia 19 września 1922 roku (Dz. U. Nr 62 poz. 574 z roku 1928) podaje się do wiadomości niektóre postanowienia statutu spółki wodnej w Krępku zatwierdzonego w dniu 15 stycznia 1960 r. za Nr Or. V-63/4/60.

1. Nazwa spółki:

Spółka wodna dla osuszenia gruntów i utrzymania istniejących urządzeń melioracyjnych w gromadzie Krępko.

2. siedziba — Krępko, gromada Krępko, powiat Goleniów.

3. Cel — osuszenia gruntów, należyte utrzymanie i konserwowanie urządzeń wodno-melioracyjnych na łąkach, pastwiskach i gruntach ornych oraz pielęgnacja i zagospodarowanie użytków zielonych.

4. zwoływanie walnego zgromadzenia członków — następuje w razie potrzeby lub na pisemne żądanie 1/3 członków walnego zgromadzenia spółki, przynajmniej jeden raz do roku (do sierpnia) w celu przedłożenia sprawozdania i rachunków z wykonanych robót, bilansu, preliminarza budżetowego oraz sprawozdanie komisji rewizyjnej.

5. Dokumentowanie uchwał walnego zgromadzenia członków.

Do ważności uchwał walnego zgromadzenia członków potrzebna jest obecność nie mniej niż połowy członków. W razie niezbrania się liczby członków dostatecznej dla prawomocności uchwał zgromadzenia, zostanie zwołane walne zgromadzenie z tym samym porządkiem obrad, w terminie 7—14 dni po upływie terminu pierwotnie wyznaczonego. Uchwały zgromadzenia zwołanego w drugim terminie są prawomocne w obecności przynajmniej 1/3 liczby członków. Uchwały walnego zgromadzenia zapadają większością głosów obecnych.

6. Sprawy mające podlegać uchwale zgromadzenia członków:

- wybór przewodniczącego i pozostałych członków zarządu oraz wybor komisji rewizyjnej,
- uchwalenie roboczego planu pracy, budżetu, sposobu pokrycia kosztów jego wykonania jak również realizacji planów i budżetu.
- zatwierdzenie przedłożonych przez zarząd rocznych sprawozdań, rachunków, budżetu i bilansu,

- d) ustalenie wynagrodzeń dla piatnych pracowników spółki,
- e) ustalenie zmian w statucie spółki,
- f) zmiana wysokości datków udziałowych,
- g) podejmowanie uchwał o wystąpieniu o kredyt i ustalenie jego górnej granicy,
- h) zatwierdzenie wewnętrznego regulaminu, przedstawionego przez zarząd.

7. Forma ogłoszeń spółki:

Ogłoszenia zarządu dotyczące członków spółki wywieszone być mają u przewodniczącego zarządu, zastępcy przewodniczącego i sołtysa wsi, w miejscu do ogłoszeń przeznaczonych, widocznym i dla każdego dostępnym.

**Za Prezydium
Jan Krol
Przewodniczący Prezydium**

**Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Woj. R. N. — Szczecin, Wały Chrobrego 4.
Redakcja i Administracja: pokój 180 (I p.). Tel. 59-19.**

Warunki prenumeraty oraz cennik ogłoszeń:**O D B I O R C A :**

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł.

Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł.

Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł, przy większej ilości druku o 0,30 zł więcej od każdej strony drukowanej.

Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów — ryczałt 10,50 zł, za każdy następny dokument pobiera się opłatę w wys. 1,50 zł. Prenumeratę i należność za ogłoszenia uiszczają z góry na konto Prez. Woj. R. N. do N.B.P. II Oddział Miejski Nr 1412—95/1—214 część 15, dz. 5, poz. 19.