



+ Skorowidz alfab. tylko A

DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W SZCZECINIE

Szczecin dnia 10 stycznia 1973 r.

Nr 1

Poz. 1—6

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE:

- Poz. 1 — Uchwała Nr 114/1536/72 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 28 grudnia 1972 r. w sprawie utworzenia rejonowych urzędów stanu cywilnego na terenie województwa szczecińskiego.
- Poz. 2 — Uchwała Nr 114/1544/72 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 28 grudnia 1972 r. w sprawie wyrażenia zgody na utrzymanie stosowania przepisów art. 94—98 ustawy o radach narodowych na terenach wiejskich włączonych do miasta Swinoujścia.
- Poz. 3 — Uchwała Nr 114/1553/72 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 28 grudnia 1972 r. w sprawie zatwierdzenia planu ogólnego

- perspektywicznego zagospodarowania przestrzennego m. Gryfino na okres do 1985 r.
- Poz. 4 — Zarządzenie Nr 92/789/72 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowogardzie z dnia 19 grudnia 1972 r. w sprawie obniżenia o 20% cen sprzedaży gruntów państwowych w niektórych wsiach względnie gromadach.
- Poz. 5 — Zarządzenie porządkowe Nr 2 Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 21 grudnia 1972 r. w sprawie ochrony rybołówstwa na Zalewie Szczecińskim.
- Poz. 6 — Zarządzenie porządkowe Nr 3 Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 21 grudnia 1972 r. w sprawie wymagań technicznego stanu bezpieczeństwa morskich statków sportowych nie objętych technicznym nadzorem instytucji klasyfikacyjnych.

Poz. 1

§ 5.

UCHWAŁA NR 114/1536/72 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 28 grudnia 1972 r.

w sprawie utworzenia rejonowych urzędów stanu cywilnego na terenie województwa szczecińskiego

Na podstawie art. 5 dekretu z dnia 8 czerwca 1955 r. Prawo o aktach stanu cywilnego (Dz. U. Nr 25, poz. 151 z późniejszymi zmianami) oraz art. 54 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1972 r. Nr 49, poz. 314) w związku z uchwałą Nr XV/116/72 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 7 grudnia 1972 r. w sprawie utworzenia gmin w województwie szczecińskim (Dz. Urz. WRN Nr 15, poz. 111) i na podstawie § 1 uchwały Nr 329 Rady Ministrów z dnia 18 sierpnia 1961 r. w sprawie poprawy warunków pracy urzędów stanu cywilnego (M.P. Nr 66, poz. 283) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie stanowi co następuje:

§ 1.

Tworzy się rejonowe Urzędy Stanu Cywilnego: w miastach Chojna i Dębno w pow. chojeńskim, w mieście Choszczno w pow. choszczeńskim w mieście Goleniów w pow. goleńskim, w miastach Gryfice i Trzebiatów oraz w gminie Karnice w pow. gryfickim, w mieście Gryfino i gminie Widuchowa w pow. gryfińskim, w mieście Kamieniu Pomorskim w pow. kamieńskim, w mieście Łobzie w pow. łobeskim, w miastach Barlinek i Myślibórz w pow. myśliborskim, w mieście Nowogard w pow. nowogardzkim w mieście Pyrzyce w pow. pyrzyckim, w mieście Stargard Szczeciński w pow. stargardzkim.

§ 2.

W Swinoujściu tworzy się dwa Urzędy Stanu Cywilnego: — Swinoujście i Międzyzdroje.

§ 3.

W związku z powyższym oraz reformą podziału administracyjnego województwa, ustala się siedziby i okręgi urzędów stanu cywilnego, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 4.

Zobowiązuje się wszystkie urzędy stanu cywilnego, wymienione w załączniku do przyjmowania w uroczystej formie oświadczeń woli o wstąpieniu w związek małżeński, w dni wolne od pracy oraz w dni je poprzedzające poza godzinami urzędowania.

Pracownikom urzędów stanu cywilnego, zatrudnionym bezpośrednio przy dokonywaniu czynności określonych w § 4, wypłacane będą dodatki miesięczne w wysokości określonej odrębnymi przepisami.

§ 6.

Tracą moc wszystkie poprzednie uchwały Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie, dotyczące spraw uregulowanych niniejszą uchwałą.

§ 7.

Wykonanie uchwały powierza się Kierownikowi Urzędu Spraw Wewnętrznych, właściwym prezydiom powiatowych i miejskich rad narodowych oraz Naczelnikom Gmin.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1973 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Sekretarz Prezydium
Bolesław Klimczyk

Przewodniczący Prezydium
Stanisław Rychlik

Załącznik do uchwały Nr 114 (1536)
72 Prezydium WRN w Szczecinie
z dnia 28 grudnia 1972 r.

Wykaz Urzędów Stanu Cywilnego w województwie szczecińskim

Powiat	Siedziba Urzędu Stanu Cywilnego	Obejmuje obszar
Chojeński	Urząd Gminy w Boleszkowicach	gminy Boleszkowice
	Urząd Miasta i Gminy w Cedyni	miasta Cedynia i gminy Cedynia
	Prezydium MRN w Chojnie	miasta Chojna i gminy Chojna
	Prezydium MRN w Dębnie	miasta Dębno i gminy Dębno
	Urząd Miasta i Gminy w Mieszkowicach	miasta Mieszkowice i gminy Mieszkowice
	Urząd Miasta i Gminy w Moryniu	miasta Moryń i gminy Moryń
	Urząd Miasta i Gminy w Trzcíńsku Zdroju	miasta Trzcíńsko Zdrój i gminy Trzcíńsko Zdrój

Powiat	Siedziba Urzędu Stanu Cywilnego	Obejmuje obszar	Powiat	Siedziba Urzędu Stanu Cywilnego	Obejmuje obszar
Choszczeński	Urząd Gminy w Bierzwniku Prezydium MRN w Choszczynie	gminy Bierzwnik miasta Choszczno i gminy Choszczno	Pyrzycki	Prezydium MRN w Nowogardzie	miasta Nowogard i gminy Nowogard
	Urząd Miasta i Gminy w Drawnie	miasta Drawno i gminy Drawno		Urząd Gminy w Osinie	gminy Osina
	Urząd Gminy w Krzęcinie Urząd Gminy w Radęcinie Urząd Miasta i Gminy w Reczu	gminy Krzęcin gminy Radęcin miasta Recz i gminy Recz		Urząd Gminy w Bielicach Urząd Gminy w Dolicach Urząd Gminy w Kolinie Urząd Gminy w Kozielicach Urząd Miasta i Gminy w Lipianach	gminy Bielice gminy Dolice gminy Kolin gminy Kozielice miasta Lipiany i gminy Lipiany
	Urząd Gminy w Suliszewie	gminy Suliszewo		Urząd Gminy w Przelewicach Prezydium MRN w Pyrzycach	gminy Przelewice miasta Pyrzyce i gminy Pyrzyce
Goleniowski	Prezydium MRN w Goleniowie	miasta Goleniów i gminy Goleniów	Stargardzki	Urząd Gminy w Warnicach	gminy Warnice
	Urząd Gminy w Lubczynie Urząd Miasta i Gminy w Maszewie	gminy Lubczyna miasta Maszewo i gminy Maszewo		Urząd Miasta i Gminy w Chociwlu	miasta Chociwel i gminy Chociwel
	Urząd Gminy w Przybiernowie Urząd Gminy w Stepnicy	gminy Przybiernów gminy Stepnica		Urząd Miasta i Gminy w Dobrzanych	miasta Dobrzany i gminy Dobrzany
Gryficki	Urząd Gminy w Bojcach Prezydium MRN w Gryficach	gminy Brojce miasta Gryfice i gminy Gryfice	Szczeciński	Urząd Miasta i Gminy w Ińsku	miasta Ińsko i gminy Ińsko
	Urząd Gminy w Karnicach Urząd Miasta i Gminy w Płotach	gmin: Karnice i Rewal miasta Płoty i gminy Płoty		Urząd Gminy w Marianowie Urząd Gminy w Starej Dąbrowie	gminy Marianowo gminy Stara Dąbrowa
	Prezydium MRN w Trzebiatowie	miasta Trzebiatów i gminy Trzebiatów		Prezydium MRN w Stargardzie Szczec.	miasta Stargard Szcz. oraz gmin: Kobylanka, Pazzino i Stargard Szczeciński
Gryfiński	Urząd Gminy w Baniu Prezydium MRN w Gryfinie	gminy Banie miasta Gryfino i gminy Gryfino	Szczeciński	Urząd Miasta i Gminy w Suchaniu	miasta Suchań i gminy Suchań
	Urząd Gminy w Starym Czarnowie Urząd Gminy w Swobnicy Urząd Gminy w Widuchowej	gminy Swobnica gmin: Krzywlin i Widuchowa		Urząd Gminy w Dobrej Urząd Gminy w Kołbaskowie Urząd Miasta i Gminy w Nowym Warpnie	gminy Dobra gminy Kołbaskowo miasta Nowe Warpno i gminy Nowe Warpno
Kamieński	Urząd Gminy w Golczewie Prezydium MRN w Kamieniu Pomorskim	gminy Golczewo miasta Kamień Pomorski i gmin: Kamień Pom. i Dziwnów	Szczecin	Prezydium MRN w Policach Urząd Gminy w Tanowie Urząd Gminy w Trzebieży	miasta Police gminy Tanowo gminy Trzebież
	Urząd Gminy w Kołczewie Urząd Gminy w Świerźnie Urząd Miasta i Gminy w Wolinie	gminy Kołczewo gminy Świerżno miasta Wolin i gminy Wolin		Prezydium DRN Szczecin Dąbie	dzielnicy Szczecin Dąbie
Łobeski	Prezydium MRN w Łobzie	miasta Łobez i gminy Łobez	Swinoujście	Prezydium DRN Szczecin Pogodno	dzielnicy Szczecin Pogodno
	Urząd Gminy w Radowie Małym Urząd Miasta i Gminy w Resku	gminy Radowo Małe miasta Resko i gminy Resko		Prezydium DRN Szczecin Śródmieście	dzielnicy Szczecin Śródmieście
	Urząd Miasta i Gminy w Węorzynie	miasta Węorzyno i gminy Węorzyno		Prezydium MRN w Świnoujściu Urząd Stanu Cywilnego w Świnoujściu	części miasta Świnoujście tj. miejscowości: Bożyce, Chorzelin, Czajczyn, Dalimierz, Górzysław, Grębice, Karsibór, Klicz, Kwarantanna, Łężyce, Lunowo, Odra Warszów, Ognica, Osieczy, Paprotno, Płachcin, Przytór, Smogorze, Spikorz, Swinoujście i Ulno.
Myśliborski	Prezydium MRN w Barlinku	miasta Barlinek i gminy Barlinek	Swinoujście	Prezydium MRN w Świnoujściu Urząd Stanu Cywilnego w Międzyzdrojach	części miasta Świnoujście tj. miejscowości: Gosań, Jaromin, Kępieńce, Kwasowo, Lubiewo, Lubin, Międzyzdroje, Wiccko i Wapnica.
	Urząd Gminy w Golenicach Prezydium MRN w Myślibórzku	gminy Golenice miasta Myślibórz i gmin: Myślibórz i Nowogródek Pom.			
	Urząd Miasta i Gminy w Pełczycach	miasta Pełczyce i gminy Pełczyce			
Nowogardzki	Urząd Gminy w Różańsku Urząd Gminy w Stawie	gminy Różańsko gminy Staw			
	Urząd Gminy w Błotnie Urząd Gminy w Dębicach Urząd Miasta i Gminy w Dobrej	gminy Błotno gminy Dębice miasta Dobra i gminy Dobra			

Poz. 2

UCHWAŁA NR 114/1544/72

**Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 28 grudnia 1972 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na utrzymanie stosowania przepisów art. 94—98 ustawy o radach narodowych na terenach wiejskich włączonych do miasta Świnoujścia

Na podstawie art. 99 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z r. 1972 Nr 49, poz. 314) uchwała się co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na utrzymanie stosowania przepisów art. 94—98 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z r. 1972 Nr 49, poz. 314) na terenach włączonych do m. Świnoujścia miejscowości: Lubin, Wapnica i Wicko.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Świnoujściu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1973 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

**Sekretarz Prezydium
Bolesław Klimczyk**

**Przewodniczący Prezydium
Stanisław Rychlik**

Poz. 3

UCHWAŁA NR 114/1553/72

**Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 28 grudnia 1972 r.**

w sprawie zatwierdzenia planu ogólnego perspektywicznego zagospodarowania przestrzennego m. Gryfino na okres do 1985 r.

Działając na podstawie art. 23 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie postanawia:

§ 1.

Zatwierdzić plan ogólny perspektywiczny zagospodarowania przestrzennego m. Gryfino, plansze podstawowe w skali 1 : 25000 i w skali 1 : 5000 oraz ustalenia realizacyjne opracowane przez Zarząd Gospodarki Przestrzennej Ochrony Środowiska — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.

§ 2.

Zobowiązuje się Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Gryfinie oraz Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium PRN i Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium PRN w Gryfinie do koncentracji terenów przemysłowo-składowych zgodnie z planem ogólnym, w południowej części miasta w rejonie ul. Czechosłowackiej i w północnej części w rejonie Fabryki Suchej Destylacji Drewna.

§ 3.

Zobowiązuje się Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Gryfinie oraz Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium PRN w Gryfinie i Dyrekcję Inwestycji Miejskich do koncentracji inwestycji budownictwa mieszkaniowego na terenie Starego Miasta i na „Tarasie Górnym”.

§ 4.

Zobowiązuje się Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium PRN w Gryfinie, Wydział Zdrowia i Opieki Społecznej Prezydium PRN w Gryfinie i Kuratorium Okręgu Szkolnego w Szczecinie do dopilnowania wprowadzenia do planu zadań wymienionych w uchwale Nr 47/666/70

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 18 listopada 1970 r. w sprawie inwestycji towarzyszących realizowanych w związku z budową elektrowni „Dolna Odra” w Gryfinie.

§ 5.

Zobowiązuje się Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium PRN w Gryfinie i Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium PRN w Gryfinie do likwidacji istniejących w centrum miasta drobnych magazynów i składów (Magazyn GS, młyn gospodarczy, skład opału).

§ 6.

Postulaty zawarte w założeniach programowych i opisie technicznym do planu, dotyczące programu usług, uzbrojenia itp. traktuje się jako wytyczne do działalności planistycznej, administracyjnej i inwestycyjnej kompetentnych wydziałów zainteresowanych prezydiów rad narodowych.

§ 7.

Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium PRN w Gryfinie zobowiązany jest udostępnić zainteresowanym przeglądanie planu i udzielić odpowiednich informacji w tym zakresie.

§ 8.

Wykonanie uchwały porucza się Kierownikowi Wojewódzkiego Zarządu Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska w Szczecinie, Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryfinie, Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Gryfinie, oraz Kierownikom Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryfinie oraz Wydziałowi Zdrowia i Opieki Społecznej Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryfinie, Kuratorium Okręgu Szczecińskiego i Rejonowej Dyrekcji Inwestycji Miejskich w Szczecinie.

§ 9.

Traci moc uchwała Nr XXXIII/468/68 z dnia 19 listopada 1963 r. Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie w sprawie zatwierdzenia perspektywicznego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego m. Gryfino (Dz. Urz. WRN Nr 19, poz. 129).

§ 10.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej oraz podlega podaniu do publicznej wiadomości przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń prezydiów właściwych rad narodowych.

**Sekretarz Prezydium
Bolesław Klimczyk**

**Przewodniczący Prezydium
Stanisław Rychlik**

Poz. 4

ZARZĄDZENIE NR 92/789/72

**Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowogardzie
z dnia 19 grudnia 1972 r.**

w sprawie obniżenia o 20% cen sprzedaży gruntów państwowych w niektórych wsiach względnie gromadach.

Działając na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) oraz § 3 ust. 1, 2 i 3 zarządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 24 lipca 1972 r. w sprawie ceny, warunków i trybu sprzedaży państwowych nieruchomości rolnych (Mon. Pol. Nr 39, poz. 217) — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej na wniosek Banku Rolnego Oddział Powiatowy w Nowogardzie — z a r z ą d z a co następuje:

§ 1.

Obniża się o 20% cenę sprzedażną gruntów państwowych w następujących gromadach:
gromada Błotno,
gromada Dębice, z wyjątkiem wsi Dębice,

gromada Osina, z wyjątkiem wsi Osina, Kikorze, Bodzęcin, gromada Strzelewo, gromada Nowogard, z wyjątkiem wsi Wierzbiczin, Kulice, gromada Żabowo,

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym WRN w Szczecinie.

Sekretarz Prezydium
Wacława Przybylak

Przewodniczący Prezydium
Waldemar Kowalczyk

Poz. 5

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 2
Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego
z dnia 21 grudnia 1972 r.

w sprawie ochrony rybołówstwa na Zalewie Szczecińskim

Na podstawie art. 7 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) w związku z art. 24 ustawy z dnia 21 maja 1963 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. nr 22, poz. 115, zm. 1970 r. Dz. U. nr 3, poz. 14) i § 1 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 22 stycznia 1968 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ochrony rybołówstwa na Zalewie Szczecińskim (Dz. U. nr 4, poz. 26) zarządza się co następuje:

§ 1.

- Zabrania się połowu na Zalewie Szczecińskim niżej wymienionych gatunków ryb, o ile ich długość mierzona od początku głowy do końca najdłuższego promienia płetwy ogonowej wynosi mniej niż:
 - u sandacza (*Lucioperca lucioperca* L) 40 cm,
 - u leszcza (*Abramis brama* L) 35 cm,
 - u certy (*Vimba vimba* L) 30 cm.
- Wymiary ochronne ustalone w § 1 pkt 5), 9), i 10) rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 8 lipca 1964 r. w sprawie ochrony rybołówstwa na Zalewie Szczecińskim (Dz. U. nr 28, poz. 182) ulegają zmianie stosownie do postanowienia ustępu 1 niniejszego paragrafu.

§ 2.

- Wprowadza się coroczną sześciotygodniową ochronę gatunkową szczupaka od wymiaru ochronnego 45 cm do ciężaru 3 kg (70 cm długości).
- Termin rozpoczęcia ochrony nie może nastąpić później jak 1 kwietnia i musi kończyć się przed upływem 15 maja.
- Początek okresu ochronnego ustala się w trybie określonym w § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 8 lipca 1964 r. (Dz. U. nr 28, poz. 182).
- Szczeciński Urząd Morski może w okresie ochrony wyjątkowo zezwolić na połowy szczupaka o wymiarach podanych w ust. 1 celem pozyskania materiału zarybieniowego dla Zalewu Szczecińskiego.
- Czas ochrony szczupaka ustalony w § 3 ust. 3 rozporządzenia Min. Żeglugi z dnia 8 lipca 1964 r. (Dz. U. nr 28, poz. 182) ulega zmianie stosownie do postanowienia ustępu 2 niniejszego paragrafu.
- Zabrania się w okresie od 1 stycznia do 30 maja każdego roku używania haczyków i stosowania żywej przynęty w połowach przemysłowych i sportowych szczupaka. Wyjątek stanowią połowy wykonywane przez rybaków zawodowych przy użyciu żywej przynęty w okresie założenia.

§ 3.

Przepisy zarządzenia stosuje się odpowiednio do połowów na Jez. Dąbie oraz innych wodach wewnętrznych połączonych z Zalewem Szczecińskim, nad którymi administrację sprawuje Szczeciński Urząd Morski.

§ 4.

Tracą moc:

- Zarządzenie porządkowe nr 3 Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 10 lipca 1968 r. w sprawie

- zmian w zakresie ochrony rybołówstwa na Zalewie Szczecińskim (Dz. Urz. WRN w Szczecinie Nr 17, poz. 79).
- Zarządzenie porządkowe nr 4 Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 12 maja 1971 r. w sprawie zmian w zakresie ochrony rybołówstwa na Zalewie Szczecińskim (Dz. Urz. WRN w Szczecinie nr 7, poz. 52).

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1973 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN w Szczecinie i obowiązuje na obszarze województwa szczecińskiego.

Dyrektor
Szczecińskiego Urzędu Morskiego
Edward Rumatowski

Poz. 6

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 3
Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego
z dnia 21 grudnia 1972 r.

w sprawie wymagań technicznego stanu bezpieczeństwa morskich statków sportowych nie objętych technicznym nadzorem instytucji klasyfikacyjnych

Na podstawie art. 7 dekretu z dnia 2.02.1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. nr 6, poz. 35) oraz § 6 ust. 2 i § 7 ust. 3 i 4 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 12.07.1968 r. w sprawie bezpieczeństwa morskich statków sportowych (Dz. U. nr 30, poz. 202), zarządza się, co następuje:

ROZDZIAŁ I

Przepisy ogólne

§ 1.

- Przepisy niniejszego zarządzenia określają wymagania technicznego stanu bezpieczeństwa morskich statków sportowych z własnym napędem mechanicznym o mocy silników poniżej 50 KM i bez własnego napędu mechanicznego o długości całkowitej poniżej 17 m, z wyjątkiem jednostek pływających Marynarki Wojennej, organów ochrony granic i Milicji Obywatelskiej.
- Statkiem sportowym, zwanym dalej „statkiem” jest statek używany do żeglugi o charakterze niezarobkowym, którego rodzaj i przeznaczenie do celów sportowych zostały uwidocznione w certyfikacie okrętowym lub w zaświadczeniu o rejestracji statku.
- Statkiem o napędzie mechanicznym jest każdy statek przeznaczony do żeglugi przy użyciu mechanicznych środków napędowych, chociażby był on wyposażony w pomocniczy napęd żaglowy.

§ 2.

Przepisy zarządzenia nie dotyczą wiosłowych łodzi regatowych, kajaków, rowerów wodnych i innych tego rodzaju sportowych jednostek pływających, do których zalicza się również statki z własnym napędem mechanicznym o mocy silników poniżej 5 KM i statki o powierzchni żagla do 7 m².

§ 3.

Statek nie może być używany w żegludze morskiej jeżeli nie odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa, określonym w niniejszym zarządzeniu.

§ 4.

Znajdujące się na statku urządzenia oraz wyposażenie, które obowiązuje jest on posiadać powinny być utrzymane w stanie sprawności i gotowe do użytku.

§ 5.

- W rozumieniu niniejszego zarządzenia rozróżnia się następujące rodzaje żeglugi morskiej:
 - żeglugę portową i na wodach osłoniętych to jest żeglugę w granicach portów, na Zalewie Szczecińskim i Roztoce Odrzańskiej,

- 2) żeglugę przybrzeżną, to jest żeglugę nie przekraczającą 20 Mm od linii brzegu morskiego Państwa Polskiego,
 - 3) żeglugę bałtycką to jest żeglugę na Morzu Bałtyckim, na Beltach i Kattegacie oraz na Skagerraku do 10° długości geograficznej wschodniej oraz przez Kanał Kiloński i Labę do Cuxhaven; równorzędnie z żeglugą bałtycką traktuje się żeglugę na Morzu Czarnym oraz na Morzu Adriatyckim w częściach położonych na północ od równoleżnika 40° szerokości geograficznej północnej,
 - 4) żeglugę małą to jest żeglugę na Morzu Bałtyckim i Północnym do 8° długości geograficznej zachodniej oraz do 62° szerokości geograficznej północnej jak również żeglugę na wodach do linii łączącej Ouessant (Francja) i Fasnet (Irlandia),
 - 5) żeglugę wielką to jest żeglugę na pozostałych obszarach morskich.
2. Rodzaj żeglugi, do której uprawniony jest statek, ustala Szczeciński Urząd Morski zwany dalej Urzędem.

ROZDZIAŁ II

Wymagania technicznego stanu bezpieczeństwa

§ 6.

1. Wymagania technicznego stanu bezpieczeństwa statku obejmują wymagania techniczne w zakresie kadłuba, stałych urządzeń i wyposażenia statku.
2. Statek odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa, jeżeli:
 - 1) został zbudowany przebudowany lub odbudowany i wyposażony zgodnie z dokumentacją techniczną statku, zatwierdzoną przez Komisję Nadzoru Technicznego Polskiego Związku Żeglarskiego, zwanej dalej Komisją,
 - 2) jego aktualny stan techniczny nie uległ zmianom w takim zakresie, że czyni go niezdatnym do żeglugi.

§ 7.

W sprawach nie uregulowanych w zarządzeniu stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 12.07.1968 r. o bezpieczeństwie morskich statków sportowych (Dz. U. nr 30 poz. 202).

ROZDZIAŁ III

Nadzór i przeglądy techniczne, inspekcje i dokumenty bezpieczeństwa

§ 8.

1. Nadzór techniczny obejmuje budowę, przebudowę i odbudowę statku oraz jego urządzeń, jak również stan jego kadłuba i wyposażenia w czasie eksploatacji.
2. Budowniczy przed przystąpieniem do budowy, odbudowy lub przebudowy statku obowiązany jest:
 - 1) przedstawić Komisji dokumentację techniczną statku w celu stwierdzenia, czy odpowiada ona wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa, oraz
 - 2) złożyć Komisji oświadczenie o procesie technologicznym, jaki zamierza zastosować.

§ 9.

1. Nadzór techniczny nad budową, przebudową i odbudową oraz stwierdzenie zgodności stanu technicznego statku z zatwierdzoną przez Komisję dokumentacją — należy do Urzędu.
2. Urząd może wyrazić zgodę na wykonywanie nadzoru technicznego w zakresie ustalonym w pkt. 1 przez inspektorów technicznych objętych listą zgłoszoną przez Polski Związek Żeglarski.
3. Inspektorzy, o których mowa w pkt. 2, działają w trybie i na zasadach określonych w regulaminie wydanym przez Polski Związek Żeglarski i zatwierdzonym przez Urząd.
4. Koszty związane z prowadzeniem nadzoru technicznego pokrywa armator statku.

§ 10.

1. Aktualny stan techniczny statku w zakresie przewidzianym w § 6 ust. 2 pkt. 2 określa Urząd na podstawie protokołów nadzoru technicznego prowadzonego przez inspektorów Urzędu.

2. Przy ustalaniu aktualnego stanu technicznego, o którym mowa w ust. 1 Urząd może uznać orzeczenia techniczne wydane w tym zakresie przez inspektorów technicznych Polskiego Związku Żeglarskiego.

§ 11.

1. W celu stwierdzenia aktualnego stanu technicznego statku, o którym mowa w § 10 ust. 1 oraz w celu stwierdzenia czy statek odpowiada innym wymaganiom bezpieczeństwa i warunkom uprawiania określonego rodzaju żeglugi — organ inspekcyjny Urzędu przeprowadza inspekcje: wstępną, okresową, dorywczą lub kontrolną.
2. Statek nie może być używany w żegludze jeżeli nie posiada ważnego dokumentu bezpieczeństwa.
3. Podstawę do wydania lub przedłużenia okresu ważności dokumentu bezpieczeństwa dla statku stanowią protokoły z inspekcji, przeprowadzonej przez inspektorów Urzędu oraz orzeczenie zdolności żeglugowej Polskiego Związku Żeglarskiego uznane przez Urząd.
4. Armator (właściciel, użytkownik) zobowiązany jest zgłosić pisemnie statek do inspekcji, co najmniej 3 dni przed terminem inspekcji lub upływem terminu ważności dokumentu bezpieczeństwa.

§ 12.

1. Po otrzymaniu zgłoszenia statku do inspekcji Urząd zarządza inspekcję i powiadamia armatora statku, który obowiązany jest w określonym terminie i miejscu przedstawić statek do inspekcji.
2. Podczas inspekcji powinien być obecny armator lub upoważniona przez niego osoba.
3. Urząd przeprowadza inspekcję statku w trybie i na zasadach określonych w regulaminie wydanym przez Dyrektora Urzędu.

§ 13.

1. Inspekcji wstępnej podlega statek nowo wybudowany, przebudowany lub odbudowany oraz statek, który przekazany jest innemu armatorowi (właścicielowi, użytkownikowi).
2. Inspekcji okresowej podlega każdy statek co 12 miesięcy.
3. Inspekcje wymienione w ust. 1 i 2 obejmują całokształt stanu bezpieczeństwa łącznie z ogłędzinami podwodnej części kadłuba.

§ 14.

1. Inspekcji dorywczej podlega statek:
 - 1) w przypadku stwierdzenia lub podejrzenia, że został uszkodzony, lub nastąpiły zmiany w jego kadłubie lub urządzeniach,
 - 2) jeżeli organ inspekcyjny uzna inspekcję za konieczną ze względu na jego bezpieczeństwo,
 - 3) na żądanie armatora lub Izby Morskiej.
2. Inspekcja dorywcza w zależności od potrzeby i okoliczności może obejmować całokształt spraw bezpieczeństwa statku lub tylko części tych spraw. Jeżeli inspekcja obejmuje zakres wymieniony w § 13 ust. 3, wówczas może ona zastąpić najbliższą inspekcję okresową.

§ 15.

1. Inspekcje kontrolne przeprowadzane są w czasie pomiędzy inspekcjami okresowymi według uznania inspektorów organu inspekcyjnego lub kapitanatu (bosmanatu) portu, a zwłaszcza przed wyjściem statku z portu, w celu sprawdzenia, czy statek posiada ważny dokument bezpieczeństwa oraz czy są spełnione warunki bezpieczeństwa, określone w tym dokumencie.
2. W razie stwierdzenia, że statek nie odpowiada warunkom wyszczególnionym w dokumencie bezpieczeństwa — organ inspekcyjny przeprowadzający inspekcję kontrolną winien zatrzymać statek i zabronić dalszej jego eksploatacji do czasu usunięcia wskazanych usterek.

§ 16.

1. Armator (właściciel, użytkownik) statku powinien niezwłocznie zawiadomić organ inspekcyjny Urzędu oraz kapitanat (bosmanat) portu — o każdym przypadku uszkodzenia statku, jego urządzeń lub wyposażenia, mających wpływ na bezpieczeństwo statku lub znajdujących się na nim osób.

2. W okolicznościach wymienionych w ust. 1 do czasu przeprowadzenia inspekcji dorywczej i uznania, że statek nadal jest zdalny do żeglugi, ważność dokumentu bezpieczeństwa ulega zawieszeniu.

§ 17.

Urząd może w uzasadnionych okolicznościach zwolnić statek od obowiązku dopełnienia niektórych warunków bezpieczeństwa określonych w niniejszym zarządzeniu lub zastosować większe wymagania na czas określony lub na stałe.

§ 18.

1. Dokumentem bezpieczeństwa w zakresie całokształtu bezpieczeństwa statku jest „Karta bezpieczeństwa” lub „Karta bezpieczeństwa typu L”. Karty te wydawane są na okres nie dłuższy niż 48 miesięcy, przy czym okres ich ważności potwierdza się w terminach ustalonych przez organ inspekcyjny, jednak nie dłuższych niż co 12 miesięcy.
2. Dokumentem bezpieczeństwa statku mającego odbyć podróż próbną lub podróż wykraczającą poza uprawnienia wynikające z posiadanej karty bezpieczeństwa — jest „Karta bezpieczeństwa na jednorazową podróż”, którą wydaje się na czas określonej podróży.
3. Dokumenty przewidziane w ust. 1 i 2 wystawia Urząd według obowiązujących wzorów określonych dla statków morskich.

§ 19.

Oryginał karty bezpieczeństwa oraz inne dokumenty dotyczące statku powinny być przechowywane na statku.

ROZDZIAŁ IV

Przepisy końcowe

§ 20.

Za czynności objęte niniejszym zarządzeniem i dokonywane przez Urząd pobiera się opłaty na zasadach określonych odrębnymi przepisami.

§ 21.

Od decyzji Urzędu służy armatorowi (właścicielowi, użytkownikowi) statku prawo do odwołania się za pośrednictwem Urzędu do Ministerstwa Żeglugi w ciągu 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

§ 22.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Dyrektor
Szczecińskiego Urzędu Morskiego
Edward Rumatowski

Adres Administracji: Prezydium WRN w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 6, tel. 303-259. Nr kodowy 70-502
Adres Redakcji: Prezydium WRN w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 113, tel. 303-432.

Warunki prenumeraty:

Prenumeratę można zgłaszać tylko na okres roczny (od 1. I) lub na okres półroczny (1. I i od 1. VII). Opłata powinna być uiszczona co najmniej na miesiąc przed okresem prenumeraty.

Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł
Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł

Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł przy większej ilości druku o 0,30 zł więcej od każdej strony drukowanej.

Prenumeratę uiszczają należy z góry na konto Prezydium WRN do NBP w Szczecinie II Oddział Miejski Nr 1412-94-214/2. Część 97 dz. 41 rozdz. 412 § 55 powiadamiając o wpłacie Wydział Budżetowo-Gospodarczy Prezydium WRN.