



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 24 listopada 1973 r.

Nr 15

Poz. 117—127

I. Przepisy obowiązujące:

- Poz. 117 — Uchwała Nr 137/1844/73 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 31 października 1973 r. w sprawie odstępowania od planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego m. Płoty.
- Poz. 118 — Uchwała Nr 137/1847/73 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 31 października 1973 r. w sprawie zmiany organizacji jednostek budownictwa i przemysłu komunalnego województwa szczecińskiego.
- Poz. 119 — Zarządzenie Nr 138/1854/73 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 14 listopada 1973 r. o przebiegu granic administracyjnych miast: Chociwel, Dobrzany, Gryfino, Insko, Lipiany, Stargard Szczeciński oraz Suchań.
- Poz. 120 — Uchwała Nr XXV/134/73 Powiatowej Rady Narodowej w Pyrzycach z dnia 5 października 1973 roku w sprawie ustalenia wysokości opłaty targowej.
- Poz. 121 — Uchwała Nr XXVII/156/73 Powiatowej Rady Narodowej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 9 października 1973 r. w sprawie ustalenia wysokości opłaty targowej.
- Poz. 122 — Uchwała Nr XXVIII/297/73 Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 10 października 1973 r. w sprawie nadania nazw urzędowych nowoprojektowanym ulicom.

- Poz. 123 — Uchwała Nr 116/711/73 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Choszcznie z dnia 14 listopada 1973 r. w sprawie stawek odszkodowania za nieruchomości przechodzące na własność Państwa.
- Poz. 124 — Uchwała Nr 123/924/73 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryfinie z dnia 19 października 1973 r. w sprawie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej nowobudowanych urządzeń inżynierskich podziemnych i nadziemnych oraz innych obiektów budowlanych na obszarze za inwestowania miejskiego powiatu gryfińskiego.
- Poz. 125 — Uchwała Nr 116/1038/73 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowogardzie z dnia 23 października 1973 r. w sprawie ustalenia stawek czynszu za dzierżawę państwowych użytków rolnych położonych w miastach powiatu nowogardzkiego.

II. Publikacje:

- Poz. 126 — Obwieszczenie Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 31 listopada 1973 roku w sprawie ogłoszenia sieci placówek spedycyjnych działających na obszarze województwa szczecińskiego.
- Poz. 127 — Obwieszczenie Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 9 listopada 1973 r. w sprawie utworzenia Kapitanatu Portu w Swinoujściu.

Poz. 117

UCHWAŁA NR 137/1844/73

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 31 października 1973 r.

w sprawie odstępowania od planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego m. Płoty.

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 15 stycznia 1961 roku o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie postanawia:

§ 1.

Dokonać odstępowania od obowiązującego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego m. Płoty (Dz. Urz. WRN z 1969 r., Nr 1, poz. 1) dotyczącego terenu oznaczonego w planie symbolem C2RP, przeznaczając go pod budowę bazy dla Międzykółkowej Bazy Maszynowej w Płotach.

Obecnie zajmowany przez bazę teren oznaczony w planie symbolem A49-RP nie zabezpiecza potrzeb w tym zakresie.

§ 2.

Wykonanie uchwały porucza się Głównemu Architektowi Województwa i Kierownikowi Wydziału Gospodarki Komunalnej, Przestrzennej, Ochrony Środowiska i Komunikacji Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryficach.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Sekretarz Prezydium
Bolesław Klimczyk

Przewodniczący Prezydium
Jerzy Kuczyński

Poz. 118

UCHWAŁA NR 137/1847/73

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 31 października 1973 r.

w sprawie zmiany organizacji jednostek budownictwa i przemysłu komunalnego województwa szczecińskiego.

Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 3 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. nr 49, poz. 314 z 1972 r.) art. 18 i 28 ust. 1 i 2 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. nr 18, poz. 111 z 1960 r.) § 1 ust. 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z 4 października 1958 r. w sprawie zasad i trybu przekazywania w ramach administracji państwowej przedsiębiorstw instytucji oraz zakładów nieruchomości i innych obiektów majątkowych (Dz. U. z 1970 r. nr 28, poz. 225) oraz § 14 ust. 3, pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie obciążania i zmian na stanowiskach pracowniczych w radach narodowych oraz przedsiębiorstwach, zakładach i instytucjach podporządkowanych radom narodowym (Dz. U. nr 7, poz. 58) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej uchwała:

§ 1.

- Z dniem 1 stycznia 1974 r. przedsiębiorstwa wymienione w załączniku nr 1 do uchwały podporządkowuje się Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.
- Bezpośredni nadzór nad jednostkami o których mowa w ustępie 1 niniejszego paragrafu sprawuje Zjednoczenie Budownictwa Komunalnego w Szczecinie.
- Prezidia powiatowych rad narodowych, oraz Prezidia Miejskich Rad Narodowych w Szczecinie i w Swinoujściu, którym aktualnie podlegają przedsiębiorstwa budownictwa i przemysłu komunalnego:
 - dokonają do dnia 30 grudnia 1973 roku zmiany dotychczasowych nazw przedsiębiorstw, jak w załączniku nr 1,

b) wyłączą spod swego nadzoru i przekażą z dniem 1 stycznia 1974 r. przedsiębiorstwa wymienione w poz. 1 do 14 wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały, pod bezpośredni nadzór Zjednoczenia Budownictwa Komunalnego.

§ 2.

1. Zatwierdza się przedłożony przez Wojewódzkie Zjednoczenie Budownictwa Komunalnego w Szczecinie projekt i harmonogram koncentracji organizacyjnej przedsiębiorstw budownictwa i przemysłu komunalnego zgrupowanych w tym Zjednoczeniu zakładający scalenie potencjału produkcyjnego następujących jednostek:
 - a) Powiatowego Przedsiębiorstwa Remontowo-Budowlanego w Chojnie i Powiatowego Przedsiębiorstwa Remontowo-Budowlanego w Gryfinie — siedziba dyrekcji Chojna.
 - b) Powiatowego Przedsiębiorstwa Remontowo-Budowlanego w Stargardzie Szcz. i Powiatowego Przedsiębiorstwa Remontowo-Budowlanego w Choszczynie — siedziba dyrekcji Stargard Szcz.
 - c) Powiatowego Przedsiębiorstwa Remontowo-Budowlanego w Swinoujściu, Powiatowego Przedsiębiorstwa Remontowo-Budowlanego w Trzebiatowie i Kierownictwa Grupy Robót w Kamieniu Pomorskim — siedziba dyrekcji Swinoujście.
 - d) Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Komunalnych i Miejskiego Przedsiębiorstwa Robót Komunalnych w Szczecinie — siedziba dyrekcji Szczecin.
2. W miejscowościach będących dotychczas siedzibami dyrekcji Powiatowych Przedsiębiorstw Remontowo-Budowlanych, które wejdą w skład połączonych przedsiębiorstw mogą być tworzone Oddziały Powiatowe na wewnętrznym rozrachunku gospodarczym.
3. Zobowiązują się Dyrektora Wojewódzkiego Zjednoczenia Budownictwa Komunalnego do wdrożenia projektu o którym mowa w ust. 1 i zakończenia prac scaleniowych w terminie do dnia 30 czerwca 1974 r.

§ 3.

Zmienia się nazwę „Wojewódzkie Zjednoczenie Budownictwa Komunalnego” na „Zjednoczenie Budownictwa Komunalnego”.

§ 4.

Wojewódzka Komisja Planowania Gospodarczego, Wydział Finansowy Prezydium WRN i Zjednoczenie Budownictwa Komunalnego uwzględnią w planach i budżetach na lata 1974 i 1975 powiązanie wszystkich przedsiębiorstw budownictwa i przemysłu komunalnego z budżetem wojewódzkim poprzez Centralę Zjednoczenia.

§ 5.

Upoważnia się Dyrektora Zjednoczenia Budownictwa Komunalnego do powoływania, zaszeregowania, awansowania i odwoływania dyrektorów, zastępców dyrektorów oraz głównych księgowych przedsiębiorstw zgrupowanych w Zjednoczeniu.

§ 6.

W uchwale Nr 24/321/70 Prezydium WRN z dnia 21 stycznia 1970 r. w sprawie powołania Wojewódzkiego Zjednoczenia Budownictwa Komunalnego w Szczecinie w miejsce nazwy: „Wojewódzkie Zjednoczenie Budownictwa Komunalnego w Szczecinie” wprowadza się nazwę „Zjednoczenie Budownictwa Komunalnego w Szczecinie”. Ponadto wprowadza się zmiany:

- 1) w § 1 ust. 2 pkt 2 skreśla się wyrazy „podległe prezydium rad narodowych”, a w ust. 3 wyrazy: „oraz prezydium rad narodowych, którym przedsiębiorstwa te podlegają”.
- 2) w § 2 zamiast wyrazów: „z budżetami właściwych rad narodowych którym podlegają” dodaje się wyrazy „z budżetem wojewódzkim poprzez Centralę Zjednoczenia Budownictwa Komunalnego”.
- 3) W statucie Zjednoczenia Budownictwa Komunalnego w Szczecinie stanowiącym integralną część powołanej uchwały Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w miejsce nazwy: „Wojewódzkie Zjednoczenie Budownictwa Komunalnego w Szczecinie” wprowadza się nazwę „Zjednoczenie Budownictwa Komunalnego w Szczecinie a ponadto w § 3 ust. 1 pkt. 2 skreśla się wyrazy: „podległe prezydium rad narodowych”.
W § 4 ust. 2 zamiast wyrazów „Z budżetami właściwych rad narodowych, którym podlegają” dodaje się wyrazy „z terenowym budżetem wojewódzkim poprzez Centralę Zjednoczenia Budownictwa Komunalnego”

§ 7 otrzymuje brzmienie:

„Zjednoczenie przy wykonywaniu swych zadań nie może naruszać zastrzeżonej prawnie samodzielności zgrupowanych przedsiębiorstw”

W § 8 ust. 2 skreśla się pkt. 14 oraz zmienia się numerację pkt. 15 na 14 i pkt. 16 na 15, przy czym w pkt. 14 według nowej numeracji zamiast wyrazów „którym podlegają zgrupowane w Zjednoczeniu przedsiębiorstwa w szczególności w zakresie” dodaje się wyrazy „w szczególności w zakresie naboru zatrudnienia do zgrupowanych w Zjednoczeniu przedsiębiorstw i”

W § 11 ust. 5 pkt. 4 — zamiast wyrazów „do prezydium rad narodowych, którym podlegają zgrupowane w Zjednoczeniu przedsiębiorstwa w sprawach powoływania, awansowania i odwoływania dyrektorów, zastępców dyrektorów i głównych księgowych tych przedsiębiorstw” — dodaje się wyrazy: „Powoływanie, zaszeregowanie, awansowanie i odwoływanie dyrektorów, zastępców dyrektorów i głównych księgowych zgrupowanych w Zjednoczeniu przedsiębiorstw”.

§ 13 ust. 1 pkt. 3 otrzymuje brzmienie: „powoływanie, łączenie i likwidacja przedsiębiorstw oraz ustalanie ich regionów działania”.

„§ 21 Zasady systemu finansowego Centrali Zjednoczenia oraz zasady wynagradzania i premiowania pracowników Centrali Zjednoczenia regulują odpowiednio uchwały Rady Ministrów oraz wydane na ich podstawie przepisy wykonawcze”.

- 4) Zmienia się zał. Nr 1 do Statutu ZBK — „Wykaz przedsiębiorstw zgrupowanych w Wojewódzkim Zjednoczeniu Budownictwa Komunalnego w Szczecinie” zastępując go nowym w brzmieniu podanym w zał. nr 2 do uchwały.

§ 7.

Wykonanie uchwały porucza się Dyrektorowi Zjednoczenia Budownictwa Komunalnego, Przewodniczącemu WKPG, Kierownikowi Wydziału Finansowego Prezydium WRN, prezydium powiatowych rad narodowych, którym aktualnie podporządkowane są przedsiębiorstwa remontowo-budowlane oraz Prezydium MRN w Szczecinie i Swinoujściu.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN.

SEKRETARZ PREZYDIUM

Bolesław Klimczyk

PRZEWODNICZĄCY PREZYDIUM

Jerzy Kuczyński

Zał. nr 1

WYKAZ

przedsiębiorstw budownictwa i przemysłu komunalnego zgrupowanych w Zjednoczeniu Budownictwa Komunalnego w Szczecinie

Lp.	Nazwa przedsiębiorstwa	
	dotychczasowa	nowa
1	2	3
1	Miejskie Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane Nr 1 w Szczecinie	Komunalne Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane Nr 1 w Szczecinie
2	Miejskie Przedsiębiorstwo Renomtowo Budowlane Nr 2 w Szczecinie	Komunalne Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane Nr 2 w Szczecinie
3	Miejskie Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane Nr 3 w Szczecinie	Komunalne Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane Nr 3 w Szczecinie
4	Powiatowe Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Chojnie	Komunalne Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Chojnie

Lp.	Nazwa przedsiębiorstwa	
	dotychczasowa	nowa
1	2	3
5	Powiatowe Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Choszcznie	—
6	Powiatowe Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Goleniowie	Komunalne Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Goleniowie
7	Powiatowe Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Gryfinie	—
8	Powiatowe Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Trzebiatowie	—
9	Powiatowe Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Łobzie	Komunalne Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Łobzie
10	Powiatowe Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Myśliborzu	Komunalne Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Myśliborzu
11	Powiatowe Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Stargardzie Szczecińskim	Komunalne Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Stargardzie Szcz.
12	Powiatowe Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Świnoujściu	Komunalne Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane w Świnoujściu
13	Miejskie Przedsiębiorstwo Robót Komunalnych w Szczecinie	—
14	Miejskie Przedsiębiorstwo Produkcji Pomocniczej w Szczecinie	Komunalne Przedsiębiorstwo Produkcji Materiałów Budowlanych w Szczecinie

Zał. Nr 2

Zał. Nr 1 do Statutu ZBK

W Y K A Z

przedsiębiorstw zgrupowanych
w Zjednoczeniu Budownictwa Komunalnego
w Szczecinie

1.	Komunalne Przedsiębiorstwo nr 1 w Szczecinie	Remontowo-Budowlane
2.	Komunalne Przedsiębiorstwo nr 2 w Szczecinie	Remontowo-Budowlane
3.	Komunalne Przedsiębiorstwo nr 3 w Szczecinie	Remontowo-Budowlane
4.	Komunalne Przedsiębiorstwo w Chojnie	Remontowo-Budowlane
5.	Komunalne Przedsiębiorstwo w Goleniowie	Remontowo-Budowlane
6.	Komunalne Przedsiębiorstwo w Łobzie	Remontowo-Budowlane
7.	Komunalne Przedsiębiorstwo w Myśliborzu	Remontowo-Budowlane
8.	Komunalne Przedsiębiorstwo w Stargardzie Szczecińskim	Remontowo-Budowlane
9.	Komunalne Przedsiębiorstwo w Świnoujściu	Remontowo-Budowlane
10.	Komunalne Przedsiębiorstwo w Szczecinie	Robót Inżynierskich

11. Komunalne Przedsiębiorstwo Produkcji Materiałów Budowlanych w Szczecinie

Poz. 119

ZARZĄDZENIE NR 138/1854/73

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 14 listopada 1973 r.

o przebiegu granic administracyjnych miast: Chociwel, Dobrzany, Gryfino, Ińsko, Lipiany, Stargard Szczeciński oraz Suchań

Na podstawie § 5 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 września 1973 r. w sprawie utworzenia i zmiany granic niektórych miast (Dz. U. Nr 40, poz. 237) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej ustala aktualny przebieg granic administracyjnych następujących miast:

§ 1.

Miasta Gryfina w powiecie gryfińskim:

Granica miasta rozpoczyna się w punkcie granicznym Nr 2083 położonym w przecięciu się zewnętrznych krawędzi ulic Zielonej i Fabrycznej. Od tego punktu granica biegnie w kierunku południowym wschodnią krawędzią ulicy Fabrycznej i poprzez punkty graniczne Nr Nr 2082, 2081 i 2080 dochodzi do punktu położonego u zbiegu wschodniej krawędzi ulicy Fabrycznej z północną krawędzią drogi polnej. W punkcie tym granica załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie północną krawędzią drogi polnej dochodząc poprzez punkt graniczny Nr 2079 do punktu granicznego Nr 40 położonego w przecięciu się zewnętrznej krawędzi drogi polnej z zachodnią krawędzią toru kolejowego Szczecin—Gryfino. Od punktu Nr 40 granica miasta biegnie w kierunku południowo-wschodnim, przecina tor kolejowy i dochodzi do punktu przecięcia się wschodniej krawędzi toru kolejowego z zewnętrzną krawędzią rowu; następnie załamuje się w kierunku południowym i wschodnim brzegiem rowu dochodzi do punktu położonego u zbiegu wschodniej krawędzi tego rowu z północną granicą działki Nr 226. W punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnąc wzdłuż granicy działki Nr 226 dochodzi do punktu granicznego Nr 2078, położonego w miejscu zbiegu zewnętrznej krawędzi drogi polnej z północną granicą działki Nr 226, i biegnąc następnie wzdłuż zachodniej krawędzi drogi polnej dochodzi do punktu granicznego Nr 2077. W punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku wschodnim, przecina drogę polną i biegnąc północną granicą działki Nr 228 dochodzi do punktu Nr 2065 położonego u zbiegu opisanej granicy działki Nr 228 z zachodnią krawędzią szosy Daleszewo—Gryfino; następnie granica miasta załamuje się w kierunku południowym i biegnąc zachodnią krawędzią szosy Daleszewo—Gryfino poprzez punkty graniczne Nr Nr 2076, 113/L, 112/L, 111/L, 110/L, 109/L, 108/L, 107/L, 106/L, 105/L, 104/L dochodzi do punktu Nr 103/L. W tym punkcie granicznym granica miasta załamuje się w kierunku wschodnim, przecina szosę Daleszewo—Gryfino i północną stroną działki Nr 232 dochodzi do punktu Nr 102/L; następnie załamuje się w kierunku południowym i wschodnią granicą działki Nr 232 dochodzi do punktu Nr 101/L; następnie załamuje się w kierunku wschodnim i biegnąc północną granicą działki Nr 232 poprzez punkty Nr 100/L, 99/L, 98/L i 97/L dochodzi do punktu Nr 96/L. W punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku południowym i biegnąc wschodnią granicą działki Nr 232 dochodzi do punktu Nr 95/L; następnie załamuje się w kierunku zachodnim, biegnie południową granicą działki Nr 232 i poprzez punkty Nr Nr 94/L, 93/L, 92/L, 91/L, 90/L i 89/L dochodzi do punktu Nr 88/L; następnie granica miasta załamuje się w kierunku północnym i biegnąc zachodnią granicą działki Nr 232 dochodzi do punktu Nr 87/L; w punkcie tym granica załamuje się w kierunku północno-zachodnim i poprzez punkt Nr 86/L dochodzi południową granicą działki Nr 232 do punktu Nr 85/L. W tym punkcie granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnąc południowo-wschodnią granicą działki Nr 232 dochodzi do punktu Nr 84/L; następnie załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnąc południową granicą działki Nr 232 przecina szosę Daleszewo—Gryfino dochodząc do punktu granicznego Nr 83/L, położonego na zachodniej krawędzi szosy. Od punktu granicznego Nr 83/L granica miasta biegnie w kierunku południowo-zachodnim i biegnąc wewnętrzną krawędzią szosy Daleszewo—Gryfino poprzez punkty Nr Nr 82/L, 81/L, 80/L dochodzi do punktu Nr 79/L; następnie załamuje się w kierunku południo-

wo-wschodnim, przecina szosę Daleszewo—Gryfino i północno-wschodnią granicą działek Nr 360 i 362 dochodzi do punktu Nr 78/L; następnie załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie zewnętrzną krawędzią drogi polnej Nr 365 dochodząc do punktu Nr 77/L; tam granica załamuje się w kierunku południowym i biegnie wschodnią krawędzią drogi Nr 365 przechodząc przez punkty Nr 76/L, 75/L do punktu 74/L; następnie granica miasta biegnąc w tym samym kierunku przecina wymienioną drogę i dochodzi do wschodniej granicy działki Nr 370 a następnie przebiegając wzdłuż tej działki przecina drogę Nr 377 i dochodzi do punktu Nr 73/L. W punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnąc północno-wschodnią granicą działek Nr 1213 i 1211 dochodzi do punktu Nr 72/L. Od tego punktu granica biegnie w kierunku wschodnim, przecina drogę polną Nr 1203 i dochodzi do zbiegu północnej granicy działki Nr 1202 ze wschodnią krawędzią drogi; następnie załamuje się w kierunku południowym i wschodnią krawędzią drogi Nr 1203 biegnie przecinając rów Nr 986 i biegnąc następnie wschodnią krawędzią drogi Nr 1140 dochodzi do punktu przecięcia opisanej krawędzi drogi z północną krawędzią szosy Gryfino—Węłtyń Nr 1132; następnie granica przecina szosę i dochodzi do punktu zbiegu południowej krawędzi szosy z wschodnią krawędzią drogi polnej Nr 1091. W punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie południową krawędzią szosy do punktu przecięcia się ze wschodnią krawędzią drogi Nr 1233. Od tego punktu granica biegnie w kierunku południowym wschodnią krawędzią drogi polnej Nr 1233 i dochodzi do punktu Nr 37; od tego punktu granica biegnąc w tym samym kierunku wschodnią granicą działek Nr 1313 i 1314 dochodzi do punktu położonego u zbiegu tej granicy ze wschodnią krawędzią drogi Nr 1315; stąd granica miasta biegnie w kierunku południowym wschodnią krawędzią drogi Nr 1315 dochodząc do punktu zbiegu tej krawędzi z północną krawędzią drogi polnej Nr 943; następnie załamuje się w kierunku wschodnim i biegnąc wzdłuż północnej krawędzi drogi Nr 943 dochodzi do punktu przecięcia tej krawędzi z przedłużeniem wschodniej granicy działki Nr 1342. W punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku południowym, przecina drogę Nr 943, dochodzi do punktu Nr 420/L, położonego na południowej krawędzi drogi Nr 943 i biegnie dalej wschodnią granicą działek Nr 1342 i 1345 dochodząc do punktu Nr 419/L, położonego w przecięciu opisanej granicy z północno-wschodnią krawędzią drogi Nr 872; następnie granica biegnie wzdłuż krawędzi drogi Nr 872 w kierunku południowo-wschodnim i poprzez punkty Nr 418/L i 417/L dochodzi do punktu przecięcia tej krawędzi z północno-wschodnią krawędzią szosy Gryfino—Chwarstnica. W tym punkcie granica przecina szosę Gryfino—Chwarstnica w kierunku południowo-zachodnim przechodząc na jej południowo-zachodnią krawędź; następnie granica biegnie w kierunku północno-zachodnim krawędzią szosy dochodząc do punktu przecięcia się opisanej krawędzi szosy z południowo-wschodnią krawędzią drogi Nr 1372. Z punktu przecięcia się opisanej krawędzi granica miasta biegnie południową stroną drogi Nr 1372 w kierunku zachodnim i dochodzi do punktu przecięcia się z wschodnią krawędzią drogi polnej Nr 1374; następnie załamuje się w kierunku południowym i wzdłuż wschodniej krawędzi drogi Nr 1374 dochodzi do punktu zbiegu tej krawędzi z przedłużeniem południowej krawędzi drogi Nr 1422. W tym miejscu granica miasta załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie wzdłuż południowej krawędzi drogi Nr 1422 a następnie granicą pomiędzy działkami Nr 1423, 1424 i 1431 dochodzi do punktu zbiegu opisanej granicy ze wschodnią krawędzią drogi Nr 1427. W tym punkcie granica miasta załamuje się w kierunku południowym i biegnąc wzdłuż wschodniej krawędzi drogi dochodzi do miejsca zbiegu opisanej krawędzi z przedłużeniem południowej granicy działki Nr 1430; następnie granica miasta załamuje się w kierunku zachodnim, przecina drogę i biegnąc wzdłuż południowej granicy działki Nr 1430 dochodzi do wschodniej krawędzi drogi Nr 1461. W punkcie zbiegu granicy działki Nr 1430 z krawędzią drogi Nr 1461 granica miasta załamuje się i wzdłuż wschodniej krawędzi drogi Nr 1461 biegnie w kierunku południowym, następnie przecina drogę Nr 1435 i wschodnią krawędzią drogi Nr 937 biegnie dalej w kierunku południowym dochodząc do punktu przecięcia się wschodniej krawędzi drogi Nr 937 z zachodnią granicą działki Nr 916; następnie granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim granicą działek Nr 916, 913 i 912 i dochodzi do północno-wschodniej krawędzi drogi Nr 1527, tam załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnąc wzdłuż północno-wschodniej krawędzi drogi Nr 1527 dochodzi do drogi oznaczonej Nr 910. W punkcie przecięcia się północno-wschodniej krawędzi drogi Nr 1527 z północno-zachodnią krawędzią dro-

gi Nr 910 granica miasta załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnąc wzdłuż północno-zachodniej krawędzi drogi Nr 910 dochodzi do punktu Nr 21/Z. Od tego punktu granica biegnie w kierunku południowym dochodząc do punktu Nr 22/Z, tam granica załamuje się w kierunku zachodnim i dochodzi do punktu Nr 23/Z; następnie granica załamuje się w kierunku południowym i przechodząc przez punkt Nr 24/Z dochodzi do punktu Nr 25/Z. Od tego punktu granica miasta biegnie w kierunku zachodnim krawędzią drogi stanowiącej południową granicę działki Nr 1531, dochodzi do punktu Nr 26/Z położonego na północno-wschodniej krawędzi toru kolejowego Gryfino—Chwarstnica, przecina ten tor w kierunku południowo-zachodnim i dalej biegnie południowo-wschodnią granicą działek Nr 1533 i 1534 dochodząc do punktu Nr 27a/Z; tam załamuje się w kierunku północnym i biegnąc wzdłuż zachodniej krawędzi drogi Nr 1534 dochodzi do punktu Nr 2104. Od tego punktu granica miasta biegnie w kierunku zachodnim południową krawędzią drogi Nr 1535 przez punkt Nr 2105 i dochodzi do punktu Nr 54 położonego na wschodniej krawędzi toru kolejowego Gryfino—Kostrzyn. Od punktu Nr 54 granica biegnie w kierunku południowym wschodnią krawędzią toru kolejowego poprzez punkty graniczne Nr 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61 i dochodzi do punktu Nr 62, położonego na północnym brzegu rzeki Tywa. Od punktu Nr 62 granica miasta załamuje się w kierunku zachodnim, przecina następnie tor kolejowy Gryfino—Kostrzyn i dochodzi do punktu granicznego Nr 44, położonego na zachodniej krawędzi toru; tam załamuje się w kierunku południowym, przecina rzekę Tywa wzdłuż zachodniej krawędzi toru i dochodzi do punktu Nr 43, położonego na południowym brzegu opisanej rzeki Tywa. Od tego punktu granica biegnie w kierunku zachodnim wzdłuż południowego brzegu rzeki Tywa, przecina szosę Gryfino—Pniewo i poprzez punkty Nr 18/Z i 17a/Z dochodzi do punktu granicznego Nr 16a/Z. W punkcie tym granica przecina rzekę Tywa w kierunku północnym i biegnąc następnie wzdłuż granicy między działkami Nr 1613 i 1612 dochodzi do punktu zbiegu wymienionych działek z południową granicą działki Nr 1614. W punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku zachodnim i biegnąc wzdłuż granicy między działkami Nr 1613 i 1614 dochodzi do punktu Nr 2354, następnie przecina rów Nr 1621 i biegnąc dalej wzdłuż północnego brzegu rowu dochodzi do punktu zbiegu wspomnianego rowu z granicą działek Nr 1619 i 1620. Od tego punktu granica miasta załamuje się w kierunku północnym i biegnąc wzdłuż granicy między działkami Nr 1619 i 1620 dochodzi do drogi oznaczonej Nr 1596, następnie przecina tę drogę przechodząc na jej północną stronę, załamuje się w kierunku zachodnim i biegnąc wzdłuż krawędzi drogi dochodzi do punktu zbiegu krawędzi drogi z granicą działek Nr 1565 i 1566. Od tego punktu granica miasta biegnie w kierunku północno-zachodnim granicą między działkami Nr 1566, 1567, 1568 a działkami Nr 1565, 1564, 1563 i dochodzi do drogi oznaczonej Nr 1552. W miejscu zbiegu granic działek Nr 1568, 1563, 1561 ze wschodnią krawędzią opisanej drogi, granica miasta przecina tę drogę a następnie północną stroną tej drogi biegnie w kierunku wschodnim dochodząc do punktu zbiegu krawędzi opisanej drogi, granicą działek Nr 1499, 1498, wzdłuż której biegnąc w kierunku północnym dochodzi do rowu oznaczonego Nr 1500, tu załamuje się w kierunku wschodnim i biegnąc wzdłuż południowej krawędzi rowu dochodzi do miejsca zbiegu opisanej krawędzi rowu z zachodnią granicą działki Nr 1498; następnie załamuje się w kierunku północnym i biegnąc granicą między działkami Nr 1498 a 1500, 1501, 1502 i 1503 dochodzi do drogi Nr 1496, następnie granica miasta załamuje się w kierunku zachodnim i biegnąc wzdłuż południowej krawędzi drogi dochodzi do punktu przecięcia się opisanej krawędzi z przedłużeniem zachodniego brzegu rowu Nr 1508/1. Od tego punktu granica biegnie w kierunku północnym wzdłuż opisanego wyżej brzegu rowu Nr 1508/1 do miejsca zbiegu z granicą pomiędzy działkami Nr 1504, 1507 stanowiącą jednocześnie przedłużenie południowego brzegu rowu Nr 1505. Od tego punktu granica miasta biegnie w kierunku zachodnim wzdłuż południowego brzegu rowu Nr 1505 a następnie załamuje się w kierunku północnym w miejscu przecięcia się opisanego brzegu rowu z przedłużeniem zachodniej granicy działki Nr 1507, wzdłuż której dochodzi do rowu Nr 1506 a następnie biegnąc południowym brzegiem rowu w kierunku zachodnim przecina wał przeciwpowodziowy i dochodzi do brzegu rozlewiska rzeki Tywa. W tym miejscu granica miasta załamuje się w kierunku północnym i biegnąc wzdłuż wschodniego brzegu rozlewiska rzeki Tywa dochodzi do wschodniego brzegu Odry Wschodniej a następnie biegnąc wzdłuż opisanego brzegu Odry Wschodniej dochodzi do punktu oznaczonego Nr 69 A, następnie załamuje się w kierunku zachodnim, przecina rzekę Odra Wschodnia oraz wał przeciwpowodziowy

wy położony na zachodnim brzegu Odry Wschodniej i dochodzi do punktu $\frac{103 A}{0}$. Od tego punktu granica miasta biegnie w kierunku północnym i poprzez punkt Nr 2149 dochodzi do punktu granicznego Nr 2148, położonego na południowej krawędzi szosy łączącej rzekę Odra Wschodnia z rzeką Odra Zachodnia, następnie przecina opisaną szosę i dochodzi do punktu Nr 2147 położonego na jej północnej krawędzi. Od punktu Nr 2147 granica miasta biegnie w kierunku północnym poprzez punkty graniczne Nr Nr 2146, 2145 i dalej wzdłuż zachodniego brzegu rowu poprzez punkty graniczne Nr 2139, 2135 dochodzi do punktu granicznego oznaczonego Nr 2130. W punkcie tym granica załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnąc wzdłuż północnej krawędzi drogi dochodzi do punktu granicznego Nr 2129. Od tego punktu granica biegnie w kierunku północno-wschodnim, przecina następnie rów i poprzez punkty graniczne Nr Nr 2128, 2127 dochodzi do punktu granicznego Nr 2126 mieszczącego się na zachodnim brzegu rowu; z tego punktu granica biegnie w kierunku północnym wzdłuż zachodniego brzegu rowu i dochodzi do punktu granicznego Nr 2125, następnie załamuje się w kierunku południowo-wschodnim, przecina wał przeciwpowodziowy i rzekę Odra Wschodnia i przechodząc na jej wschodni brzeg dochodzi do punktu granicznego Nr 2086 położonego na północnej krawędzi ulicy Zielonej i biegnąc wzdłuż tej krawędzi poprzez punkty graniczne Nr 2085, 2084 dochodzi do punktu Nr 2083 określonego no wstępie niniejszego opisu granicy miasta.

§ 2.

Miasta Lipiany w powiecie pyrzyckim:

Granica miasta rozpoczyna swój bieg w punkcie zetknięcia się północno-zachodniej krawędzi drogi polnej Nr 459 z linią brzegową jeziora Lipiańskiego; następnie granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim granicą tego jeziora dochodząc do punktu zetknięcia się z granicą działek Nr Nr 484 i 485. W punkcie tym granica miasta zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie północno-zachodnią granicą działki Nr 485 do punktu zetknięcia się granicy tej działki z zachodnią krawędzią ulicy Sikorskiego, następnie przecina tę ulicę i styka się z dotychczasową granicą administracyjną miasta. W punkcie tym granica skręca w kierunku południowym i biegnie wschodnią krawędzią ulicy Sikorskiego do punktu zetknięcia się z południowo-wschodnią krawędzią drogi Nr 17 obrębu Józefin. W punkcie tym granica skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie południowo-wschodnią granicą drogi Nr 17 dochodząc do północno-zachodniego narożnika działki Nr 498/1 obrębu Lipiany; w punkcie tym granica załamuje się i skręca w kierunku południowo-wschodnim biegnąc północno-wschodnią granicą działki Nr 498/1 do punktu zetknięcia się z północno-zachodnią granicą działki Nr 512. W punkcie tym granica miasta zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnąc północno-zachodnią granicą działki Nr 512 dochodzi do jej zetknięcia się z południowo-zachodnią granicą drogi Nr 513; następnie skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie północno-zachodnią granicą drogi Nr 513 a następnie jej przedłużeniem do punktu zetknięcia się z południowo-wschodnią krawędzią drogi Nr 508. Następnie granica miasta skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie południowo-wschodnią granicą drogi Nr 508 do jej zetknięcia się z północno-wschodnią granicą drogi Nr 567. W punkcie tym granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie północno-wschodnią krawędzią drogi Nr 567 do jej zetknięcia się z granicą działki Nr 565; tam granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie południowo-wschodnią granicą drogi Nr 610 aż do zetknięcia się z północną granicą rowu Nr 613/1. W tym punkcie granica skręca w kierunku wschodnim i biegnie północną granicą rowu do jej zetknięcia się z granicą działki Nr 606/1; od tego punktu granica miasta skręca w kierunku południowym i biegnie wschodnią granicą rowu Nr 613/1 do jej zetknięcia się z północną granicą ulicy Augustowskiej. W punkcie tym granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie północno-zachodnią krawędzią ulicy Augustowskiej do punktu przecięcia się wymienionej krawędzi ulicy Augustowskiej z przedłużeniem granicy między działkami Nr 661 i 662; tu granica miasta załamuje się w kierunku południowym, przecina ulicę Augustowską i biegnie wschodnią stroną działek Nr 661 i 676 do punktu zetknięcia się z północną granicą drogi Nr 679. W punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie północną granicą drogi Nr 679 do punktu zetknięcia się ze wschodnią granicą działki Nr 656; tu granica załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie południowo-zachodnią granicą drogi Nr 679 do punktu zetknięcia się tej drogi z zachodnią granicą działki Nr 651 gdzie zmienia kierunek na południowy i biegnie zachodnią granicą działki Nr 651 do

punktu zetknięcia tej działki z północną granicą rowu Nr 650. W tym punkcie granica miasta skręca w kierunku zachodnim i biegnie północną granicą tego rowu do punktu zetknięcia się z północno-wschodnią granicą ulicy Myśluborskiej, następnie skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie tą granicą ul. Myśluborskiej do punktu zetknięcia się z południową granicą rowu Nr 955. W tym punkcie granica miasta zmienia kierunek na zachodni i biegnie południową granicą rowu Nr 955 do punktu zetknięcia się z linią brzegową jeziora, następnie skręca w kierunku południowym a potem północno-zachodnim biegnąc linią brzegową jeziora aż do punktu zetknięcia się linii brzegowej z południową granicą działki Nr 406. W tym punkcie granica zmienia kierunek na zachodni i przebiega południową granicą działki Nr 406 dochodząc do punktu zetknięcia się ze wschodnią granicą ul. Młynarskiej (działka Nr 420), następnie przecina tę ulicę i biegnie do punktu przecięcia się zachodniej granicy ul. Młynarskiej z południowo-wschodnią granicą drogi Nr 422; w tym punkcie granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie południowo-wschodnią granicą drogi Nr 422 do punktu zetknięcia się tej drogi z północno-wschodnią granicą toru kolejowego (działka Nr 290), następnie granica po przecięciu toru biegnie dalej w kierunku południowo-zachodnim południowo-wschodnią granicą drogi Nr 116 a następnie skręca w kierunku północno-zachodnim biegnąc południowo-zachodnią granicą tej drogi do punktu przecięcia się drogi z południowo-wschodnią granicą działki Nr 128; w punkcie tym granica miasta skręca w kierunku zachodnim i biegnie południowymi granicami działek Nr Nr 130, 131, 132, 133, 134, 135, 139/1, 138, 136 i 137 (rów); w tym punkcie granica skręca w kierunku północnym i biegnie zachodnią granicą rowu (działka Nr 137) do punktu zetknięcia się z północno-wschodnią granicą działki Nr 223. W punkcie tym granica załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie północno-wschodnią granicą działki Nr 223 a następnie północną granicą działki Nr 214 dochodzi do punktu zetknięcia się ze wschodnią granicą działki Nr 242; dalej granica miasta przecina działkę Nr 242 i biegnie do punktu zetknięcia się zachodniej granicy działki Nr 242 z południowo-zachodnią granicą działki Nr 225/3. Od tego punktu granica biegnie w kierunku północno-zachodnim południowo-zachodnią granicą działki Nr 225/3 dochodząc do punktu zetknięcia się jej ze wschodnią granicą drogi Nr 195. W punkcie tym granica zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie południowo-wschodnią granicą drogi Nr 195 a następnie jej przedłużeniem do punktu zetknięcia się z północno-wschodnią granicą drogi Nr 268, tam zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie do punktu zetknięcia się z południowo-wschodnią granicą działki Nr 272 gdzie skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie południowo-wschodnią granicą działki Nr 272 (droga) i północno-zachodnią granicą działki Nr 271 do punktu zetknięcia się z południowo-zachodnią granicą działki Nr 290 (tor kolejowy); w punkcie zetknięcia się z torrem kolejowym granica miasta skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie południowo-zachodnią granicą działki Nr 290 do punktu zetknięcia się z północno-zachodnią granicą działki (drogi) Nr 306. W tym punkcie granica załamuje się w kierunku północno-wschodnim, przecina szlak kolejowy i biegnie północno-zachodnią granicą drogi polnej a następnie przecina drogę E-14 dochodząc do punktu przecięcia się północno-wschodniej granicy drogi E-14 z północno-zachodnią granicą drogi polnej do miejscowości Skrzyńka. Od tego punktu granica zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie północno-wschodnią granicą działki Nr 311 (drogi E-14) do punktu zetknięcia się z północno-zachodnią granicą działki (drogi) Nr 401 zmieniając w tym punkcie kierunek na północno-wschodni biegnie północno-zachodnią granicą działki Nr 401 aż do zetknięcia się z zachodnią granicą działki Nr 337, tam skręca w kierunku południowym i biegnie zachodnią granicą działki Nr 337 do punktu zetknięcia się z linią brzegową jeziora Lipiańskiego. Następnie granica zmienia kierunek na południowo-wschodni i północny biegnąc brzegiem jeziora do punktu zetknięcia się z północno-zachodnią krawędzią drogi polnej Nr 459, to jest do punktu określonego na wstępie niniejszego opisu granicy miasta.

§ 3.

Miasta Chociwel w powiecie stargardzkim:

Granica miasta rozpoczyna swój bieg od południowego punktu granicznego Nr 1060 i biegnąc południowo-zachodnią granicą działki Nr 1060 w kierunku północno-zachodnim dochodzi do granicy działki Nr 1164; w tym punkcie granica załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie południowo-wschodnią a następnie północno-zachodnią granicą działki Nr 1164 dochodząc do granicy działki Nr 1163; w tym punkcie granica miasta załamuje się w kierunku północno-wschodnim, przecina drogę Nr 1168 w linii prostej na połu-

dniowy punkt graniczny działki Nr 1180 i biegnie dalej północno-zachodnią granicą działki Nr 1179 dochodząc do drogi Nr 1235; następnie granica miasta przecina tę drogę w linii prostej i biegnie dalej południowo-wschodnią granicą działki Nr 1243, dochodzi następnie do drogi Nr 1250, którą przecina również w linii prostej przy zetknięciu się z granicą działki Nr 1242; w punkcie tym granica ulega załamaniu w kierunku północno-zachodnim i biegnie północno-zachodnią krawędzią drogi Nr 1250, dochodzi do granicy działki Nr 1240 gdzie załamuje się w kierunku północnym i biegnie dalej zachodnią granicą działki Nr 1240 dochodząc aż do granicy działki Nr 1230; w punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie północną granicą działki Nr 1241 aż do zetknięcia się z zachodnią stroną drogi Nr 1409; następnie granica ulega załamaniu w kierunku północnym i biegnie zachodnią krawędzią drogi Nr 1409 dochodząc do południowej granicy działki Nr 1434; w punkcie tym granica załamuje się w kierunku zachodnim, przecina drogę Nr 1409 w linii prostej na południowo-zachodni punkt graniczny działki Nr 1378 i biegnie dalej północnym brzegiem drogi Nr 1381 dochodząc do północno-zachodniego punktu granicznego działki Nr 1382; od tego punktu granica biegnie — nie zmieniając kierunku — północną granicą działek Nr Nr 1382, 1392, 1391, 1381, 1393 aż do zachodniego brzegu rowu Nr 1394, który przecina w linii prostej; w punkcie zetknięcia się z zachodnią granicą działki Nr 1341 granica miasta załamuje się w kierunku południowym i biegnie zachodnią a następnie południowo-zachodnią granicą działki nr 1341 dochodząc aż do zetknięcia się z północno-zachodnią granicą terenu PKP Nr 1; w punkcie tym granica miasta ulega załamaniu w kierunku południowo-zachodnim i biegnąc zachodnią krawędzią terenu PKP dochodzi do północno-wschodniej granicy działki Nr 1338, następnie załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i przecina teren PKP w linii prostej na północny punkt graniczny działki Nr 6; w tym punkcie granica miasta załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie południowo-wschodnią granicą terenu PKP Nr 1 dochodząc do punktu Nr 108; w punkcie tym granica załamuje się w kierunku zachodnim, przecina drogę Nr 124 w linii prostej na południowo-zachodni punkt graniczny działki Nr 123 i biegnie dalej południową granicą działek Nr Nr 123, 122/1, 119/2, 119/1, 118 i 87 dochodząc do zachodniej krawędzi drogi Nr 58, którą przecina w linii prostej na południowo-zachodni punkt graniczny działki Nr 71 i biegnie dalej w tym samym kierunku południową granicą działki Nr 71 dochodząc do zachodniej granicy rowu Nr 19; w punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie zachodnim brzegiem rowu Nr 19, dochodzi do drogi Chociwel—Insko, którą przecina w linii prostej na północno-zachodni punkt graniczny Nr 370 i dalej biegnie wschodnią granicą działki Nr 370 dochodząc aż do jeziora Starzyckiego, oznaczonego Nr 372; w tym punkcie granica miasta załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie północnym a następnie zachodnim brzegiem wyżej wymienionego jeziora Starzyckiego dochodząc do wschodniej granicy działki Nr 415; w tym punkcie granica ulega załamaniu w kierunku południowym i biegnie zachodnią a następnie południową granicą działki Nr 425, dochodzi do drogi Nr 424, tam załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie zachodnią krawędzią drogi Nr 424 a następnie zachodnią krawędzią drogi Nr 427, dochodzi do drogi Nr 503 gdzie załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie północno-zachodnim brzegiem drogi Nr 503 dochodząc aż do wschodniej granicy działki Nr 467; w tym punkcie granica załamuje się w kierunku południowym i przecina drogę Nr 503 w linii prostej na północno-zachodni punkt graniczny działki Nr 506 biegnąc następnie dalej zachodnią granicą działki Nr 506 dochodzi do drogi Nr 500, przecina tę drogę w linii prostej na północno-zachodni punkt graniczny działki Nr 636 i biegnie dalej w tym samym kierunku wschodnią a następnie południową granicą działki Nr 634 dochodzi do drogi Nr 637; następnie przecina tę drogę w linii prostej na południowo-wschodni punkt graniczny działki Nr 638 i biegnie dalej południową granicą tej działki aż do punktu zetknięcia się z granicą działki Nr 661; w punkcie tym granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie południowo-wschodnią granicą działki Nr 661 dochodząc do północno-wschodniego punktu granicznego działki Nr 660; w tym punkcie granica miasta ulega załamaniu w kierunku północno-zachodnim i biegnie północną granicą działki Nr 660 do zachodniej krawędzi drogi Nr 651; tam granica miasta załamuje się w kierunku północnym i biegnie zachodnią granicą działki Nr 663 aż do południowo-zachodniego punktu granicznego działki Nr 664 gdzie ulega załamaniu w kierunku północno-zachodnim i biegnąc granicą drogi Nr 669 z drogą Nr 668 dochodzi do zachodniej granicy działki Nr 743; w tym punkcie granica załamuje się w kierunku północnym

i biegnie zachodnią granicą działki Nr 743 do południowej krawędzi drogi Nr 757, następnie granica miasta załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie południową granicą działki Nr 755, dochodzi następnie do północno-zachodniego punktu granicznego działki Nr 755 i z tego punktu biegnie w linii prostej, przecinając teren PKP, na południowo-wschodni punkt graniczny działki Nr 967, tam ulega załamaniu w kierunku północnym i biegnie granicą terenu PKP do południowo-zachodniej strony drogi Nr 1055 i dalej zachodnią krawędzią drogi Nr 1055 dochodzi do punktu zetknięcia się południową krawędzią drogi Nr 1056; w tym punkcie granica miasta załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie południowo-wschodnią stroną drogi, dochodzi do południowo-zachodniego punktu granicznego działki Nr 1059; w tym punkcie granica ulega załamaniu w kierunku północnym, przecina drogę Nr 1056 w linii prostej na południowy punkt graniczny działki Nr 1060, od którego rozpoczęto opis granicy miasta Chociwel.

§ 4.

Miasta Dobrzany w powiecie stargardzkim:

Granica miasta rozpoczyna swój bieg od zetknięcia się południowego punktu granicznego działki Nr 175/1 z drogą Nr 191. Od tego punktu granica biegnie zachodnią krawędzią drogi Nr 191 w kierunku północnym, dochodzi do granicy działki Nr 175/2, tam ulega załamaniu w kierunku zachodnim i biegnie dalej południową a następnie zachodnią granicą działki Nr 175/2 aż do drogi Nr 171; w tym punkcie granica miasta załamuje się w kierunku wschodnim i biegnąc południową krawędzią drogi Nr 171 dochodzi do północno-wschodniego punktu granicznego działki Nr 175/2, tam załamuje się w kierunku północnym, przecina drogę Nr 171 w linii prostej i biegnie dalej zachodnią krawędzią drogi Nr 70 dochodząc do drogi Nr 60; w tym miejscu granica miasta załamuje się i biegnie południową stroną drogi Nr 60 w kierunku wschodnim aż do zetknięcia się z drogą Nr 78, tu załamuje się w kierunku północnym i biegnie zachodnią stroną drogi Nr 60 do południowego brzegu drogi Nr 44, którą przecina w linii prostej a następnie załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie północną stroną drogi Nr 44 i dalej granicami działek Nr Nr 112, 113, 120, 126, 127, 140 i 141 dochodząc aż do południowo-zachodniego punktu granicznego działki Nr 273; w tym punkcie granica załamuje się w kierunku południowym i biegnie wschodnim brzegiem drogi Nr 141 dochodząc do południowej granicy działki Nr 296; od tego punktu granica załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie południową granicą działki Nr 296 a następnie północnym brzegiem rowu Nr 300 dochodząc do wysokości granicy działki Nr 296 a następnie północnym brzegiem rowu Nr 300 do wysokości granicy działki Nr 307 z drogą Nr 306; w tym punkcie granica załamuje się w kierunku południowym, przecina rów Nr 300 i biegnie dalej wschodnim brzegiem drogi Nr 306 do drogi Nr 314 a następnie zachodnim brzegiem drogi Nr 314 w kierunku południowym dochodząc do drogi Nr 389; w tym miejscu granica załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie północną stroną drogi Nr 389 do zachodniej krawędzi drogi Nr 403, tam skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie zachodnim brzegiem drogi Nr 403 aż do granicy z terenem PKP Nr 558; w punkcie tym granica miasta skręca w kierunku wschodnim i biegnie północną krawędzią terenu PKP Nr 558 do wschodniej krawędzi drogi Nr 438; następnie granica miasta załamuje się w kierunku południowym i biegnie wschodnią granicą działek Nr Nr 558, 619, 616, 617, 600, 620 i 660/2 a następnie wschodnim brzegiem drogi Nr 685 dochodząc do wysokości północnej krawędzi drogi Nr 686; w tym punkcie granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim, przecina drogę Nr 685 i biegnie dalej północnym brzegiem drogi Nr 686, dochodzi do północnej krawędzi drogi Nr 628, przecina prostopadle tę drogę i biegnie dalej południowym brzegiem drogi Nr 628 w kierunku zachodnim aż do wschodniej granicy drogi Nr 883. W tym punkcie załamuje się w kierunku południowym i biegnie wschodnim a później południowym brzegiem drogi Nr 883 aż do drogi Nr 832, następnie załamuje się w kierunku północnym i biegnie wschodnią stroną drogi Nr 832 do wysokości południowej granicy działki Nr 779; w tym punkcie granica miasta załamuje się w kierunku zachodnim, przecina drogę Nr 832 w linii prostej na punkt graniczny działki Nr 779 z działką Nr 780 i biegnie dalej południową granicą działki 779 aż do drogi Nr 756 a następnie południową stroną tej drogi dochodzi do południowo-zachodniego punktu granicznego działki Nr 764; w tym miejscu granica załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie południowo-zachodnią granicą działek Nr Nr 756, 697, 706, 694 dochodząc do granicy jeziora Szadzkwowskiego, gdzie załamuje się w kierunku północnym i biegnie wschodnim brzegiem wspomnianego wyżej jeziora

dochodząc do granicy działki Nr 441, następnie biegnie południową granicą tej działki, dochodzi do drogi Nr 272/1 którą przecina w linii prostej i biegnie dalej południowo-zachodnim brzegiem rowu Nr 252 aż do wysokości południowo-wschodniej granicy działki Nr 251/3, tam ulega załamaniu w kierunku północno-wschodnim i biegnie południowo-wschodnią granicą działki Nr 251/3 dochodząc do drogi Nr 177; w tym punkcie granica miasta załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie południową krawędzią drogi Nr 177 aż do zetknięcia się z zachodnią stroną drogi Nr 254. W tym miejscu granica załamuje się w kierunku północnym i przecina drogę Nr 177 w linii prostej na południowo-wschodni punkt graniczny działki Nr 175/1 od którego rozpoczęto niniejszy opis granicy miasta.

§ 5.

Miasta Ińsko w powiecie stargardzkim:

Granica miasta rozpoczyna się od północno-zachodniego punktu granicznego działki Nr 229 i biegnie w kierunku północnym wschodnim brzegiem drogi Nr 99, dochodzi do punktu granicznego Nr 325 i załamuje się w kierunku zachodnim biegnąc południową granicą drogi Nr 32 aż do punktu granicznego Nr 92; w punkcie tym granica miasta załamuje się w kierunku północnym, przecina teren PKP i dochodzi do południowego brzegu drogi Nr 325, tam załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie południową stroną drogi 325, dochodzi do wysokości południowo-wschodniego punktu granicznego działki Nr 351/1, tam załamuje się w kierunku północnym, przecina drogę Nr 325 w linii prostej i biegnie dalej w tym samym kierunku wschodnią granicą działki Nr 351/1 aż do południowego brzegu jeziora Ińsko; w tym punkcie granica załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie południową granicą jeziora aż do punktu granicznego Nr 210; tam granica miasta załamuje się w kierunku północnym, przecina jezioro Ińsko w linii prostej na punkt Nr 29 gdzie załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie północno-zachodnim brzegiem jeziora dochodząc do wysokości punktu Nr 16; w punkcie tym granica skręca w kierunku północno-wschodnim, przecina jezioro Ińsko w linii prostej na punkt Nr 1414, tam ulega załamaniu w kierunku wschodnim i biegnie północnym a następnie zachodnim brzegiem jeziora Ińsko dochodząc do południowo-zachodniego punktu granicznego działki Nr 36; tam granica załamuje się w kierunku północnym i biegnie zachodnią a następnie północną granicą działki Nr 36 dochodząc do punktu granicznego Nr 88; w tym punkcie granica załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie północno-zachodnią a następnie północno-wschodnią granicą działki Nr 33, dochodzi do punktu granicznego Nr 84 i biegnie dalej w tym samym kierunku północnym brzegiem drogi leśnej, dochodzi do drogi biegnącej z Ińska do wsi Wierzchucice a następnie w linii prostej na punkt Nr 47; w punkcie zetknięcia się z zachodnim brzegiem drogi Nr 83 granica miasta skręca w kierunku południowym i biegnie zachodnim brzegiem drogi Nr 83 aż do północno-wschodniego punktu granicznego działki Nr 438/1; w tym miejscu granica ulega załamaniu w kierunku wschodnim i biegnie północnym brzegiem drogi Nr 442; w punkcie zetknięcia się z zachodnią granicą działki Nr 4, granica miasta załamuje się w kierunku południowym i biegnie wschodnim brzegiem drogi Nr 442 i dalej wschodnią granicą działki Nr 365 aż do południowo-zachodniego punktu granicznego działki Nr 74; w tym punkcie granica miasta skręca w kierunku wschodnim i biegnie północną krawędzią drogi prowadzącej z miasta Ińsko do wsi Radowo aż do wysokości punktu Nr 4 gdzie załamuje się w kierunku południowym, przecina drogę Ińsko—Radowo w linii prostej aż do punktu Nr 45; w punkcie tym granica miasta skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie zachodnim brzegiem drogi Nr 14 do wysokości punktu Nr 128, tam ulega załamaniu w kierunku zachodnim i biegnie w linii prostej na punkt Nr 81; w punkcie tym granica miasta skręca w kierunku północnym i biegnie wschodnim brzegiem rowu Nr 176 dochodząc do granicy działki Nr 365, tam skręca w kierunku zachodnim i biegnie południową granicą działki Nr 365 aż do wschodniego brzegu drogi Nr 148; w punkcie tym skręca na południe i biegnie wschodnim brzegiem drogi Nr 148 do wysokości północno-wschodniego punktu granicznego działki Nr 144; tam granica miasta skręca na zachód, przecina drogę Nr 148 w linii prostej i biegnie dalej północną granicą działki Nr 144 aż do wschodniej krawędzi drogi Nr 118; w punkcie tym granica skręca na północ i biegnie wschodnim brzegiem drogi Nr 118 dochodząc do południowej granicy działki Nr 365, tam skręca na zachód i biegnie południową granicą działki Nr 365 dochodząc do północno-zachodniego

punktu granicznego działki Nr 229, to jest do punktu od którego rozpoczęto opis granicy miasta.

§ 6.

Miasta Stargard Szczeciński w powiecie stargardzkim:

Granica miasta rozpoczyna swój bieg od południowo-zachodniego punktu granicznego działki Nr 58. Od tego punktu granica biegnie południowo-wschodnią krawędzią drogi Nr 51, dochodzi do drogi Nr 57, przecina tę drogę w linii prostej i dalej biegnie południowo-wschodnią stroną drogi Nr 126 dochodząc do północno-zachodniego punktu granicznego działki Nr 136; w tym punkcie granica skręca na południowo-wschód i biegnie południowo-zachodnią stroną drogi Nr 159 dochodząc do północno-zachodniego punktu granicznego działki Nr 146, tam skręca w kierunku północno-wschodnim, przecina drogę Nr 159, teren PKP Nr 160 oraz drogę Nr 161 w linii prostej na południowo-zachodni punkt graniczny działki Nr 199 i dalej biegnie południowo-wschodnim brzegiem drogi Nr 198 dochodząc do drogi Nr 207, w punkcie tym granica miasta skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie południowo-zachodnią stroną drogi Nr 207 aż do wysokości południowo-zachodniego punktu granicznego działki Nr 309; tam granica załamuje się w kierunku północno-wschodnim, przecina drogę Nr 207 w linii prostej i biegnie dalej południowo-wschodnim brzegiem rowu Nr 304 dochodząc do drogi Nr 340, następnie przecina tę drogę w linii prostej i biegnie południowo-wschodnim brzegiem rowu Nr 357 aż do północno-wschodniej strony rowu Nr 1025; w punkcie tym granica miasta skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie północnym brzegiem rowu Nr 1025 dochodząc do zachodniej strony rowu Nr 1035, tam skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie zachodnim brzegiem rowu Nr 1035 a następnie zachodnią granicą działki Nr 1060 dochodzi do zachodniego brzegu rzeki Ina; w tym punkcie granica ulega załamaniu w kierunku południowo-wschodnim i biegnie zachodnim brzegiem rzeki Iny, dochodzi do punktu Nr 82, tam skręca w kierunku północno-wschodnim, przecina rzekę Inę w linii prostej na punkt Nr 81 i biegnie dalej w linii prostej przez punkty Nr 180, 79 dochodząc do punktu Nr 78; w punkcie tym granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie północno-wschodnią stroną drogi Nr 452 dochodząc do północno-zachodniego punktu granicznego działki Nr 494; tam skręca na wschód i biegnie południową stroną drogi Nr 493 aż do zachodniej strony drogi Nr 525, przecina tę drogę w linii prostej na punkt triangulacyjny Nr 19, tam skręca na południe i biegnie wschodnim brzegiem drogi Nr 525 dochodząc do północnej krawędzi drogi Nr 613; tam skręca w kierunku wschodnim i biegnie północną stroną drogi Nr 613 aż do wschodniej strony drogi Nr 662 gdzie załamuje się w kierunku południowym i biegnie wschodnim brzegiem drogi Nr 662 dochodząc do drogi Nr 768, którą przecina w linii prostej; w punkcie zetknięcia się z południową stroną drogi Nr 768 granica miasta skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie południowym brzegiem drogi Nr 768 aż do punktu Nr 700; w tym punkcie granica miasta skręca na południe i biegnie w linii prostej na punkt Nr 768 a następnie zachodnią stroną drogi Nr 802 dochodzi do drogi Nr 801, tam załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie północnym brzegiem drogi Nr 801 aż do wysokości zachodniej strony drogi Nr 811; w punkcie tym granica miasta skręca na południe, przecina drogę Nr 801 w linii prostej i biegnie dalej zachodnim brzegiem drogi Nr 811 do drogi Nr 887, tu skręca w kierunku zachodnim i biegnąc północnym brzegiem drogi Nr 887 dochodzi do wysokości zachodniego brzegu drogi Nr 925; w punkcie tym granica miasta skręca na południe, przecina drogę Nr 887 w linii prostej i dalej biegnie zachodnią stroną drogi Nr 925 dochodząc do północnej strony drogi Nr 924, tam skręca na zachód i biegnie północną stroną drogi Nr 942 do wysokości zachodniej krawędzi drogi Nr 980; w tym punkcie granica skręca na południe, przecina drogę Nr 942 w linii prostej i biegnie zachodnią stroną drogi Nr 980 dochodząc do punktu Nr 722, tam skręca w kierunku zachodnim i biegnie południową stroną drogi Nr 979 aż do drogi Stargard Szczeciński—Strachocin, następnie przecina tę drogę w linii prostej i w punkcie zetknięcia się ze wschodnią granicą działki Nr 1907 granica ulega załamaniu w kierunku południowo-wschodnim a następnie biegnie zachodnim brzegiem drogi Stargard Szczeciński—Strachocin dochodząc do punktu Nr 103, następnie granica miasta przecina linię kolejową Stargard Szczeciński—Piła w linii prostej na punkt Nr 725, tu skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie południową granicą terenu PKP aż do wschodniego brzegu rowu Nr 1906; w tym punkcie granica miasta skręca na południe i biegnie wschodnim

brzegiem rowu Nr 1906 do szosy Stargard Szczeciński—Bygoszcz, przecina tę drogę w linii prostej na wschodni brzeg rowu Nr 1634 i biegnie dalej wschodnim brzegiem rowu 1634 dochodząc do punktu Nr 859; w punkcie tym granica skręca na południe i biegnie w linii prostej na punkt Nr 856, tam skręca na zachód i biegnie północnym brzegiem rzeki Ina dochodząc do południowo-zachodniego punktu granicznego działki Nr 1662; w punkcie tym granica miasta skręca w kierunku południowo-zachodnim, przecina rzekę Inę w linii prostej i biegnąc wschodnią granicą działki Nr 1703 a następnie wschodnim brzegiem drogi Nr 1710 dochodzi do wysokości północno-zachodniego brzegu rowu Nr 1701; w punkcie tym granica skręca w kierunku południowo-zachodnim, przecina drogę Nr 1710 oraz rów Nr 1706 w linii prostej i biegnie dalej północnym brzegiem rowu Nr 1701 dochodząc do środka rzeki Iny Nr 1713/pół, następnie granica skręca na północ i biegnie środkiem rzeki Iny aż do wysokości południowo-wschodniego punktu granicznego działki Nr 1531, tam skręca w kierunku zachodnim i biegnie północną stroną drogi Nr 476 a następnie północną stroną drogi Nr 483 dochodząc do wschodniego brzegu rzeki Mała Ina, którą przecina w linii prostej i biegnie dalej północną stroną drogi Nr 700 dochodząc do linii kolejowej Stargard Szczeciński—Choszczno; od tego punktu granica miasta biegnie w linii prostej na punkt Nr 744 i tam skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie zachodnim brzegiem terenu PKP dochodząc do południowo-wschodniego punktu granicznego działki Nr 1447. W tym punkcie granica miasta załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie prostymi odcinkami przez punkty Nr 745, 746, 747, 748, 750 i 751 dochodząc do punktu Nr 752, tam skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie południowo-zachodnią granicą działki Nr 56, następnie przecina rzekę Mała Ina i biegnie dalej zachodnią granicą działki Nr 62 dochodząc do rowu Nr 179, przecina w linii prostej ten rów i biegnie zachodnią granicą działek Nr Nr 192 i 193 aż do drogi Nr 142; w tym punkcie granica miasta skręca na zachód i biegnie północną krawędzią drogi Nr 124 aż do wysokości środka rowu Nr 207, tu skręca na południe, przecina drogę Kluczewo—Witkowo i biegnie dalej środkiem rowu Nr 207 dochodząc do wysokości północnej granicy działki Nr 213, tu skręca na zachód i biegnie północną granicą działki Nr 213 aż do środka rzeki Mała Ina. W tym punkcie granica miasta skręca na południe i biegnie środkiem wspomnianej rzeki (Nr 215) dochodząc do wysokości północnej granicy działki Nr 12 gdzie skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie północno-zachodnią granicą działki Nr 12 aż do drogi Nr 18, następnie drogę tę przecina w linii prostej na punkt Nr 85, w punkcie tym granica skręca na północ i biegnie wschodnią granicą działki Nr 14/1 dochodząc do punktu granicznego Nr 82/1, tu załamuje się w kierunku północno-zachodnim i biegnie granicą działki Nr 14/1 przez punkty Nr 82, 81 i 109 do punktu 110; w punkcie tym granica miasta skręca na zachód i biegnie — przecinając drogę Nr 15 oraz działkę Nr 13 w linii prostej — na punkt Nr 107 a następnie w tym samym kierunku północną granicę działki Nr 13 dochodząc aż do punktu Nr 102, przecina następnie drogę Kluczewo—Strzyżno w linii prostej na punkt graniczny Nr 100/2, tam skręca w kierunku południowym i biegnie zachodnią granicą drogi Nr 16 dochodząc do punktu granicznego Nr 99/3, w punkcie tym granica skręca na zachód i biegnie prosto na punkt graniczny Nr 99/2 a następnie — biegnąc w tym samym kierunku — przecina linię kolejową Stargard Szczeciński—Pyrzyce i biegnie południową granicą nieużytku, następnie przecina ulicę Dzierżyńskiego i biegnie dalej w kierunku północno-zachodnim południowo-zachodnią granicą działki będącej w użytkowaniu Stargardzkich Zakładów Ceramicznych dochodzi do punktu Nr 50 biegnąc następnie przez punkty Nr 51, 52, i 53 aż do zachodniej granicy drogi Nr 10; w tym punkcie granica miasta skręca na północ i biegnie zachodnią a następnie północną granicą działki Nr 3/1 do wysokości punktu granicznego Nr 59/2; tam skręca w kierunku północnym przecina drogę Nr 10 w linii prostej i biegnie dalej zachodnią granicą działki Nr 4/2, przecina w linii prostej drogę Nr 10 i na granicy działki Nr 5 skręca na wschód biegnąc południową a następnie wschodnią granicą działki Nr 5 aż do punktu Nr 22; następnie granica biegnie w tym samym kierunku południowo-wschodnią stroną działki Nr 10 dochodząc do punktu Nr 14. W punkcie Nr 14 granica miasta skręca na północ i biegnie wschodnim brzegiem drogi Nr 6 do wysokości południowego brzegu drogi Nr 8, tam załamuje się w kierunku południowo-zachodnim, przecina drogę Nr 6 i biegnąc przez punkty Nr 44, 43, 38, 39, 40, 41, 42, 35, 34, 33, 32 i 31 dochodzi do punktu Nr 30, następnie przecina

drogę polną w linii prostej na północno-wschodni punkt graniczny działki Nr 416, tam skręca w kierunku północno-wschodnim, przecina drogę Nr 422 w linii prostej i biegnie dalej południowo-wschodnią granicą działki Nr 323 do północno-wschodniego punktu granicznego tej działki gdzie skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnąc północno-wschodnią granicą działek Nr Nr 323, 322, 321, 320, 319, 318, 317, 316, 315, 314, 313, 312, 311, 440, 318, 309, 308, 307 i 306 dochodzi do wschodniej granicy działki Nr 304/1, tu skręca na północ i biegnie wschodnią granicą działek Nr Nr 304/1, 439 i 305; następnie granica miasta przecina drogę Kunowo—Stargard Szczeciński w linii prostej na punkt Nr 16/s gdzie skręca na wschód i biegnie południową granicą działek Nr Nr 44, 43/1 i 43/2 dochodząc do punktu Nr 21/s; następnie granica miasta ulega załamaniu w kierunku północnym i biegnie prostymi odcinkami przez punkty- Nr Nr 23/s, 25/s, 27/s, 28/s, 29/s, 30/s, 160-c/s dochodząc do punktu Nr 160-b/s; w tym punkcie granica miasta skręca na zachód i biegnie północną granicą działki Nr 39 do wysokości południowo-wschodniego punktu granicznego działki Nr 32 gdzie ulega załamaniu w kierunku północnym i przecinając w linii prostej szosę Szczecin—Stargard Szczeciński biegnie wschodnią granicą działki Nr 32 aż do punktu Nr 767/s; z tego punktu granica miasta biegnie w linii prostej na punkt Nr 1/PKP i w punkcie zetknięcia się z północną granicą działki Nr 36 skręca na zachód i biegnąc południową granicą terenu PKP Nr 64 dochodzi do punktu Nr 143; w punkcie tym granica miasta skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie przecinając w linii prostej działkę Nr 64 do punktu Nr 144 i nie zmieniając kierunku biegnie dalej przecinając drogę Nr 32 na południowo-zachodni punkt graniczny działki Nr 58, to jest punkt, od którego rozpoczęto niniejszy opis granicy miasta.

§ 7.

Miasta Suchań w powiecie stargardzkim:

Granica miasta rozpoczyna swój bieg od południowo-zachodniego punktu granicznego działki Nr 607. Od tego punktu granica biegnie w kierunku północnym wschodnią stroną drogi Nr 556 dochodząc do granicy działki Nr 577, tu załamuje się w kierunku zachodnim i biegnie południową granicą działki Nr 577 do drogi Nr 556 przecina tę drogę w linii prostej na południowo-wschodni punkt graniczny działki Nr 552 i biegnie dalej południową granicą tej działki aż do drogi Nr 530, którą przecina w linii prostej i dochodzi do granicy działki Nr 528; w tym punkcie granica załamuje się w kierunku południowo-zachodnim i biegnie północną stroną drogi Nr 530 dochodząc aż do punktu zetknięcia się ze wschodnią krawędzią drogi Nr 1271; w punkcie tym granica skręca na północ i biegnie wschodnim brzegiem drogi Nr 1271, dochodzi do drogi Nr 356, tam skręca na zachód i dalej biegnie południową stroną drogi Nr 356 do wysokości zachodniej granicy działki Nr 450, ulega następnie załamaniu w kierunku północnym i przecina w linii prostej drogę Nr 356 biegnąc następnie zachodnią granicą działki Nr 450 dochodzi do drogi Nr 294; w tym punkcie granica miasta skręca na zachód i biegnie południową stroną drogi Nr 294 aż na wysokość zachodniego punktu granicznego działki Nr 322 z drogą Nr 294, tam skręca na północ, przecina drogę Nr 294 w linii prostej na zachodni punkt graniczny działki Nr 322 z drogą Nr 294; w tym punkcie granica miasta skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie północną stroną drogi Nr 267 dochodząc do wschodniej granicy działki Nr 275; w punkcie tym granica miasta skręca na północ i biegnie zachodnią stroną drogi Nr 278, dochodzi do drogi Nr 277, którą przecina w linii prostej i w południowo-zachodnim punkcie granicznym działki Nr 297 załamuje się w kierunku wschodnim i biegnąc północną stroną drogi Nr 277 dochodzi do północno-zachodniego punktu granicznego działki Nr 365, tu załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie południowym brzegiem rowu Nr 321 dochodząc do północno-wschodniego punktu granicznego działki Nr 370 i biegnąc dalej północną granicą działek Nr Nr 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 401, 402, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 415 i 416 dochodzi do północno-wschodniego punktu granicznego działki Nr 416. W punkcie tym granica miasta skręca na północ i biegnie zachodnim brzegiem rowu Nr 428, dochodzi do szosy Słodkowo—Suchań, którą przecina w linii prostej na północno zachodni punkt graniczny działki Nr 2, tam załamuje się w kierunku północno-wschodnim i biegnie północną granicą działek Nr Nr 2, 4, 5, 6, 7, 8, 11 dochodząc aż do północno-zachodniego punktu granicznego działki Nr 10; w tym punkcie granica miasta załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnąc północnym brzegiem rowu Nr 11 dochodzi do drogi Nr 39, którą przecina w przedłużeniu

i następnie załamuje się w kierunku południowo-zachodnim biegnąc południową stroną drogi Nr 39 aż do północno-wschodniego punktu granicznego działki Nr 46; w punkcie tym granica ulega załamaniu w kierunku południowo-wschodnim i biegnie zachodnim brzegiem rowu Nr 48, następnie przecina rzekę Ognicę oznaczoną Nr 61, skręca na zachód i biegnie północną a następnie zachodnią granicą działki Nr 63, dochodzi do drogi Nr 101, którą przecina w linii prostej na północno-zachodni punkt graniczny działki Nr 106 i biegnie dalej w tym samym kierunku zachodnią granicą tej działki dochodząc do północnej krawędzi drogi Nr 154; w tym miejscu granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie północną stroną drogi Nr 154 dochodząc do południowo-zachodniego punktu granicznego działki Nr 174; w tym punkcie granica miasta skręca na południowo-zachód, przecina drogę Nr 154 w linii prostej na północno-wschodni punkt graniczny działki Nr 714 i biegnie dalej w tym samym kierunku wschodnią granicą działek Nr Nr 714, 716, 721, 720 a następnie wschodnią krawędzią drogi Nr 740 dochodzi do drogi Nr 785; w tym miejscu skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie granicą drogi Nr 785 do południowo-zachodniego brzegu rzeki Ognicy; od tego punktu granica biegnie południowo-zachodnim brzegiem rzeki Ognicy w kierunku południowo-wschodnim aż do południowo-wschodniego punktu granicznego działki Nr 808, tam skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie południowo-zachodnią granicą działek Nr Nr 808 i 809 dochodząc do południowej granicy oddziału Nr 319, tam ulega załamaniu w kierunku zachodnim i biegnie południową granicą oddziałów Nr Nr 319 i 320/3, następnie granica przecina drogę Nr 788 i biegnie południową krawędzią oddziału Nr 320/2 aż do północnej krawędzi drogi Nr 630, następnie granica administracyjna miasta biegnie północnym brzegiem drogi Nr 630 dochodząc do południowo-zachodniego punktu granicznego działki Nr 607, to jest do punktu w którym rozpoczęto opis niniejszy granicy miasta.

§ 8.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem opublikowania w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie, z mocą obowiązującą od dnia 9 grudnia 1973 roku.

Sekretarz Prezydium
w/z **Andrzej Grabski**
Z-ca Przewodniczącego
Prezydium

Przewodniczący Prezydium
Jerzy Kuczyński

Poz. 120

UCHWAŁA NR XXV/134/73

Powiatowej Rady Narodowej w Pyrzycach
z dnia 5 października 1973 r.
w sprawie ustalenia wysokości opłaty targowej.

Na podstawie art. 1 w związku z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47), art. 30 ust. 1 dekretu z dnia 20 maja 1955 r. o niektórych podatkach i opłatach terenowych (Dz. U. Nr 16, poz. 87 z 1963 r.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 czerwca 1973 r. w sprawie opłaty targowej (Dz. U. Nr 25, poz. 146) — Powiatowa Rada Narodowa w Pyrzycach postanawia:

§ 1.

Ustalić opłatę targową na terenie powiatu pyrzyckiego w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Opłatę targową pobiera się na targowiskach od osób, które nie zawarły umowy o dzierżawę stoisk, ani umowy o stałą dostawę artykułów, dopuszczonych do obrotu na targowiskach.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Pyrzycach, Naczelnikowi Miasta i Gminy w Lipianach oraz naczelnikom gmin.

§ 4.

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie oraz podlega podaniu do publicznej

wiadomości przez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w obrębie targowisk.

2. Jednocześnie tracą moc uchwały podjęte w tym przedmiocie a dotyczące miejscowości położonych na terenie powiatu pyrzyckiego.

Przewodniczący Obrad
Stanisław Łucki

Przewodniczący Prezydium
Stefan Kielek

Załącznik do uchwały nr XXV/134/73
Powiatowej Rady Narodowej w Pyrzycach
z dnia 5. X. 1973 r.

TABELA OPŁATY TARGOWEJ

Lp.	Wyszczególnienie	Wysokość opłaty w złotych
1	Przy sprzedaży od każdej wystawionej na sprzedaż sztuki: a) konie (powyżej 2 lat), bydło (kwowy, buhaje, woły) b) jałowizna powyżej 6 miesięcy, źrebięta powyżej 6 miesięcy do 2 lat c) trzoda chlewna powyżej 6 miesięcy, cielęta, źrebięta w wieku do 6 miesięcy d) owce, kozy i trzoda chlewna do 6 miesięcy	30 15 10 5
2	Przy sprzedaży z wozu konnego (od wozu) a) detalicznej b) hurtowej na przeznaczonych do tego celu targowiskach	20 40
3	Przy sprzedaży z samochodu, platformy, przyczepy samochodowej (od samochodu, platformy, przyczepy).	30
4	Przy sprzedaży obnośnej z ręki, kosza, skrzynki, wiadra, itp. od (osób): a) handlujących zawodowo b) indywidualnych producentów, sprzedających wytwory swej produkcji, np. masło sery, jaja itp. c) pozostałych	20 5 8
5	Przy sprzedaży z wózka ręcznego, roweru itp. (od wózka, roweru)	15
6	Przy sprzedaży małych ilości warzyw, jagód, grzybów, kwiatów, itp. (od osoby)	5
7	Zajęcie placu pod stoiska lub towar przeznaczony do sprzedaży niezależnie od branży czy też wykonywanych czynności rzemieślniczo-usługowych (za 1 m ² powierzchni)	10
8	Przy sprzedaży: a) samochodów b) pozostałych pojazdów	50 20

Poz. 121

UCHWAŁA Nr XXVII/156/73

Powiatowej Rady Narodowej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 9 października 1973 r.
w sprawie ustalenia wysokości opłaty targowej.

Na podstawie art. 1 w związku z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47), art. 30 ust. 1 dekretu z dnia 20 maja 1955 r. o niektórych podatkach i opłatach terenowych (Dz. U. Nr 16, poz. 87 z 1963 r.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 czerwca 1973 r. w sprawie opłaty targowej (Dz. U. Nr 25, poz. 146), Powiatowa Rada Narodowa w Stargardzie Szczecińskim postanawia:

§ 1.

Ustala się opłatę targową na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Opłatę targową na targowiskach pobiera się dziennie od osób, które nie zawarły z jednostką prowadzącą targowisko umowy o dzierżawę (najem) pomieszczeń handlowych (stoisk) ani umowy o stałą dostawę artykułów dopuszczonych do obrotu na targowiskach.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydium Powiatowej Rady Narodowej.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie oraz podlega podaniu do publicznej wiadomości przez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w obrębie targowiska.

Jednocześnie traci moc poprzednia uchwała Powiatowej Rady Narodowej w Stargardzie Szczecińskim w sprawie ustalenia wysokości opłaty targowej na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego.

Przewodniczący obrad
Barbara Wojtoniszak

Przewodniczący Prezydium
Stanisław Dłubala

Załącznik do uchwały Nr XXVII/156/73
Powiatowej Rady Narodowej w Stargardzie
Szczecińskim z dnia 9. X. 1973 r.

TABETA OPŁATY TARGOWEJ

Lp.	Wyszczególnienie	Wysokość opłaty w zł.
1	Przy sprzedaży od każdej wystawionej na sprzedaż sztuki:	
	a) konie (powyżej 2 lat), bydło (krowy, buhaje, woły)	30
	b) jałowizna powyżej 6 miesięcy, zrzebięta powyżej 6 miesięcy do 2 lat	15
	c) trzoda chlewna powyżej 6 miesięcy, cielęta, zrzebięta w wieku do 6 miesięcy	10
	d) owce, kozy powyżej 6 miesięcy	5
	e) trzoda chlewna, owce, kozy do 6 miesięcy	5
2	Przy sprzedaży z wozu konnego (od wozu):	
	a) detalicznej	20
	b) hurtowej na przeznaczonych do tego celu targowiskach	40
3	Przy sprzedaży z samochodu, platformy, przyczepy samochodowej (od samochodu, platformy, przyczepy):	
	a) detalicznej	30
	b) hurtowej na przeznaczonych do tego celu targowiskach	60
4	Przy sprzedaży obnośnej z ręki, kosza, skrzynki, wiadra itp. od (osob):	
	a) handlujących zawodowo	20
	b) indywidualnych producentów, sprzedających wytwory swej produkcji, np. masło, sery, jaja itp.	5
	c) pozostałych	8
5	Przy sprzedaży z wózka ręcznego, roweru itp. (od wózka, roweru)	15
6	Przy sprzedaży małych ilości warzyw, jagód, grzybów, kwiatów itp. (od osoby)	5

Lp.	Wyszczególnienie	Wysokość opłaty w zł
7	Zajęcie placu pod stoiska lub towar przeznaczony do sprzedaży niezależnie od branży czy też wykonywanych czynności rzemieślniczo-usługowych (za 1 m ² powierzchni)	10
8	Przy sprzedaży:	
	a) samochodów	50
	b) pozostałych pojazdów	20

Poz. 122

UCHWAŁA NR XXVIII/297/73

Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie

z dnia 10 października 1973 r.

w sprawie nadania nazw urzędowych nowo projektowanym ulicom

Działając na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (tekst jednolity (Dz. U. 1972 r. Nr 49, poz. 314) w związku z art. 43 litery p) ustawy z dnia 23 marca 1933 roku o częściowej zmianie ustroju samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 35, poz. 294) i art. 13 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 października 1934 roku o ustalaniu nazw miejscowości i o numeracji nieruchomości (Dz. U. Nr 94, poz. 850 z późniejszymi zmianami) w związku z zarządzeniem Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 28 czerwca 1968 r. o ustaleniu wytycznych w sprawie nadawania nazw ulicom i placom oraz numeracji nieruchomości (Mon. Pol. Nr 30, poz. 197), Miejska Rada Narodowa w Szczecinie uchwała:

§ 1.

Nadać nazwy nowo projektowanym ulicom położonym w dzielnicy Pogodno:

1. Prof. Dr. Władysława Szafera — ulicy biegnącej równolegle do ul. Szerokiej na odcinku od zbiegu ul. ul. Żołnierskiej i Klonowica do ul. Koralewej, skracającej łukiem w prawo do wylotu nowo projektowanej ul. Gen. A. Zawadzkiego, dochodzącej aż do Al. Wojska Polskiego.
2. Gen. Aleksandra Zawadzkiego — ulicy łączącej ul. Klonowica na wysokości wylotu ul. Janickiego z nowo projektowaną ul. Prof. Dr. Władysława Szafera.

§ 2.

Nadać nazwy nowo projekowanym ulicom położonym w dzielnicy Nad Odrą:

1. Dąbrowszczaków — ulicy równoległej do ul. Obotryckiej, a łączącej ul. Jana z Czarnolasu z ul. Pochylą.
2. Jurija Gagarina — ulicy biegnącej prostopadle do ul. Kruczej, między ulicami Piańską a Szczepową.
3. Aleksandra Omieczynskiego — ulicy dochodzącej prostopadle do ul. Kruczej, między ulicami Szczepową a Działkową.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie i wchodzi w życie z upływem 14-tu dni od daty jej ogłoszenia.

Przewodniczący Obrad
Zygmunt Mieszkowski

Przewodniczący Prezydium
Jan Stopyra

Sekretarz Prezydium
Adam Umer

Przewodniczący Prezydium
Stanisław Wtorek

Poz. 123

UCHWAŁA NR 116/711/73

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Choszczynie
z dnia 14 listopada 1973 r.

w sprawie stawek odszkodowania za nieruchomości przechodzące na własność Państwa.

Na podstawie art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 2 lipca 1972 r. o terenach budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego oraz o podziale nieruchomości w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 27, poz. 192) i uchwały Nr 119/1610/73 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 7 marca 1973 roku w sprawie wytycznych dla ustalenia podwyższonych stawek odszkodowania za nieruchomości przechodzące na własność Państwa w trybie przepisów o terenach budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego oraz o podziale nieruchomości w miastach i osiedlach oraz art. 23 ustawy z dnia 26 października 1971 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz rekultywacji gruntów (Dz. U. Nr 27, poz. 249) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Choszczynie uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala się dla miast powiatu choszczeńskiego stawkę odszkodowania za nieruchomości przeznaczone pod budownictwo indywidualne i zagrodowe przechodzące na własność Państwa w trybie przepisów o terenach budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego oraz o podziale nieruchomości w miastach i osiedlach w wysokości 3,60 złotego za 1 m² powierzchni terenu.

Stawka ta ma zastosowanie również przy wywłaszczeniach dokonywanych na rzecz Spółdzielni Mieszkaniowej, o ile nieruchomości przeznaczone zostają pod budownictwo indywidualne.

§ 2.

W przypadkach wywłaszczenia nieruchomości położonych na terenie miast dla celów innych niż określone w § 1 niniejszej uchwały oraz w przypadkach wywłaszczenia gruntów rolnych i leśnych od osób fizycznych i prawnych nie będących jednostkami gospodarki społecznej, dla których rolnictwo jest wyłącznym źródłem utrzymania ustala się stawkę odszkodowania równą cenom ustalonym za grunty przeznaczone do sprzedaży z PFZ bez 40% obniżki stosowanej na terenie województwa szczecińskiego.

§ 3.

W szczególnie uzasadnionych przypadkach przy wywłaszczeniu gruntów rolnych od osób określonych w § 2, o ile wywłaszczeniu podlega działka o powierzchni poniżej 1500 m² i przeznaczone pod budownictwo Prezydium może przyznać stawkę odszkodowania 3,60 zł/m² pow. terenu.

§ 4.

Wykonanie uchwały porucza się Wydziałom Gospodarki Komunalnej, Przemysłowej, Ochrony Środowiska i Komunikacji oraz Rolnictwa, Leśnictwa i Skupu Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Choszczynie.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Poz. 124

UCHWAŁA NR 123/924/73

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryfinie
z dnia 19 października 1973 r.

w sprawie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej nowo budowanych urządzeń inżynierskich podziemnych i nadziemnych oraz innych obiektów budowlanych na obszarze za-inwestowania miejskiego powiatu gryfińskiego.

Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 roku o radach narodowych (Dz. U. Nr 49, poz. 314 z 1972 roku), § 4 uchwały nr 75 Rady Ministrów z dnia 10 marca 1972 r. w sprawie projektowania inwestycji (M. P. Nr 23, poz. 133) §§ 1, 2, 3 uchwały Nr 20 Prezydium Rządu z dnia 7 stycznia 1955 r. w sprawie robót na ulicach oraz placach i zieleniach publicznych w miastach (M. P. Nr 17, poz. 175), § 3 zarządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 19 lipca 1963 r. w sprawie wykonywania czynności geodezyjnych przy wyznaczaniu obiektów budowlanych (M. P. Nr 60, poz. 307) oraz §§ 16, 17, 18 i 19 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 stycznia 1973 r. w sprawie ustalania miejsca realizacji inwestycji budowlanych oraz państwowego nadzoru budowlanego nad budownictwem powszechnym (Dz. U. Nr 4, poz. 29) oraz wytycznych Prezydium WRN z dnia 14 września 1973 r.) znak: GiK 3 — 1/6/1570/73 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryfinie uchwała, co następuje:

§ 1.

Zobowiązuje się przedsiębiorstwa wykonawstwa inwestycyjnego, prowadzące roboty na obszarze za-inwestowania miejskiego — do zlecenia Wojewódzkiemu Przedsiębiorstwu Geodezyjnemu Gospodarki Komunalnej w Szczecinie dokonywania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej nowo budowanych urządzeń i obiektów inżynierskich podziemnych i nadziemnych oraz innych obiektów budowlanych. Inwentaryzacji podlegają również podłączenia domowe.

§ 2.

Pod pojęciem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy rozumieć:

- 1) geodezyjne (sytuacyjno-wysokościowe) pomiary powykonawcze nowo zakładanych lub remontowanych urządzeń podziemnych i nadziemnych, ze sporządzeniem odpowiednich dokumentów,
- 2) dokonanie wpisu do dziennika budowy wraz z załączeniem odpowiedniego szkicu powykonawczego,
- 3) wniesienie wyników pomiarów na odpowiednie mapy,
- 4) założenie i prowadzenie operatu uzbrojenia terenu.

§ 3.

Inwentaryzację geodezyjną urządzeń i obiektów inżynierskich podziemnych, wykonywać należy **przed ich zasypaniem**.

§ 4.

Koszty związane z wykonaniem inwentaryzacji ponoszą inwestorzy prowadzący inwestycje na terenie powiatu.

§ 5.

Zabowiązuje się inwestorów podległych Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Gryfinie a innym inwestorom i użytkownikom zaleca się:

- 1) udostępniać posiadane dokumentacje techniczne i prawne dotyczące uzbrojenia terenu właściwym jednostkom wykonawstwa geodezyjnego,
- 2) nie dokonywać odbioru zrealizowanych urządzeń i obiektów inżynierskich ulegających zakryciu przed wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, co stwierdzać powinny odpowiednie dowody przedstawione przez wykonawcę inwentaryzacji.
- 3) zgłaszać jednostce wykonawstwa geodezyjnego zmiany w uzbrojeniu terenu,
- 4) korzystać z zasobów informacji o uzbrojeniu terenu, posiadanych przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego, wymienioną w § 1 niniejszej uchwały.

§ 6.

Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Geodezyjne Gospodarki Komunalnej w Szczecinie, jako jednostka wykonawstwa geodezyjnego obowiązana jest do:

- 1) niezwłocznie — tj. w ciągu 2 dni od dnia otrzymania zgłoszenia-przystąpienia do wykonania pomiarów inwentaryzacyjnych urządzeń i obiektów inżynierskich podziemnych oraz ukończenia prac w terminie uzgodnionym z wykonawcą tak, aby nie wstrzymywało to przebiegu budowy urządzeń i obiektów budowlanych,
- 2) przystąpienia do wykonania pomiarów inwentaryzacyjnych innych obiektów, nie wymienionych w punkcie 1 — w ciągu 15 dni od daty otrzymania zlecenia,
- 3) zakładania i prowadzenia operatu uzbrojenia terenu wraz z przetwarzaniem i udostępnianiem tych materiałów do wykorzystania.

§ 7.

Wykonanie uchwały powierza się Kierownikowi Wydziału Gospodarki Komunalnej, Przestrzennej, Ochrony Środowiska i Komunikacji oraz zobowiązuje się do przedkładania rocznych sprawozdań z przebiegu realizacji uchwały.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1974 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Sekretarz Prezydium
Wacław Karpińczyk

Przewodniczący Prezydium
Bronisław Hornik

Poz. 125

UCHWAŁA NR 116/1038/73

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowogardzie
z dnia 23 października 1973 r.

w sprawie ustalenia stawek czynszu za dzierżawę państwowych użytków rolnych położonych w miastach powiatu nowogardzkiego.

Na podstawie art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47, art. 7 ustawy z dnia 14 lipca 1961 r. o gospodarce terenami w miastach i osiedlach (Dz. U. z 1969 r. Nr 22, poz. 159) oraz § 1 ust. 3 zarządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 13 sierpnia 1973 r. w sprawie czynszu dzierżawnego za użytki rolne w miastach (M. P. Nr 38, poz. 231) w związku z zarządzeniem Nr 113 Ministra Rolnictwa z dnia 18 sierpnia 1971 r. w sprawie wydzierżawienia i wynajmowania nieruchomości Państwowego Funduszu Ziemi (Dz. Urz. Ministerstwa Rolnictwa Nr 10, poz. 72), zarządza się, co następuje:

§ 1.

W miastach: Nowogard i Dobra ustala się następujące stawki czynszu w stosunku rocznym za 1 ha państwowych użytków rolnych wydzierżawionych na cele upraw rolnych

dla osób fizycznych, jednostek państwowych i spółdzielczych, z wyjątkiem rolniczych spółdzielni produkcyjnych i kółek rolniczych:

1) Grunty orne	klasa	za 1 ha	Użytki zielone	klasa	za 1 ha
	I	600 zł	I		500 zł
	II	500 zł	II		400 zł
	III	400 zł	III		300 zł
	IV	300 zł	IV		200 zł
	V	200 zł	V		150 zł
	VI	150 zł	VI		100 zł

2) Grunty przeznaczone pod uprawy warzywniczo-ogrodnicze:

- a) grunty pod warzywami — 1000 zł za 1 ha
- b) grunty pod drzewami i krzewami owocowymi — 1000 zł za 1 ha
- c) grunty pod szklarnie — 0,40 zł za 1 m²
- d) okna inspektowe — 0,30 zł za 1 m²
- e) drzewa owocowe — 15 zł za drzewo w wieku do 10 lat i powyżej 25 lat.
— 20 zł za drzewo w wieku 10—15 lat.
- f) krzewy owocowe — 0,10 zł za krzew.

§ 2.

Rolnicze spółdzielnie produkcyjne oraz kółka rolnicze zwalniają się z czynszu dzierżawnego, o ile grunty te będą właściwie zagospodarowane.

§ 3.

Przy wydzierżawianiu na cele upraw rolnych terenów państwowych, stanowiących ugór lub nieużytek zwalniają się dzierżawców od uiszczenia czynszów na okres 3 lat.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Kierownikowi Gospodarki Komunalnej, Przestrzennej, Ochrony Środowiska i Komunikacji Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowogardzie.

§ 5.

Uchwała niniejsza podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Sekretarz Prezydium
W.z. Józef Szczeciński
Z-ca Przewodniczącego
Prezydium

Przewodniczący Prezydium
Waldemar Kowalczyk

Poz. 126

OBWIESZCZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 30 listopada 1973 r.

w sprawie ogłoszenia sieci placówek spedycyjnych działających na obszarze województwa szczecińskiego.

Na podstawie § 60 ust. 3 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 31 lipca 1972 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 34, poz. 234), podaje się do wiadomości aktualną sieć placówek spedycyjnych, działających od dnia 1 stycznia 1974 r. na obszarze województwa szczecińskiego.

Wykaz placówek spedycyjnych stanowi załącznik do niniejszego obwieszczenia.

Jednocześnie z dniem 31 grudnia 1973 r. traci moc wykaz placówek Przedsiębiorstwa Spedycji Krajowej w województwie szczecińskim, podany w obwieszczeniu Prezydium WRN w Szczecinie z dnia 19 grudnia 1972 r. (Dz. Urz. WRN Nr 17, poz. 132).

Przewodniczący Prezydium
Jerzy Kuczyński

WYKAZ PLACÓWEK
PRZEDSIĘBIORSTWA SPEDYCJI KRAJOWEJ W WOJ. SZCZECIŃSKIM

Jednostka organizacyjna PSK	Adres jednostki	Godziny pracy		
		w dni powszedn. od—do	w soboty od—do	w dni wolne od pracy od—do
ER Szczecin Port Centralny	Szczecin, ul. Gdańska 3d	cała dobę	całą dobę	6—16
ET Szczecin-Dąbie	bud. eksp. PKP Szczecin-Dąbie	7—15	7—13	—
A Załom	Szczecin, F-ka Zabli' Załom	6—22	6—18	6—14
ET Goleniów	bud. eksp. PKP Goleniów	8—16	8—14	—
ET Świnoujście	bud. eksp. PKP Świnoujście	8—16	8—14	—
A Gryfino	bud. eksp. PKP Gryfino	8—16 poniedziałki środy piątki	—	—
ER Stargard Szczec.	bud. eksp. PKP Stargard Szcz.	7—19	7—19	7—15
ET Choszczno	bud. eksp. PKP Choszczno	8—16	8—14	—
ET Dębno Lubuskie	bud. eksp. PKP Dębno Lub.	8—16	8—14	—
ET Lipiany	bud. eksp. PKP Lipiany	8—16	8—14	—
ET Łobez	bud. eksp. PKP Łobez	8—16	8—14	—
ET Myślibórz	bud. eksp. PKP Myślibórz	8—16	8—14	—
A Pyrzyce	budynek Urzędu Pocz.-Telekom.	w godz. urzęd. UPT	w godz. urzęd. UPT	—
ER Gryfice	ul. Kolejowa	7—19	7—19	8—12
ET Kamień Pomorski	bud. eksp. PKP Kamień Pom.	7—15	7—13	—
ET Nowogard	bud. eksp. PKP Nowogard	7—15	7—13	—
ET Trzebieatów	bud. eksp. PKP Trzebieatów	7—15	7—13	—

ER oznacza — ekspedycja rejonowa Przedsiębiorstwa Spedycji Krajowej
ET oznacza — ekspedycja terenowa Przedsiębiorstwa Spedycji Krajowej
A oznacza — agencja Przedsiębiorstwa Spedycji Krajowej

Poz. 127

OBWIESZCZENIE

Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego

z dnia 9 listopada 1973 r.

w sprawie utworzenia Kapitanatu Portu w Świnoujściu

Podaje się do wiadomości, że zgodnie z decyzją Podsekretarza Stanu Ministerstwa Żeglugi Obywatela dr Romualda Pietraszka z dnia 24 października 1973 r. znak MZDP-III-0152/1/73 — Dyrektor Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dniem 1 listopada 1973 r. utworzył Kapitanat Portu w Świnoujściu.

W związku z powyższym dokonano rozgraniczenia kompetencji kapitanatów portów Szczecin i Świnoujście w sposób następujący:

1. Terytorialna właściwość

- a) terytorialna właściwość Kapitanatu Portu Świnoujście rozciąga się na tory dojazdowe, port Świnoujście, odci-

nek toru wodnego Świnoujście—Szczecin do I Bramy Torowej włącznie oraz rzekę Starą Świnę.

- b) terytorialna właściwość Kapitanatu Portu Szczecin rozciąga się na pozostałą część toru wodnego od I Bramy Torowej do Szczecina i port Szczecin.

2. Kontrola ruchu statków.

- a) Kapitanat Portu Świnoujście kontroluje ruch wszystkich statków wchodzących i wychodzących do i z portu Świnoujście.
b) Kapitanat Portu Szczecin kontroluje ruch wszystkich statków wchodzących i wychodzących do i z portu Szczecin.

3. Nadzór nad pilotażem.

Nadzór nad pilotażem portowym podlega terytorialnie właściwemu kapitanatowi portu, natomiast pilotaż trasowy (Szczecin—Świnoujście) pozostaje w gestii Kapitanatu Portu Szczecin.

4. Spory kompetencyjne.

Wszelkie spory kompetencyjne jakie mogą wyniknąć między kapitanatami portów, rozstrzygać będzie Dyrektor Szczecińskiego Urzędu Morskiego.

**Dyrektor
Szczecińskiego Urzędu Morskiego
Edward Rumatowski**

WYDZIAŁ BUDŻETOWO-GOSPODARZY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W SZCZECINIE

nr	tytuł	okres	liczba egz.	cenę jednost.	całkowitą	z tytułu	z tytułu	z tytułu	z tytułu
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Adres Redakcji: Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 113, tel. 303-432. Nr kodu 70-502.
 Adres Administracji: Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 6, tel. 303-259.

Warunki prenumeraty:

ODBIORCA:

Prenumeratę można zgłaszać tylko na okres roczny (od 1. I) lub na okres półroczny (od 1. I, i od 1.VII). Opłata powinna być uiszczona co najmniej na miesiąc przed okresem prenumeraty.

Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł
 Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł

Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł przy większej ilości druku o 0,30 zł więcej od każdej strony drukowanej.

Prenumeratę uiszczać należy z góry na konto Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie do NBP w Szczecinie II Oddział Miejski Nr 1412-94-214/2.

Część 97, dz. 41, rozdz. 412, § 55 powiadamiając o wpłacie Wydział Budżetowo-Gospodarczy Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.