

NOWA

RZECZPOSPOLITA

Francja i Anglia ugięły się

Nie skapitulowała demokracja

Istota i sens decyzji z 18 września w Londynie

(wilk). Nie ubiegło jeszcze dwadzieścia lat od dnia, kiedy Druga Rzesza hohenzollernowska powalona i zmiażdżona, w kornym poselstwie błagała zwykłego wodza o zawieszenie broni.

Nie minęło jeszcze lat dwadzieścia, kiedy przedstawiciele wszystkich narodów świata podpisali w Wersalu ów dumny traktat, który przez wprowadzenie nowego statutu terytorialnego w Europie i poprzez stworzoną Ligę Narodów, miał zapoczątkować nową erę w dziejach ludzkości.

Aż oto historia odwróciła w swej księdze kartę i wypisała na niej nagłówek nowego rozdziału, który brzmi: Hegemonia Trzeciej Rzeszy.

Decyzję powziętą w środę 21 września 1938 r. w Pradze nazywano powszechnie: Kapitulacja Czechosłowacji.

Błąd. Kapitulacja nastąpiła trzy dni wcześniej. W niedzielę 18 września 1938 w Londynie. Była to kapitulacja Francji i Anglii.

W tym dniu właśnie, nie później, w Londynie, stolicy wielkiego brytyjskiego imperium, a nie w Pradze stolicy mocarstwowo-drugorzędnego państwa, dokonano się ów wiekopomny akt kapitulacji, w którym przedstawiciele Francji, panowie Daladier i Bonnet i przedstawiciele Anglii panowie Chamberlain i Halifax, ugięli się przed rozkazem Hitlera.

Owej to niedzieli wrześniowej zatoneły w mglistej Tamizie podwaliny ładu zaprowadzonego przed niespełną dwudziestu laty. Ładu, który opromieniony zwycięstwem mocarstw

rzadzących się idea demokratyczna, miał poręczać Europie i ludzkości swobodny rozwój w pokoju wieki.

I wszystko to legła na raz w gruzach. Dwa mocarstwa reprezentujące najpotężniejszą

demokratyczną, skapitulowały przed dyktatem mocarstwa, reprezentującego pierwiastek zupełnie odmienny: totalistyczna forma rządów, wszechmoc państwa ponad wszelkimi innymi względami.

I zapewne przybiorą teraz na siłę głosy, które zasugerowane nowym sukcesem osobistym Hitlera, stawiać będą absolutną wyższość idei totalistycznej i znęcać się będą nad pokonaną rzekomo idea demokratyczna,

zwłaszcza u nas, w kraju wciąż jeszcze kulejących i rozwierzonych wyobrażeń państwowych, wzmoże się przeświadczenie o skuteczności młodych doktryn (Dokończenie na str. 2-ej).

Powołanie rezerwistów we Francji

Czechosłowacja zmobilizowana

Londyn i Paryż w gorączkowym poszukiwaniu pokojowego rozwiązania

Wiadomości napływające z zagranicy w ciągu dnia sobotniego uwypuklały wyraźnie tendencje poszczególnych rządów do uspokojenia społeczeństw i

skłonienia ich do odczekania na wyjaśnienie się sytuacji.

Radio paryskie co pół godziny wzywało do zachowania spokoju.

skowych, wydanych już od 3 dni i mających na celu wzmocnienie wszechstronnej obrony granicy.

Podkreślano jest w szczególności, że nie zachodzi tu wypadku mobilizacji.

Wygórowane żądania Hitlera

PARYŻ, 24.9. Specjalny wyślanik Havasa donosi z Godeskól brytyjskich, wobec odmowy

Dalszy ciąg depeesz na str. 3

Cenzura radiowa

PARYŻ, 24.9. (PAT). Oficjalnie zapowiadają, że w niedzielę ukaże się dekret, na którego podstawie przy każdej ważnej radiostacji nadawczej ustanowiony będzie specjalny kontroler, którego zadaniem będzie cenzura wiadomości jakie mają być nadawane.

Wydanie dekretu świadczy, iż rząd francuski postanowił poddać cenzurze informowanie opinii publicznej przez instytucje prywatne — w danym wypadku koncerty dzienników posiadających własne radiostacje nadawcze.

Powołanie rezerwistów

PARYŻ, 24.9. Ogłoszone dziś zarządzenie, powołujące pod broń niektóre kategorie rezerwistów skomentowane zostały na tychmiast w sensie uspakajającym przez francuską agencję urzędową.

Jednocześnie komentarze prasy paryskiej stwierdzają, że jest to dalszy ciąg zarządzeń woj-

Po raz pierwszy w dziejach Anglii...

Wspólna narada konserwatystów z opozycją

(Od własnego korespondenta „Nowej Rzeczpospolitej“)

LONDYN, 24.9. Miara napięcia, jakie w związku z rozwo-

jem wypadków ogarnęło W. Brytanię, służy fakt, że po raz pierwszy bodaj w historii parlamentu angielskiego, przedstawiciele partii rządowej (a mianowicie grupa posłów konserwatywnych, skupiających się wokół Winstona Churchilla) obradowali wspólnie z przywódcami stronnictw opozycyjnych oraz Partii Pracy (Labour Party)

Konferencja trwała przeszło 4 godziny i doprowadziła, jak twierdzą koła parlamentarne, do sensacyjnych wniosków, które mają być zgłoszone na zwołanym na wtorek posiedzeniu Izby gmin. (W)

Niemcy opuszczają Pragę

BERLIN, 24.9 (tel. wł.) Niemieckie biuro informacyjne donosi, że ostatni pociąg z obywatelami niemieckimi wyruszył dziś z Pragi.

Radio niemieckie wzywa

wszystkich pozostałych jeszcze w Pradze obywateli Trzeciej Rzeszy do stawienia się o g. 20 min. 40 na dworcu Wilsona celem zajęcia miejsc w pociągu.

Szczegółowy program wyścigów motocyklowych o

Grand Prix Polski i listy zawodników patrz str. 14 i 15

6-0 dniowe „moratorium“ Hitlera. Anglia zwołuje konferencję dla zlikwidowania konfliktu

(Telefonem od własnego korespondenta).

LONDYN 24.9. W sytuacji międzynarodowej nastąpił nowy sensacyjny zwrot, który wskazuje na wysiłki podejmowane ze wszystkich stron celem dopuszczenia do wybuchu zbrojnego konfliktu.

Angielskie koła polityczne są pod wrażeniem wiadomości, że rząd W. Brytanii zwrócił się dziś do rządu czechosłowackiego o udzielenie w ciągu 24 godzin odpowiedzi, czy Czechosłowacja zgodzi się wziąć udział w konferencji międzynarodowej, która ma być zwołana w ciągu najbliższych 6 dni celem pokojowego i definitywnego zlikwidowania spłotu zagadnień związanych z konfliktem sudeckim.

Koła angielskie podkreślają, iż termin 6-0 dniowy został wyznaczony dla tego, że Hitler zażądał od Chamberlaina rozstrzygnięcia sprawy czechosłowackiej najdalej do dnia 1 października t. j. w ciągu 6 dni.

w propozycji brytyjskiej sfery polityczne widzą jeszcze jedną próbę podjętą przez Anglię dla ratowania pokoju za wszelką cenę. (W)

Rozstawienie graczy na mecz POLSKA - JUGOSŁAWIA patrz strona 10-ta

Reportaże kolorowe

Pan rządcą

"Przecież mu teraz za to płacą"

Koń pod nim kasztanek — śliczny — dworski — wypasiony i skaczący, jak panienka. Ubranie na nim sportowe — zielone. — Buty z cholewami aż błyszczą na słońcu. Świeżo zerwaną różgą wierzbową lekko dotyka konia. Wolno jedzie między plantacjami buraków, które schyłone baby piela pracownicy. Spojrzenia biegną ku niemu zardrosne lub nienawistne, czasem kokietujące.

dził. I tak powiedzą, że jego wina — że nie umie rządzić. — Co to pana obchodzi — rzuca się dziedzic — to nie pana własność — więc. Nie ma zmartwienia, czy wypa liło, czy zgnilo! Ja panu płacę nie za spacer na moim koniu — tylko za prace. W weszłym roku było to samo z rapsem. Dziedzic przeczytał broszurę jakiegos durnia, że raps można siać wcześniej, na jesieni. Rządca radził po czekać — bo ciepło — za bardzo wybuja — dziedzic ściśle stosował się do wskazań broszurki. Raps już prawie kwieciami miał się okryć — za bardzo wybujał — mróz ścisnął i trze ba było 40 mórg zaorać na nawóz.

— Każdy z was ma swoje dochody — rzekł dziedzic znacząco. Zarumienił się rządcą. Gdy wylazł z SGGW dumny był i zuchwały. Ile reform miał w sobie — ile ulepszeń! Jechał pociągami na pierwszą posesadę — oczami całował przez szyby ziemię, co mu niby domina, uciekała spod wzroku. Kochał ziemię! Myślał o swoim gospodarstwie. Może potem — może kiedyś. — Najpierw dzierżawa — ciężka praca — to nic — a potem swoje! Dopiero pokaże co to ziemia znaczy, co ziemia może dać, gdy umiejętnie ręce wezmą ją w obroty — gdy mądra głowa... itd. Wszystko, czego się nauczył kipło teraz z niego. — Rządca! Protekcji nie miał, do dużego majątku nie mógł się dostać. Niech będzie tymczasem mały. Dla praktyki.

I co on tu praktykuje? wszystko to, czego nie powinno być. Chyba doświadczenie uczy cię jak nie powinien być prowadzony majątek. Co może tu powiedzieć? Nie wolno mu się wtrącać za dużo. W jego pokoju wisł nad łóżkiem popie lata, aksamiłna czapczka i śmieje się zeń, gdy zmęczony i zirytowany kładzie się do krótkiego snu. Takim rządcą w takim majątku może być każdy ekonom, lub nawet politycy. — Mieszka w oficynie przy kancelarii. Jedzenie mu przynosi dziewczyna z kuchni do pokoiku. Traktują go jak parobka. Słusznie. Przecież go do towarzysztwa nie przyjęli — tylko do pracy. Ma wyższe wykształcenie? Przecież mu teraz za to płacą. — Pan rządcą!

Zewsząd... DWADZIEŚCIA PERŁ ZA ZŁOTÓWKĘ

Szczęśliwa przygoda wydarzyła się niejakiemu Tomowi Price'owi w Londynie. Za wystawą sklepu spożywczego w dzielnicy Lambeth zauważył piękną ostrągi. Mr. Price był właśnie głodny. Wstąpił do sklepu i kupił sobie tuzin. Cały sprawunek kosztował go na nasze pieniądze około złotych. Natychmiast po przyjściu do domu zabrał się do jedzenia. Przy pierwszej ostrądze poczuł w ustach jakiś twarde ciało. Wyjął je — sądząc, że to drobny kamyczek... Jakież było jego zdziwienie, gdy w kamyczku rozpoznał perłę. Zdziwienie to przemieniło się w radość, gdy w tej samej muszelce znalazł około dwudziestu drobnych, lecz pięknych perł. Należy nadmienić, że mr. Price był niezamożnym wyrobnikiem i dwadzieścia perł stanowi dla niego mały majątek.

Kiedy dzleci w miastach uczą się...

Szkoła na gościńcu uczy nienawiści, lenistwa, rozpacz

Głód i bezdomność wypędzają co roku wiosną, z rodzinnych osiedli na gościńce, tysiące zdegradowanych ludzi różnych stanów i zawodów. Biedacy ci, rozsypane się po wszystkich drogach kraju, szukają pracy, schroniska i byle jakiego przeżywania się między bliźni. Gehenna dziecka Wraz z rodzicami idą na tę wędrówkę częstokroć i dzieci. Od tej pory poznała one w pełni nad wyraz gorzką gehennę człowieka gościńca. Według statystyki urzędowej liczba dzieł w wieku szkolnym, które nie mogą korzystać z systematycznej nauki, sięga półtora miliona. W tej ilości dość wysoki procent stanowią te, dla których szkoła właśnie jest wyłączeniem gościniec a wychowawcą i nauczycielem — włóczęga. I podczas, gdy rzesze ich rówieśników, będących w szczęśliwym połozeniu, spędzają lato na koloniach i wycieczkach, one kontynuują swą osobliwą „szkołę na gościńcu”, zapoczątkowaną z wiosną.

stwo, przyzwyczajają do życia gromadnego, uczy współdziałania i zaprawia w szlachetnej rywalizacji. Życie na gościńcu natomiast przyluska rozwój tych walorów istotnego człowieczeństwa. Coraz to inni, przeważnie niechętni ludzie, zabiłają w dziecku pragnienie miłości bliźniego. W braku rówieśników do współzycia i współdziałania zamiera w nim instynkt towarzyski a rozwija się sobkostwo i skłonność samotnicze, zaś instynkt współzawodnictwa przepala chytrość i wyrachowanie. Jakżeż zdobył się na miłosierdzie, skoro i samo czuje się tak bardzo pokrzywdzone, za coż ma kochać ludzi, którzy nim pogardzają? Więc swój stosunek uczuciowy do bliźnich buduje na przekleństwach rodziców i w ogóle włóczęgów, którzy hodują w sobie gorzką urazę — człowieka bezdomnego i głodnego do ludzi osiadłych i w dostatku. Ta świadomość krzywdy, upośledzenia i niesprawiedliwości w miarę czasu pogłębia się boleśniej, draży serce dziecka i staje się znamię jego umysłowości. Zazdrości ono dziełom rodziców zamożnych, tęskni do zabawy i beztroski w poleciu współczesnej pedagogiki, buntuje się, zachmurza i rozgorycza, zatracając wszelką wiarę w istnienie dobra i piękna.

Kult bezczynności Uzuwanie włóczęgostwa przez licznych jego zwolenników za korzystny zawód działa na dziecko wielce demoralizująco. Rodzi kult bezczynności, lenistwa i samowoli, kult życia z dnia na dzień kosztem bliźnich, niechęć do życia osiadłego, zabia pragnienie i dyscyplinę pracy systematycznej, przekreśla obowiązkowość. Zawsze jest wśród ludzi, czy to obcych, czy z rodzicami. Skwapliwie przejmują ich poglądy. Z miejsca wciągane bywa w sam środek spraw życiowych. Przechodzi prawdziwą „szkołę życia” — najtwardsza, najbogatszą w materiał, ale też i kryjąca w sobie na przyszłość mnóstwo zasadzek i niebezpieczeństw. Dziecko przedwcześnie przestaje być dzieckiem, jednym skokiem przesadzając konieczną dla swego rozwoju drogę ewolucyjną. Zła jest „szkoła na gościńcu”. Nigdy nie zastąpi dziecku szkoły prawdziwej. Nie daje bowiem żadnych społecznie użytecznych rozwiązań za gadanien życia, nie daje podstawowych wiadomości, chroniących w przyszłości umysł od niezaradności i zbłąkania.

„Nauka...”

Jakże przedstawia się ta nauka? Życie włóczęgowskie posiada niezaprzeczenie mnóstwo czynników kształcących, wywiera przy tym specyficzną urazę i wabł. Dziecko jest nim z razu nawet zachwycone. Bezustanna zmiana miejsca, coraz to inni ludzie, swoboda i brak uciążliwych „przymusów” działają na jego uczuciowość nader sugestynnie, wytworząc złudzenie powabu życiowego i beztroski. Dziecko nastawia się do zagadnień bytu na wskroś bezkrytycznie i z wielkim optymizmem. Ale kształcenie to, niestety, odbija się w dwóch przeciwnych sobie kierunkach. Wnet nadchodzi przykra akcja. Bezdomność jest źródłem mności niewygód i poniewierki, długie chodzenie nuży śmiertelnie, głód, deszcze i chłody rujnują organizm. A dziecko w tym wieku właśnie, kiedy jego stosunek do życia jest, jak już powiedziano, wybitnie uczuciowy, przeżywa tę gehennę nad wyraz tragicznie. Wcześnie poznaje istotne zagadnienia życiowe, oczywiście ze strony ciężkiej walki, staje się narzbyt trzeźwe i realne. Ta dwukierunkowość kształcenia może stać się dla uczuciowości i umysłowości dziecka wręcz katastrofalną w skutkach, nie prowadząc do żadnej syntezy, natomiast dezorientując, wypacza i rozgorycza.

„Dopóły dzban wodę nosi, dopóki się ucho nie urwie” Rekord miłosnej przygody Kobieta o 400 narzeczonych i... 24 mężach Osobliwy rekord osiągnęła piękna córka kupca z Reims, niejaka Jeannette Layette. Zanelka, już jako młoda dziewczyna doszła do przekonania, że mężczyźni nie istnieją tylko po to, ażeby ich „nabijać w butelkę”. Kariere swoją rozpoczęła od tego, że jeździła do pierwszorzędných „baldów” i stawała w najelegantszych, luksusowych hotelach. Zawierała znajomości przeważnie z poważniejszymi panami różnej narodowości. Podbiła ich serca z błyskawiczną szybkością i już po kilku dniach otrzymywała najpoważniejsze w świecie propozycje małżeńskie, które kończyły się przed ołtarzem. Jeannette wyjeżdżała następnie z małżonkiem do jego miasta rodzinnego. Tu spędzała kilka tygodni, po czym tłumaczyła swemu mężowi, że nerwy jej wymagają kilkutygodniowego wypoczynku i podróży. Wyjeżdżała znowu do miejsca kąpielowego. Tu robiła nową znajomość, zaręczała się, wychodziła zamaż i wyjeżdżała z nowopoślubionym... W ten sposób zawarła cały szereg małżeństw i wszyscy małżonkowie czuli się niewypowie-

BOCIAN W ROLI ZŁODZIEJA

Dotychczas bocian był postrachem dziewic a przyjaciółem mężatek. Okazuje się jednak, że bociany zdolne są i do innych złośliwości. Oto w okolicy Elbinga, obfitującej w te miłe ptaki, pewien obywatel ziemski wyszedł w pole z dobrze wypchanym plecakiem. Było gorąco i plecak ciężki mu, więc go złożył w polu, a sam odszedł kilkanaście kroków w celu porozmawiania z pracującymi robotnikami. Opodal kroczyło poważnie kilka bocianów — zżytych zresztą bardzo z ludźmi i podchodzących do nich na bliską odległość. Jeden z ptaków zauważył duży plecak. Myślał widocznie, że to jakieś jadalne zwierzę. Porwał szybko i uleciał w górę. Natychmiastowa pogoń przyspieszyła jeszcze ucieczkę skrzydlatego złodzieja, który odalił się o kilkanaście kilometrów i tam dopiero porzucił plecak na błotach.

FLASZKI OD MLEKA

Często panie źle myją flaszki z mleka płucząc je najpierw gorącą wodą a potem dopiero zimną, przez to stają się mętne. Flaszki będą zupełnie przezroczyście, gdy postąpimy odwrótnie umyjemy je w zimnej wodzie, a następnie przepłuczemy gorącą.

Sekta ludzi milczących Oryginalny protest przeciw rządowi sowieckim

W miasteczku Salsku koło Rostowa istnieje osobliwa sekta ludzi milczących. Bolszewicy nazywają członków tej sekty „mołczalnikami”. „Milczący” sekciarze nie uznają sowieców. Dzieci do szkół nie posyłają, nie biorą udziału w wyborach. Trudnią się handlem, ale na targowiskach nic nie mówią.

Gdy się do nich zbliży ktoś po kupno towaru — pokazują tylko na palcach wiele się należy, poza tym milczą jak zaklęci. Dziennik „Bezbożnik” żąda od sowieckich władz, ażeby uznały „mołczalników” za sabotażystów-kułaków, negujących władze sowieckie.

DROGA i MOTOR

DODATEK TYGODNIOWY NOWEJ RZECZPOSPOLITEJ

Wyścig motocyklowy o Grand Prix Polski

Szczegółowy program najciekawszej imprezy sezonu

50 zawodników na wertapach podmiejskich

Dzisiaj punktualnie o godz. 11-ej przed południem na Bietanach wystąpił armatni oznajmi mieszkańcom Warszawy, że wielki wyścig motocyklowy o największą nagrodę Polski już się rozpoczął.

W ciągu trzech minut na trasie wyścigu znalazło się pięćdziesięciu motocyklistów. Fakt, że jednocześnie w tym samym biegu startować będą maszyny wszystkich kategorii seniorów i juniorów stanowić będzie nie lada atrakcję.

Ponieważ trasa wyścigu o nagrodę Grand Prix powinna wynosić około 300 km, start maszyn nastąpić musi w kolejności klas — tak, że wszystkie motocykle znajdą się jednocześnie na trasie.

Ten właśnie warunek, podyktowany koniecznością ograniczenia czasu trwania wyścigu stwarza kolosalne trudności dla zawodników, którzy jednocześnie zmuszeni są walczyć w morderczym tempie.

Jeżeli w dodatku weźmiemy pod uwagę katastrofalny stan nawierzchni trasy polskiego Grand Prix, to przyznać należy, że w tym wypadku już samo ukończenie wyścigu uważać należy za sukces nie lada.

Musimy sobie uświadomić, ile niebezpieczeństw czyha nie tylko na zawodników, których jedynym celem będzie — zwyciężyć, ale i na tych, którzy przyjdą na trasę wyścigu, by przyglądać się walce. Toteż organizatorzy dołądają wszelkich starań, by impreza ta nie tylko wypadła imponująco pod względem sportowym, ale i organizacyjnym i porządkowym.

Przepisy porządkowe

Powodzenie jednak wysiłku organizatorów należy w dużej mierze od współdziałania widzów, zamieszkałych na terenie wyścigu, oraz tych, którzy przyjdą jako widzowie. Dlatego też Wojskowy Klub Sportowy „Legia” jako organizator wydał specjalne „dziesięcioro przykazań” z prośbą o przestrzeganie poniższych przepisów porządkowych.

Wszelki ruch na trasie zostaje całkowicie zamknięty na czas przeprowadzenia treningu w dniu 24. 9. 38. od godz. 15 do 17,30 i w dniu wyścigów 25. 9. 38. w godzinach 10,30 do 15-ej. W tym czasie nie wolno: 1) przechodzić przez trasę, 2) przekraczać linii kordonu, 3) stać przy zakrętach, 4) pozostawiać dzieci bez opieki, 5) wypuszczać luzem zwierzęta i ptactwa domowego, 6) stać na chodnikach wzdłuż ulic Gdańskiej, Rudzkiej, Marii Kazimierzy i Jana III, 7) niszczyć zabezpieczenia trasy i znaków ostrzegawczych, 8) wchodzić do parków samochodowych i motocyklowych, 9) w żadnych okolicznościach nie wolno stwarzać tumultu.

Nieprzestrzeganie powyższych prze-

pisów grozi śmiercią zawodnika, względnie osoby przekraczającej przepis. Winni przekroczenia tych przepisów ponosić będą odpowiedzialność karną i cywilną. Wojskowy Klub Sportowy „Legia” nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za wypadki wynikłe wskutek nie-



Czołowy kierowca fabryczny DKW p. Wünsche
Fot. na bl. „Kodaka”

przestrzegania powyższych przepisów.

Program imprezy

Dokładny program całej imprezy jest następujący:

Godz. 10,30 — Wstrzymanie wszelkiego ruchu kołowego na trasie.

10,35 — Wyjazd komisji pod przewodnictwem komendora celem zamknięcia trasy.

10,40 — Zawodnicy zapuszczają silniki celem rozgrzania.

10,50 — Ustawianie maszyn na starcie, do godz. 10,55.

10,56 — Faniary i wciągnięcie emblematów państwowych na maszt honorowy.

11,00 — Start klasy „C” maszyn powyżej 350 cm³.

11,01 — Start klasy „B” maszyn powyżej 250 cm³.

11,02 — Start klasy „A” maszyn do 250 cm³.

Około godz. 13,30 zakończenie zawodów, dekorowanie zwycięzców wienkami laurowymi i prezentacja zwycięzców w defiladzie.

Dla ułatwienia orientacji w obserwowaniu przebiegu wyścigu zawodnicy będą posiadali hełmy ochronne kolorowe jak następuje:

klasa A (ponad 350 cm³) — czerwone, klasa B (ponad 250 cm³) — zielone, klasa C (do 250 cm³) — żółte.

Ponadto juniorzy będą posiadali biały pasek przez środek hełmu celem odróżnienia od seniorów.

Lista startujących

Poniżej podaliśmy dokładną listę zawodników. Liczby przed nazwiskiem oznaczają numer startowy. Przynależność państwową oznaczamy jak następuje: (P) — Polska, (F) — Finlandia, (E) — Estonia, (N) — Niemcy, (Sz) — Szwecja. Ponadto podaliśmy marki maszyn, na których zawodnicy jada.

Numer startowy bez nazwisk zarezerwowane są dla ewtl. dodatkowo zgłoszonych zawodników.

Klasa C. Seniorzy (do 500 cm³).

- 1 Veldemann Oskar (E), NSU.
- 2 Skiriä Pentti (F), Norton TT.
- 3 Burgenz Johannes (N), DKW.
- 4 Lemański Ignacy (P), BMW.
- 5 Mieloch Jerzy (P), NSU.
- 6 Hennek Herbert (P), Rudge.
- 7 Bathelt Jan (P), Rudge.
- 8 Golasik Karol (P), BMW.
- 9 Cerny Friedrich (N), AJS.
- 10 Szydłowski Benon (P), Douglas.
- 11
- 12
- 13
- Klasa C. Juniorzy (do 500 cm³).
- 14 Brendler Jerzy (P), Zündapp.
- 15 Teichreber Oskar (P), AJS.
- 16 Borek-Gostyński T. (P), BMW.
- 17 Maksymowicz Jan (P), BSA Special
- 18 Rekosz Jan (P), Norton.
- 19 Niekoraniec Roman (P), BSA.
- 20 Kowalewski Seweryn (P).
- 21 Jankowiak Ksawery (P), BMW.
- 22 Pefeszók Józef (P), Norton.
- 23 Falkowski Henryk (P), Norton.
- 24 Palewicz Leonard (P), BMW.

- 25 Ujczak Wacław (P), Sarolea.
- 26 Serbin Wacław (P), Rudge.
- 27 Broniatowski Henryk (P), BMW.
- 28 Milewski Hieronim (P), Norton.
- 29
- 30
- 31
- 32

Klasa B. Seniorzy (do 350 cm³)

- 33 Jung Hubert (P), Norton.
- 34 Korytyński F. A. (P), Norton In.
- 35 Karlsson Helge (Sz.) Husquarna
- 36 Jakubowski Józef (P.), Excelsior.
- 37 Bezet (P.), Velocette KTT.
- 38 Skórka Ludwik (P.), Sarolea.
- 39 Wünsche Siegfried (N.) DKW.
- 40 Langier Edward (P.), Velocette.
- 41 Tomson Johannes (E.), NSU.
- 42
- 43

Klasa B. Juniorzy (do 350 cm³)

- 44 Bittner Franc. (P.), Velocette.
- 45 Lautenschläger Artur (P.)
- 46 Grochowski Woj. (P.), Velocette
- 47 Koss Jerzy (P.), Raleigh
- 48 Langier Wład. (P.), Velocette.
- 49 Grzegorzewski W. (P), Velocette
- 50 Brun Krzysztof (P.), Excelsior.
- Klasa A. Seniorzy (do 250 cm³)
- 52 Weyl Alfred (P.), DKW.
- 53 Petruschke (N.), DKW.
- 54 Nawotny Franz (N.), Puch-Comp.
- 55 Baron Leopold (P.), DKW.
- 56
- 57
- Klasa A. Juniorzy (do 250 cm³)
- 58 Jurkowski Kazim. (P.), Rudge
- 59 Klimkowski Adolf (P.), Rudge.
- 60 Schusterówna Hilda (P.), Rudge.
- 61 Oilser Jan (P.), OK. Supreme TT
- 62 Faron (P.), DKW. FS.
- 63

Ważną cechą programu jest fakt, że organizatorzy przykładają dużą wagę do punktualności i pownym jest, że opóźnienia w rozpoczęciu zawodów nią będzie. Toteż wszystkich spóźnialskich czeka niemiła niespodzianka. Z chwilą oficjalnego zamknięcia trasy dostęp dla publiczności będzie bardzo utrudniony — a spó-

źnialscy będą musieli nadrabiać ten kawał drogi, by określić trasę do stać się na teren wyścigów.

Informacje dla publiczności

Dla uniknięcia tej nieprzyjemności podajemy komunikat informacyjny.

(Dokończenie na str. 15-ej)

ABELA ZWYCIĘSCÓW

Kategoria C — ponad 350 cm³ — juniorów - 28 okr.

Kolejność na mecie	Nr startowy	NAZWISKO	Czas	Uwagi
1				
2				
3				

SENIORÓW (30 okr.)

1				
2				
3				

Kategoria B — do 350 cm³ — juniorów - 28 okr.

Kolejność na mecie	Nr startowy	NAZWISKO	Czas	Uwagi
1				
2				
3				

SENIORÓW (30 okr.)

1				
2				
3				

Kategoria A — do 250 cm³ — juniorów 28 okr.

Kolejność na mecie	Nr startowy	NAZWISKO	Czas	Uwagi
1				
2				
3				

SENIORÓW (30 okr.)

1				
2				
3				

MOTOCYKLE

(0.143)

B. M. W. — RUDGE. — T. W. N.

to symbol zwycięstwa

Tow. Handlu Motocyklami
Warszawa, Marszałkowska 31a
(firma chrześcijańska)

Wyścig motocyklowy o Grand Prix Polski

(Dokończenie ze str. 14-ej)

1) Zamknięcie trasy. Trasa wyścigów, przechodząca ulicami Marymoncka, Gdańska, Rudzka, Marii Kazimierzy, Jana III, Kamedułów, Iasek Bielański zostanie całkowicie zamknięta na czas przeprowadzenia treningu, dn. 24. 9. br., sobota od godz. 15 do 17,30 i w dniu wyścigów dnia 25 bm. niedziela od godz. 10 do 15.

W związku z powyższym wszelki ruch na trasie w niedzielę zostanie wstrzymany o godz. 8. Tramwaje dochodzą do pl. Wilsona (pętlica) i powracają. Ruch pojazdów na trasie tylko za biletami lub zaproszeniami do godz. 10,30.

2) Miejsca dla publiczności. Publiczność będzie mogła gromadzić się i obserwować zawody wzdłuż całej trasy, stosując się do wskazówek służby bezpieczeństwa. Trybuny dla publiczności zostaną ustawione na ul. Marymonckiej.

3) Dojazd publiczności. Publiczność piesza dojeżdżać może tramwajami nr 3, 4, 14, 15, 17 do pl. Wilsona, skąd w kierunku lasku Bielańskiego kursować będą autobusy, dowożące publiczność do trybun i do lasku. Nie zależnie od tego od godz. 9 kursować będą z przystani vis a vis ul. Karowej statki Żegluzi Rzecznej „Vistula“ dowożące publiczność do lasku Bielańskiego. Statki te będą kursować w odstępach godzinnych do godz. 13.

4) Parki samochodowe znajdować się będą dla samochodów prywatnych, na placu wprost CIWF — park nr 1 — przy zbiegu ulicy Jana III i Kamedułów — park nr 2 i w lasku Bielańskim koło Bochenka — park nr 3. Uwaga: Dla taksówek powrót od trybun, al. Zjednoczenia, Kasprzowicza, al. Konstytucji, Parysew, Wawrzyszew, Powązkowska.

5) Objazd zamkniętej trasy. Na czas zamknięcia trasy dla ruchu kołowego obowiązuje następująca droga objazdowa w kierunku do Łomianek: ul. Powązkowska, Parysew, Wawrzyszew, szosa Młocińska.

Ludzie i maszyny

Nieco miejsca należy poświęcić głównym aktorom wyścigu o Grand Prix Polski — zawodnikom i ich maszynom. Na 50 zgłoszonych zawodników w Grand Prix Polski startuje 9 cudzoziemców: 1 Szwed, 1 Finlandczyk, 2 Estończyków i 5 Niemców. Tym dzievicciu obco krajowcom przeciwstawia się aż 41 Polaków. Przewaga liczna... ale nie możemy zapomnieć o tym, że większa część zawodników to jeszcze młodzi kierowcy, to dopiero przyszły narybek polskiego motocyklizmu. „Stalnia DKW“ przysłała cały team — trójkę — każdy z nich pojedzie w innej kategorii. I tak Burgenz (nr st. 3) jedzie w kategorii C — Wünsche (nr st. 39) kat. B, a Petruschke (nr st. 53) w kategorii A.

Cudzoziemcy

Wszyscy trzej zawodnicy reprezentują wielką klasę czego dowodem jest już to, że są oni jeźdźcami fabrycznymi, a poza sobą mają już bardzo poważne imprezy, z których wychodzili dość często jako zwycięzcy. Rasowym jeźdźcą jest w szczególności Wünsche, specjalista od wyścigów górskich — jadący bardzo ostro nie liczy się nigdy z niczym czego nawet dowodem jest porażka, jak to widzimy na zdjęciu. Pozostali dwaj Niemcy to Nowotny i Cerny. Ten ostatni znany jest w Warszawie z jazdy na torze. Godnie im towarzyszyć będą Szwed Karlsson, Finlandczyk Sirkki i Estończyk Veldemann i Tomson.

Po'acy

Tej elicie przeciwstawia się polscy zawodnicy jak Mieloch, Lemański, Bathelt, Jung, Jakubowski, Langier, Weyel, Baron i Jurkowski. W liczbie tej figuruje również nazwisko kobiety — p. Szusterówny Hildy, lecz czy

ta w ogóle w ostatniej chwili stanie na starcie nie wiadomo. Jeżeli jednak odważy się stanąć do walki to skończy się ona najdalej na 3 okrążeniu.

Na starcie zabraknie Dochy. Popularny zawodnik warszawski w ostatniej chwili musiał zrezygnować z udziału w zawodach z powodu defektu swej maszyny. A szkoda, zapewne wniósłby on dużo emocji do walki.

Szanse zawodników

Kto zwycięży w tej najtrudniejszej imprezie — trudno to przewidzieć.

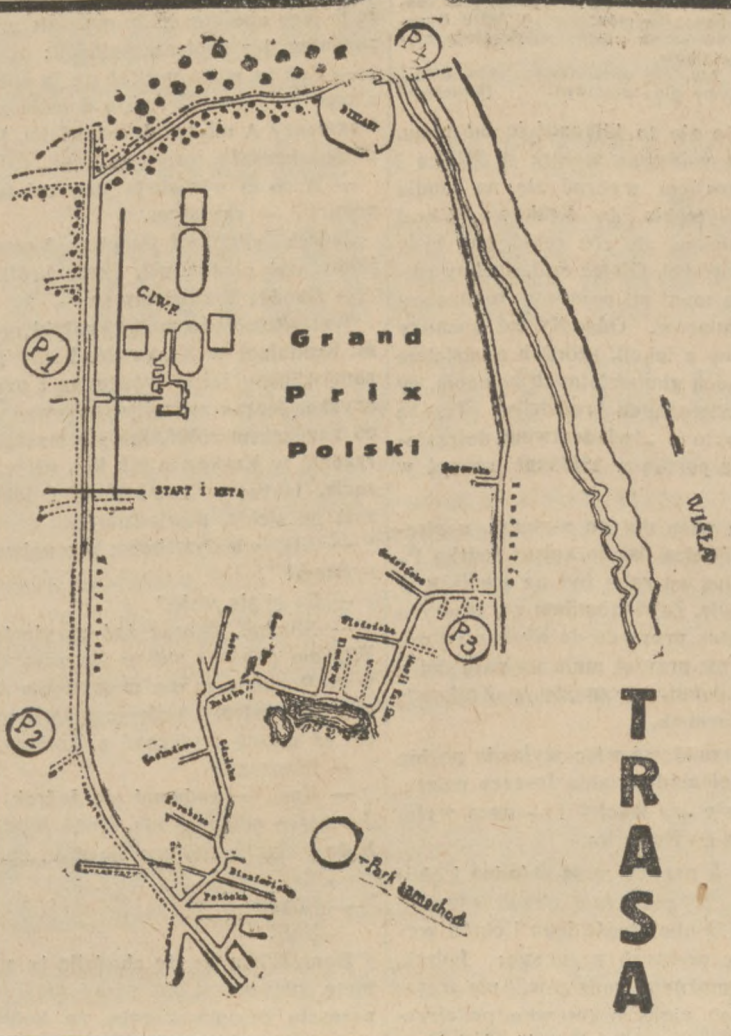
Szanse czołowych kierowców polskich i zagranicznych są równe. O zwycięstwie zadecyduje umiejętna jazda po wertepach trasy oraz dobre przygotowanie maszyny. Polscy zawodnicy w większej ilości jadą na maszynach BMW i Rudge. Po ostatnich sukcesach tych maszyn w zawodach krajowych w trudnych raidach terenowych spodziewać się należy, że w niedzielę maszyny te odegrają poważną rolę. Świetnie wyekwipowane „dekawki“ z kompresorem będą zawszelką cenę chciały zdystansować swych przeciwników, a i NSU nie zostanie w tyle. W ogóle wynik niedzielnych wyścigów pozostaje tajemnicą. Nie ma klasycznych maszyn, o których można z góry powiedzieć, że zwyciężą. Jedno jest pewne, że walka będzie zażarta i toczyć się będzie w ostrym tempie. To też miłośników sportu motorowego czeka naprawdę wielka uczta wrażeń.

Chociaż w Warszawie dzisiaj odbywają się dwie tak ważne imprezy jak Grand Prix i mecz piłkarski Polska — Jugosławia wobec różnych godzin jedna jak druga impreza nie odczuja konkurencji. Na jednej i drugiej spo-

dziewać się należy kilkunastu tysięcy widzów.



Niemiec Burgenz na DKW, specjalista wyścigów górskich — nie przejmując się trudną trasą Grand Prix Polski.
Fot. na błonach „Kodaka“



Nowa stacja obsługi

W okresie coraz bardziej rozrastającej się motoryzacji, coraz silniej dążyć się zauważyć brak fochow i solidnie prowadzonych stacji obsługi i warsztatów naprawczych. Podczas gdy za granicą, każdy klient oddając wóz do warsztatu ma doń zupełne zaufanie, u nas sprawa ta przedstawia się jeszcze bardzo źle.

Trudności na jakie napotykają u nas warsztaty naprawcze są bardzo duże. Przy stosunkowo małej ilości wozów istnieje bardzo znaczna ilość typów o przeróżnej konstrukcji. To też przy tego rodzaju parku motorowym nie wystarcza u nas specjalizacja w jednym typie wozu, zarówno personel, jak i kierownictwo techniczne musi mieć duże wyrobienie ogólnofachowe.

Nowopowstała stacja obsługi i warsztaty naprawcze firmy Auto-Tempo prowadzone przez specjalistę inżyniera dają gwarancje swojej klienteli sumiennej i fachowej obsługi bez względu na typ wozu lub motocykla. Toteż mimo, iż placówka ta jest jeszcze młoda naszym rynkiem, ma już wyrobioną dużą klientelę i obsługuje ją ku pełnemu zadowoleniu.

Szczególnie ważnym jest powstanie takiej placówki dla tych użytkowników samochodów, którzy nie będąc samymi fachowcami i nie mając czasu na dopilnowywanie dokonywanych napraw i przeglądów, mogą z całym spokojem powierzyć tym warszatom swoją maszynę.

Z wszelkimi defektami w instalacji oświetlenia, zapłonu, rozruchu i sygnalizacji prosimy zwracać się do największej w kraju stacji obsługi

Elektryczna automobiltwa, motocyklowa i lotnicza
ZYGMUNT POPEŁAWSKI
Warszawa, ul. Promenada Nr 1, tel. 4-19-31

Wydział sprzedaży i dyrekcja Złota 5, tel. 6.00-05 i 6.02-02
Wyłączne przedstawicielstwo fabryki JOSEPH LUCAS ekwipującej 90% motocykli angielskich w swoją instalację

Hamulce hydrauliczne nie zawodzą
nie zważając na brak oryginalnych płynów zagranicznych

„HAMOL“

został zbadany przez szereg państwowych instytutów badawczych i uznany jest za zupełnie równorzędny z najlepszymi zagranicznymi płynami jak „Lockheed“ lub „Ate“.

ŻĄDAJCIE I POPIERAJCIE KRAJOWE WYROBY:
„HAMOL“

oraz wszelkie artykuły chemiczne dla automobilisty i przemysłu samochodowego gwarantowane i najwyższej jakości poleca

FABRYKA CHEMICZNA
P. Skowroński inż. St. Jankowski i S-ka
Warszawa 1, Spokojna 9 Telefon 11.02-92

AUTO-TEMPO

Sp. z o. o.

ul. Szara 12 tel. 807-60

Stacja obsługi i warsztaty samochodowo-motocyklowe pod kierownictwem p. inż. TADEUSZA MARKA (0.148)

POLSKA SPOŁKA MOTOCYKLOWA
WARSZAWA, ul. Senatorska 28 - Tel. 293-38

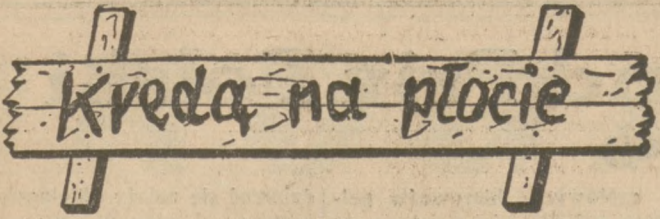
Przedstawicielstwo Generalne Motocykli

Niemieckich: N. S. U. Zundapp, Hercules, Horex, Standard
Angielskich: O. K. Supreme, Mutchies
Czeskich: Jawa, Ogar
Francuskich: Gnomo - Fohne, Peugeot, Tarot
Włoskich: Bianchi

Litraż od 100 do 800 cm — Napęd łańcuchowy lub kardanowy (0.142)

SPREZYNY DO WSZELKICH CELÓW

WYTWORNIA SPRĘŻYN I WYRÓBKÓW Z BRUTU
POLO니아
KAROL KURZELA
WARSZAWA, BACZAŃSKA 10



„Najwybitniejszy“ poeta

Bywa tak, że nagle otrzymane stypendium może człowiekowi pomieścić rozum.

Podczas ostatniego rejsu ms Batorego do Nowego Jorku pasażerowie okrętu mogli z łatwością obserwować tego rodzaju atak wybujałej „hucpy“.

Oto niejaki pan G., stypendysta Kultury Narodowej udawał się na studia do Ameryki.

Pan G. otrzymał stypendium z Funduszu Kultury Narodowej nagle oszalał.

WYTLUMACZYŁA

Pan Filip zwraca się do swej żony: — Wytłumacz mi jedną rzecz, moja droga...

„Pion“, „Robotnik“ i „Wiek Nowy“.

Jak widać rozpiętość przekonań p. G. jest niesłychanie rozległa, a pisma które obsługuje zmieszane razem tworzą jeden z najprzedziwniejszych cocktaili...

Pan G. szalał na statku, groził, miotał błyskawice, żądał „być za pierwszego pasażera“ i w rezultacie przed samym przyjazdem do Nowego Jorku wysłał depeszę do „New York Times'a“...

Fundusz Kultury Narodowej podobno wypłacił p. G. na jego podróż 7 i pół tysiąca złotych. Droga jakich stosunków i zabiegów to się stało, pozostanie pewno na zawsze tajemnicą.

Bo taki jeden „najwybitniejszy poeta polski młodego pokolenia“ na pewno więcej Polsce przyniesie krzywdy za granicą niż korzyści.

ORKA

Wojciech Skuza

Świat bez domu (1)

Pierwsze spotkanie w Krakowie Zwierzenia Jędrka, zakochałego w Cygance

Z dniem dzisiejszym rozpoczynamy na tej kolumnie druk opowiadań o życiu Cyganów.

Zdałem sobie to kilkanaście lat temu. Zdałem wówczas maturę w Mielcu i postanowiłem wybrać się na studia uniwersyteckie do Krakowa.

Parę więc dni po maturze, napisaniem z Mielca list do kolegi Jędrka P., który już od roku był na studiach w Krakowie.

W przeddzień więc wyjazdu pozbierałem pieniądze, jakie jeszcze należały mi się „za lekcje“ i — nocą wyleciałem do Krakowa.

Jędrę przyjął mnie chłodno i obojętnie. W pierwszej chwili zdawało mi się, iż obojętność jego i chłód wynikły z prostych przyczyn: Jędrę, syn zamożnych rodziców, nie troszczył się nigdy o gotówkę...

— Słuchaj — powiedziałem — absolutnie nie myślę przeszkadzać ci...

czy cię wykorzystywać. Chodzi po prostu o to, że muszę przez parę dni gdzieś się zatrzymać, by móc znaleźć jakąś pracę...

— Eh! — machnął ręką Jędrę. W tej chwili jednak zorientował się, że ja jego obojętność do mnie źle rozumiałem i z miejsca wyjaśnił:

— Coś ty może myślał, że ja sobie z tego co robie, iż ty się u mnie zatrzymasz? A mieszkaj, człowieku, jak długo chcesz!

— A co ci właściwie jest, żeś taki ponury? — spytałem.

Jędrę skrzywił się nieco i nagle, jakby coś postanowił, rzekł krótko: — Chodź; Wejźmiemy tu —

Wstąpiłiśmy do małej knajpki przy ul. Szpitalnej w Krakowie. Kiedy już zamówiliśmy jakąś wódzicynę i przegryźkę, Jędrę zaczął wypytywać się co zamierzam robić, jak się myślę urządzić w Krakowie itd. itd., aż wreszcie, jakby w zamyśleniu i jakby sam do siebie, powiedział:

— ...Ja, widzisz, kończę z uniwersytetem!

— Co ci się stało? — Słuchaj, dobrze żeś przyjechał. Właśnie dzisiaj muszę się zdecydować.

— Dlaczego? — Hm... — zadumał się Jędrę. — Ja muszę pójść za nią. Będę chodził, będę wciąż z nią, ona się musi zmienić... Żal mi jej...

— Kogo? — Kaci!

Domyśliłem się, że chodziło tu o kobietę, ale nawet mi przez myśl nie przeszło przypuszczenie, że kobieta ta jest Cygantką... piękna Kala. Po dłuższych dopiero zwierzeniach Jędrę dowiedziałem się o tym, co go tak strasznie dreczyło.

Kala. Piękna ta Cygantka, za którą poszliśmy w dziwną wędrowkę, potrafiła całkowicie zawładnąć duszą, sercem i myślą mojego przyjaciela. A stało się to tak:

Nikt z ludzi nie znających duszy Cygantów, nie wie o tym, że w obozach cygańskich są specjalne typy kobiet, dla których największą rozkoszą i radością jest: uwieść człowieka „wytwornego“, oczarować go całkowicie, zapanować nad nim, by później móc przez całe życie szantażować... Takim właśnie typem była Kala.

Jędrę — jak mi się zwierzał — spotkał ją w Krakowie, na Oleandrach. Była wiosna. Kala siedziała na ławce i uwodzicielsko spoglądała w stronę mężczyzn.

Od tej chwili spotykali się często. Kala, małomówna i tajemnicza, pozwalała Jędręwi na pieszczoły, luliła się do niego i szeptała jakieś dziwne, nie zrozumiałe słowa.

— Jędrę-ti cało! — Nie przypuszczałem — mówił Jędrę — że tak przywiąże się do tej kobiety.

— Rozumiesz: obóz opuszcza Wola Justowska, a Kala idzie z obozmem... (d. c. n.)

WITOLD POPRZĘCKI



18

Powieść

STRESZCZENIE

Po dziesięciu latach niewinnie spędzonych w więzieniu powrócił do rodzinnej wsi Antoni Wiaderny i po spowiedni objął swoje niesłychanie zapuszczone gospodarstwo.

Klapnęły za nim źle dopasowane drzwi szkolnej izdebki, skrzypnęła furtka w płocie otaczającym szkołę.

— Nawet nie wiem, jak on się nazywa, nie wiem kto on jest... — pomyślała mała blondyneczka zamykając za sobą drzwi swej niebogatą izdebki.

Tak właśnie wyobrażała sobie wszystkich wielkich reformatorów tego typu co Savonarola, Towiański, czy choćby... ach! tak! To jest „chłopski filozof“.

— Kto to może być? — zastanawiała się bezustannie, myśląc o człowieku, który wszedł na pół godziny i taki przewrót w jej orbicie marzeń wywołał.

Tymczasem Wiaderny doszedł już do plebanii. Zastał tam starą Woźniaczkę, która pomagała księżej gospodyni w grubszych robotach gospodarskich.

— Gdzie teraz można zastać księdza proboszcza? — W ogrodzie! — burknęła na niego ostro Woźniaczka.

— To dobrze! — krzyknął w odpowiedzi, ale — z uśmiechem.

Zorientowała się też stara Woźniaczka, że sobie ten Wiaderny żarty z niej stroi.

— A tobyście jakie słowo po Bożemu powiedzieli, a nie tak...

— Szcześć Boże! — krzyknął Wiaderny tym samym tonem.

Machnęła za nim mokrą ścierką, ale były więzień zniknął już za drzewami sadu.

Parno tu było, jak wlaźni, bo w wilgotne ustro-

nia sadu wdzierał się taki sam ostry upał, jak w dzień...

Pszczoły brzęczały cicho, coraz ciszej, zdawało by się zmęczone upałem i długotrwałą suszą.

Tylko w cieniu drzew zieleni wydawała się żywsza, jakby mniej wyschła, a i to przy drodze zasypiana była kurzem, który liście babki i łopuchu czynił zupełnie szare.

Tak też myślał Antoni szukając w sadzie czarnej plamy sutanny.

— A co tam? — dał się słyszeć głos księdza. — Ano nic, proszę księdza, tylko komuś tam podobąły się gruszki księdza dobrodzieja.

— Na wieki... A, to ty? No, jakże ci tam na starym gospodarstwie? — uśmiechnął się życzliwie ksiądz Sawicki.

— Dziękuję serdecznie — schylił się Antoni do ręki, którą ksiądz szybko usunął.

(Dalszy ciąg nastąpi)

PRENUMERATA MIESIĘCZNA — 2 Zł REDAKCJA I ADMINISTRACJA Warszawa, ul. Zgoda 5

Wydawca: S-ka Wyd. Nowa Prawda Sp. z o.o. Redaktor: F. Kwieciński Sekretarz Redakcji przyjmuje codziennie od godz. 17—18

CENY OGŁOSZEŃ: Za wiersz milimetrowy lub jego miejsce na stronie tytułowej — zł 1.25; w tekście zł 0.80; za tytułem — zł 0.40; drobne 15 gr za wyraz; praca poszukiwana i zaoferowana — 10 gr za słowo.