



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ WE WŁOCŁAWKU

Poz. 22—24

Włocławek, dnia 30 kwietnia 1976 r.

Nr 5

AKTY PRAWNE WOJEWODY WŁOCŁAWSKIEGO

- 22 — Zarządzenie Nr 50/76 Wojewody Włocławskiego z dnia 22 kwietnia 1976 r. w sprawie zwalczania wścieklizny na terenie Miasta i Gminy Lubraniec.
- 23 — Zarządzenie Nr 52/76 Wojewody Włocławskiego z dnia 28 kwietnia 1976 r. w sprawie powołania biegłych, uprawnionych do opracowywania opinii szacunkowych w postępowaniu wywłaszczeniowym oraz przy sprzedaży przez Państwo budynków osobom fizycznym i spółdzielniom budownictwa mieszkaniowego.

INNE AKTY PRAWNE

- 24 — Zarządzenie Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie z dnia 12 kwietnia 1976 r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

22

ZARZĄDZENIE Nr 50/76

Wojewody Włocławskiego

z dnia 22 kwietnia 1976 r.

w sprawie zwalczania wścieklizny na terenie Miasta i Gminy Lubraniec

Na podstawie art. 4 i 5 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47, zm. Dz. U. z 1975 r. Nr 16, poz. 91) oraz §§ 314—331 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 9 stycznia 1928 roku w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta RP z dnia 22 sierpnia 1927 r. o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. RP Nr 19, poz. 167) oraz zgodnie z ust. 10 wytycznych Ministerstwa Rolnictwa — Departamentu Weterynarii Nr Wet. 654w-20/71 z dnia 21 września 1971 r. dotyczącego zwalczania wścieklizny zwierząt domowych wobec stwierdzenia przypadków wścieklizny

zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się teren Miasta i Gminy Lubraniec jako obszar zagrożony wścieklizną na okres 3 miesięcy od daty wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wprowadza się obowiązek poddania szczepieniu psów na terenie województwa włocławskiego.

§ 3. 1. Na obszarze zagrożonym istnieje obowiązek trzymania psów na uwięzi lub w zamknięciu.

2. Zakazuje się swobodnego puszczenia psów i kotów.

3. Prowadzenie psa jest dozwolone wyłącznie w kagańcu i na smyczy.

§ 4. Wprowadzanie i wyprowadzanie psów i kotów na obszar i z obszaru zagrożonego jest dopuszczalne tylko za zezwoleniem Wojewódzkiego Lekarza Weterynarii.

§ 5. 1. Wszystkie psy nie zaopatrzone w kaganiec i smycz oraz koty wałęsające się podlegają wybicciu.

2. Wybicciu podlegają również psy i koty posiadaczy, którzy nie przestrzegają niniejszego zarządzenia.

§ 6. Przypadki zachorowań należy zgłaszać do sołtysów Sołectw Miasta i Gminy Lubraniec.

§ 7. Zarządza się wykonywanie przez służbę leśną odstrzałów sanitarnych zwierząt dzikich podejrzanych o wściekliznę w obwodach łowieckich Miasta i Gminy Lubraniec.

§ 8. Posiadacze psów i kotów, którzy zaniedbują obowiązki wynikające z zarządzenia podlegają odpowiedzialności przewidzianej w art. 98 rozporządzenia Prezydenta RP z dnia 22 sierpnia 1927 roku o zwalczaniu zaraźliwych chorób zwierzęcych (Dz. U. RP Nr 77, poz. 673) z późniejszymi zmianami.

§ 9. Wykonanie zarządzenia zleca się:

1. Prezydentowi Miasta Włocławka,
2. Naczelnikom Gmin, Miast, Miast i Gmin województwa włocławskiego,
3. Wojewódzkiemu Lekarzowi Weterynarii.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 11. Podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN oraz w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowościach województwa włocławskiego.

Wojewoda

(—) Paweł Majewski

23

ZARZĄDZENIE Nr 52/76

Wojewody Włocławskiego

z dnia 28 kwietnia 1976 r.

w sprawie powołania biegłych, uprawnionych do opracowywania opinii szacunkowych w postępowaniu wywłaszczeniowym, oraz przy sprzedaży przez Państwo budynków osobom fizycznym i spółdzielniom budownictwa mieszkaniowego.

Na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 26, poz. 139), art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 12 marca 1958 r. o zasadach i trybie wywłaszczenia nieruchomości (Dz. U. z 1974 roku Nr 10, poz. 64) oraz § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 marca 1970 r. w sprawie sprzedaży budynków z równoczesnym oddaniem działek w użytkowanie wieczyste (Dz. U. Nr 20, poz. 118) —

zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się listę biegłych, upoważnionych do szacowania:

- 1) nieruchomości nabywanych w trybie i na zasadach ustawy z dnia 12 marca 1958 r. o zasadach i trybie wywłaszczenia nieruchomości (Dz. U. z 1974 r. Nr 10, poz. 64),
- 2) budynków sprzedawanych przez Państwo osobom fizycznym oraz spółdzielniom budownictwa mieszkaniowego, na podstawie ustawy z dnia 14 lipca 1961 r. o gospodarce terenami w miastach i osiedlach (Dz. U. z 1969 r. Nr 22, poz. 159 i z 1972 r. Nr 27, poz. 193).

2. Lista biegłych, o których mowa w ust. 1 stanowi załącznik do zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się dyrektorowi Wydziału Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska.

§ 3. 1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN.

2. Z dniem wejścia w życie zarządzenia traci moc ogłoszenie Nr GKM-T-634/2/75 dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy z dnia 1 kwietnia 1975 r. w odniesieniu do biegłych powołanych z terenu województwa włocławskiego.

3. Opinie biegłych z listy dotychczas obowiązującej zachowują swoją aktualność, jeżeli zlecenie ich wykonania wydane zostało przed dniem wejścia w życie zarządzenia.

Wojewoda

(—) Paweł Majewski

Załącznik do zarządzenia Nr 52/76
Wojewody Włocławskiego
z dnia 28 kwietnia 1976 r.

I. Z zakresu budownictwa:

1. mgr inż. bud. ład. Jan BILICZ
87-800 Włocławek, ul. Sielska 5 m. 33
2. techn. bud. Stefan BILICKI
87-800 Włocławek, ul. 3 Maja 1 m. 19
3. techn. bud. ogóln. Janusz BLACHOWSKI
87-600 Lipno, ul. Os. Ziemowita 6
4. techn. bud. ogóln. Alfred BROCHOCKI
87-800 Włocławek, ul. Nowomiejska 17 m. 13
5. inż. bud. Mieczysław CIEPLIŃSKI
87-500 Rypin, ul. Mławska 17 m. 12
6. mgr inż. bud. Kazimierz ĆWIERCIAKIEWICZ
87-800 Włocławek, ul. Toruńska 65 m. 1, tel. 252-93
7. techn. bud. Jerzy DYNARSKI
87-800 Włocławek, ul. Chopina 17a m. 21
8. mgr inż. bud. Zygmunt KANIEWSKI
87-800 Włocławek, ul. Chopina 21 m. 15, tel. 262-22
9. techn. bud. Mieczysław KATARZYŃSKI
87-800 Włocławek, ul. Kolanowszczyzna 6
telefon 258-02
10. techn. bud. ogóln. Maciej KRAJEWSKI
87-800 Włocławek, ul. Wesoła 4 m. 50
11. mgr inż. bud. Zbigniew KUŻMICKI
87-800 Włocławek, ul. Wieniecka 11 m. 38
12. inż. bud. Stanisław LITKE
87-800 Włocławek, ul. Chopina 22 m. 6. tel. 244-52
13. techn. bud. ogóln. Andrzej MICHORZEWSKI
87-800 Włocławek, ul. Hutnicza 42a
14. techn. bud. ogóln. Andrzej MAKULSKI
87-800 Włocławek, ul. Wesoła 2 m. 10
15. techn. bud. ogóln. Tadeusz MODRZEJEWSKI
87-800 Włocławek, ul. Toruńska 55d m. 5
16. techn. bud. ogóln. Jan NOWAKOWSKI
87-800 Włocławek, Pl. Wolności 8/9 m. 92
17. inż. bud. Sylwester OSIŃSKI
87-800 Włocławek, ul. Dobiegniewska 28/42 m. 6
telefon 272-18
18. inż. bud. sanit. Maciej OSSOWSKI
87-800 Włocławek, ul. Chmielna 27 m. 13
19. techn. bud. ogóln. Stanisław OSTERLOFF
87-800 Włocławek, ul. M. Buczka 7, telefon 238-99
20. techn. bud. Jan PANKIEWICZ
87-800 Włocławek, ul. Chopina 42 m. 16, tel. 233-23
21. mgr inż. bud. Kazimierz SAWIŃSKI
88-200 Radziejów, ul. Wyzwolenia 15, telefon 295
22. techn. bud. Jerzy SŁAWIŃSKI
87-854 Michelin, ul. Parkowa 43
23. techn. bud. ogóln. Roman SZCZEPANKIEWICZ
88-200 Radziejów, ul. Piaskowa 5, telefon 458
24. techn. bud. ogóln. Eugeniusz SZCZERBIAK
87-800 Włocławek, ul. Sienkiewicza, telefon 269-71

25. inż. bud. ład. Henryk SZYMAŃSKI
87-800 Włocławek, ul. Kraszewskiego 40, tel. 221-66
26. techn. bud. ogóln. Sławoj TOMICKI
87-800 Włocławek, ul. Dobiegiewska 42a m. 4
telefon 262-71 w. 26
27. techn. bud. ogóln. Kazimierz TROJANOWSKI
87-600 Lipno, Os. Ziemowita 9, telefon 27-40
28. mgr inż. bud. Tomasz TRZECIAK
87-800 Włocławek, ul. Olszowa 8 m. 11
29. techn. bud. ogóln. Jerzy WIELGOMAS
87-800 Włocławek, ul. Okrzei 14 m. 14
30. techn. bud. sanit. Kazimierz WIELICHNOWSKI
87-800 Włocławek, ul. Toruńska 55c, telefon 269-20
31. mgr inż. bud. Henryk WOŹNICKI
87-800 Włocławek, ul. Traugutta 8 m. 7, tel. 223-03
32. techn. bud. ogóln. Ryszard ZAKRZEWSKI
87-800 Włocławek, ul. Kruszyńska 30c, tel. 261-45
33. inż. bud. ład. Janusz ZARZECKI
87-800 Włocławek, ul. Rajska 5 m. 29
34. inż. bud. Aleksander ZIELSKI
87-800 Włocławek, ul. Kruszyńska 30d, tel. 264-73

II. Z zakresu rolnictwa:

1. mgr inż. roln. Lech BYLICKI
87-800 Włocławek, ul. Hoża 6 m. 38
2. mgr inż. roln. Andrzej DROZDOWSKI
87-800 Włocławek, ul. Uroczka 8 m. 56
3. inż. roln. Ryszard GŁOWACKI
87-800 Włocławek, ul. Żytnia 60 m. 50
4. mgr inż. roln. Stefan KOSSOWSKI
87-600 Lipno, ul. Stodólna 8, telefon 20-95
5. techn. roln. Władysław KULAWIECKI
87-820 Kowal, ul. Mickiewicza 9, telefon 241
6. inż. roln. Stefan PESZYŃSKI
87-611 Grochowalsk, woj. Włocławek
7. mgr inż. roln. Eugeniusz WIŚNIEWSKI
87-800 Włocławek, ul. Rzeczna 6/8 m. 25

III. Z zakresu leśnictwa:

1. techn. leśn. Zbigniew CENTKOWSKI
87-800 Włocławek, ul. Bajeczna 1 m. 21
2. inż. leśn. Henryk RADOSZEWSKI
87-800 Włocławek, ul. Dubois 36 m. 12
3. techn. leśn. Czesław ZWOLIŃSKI
87-800 Włocławek, ul. Jodłowa 2a m. 7

IV. Z zakresu ogrodnictwa:

1. mgr inż. ogrodn. Jerzy DRELISZAK
87-800 Włocławek, ul. Wieniecka 48 m. 40
2. techn. ogrodn. Jan KARCZEWSKI
87-854 Michelin, ul. Parkowa 30
3. techn. ogrodn. Marian KARCZEWSKI
87-800 Włocławek, ul. Wesoła 4 m. 47
4. inż. ogrodn. Józef KOSTRZEWSKI
87-720 Ciechocinek, ul. Dr. Szmurły 3
5. techn. ogrodn. Ryszard WALISZEWSKI
87-800 Włocławek, ul. Wesoła 8 m. 60.

24

ZARZĄDZENIE

Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie

z dnia 12 kwietnia 1976 r.

w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych

Na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 3 października 1975 r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 21 z dnia 23 października 1975 r. poz. 110)

zarządza się, co następuje:

§ 1. Znaczenie określeń.

Ilekróć w niniejszym zarządzeniu jest mowa o:

- 1) znakach żeglugowych — należy przez to rozumieć znaki określone w przepisach żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych,
- 2) „strefa foliowa” — należy przez to rozumieć akwen, którego dno jest wyłożone folią uszczelniającą, przykrytą warstwą ziemi,
- 3) Zbiornik Zegrzyński — należy przez to rozumieć akwen powstały wskutek spiętrzenia rzeki Narwi, zawarty w granicach od północy — południowa krawędź mostu drogowego w Wierzbicy, z południa — północna krawędź mostu drogowego w Nieporęcie, od zachodu — zapora czołowa w Dębie,
- 4) Zbiornik Włocławski — należy przez to rozumieć akwen powstały wskutek spiętrzenia rzeki Wisły, zawarty w granicach 623 km rzeki Wisły do śluzy we Włocławku,
- 5) Zbiornik Sulejowski — należy przez to rozumieć akwen powstały wskutek spiętrzenia rzeki Pilicy, zawarty w granicach między Smardzewicami od północy, a Sulejowem na południu.

§ 2. Określenie stron i oznakowanie szlaku żeglownego.

1. Szlak żeglowny na Zbiorniku Zegrzyńskim i Kanale Żerańskim wyznacza się według kierunku północ — południe.

2. Obowiązek oznakowania mostów oraz innych budowli i urządzeń nowo budowanych spoczywa na inwestorach tych obiektów zgodnie z zaleceniami Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie, natomiast utrzymanie w należytym stanie oznakowania należy do administracji dróg wodnych.

§ 3. Zamknięcie szlaku żeglownego.

1. W okresie występowania trudnych warunków nawigacyjnych administracja dróg wodnych może zamknąć szlak żeglowny (znak żeglugowy nr A 1), które będzie sygnalizowane na drogach wodnych:

- 1) Zbiornik Zegrzyński:
 a) przy wejściu na zbiornik z Kanału Żerańskiego — w Nieporećcie,
 b) przy ujściu rzeki Bug — w Serocku na 37,8 km rzeki Narwi,
- 2) Zbiornik Włocławski:
 a) przy jeździe w dół rzeki — na lewym brzegu przy wyjściu z portu handlowego w Płocku, 633 km rzeki Wisły,

- b) przy jeździe w górę rzeki — przy wyjściu z górnego awanportu śluzy we Włocławku.
2. Ponadto zamknięcie szlaku żeglownego może nastąpić w innych uzasadnionych okolicznościach.

§ 4. Wymiary statków.

1. Statki, zestawy pchane i zespoły sprzężone nie mogą przekraczać niżej podanych wymiarów:

L. p.	D r o g a w o d n a	Długość	Szerokość
1	rz. Wisła od km 324,5 do km 513 (Port Handlowy)	85,0 m	16,0 m
2	rz. Wisła od km 513 do km 719,9	115,0 m	19,0 m
3	przez śluzę we Włocławku	113,0 m	11,0 m
4	przez śluzę im. inż. Tadeusza Tillingera	83,0 m	11,0 m
5	Kanał Żerański od km 0,0 do km 10,0	91,2 m	15,0 m
6	Kanał Żerański od km 10,0 do km 18,0	85,0 m	10,5 m
7	Zbiornik zegrzyński	bez ograniczenia	
8	rz. Narew od mostu drogowego w Wierzbicy do m. Pułtusk	91,2 m	18,2 m
9	rz. Narew od m. Pułtusk do m. Gnojno	91,2 m	12,0 m
10	rz. Narew od m. Gnojno do m. Brzuze	91,2 m	12,0 m
11	rz. Narew od m. Brzuze do ujścia rz. Pisy	65,0 m	10,5 m
12	rz. Narew od ujścia rz. Pisy do ujścia rz. Biebrzy	38,0 m	6,5 m
13	rz. Bug od ujścia do rz. Narwi do m. Wyszaków	65,0 m	10,5 m
14	Zbiornik Sulejowski	bez ograniczenia	

2. Pociągi holownicze nie mogą przekraczać podanych wymiarów:

L. p.	D r o g a w o d n a	w dół rzeki		w górę rzeki	
		długość	szerokość	długość	szerokość
1	rz. Wisła od km 324,5 do km 719,9	200 m	26,0 m	bez ograniczenia	
2	Kanał Żerański od km 0,0 do km 10,0	150 m	15,0 m	150 m	15,0 m
3	Kanał Żerański od km 10 do km 18	150 m	10,5 m	150 m	10,5 m
4	Zbiornik Zegrzyński	bez ograniczenia			
5	rz. Narew od mostu drogowego w Wierzbicy do m. Różan	150 m	16,0 m	200 m	16,5 m
6	rz. Narew od m. Różan do ujścia rzeki Pisy	100 m	16,0 m	150 m	16,0 m
7	rz. Narew od ujścia rz. Pisy do ujścia rzeki Biebrzy	100 m	6,5 m	150 m	13,0 m
8	rz. Bug od ujścia do rz. Narwi do m. Wyszaków	100 m	13,0 m	150 m	13,0 m
9	Zbiornik Sulejowski	bez ograniczenia			

3. Każdorazowe zwiększenie szerokości i długości statków, zestawów pchanych, zespołów sprzężonych i pociągów holowniczych ponad wielkości ustalone w ust. 1 i 2 wymaga zezwolenia Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie.

4. Zanurzenie statków, zestawów pchanych, zespołów sprzężonych i pociągów holowniczych powinno być 15 cm mniejsze od aktualnych głębokości tranzytowych.

§ 5. Szybkość statków.

Szybkość statków nie może przekraczać:

L. p.	Droga wodna i rodzaj statku (z ładunkiem lub bez ładunku)	Szybkość w km/godz.	
		w dzień	w nocy
1	rz. Wisła od km 324,5 do km 719,9	bez ograniczeń	
2	Kanał Żerański od km 0 do km 10	8	—
	a) statki, pociągi holownicze, zestawy pchane i zespoły sprzężane (z ładunkiem)	8	7
	b) statki, pociągi holownicze, zestawy pchane i zespoły sprzężane (bez ładunku)	11	10
	c) statki pasażerskie, holowniki i pchacze pojedynczo płynące	12	11
	d) statki sportowe i turystyczne typu ślizgowego, wodoloty i wodno-odrzutowe	30	—
3	Kanał Żerański od km 10 do km 18	7	6
	a) statki, pociągi holownicze, zestawy pchane i zespoły sprzężone (z ładunkiem)	7	6
	b) statki, pociągi holownicze, zestawy pchane i zespoły sprzężone (bez ładunku)	10	9
	c) statki pasażerskie, holowniki i pchacze pojedynczo płynące	11	10
	d) statki sportowe i turystyczne typu ślizgowego, wodoloty i wodno-odrzutowe	30	—
4	Zbiornik Zegrzyński	bez ograniczeń	
5	Rzeka Narew	bez ograniczeń	
6	Rzeka Bug	bez ograniczeń	

2. Na Zbiorniku Sulejowskim szybkość ma być ograniczona do takiej, aby statek nie wytwarzał dużego falowania, mogącego zagrozić bezpieczeństwu innych statków i budowiom wodnym.

3. Ograniczenia szybkości wymienione w ust. 1 i 2 nie dotyczą statków będących w akcji ratowniczej lub interwencyjnej.

§ 6. Ruch i postój statków.

1. Ruch statków powinien odbywać się po wytyczonych szlakach żeglownych.

2. Statki płynące wzdłuż wyznaczonych szlaków żeglownych mają pierwszeństwo przejazdu przed statkami płynącymi w poprzek szlaków żeglownych.

3. Ze względu na brak odpowiednich ścieżek holowniczych przy drogach wodnych holowanie z brzegu może odbywać się wyłącznie na krótkich odcinkach w celu lokalnego przemieszczenia statków i tylko w tych miejscach, gdzie istnieje możliwość dogodnego i bezpiecznego przejścia brzegiem drogi wodnej.

4. Zabrania się statkom niepasażerskim cumowania do przystani statków pasażerskich.

5. Dozór na statkach zgrupowanych na postój w basenach eksploatacyjnych Gnojno — zakład Bogdanów, Brzuze itp. gdzie akwen jest osłonięty, może pełnić jedna lub więcej osób, w zależności od wynikających potrzeb w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Ustalenie formy dozoru, oraz ilość osób dozoru na poszczególne grupy jednostek należy uzgodnić z Inspektorem Żeglugi Śródlądowej w Warszawie.

§ 7. Ruch żegludowy na uciążliwych odcinkach dróg wodnych.

1. Niezależnie od zastosowania przewidzianych niniejszym zarządzeniem składów pociągów ho-

lowniczych, zestawów pchanych i zespołów sprzężonych, kierownicy tych obiektów pływających obowiązani są w warunkach uciążliwych dla żeglugi zmniejszyć odpowiednio długość pociągów holowniczych, zestawów pchanych i zespołów sprzężonych, jak również szybkość jazdy, jeżeli jest to konieczne ze względów bezpieczeństwa żeglugi.

2. Armatorzy, których statki wykonują prace regulacyjne na odcinkach dróg wodnych uciążliwych dla żeglugi powinni uzgodnić z Inspektorem Żeglugi Śródlądowej w Warszawie rozstawienie tych jednostek.

§ 8. Bunkrowanie statków.

1. Zabrania się pobierania paliw płynnych statkom pasażerskim, mającym pasażerów na pokładzie.

2. Statki pobierające paliwa płynne i smary z bunkierów obowiązane są do wygaszenia wszelkich źródeł ognia.

§ 9. Żegluga nocna.

1. Uprawianie żeglugi nocnej może odbywać się tylko na drogach wodnych oznakowanych znakami nocnymi wytyczającymi szlak żegludowy.

2. Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej pociągiem holowniczym płynącym w dół rzeki.

3. Punkty świetlne na przystani powinny być tak rozmieszczone, aby nie oslepiły załóg dopływających statków.

§ 10. Śluzowanie statków.

1. Statki zbliżające się do śluzy powinny co najmniej na 200 m przed śluzą oznajmić swoje przybycie sygnałem „UWAGA”.

2. Przed wejściem do komory śluzowej wszystkie przedmioty wyposażenia pokładowego, wy-

stające za burtę statku muszą być usunięte, a statki żaglowe muszą zwinąć żagle.

3. Przy wjeździe do komory śluzowej szybkość powinna być ograniczona do takiej, żeby statek nie utracił sterowności.

4. Statki w komorze śluzowej powinny tak się ustawić, aby inne statki śluzowane jednocześnie miały zapewnione bezpieczeństwo i odpowiednią przestrzeń.

Odległość między krawędziami kadłubów statków stojących obok siebie nie może być mniejsza niż 20 cm.

Odległość między statkami stojącymi w komorze śluzowej jeden za drugim nie może być mniejsza niż 1 metr.

5. W czasie wpływania i wypływania statków z komory śluzowej, załoga statku powinna znajdować się na stanowiskach manewrowych.

6. W czasie śluzowania pędniki statków powinny być zatrzymane.

7. Wprowadzanie i wyprowadzanie statków do i z komory śluzowej sposobem ręcznym powinno tak się odbywać, aby nie spowodowało uszkodzeń obrzeży, głowic komory lub konstrukcji i zamknięć wrót.

8. Pociągi holownicze mogą wjeżdżać i wyjeżdżać ze śluzy tylko na skróconym holu i krótkich linach holowniczych, łączących poszczególne jednostki w jego składzie.

9. Kierownicy statków nie posiadających pełnej zdolności manewrowej obowiązani są przed wejściem, zawiadomić o tym obsługę śluzy.

10. W czasie pobytu statków w komorze śluzowej lub w awanportach zabrania się:

- a) wleczenia kotwic, łańcuchów i lin kotwicznych po dnie,
- b) zadymiania powietrza i zanieczyszczania terenów śluzy,
- c) dokonywania napraw na statkach,
- d) wychodzenia ze statków bez zezwolenia obsługi śluzy,
- e) używania w porze nocnej reflektorów.

11. Zabrania się śluzowania statków bez kompletnej załogi i wyposażenia niezbędnego do cumowania.

12. Wjazd do śluzy i komora śluzowa powinny być w porze nocnej oświetlone w taki sposób, aby światło nie oślepiało załóg statków.

13. W przypadku równoczesnego przybycia statków z dwóch kierunków, pierwszeństwo śluzowania mają statki podchodzące do śluzy od strony poziomu zrównanego z poziomem wody istniejącym w danej chwili w komorze śluzowej.

Nie dotyczy to statków będących w akcji ratowniczej, które mają pierwszeństwo śluzowania we wszystkich przypadkach.

14. Z pierwszeństwa śluzowania korzystają:

- a) statki ratownicze płynące do miejsca wypadku,
- b) statki inspekcyjne i jednostki służbowe MO,
- c) statki pasażerskie linii regularnych (rozkładowych).

15. Statki sportowe, turystyczne i rybackie mogą być śluzowane przy sposobności śluzowania innych statków, lub odrębnie w razie zebrania się większej ich ilości.

16. Zabrania się śluzowania statków załadowanych materiałami łatwopalnymi i wybuchowymi razem z innymi statkami.

17. Obsługa śluzy może wyjątkowo zmienić kolejność śluzowania, jeśli wymaga tego bezpieczeństwo lub zachowanie ciągłości ruchu żeglownego.

18. Śluzowanie odbywa się tylko w godzinach ustalonych przez administrację dróg wodnych.

§ 11. Przepisy szczegółowe dla śluzy we Włocławku.

1. W przypadku szerokości statku większej niż 11,0 m, ale nie przekraczającej 11,70 m kierownik statku obowiązany jest przed wejściem do komory uzgodnić śluzowanie z obsługą śluzy.

2. Jazda w obrębie śluzy może odbywać się tylko z szybkością do 4 km/godz. Do obrębu śluzy należą poza komorą również awanporty, aż do końca urządzeń cumowniczych.

3. W dolnym awanporcie śluzy obowiązuje ruch lewostronny.

4. Przy wejściu do dolnego awanportu występuje zjawisko uciągu, którego siła uzależniona jest od ilości pracujących turbin. Praca każdej turbiny sygnalizowana jest przy pomocy fioletowego światła.

5. Wyprzedzanie statków oczekujących na śluzowanie dopuszczalne jest tylko przez statki korzystające z pierwszeństwa śluzowania.

6. Po wejściu do komory śluzowej, w celu zatrzymania statku, cumy należy zakładać na stałe urządzenia cumownicze. Po zatrzymaniu statku, cumy należy przełożyć na ruchome urządzenia cumownicze. Statki muszą być przycumowane co najmniej dwoma cumami dziobową i rufową.

7. Statki bezzałogowe oraz statki nie posiadające urządzeń sterowych mogą być wprowadzane do komory śluzowej wyłącznie przy burcie statku o napędzie mechanicznym.

8. W czasie śluzowania statków sportowych, turystycznych i rybackich, załogi tych statków obowiązane są posiadać na sobie kamizelki ratunkowe.

9. Zabrania się śluzowania i wjazdu do awanportu łodzi wiosłowych wyczynowych, łodzi typu canoe oraz kajaków.

10. Postój w awanportach wszelkiego rodzaju statków nie oczekujących na śluzowanie jest zabroniony.

§ 12. Przepisy szczegółowe dla śluzy im. inż. Tadeusza Tillingera w Warszawie.

1. W przypadku szerokości statku większej niż 11,0 m, ale nie przekraczającej 11,70 m, kierownik statku obowiązany jest przed wejściem do komory śluzowej uzgodnić śluzowanie z kierownictwem śluzy.

2. W służbie statki powinny być przycumowane w sposób pozwalający na regulowanie długości cum.

3. Zestawienie pociągów holowniczych po prześluzowaniu może odbywać się:

- a) między rzeką Wisłą a znakiem żeglugowym nr B. 4,
- b) przy nabrzeżu węglowym elektrociepłowni Żerań.

4. Statki zbliżające się do służby od strony Kanału Żerańskiego zamierzające prześluzować się postępują następująco, gdy na służbie wystawiono:

- a) znak żeglugowy nr B. II. 1 (statek cumuje do nabrzeża węglowego elektrociepłowni przy znaku żeglugowym E. 7),
- b) znak żeglugowy B. II. 2 — (statek oczekuje na otwarcie służby w dryfie, zachowując bezpieczną odległość od wrót komory śluzowej, i nie tarasując przejazdu innym statkom, a w przypadku występowania trudnych warunków nawigacyjnych postępuje jak określono w pkt. a),
- c) znak żeglugowy nr B. II. 3 — (statek bezpośrednio wpływa do komory śluzowej),
- d) znak żeglugowy nr B. II. 4 — (statek cumuje do nabrzeża węglowego elektrociepłowni przy znaku żeglugowym nr E. 7).

5. Basen portowy na Żeraniu od mostu na ul. Modlińskiej do służby administrowany jest przez Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodnego w Warszawie, z którym należy uzgadniać postoje statków nie związane ze śluzowaniem.

6. Szybkość statków w basenie portowym nie może przekraczać 4 km/godz.

§ 13. Przepisy szczegółowe dla Kanału Żerańskiego.

1. Ruch statków powinien odbywać się prawą stroną w kierunku jazdy.

2. Odległość między statkami płynącymi wzdłuż kanału i nie wyprzedzającymi się powinna wynosić co najmniej 200 m.

3. Na całej długości kanału zabrania się statkom poruszania przy pomocy żagla.

4. Statki płynące Kanałem Żerańskim w odległości 200 m od basenu portowego „Faelbet” obowiązane są nadać sygnał dźwiękowy „Uwaga”, zmniejszyć szybkość jazdy i zachować szczególną ostrożność.

Powyższe dotyczy również statków wypływających z basenu portowego „Faelbet” na kanał.

5. Statki płynące wzdłuż kanału mają pierwszeństwo przejazdu przed statkami wypływającymi z basenu portowego „Faelbet” na kanał.

6. Pierwszeństwo przejazdu pod mostami mają statki płynące ze Zbiornika Zegrzyńskiego w kierunku rzeki Wisły.

7. Zabrania się mijania statkom w odległości mniejszej niż 200 m od mostów.

8. Wyprzedzanie się statków może nastąpić w odległości nie mniejszej jak 500 m od mostów.

9. Wyprzedzanie się zestawów pchanych, zespołów sprzężonych i pociągów holowniczych jest tylko wtedy dopuszczalne, gdy statek wyprzedzany skieruje się pod brzeg i zatrzyma się dając tym samym dogodny i bezpieczny przejazd statkowi wyprzedzającemu.

10. Na Kanale Żerańskim od km 0,00 do km 10,0 zabrania się obracania statkom o długości większej niż 20 m, a od km 10,0 do km 18,0 o długości większej niż 15 m. Zakaz ten nie dotyczy statków zatrudnionych przy pracach hydrotechnicznych.

11. Postój statków może odbywać się tylko w miejscach oznaczonych znakiem żeglugowym nr E. 5.

Przepis ten nie dotyczy statków wykonujących prace związane z utrzymaniem kanału, oraz statków, które uległy awarii i nie są zdolne do dalszej jazdy.

§ 14. Uprawianie żeglugi w celach sportowych i turystycznych.

1. Uprawiając żeglugę statkiem sportowym lub turystycznym, należy przestrzegać następujących zasad ruchu:

- a) statek powinien płynąć skrajem szlaku żeglownego,
 - b) nie wolno płynąć samospławem po linii nurtu, natomiast przecinać linię nurtu należy po najkrótszej drodze,
 - c) odległość od innych statków powinna być bezpieczna, z tym, że odległość ta nie może wynosić mniej niż 100 m przy przecinaniu linii kursu innych statków,
 - d) inne statki, niż sportowe lub turystyczne korzystają z pierwszeństwa przepływania pod mostami, przez wąskie przejścia drogi wodnej i na odcinkach drogi wodnej o niedostatecznej widzialności,
 - e) nie wolno dobijać lub cumować do innych statków w ruchu, jak również płynąć w obszarze działania prądów wstecznych powstających za rufą statków o napędzie mechanicznym,
 - f) szybkość statku nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa żeglugi lub powodować uszkodzenia statków korzystających z drogi wodnej, budowli wodnych i urządzeń służących do połowu ryb,
 - g) nie wolno uprawiać żeglugi w czasie trudnych warunków hydrologiczno - meteorologicznych powstałych na skutek silnych wiatrów, mgły, śnieżyicy itp. zagrażających bezpieczeństwu statku i osób na nim przebywających. Zakaz uprawiania żeglugi powinien być sygnalizowany (znak żeglugowy nr A. 1) na masztach sygnałowych poszczególnych przystani.
2. Pociąg holowniczy złożony ze statków sportowych i turystycznych powinien mieć zapewnioną zdolność manewrowania i nie może liczyć więcej niż:
- a) 10 statków przy holowaniu szeregowym,
 - b) 3 statki przy holowaniu równoległym.

3. Zabrania się uprawiania żeglugi w porze nocnej przez statki sportowe, turystyczne oraz inny sprzęt rekreacyjny na następujących drogach wodnych:

- a) Kanał Zerański,
- b) Zbiornik Zegrzyński,
- c) Zbiornik Włocławski,
- d) Zbiornik Sulejowski.

4. Uprawianie żeglugi przez statki sportowe, turystyczne oraz sprzęt rekreacyjny możliwe jest po całej powierzchni zbiorników: Zegrzyńskim, Włocławskim i Sulejowskim, o ile nie zagraża to ich bezpieczeństwu.

5. Ruch statków sportowych i turystycznych na rzece Wiśle od km 620 do km 667 na Zbiorniku Włocławskim powinien odbywać się wyłącznie po wyznaczonym szlaku żeglownym.

6. Na Zbiorniku Sulejowskim zakazuje się kotwiczenia w „strefie foliowanej”. Natomiast pomosty i przystanie pływające w tej części Zbiornika muszą być cumowane tylko do lądu.

7. Statki sportowe, turystyczne i sprzęt rekreacyjny uprawiające żeglugę na Zbiorniku Włocławskim nie mogą utrudniać przeprowadzania prób przez statki nowo zbudowane.

8. Na nartach wodnych oraz ślizgówkach jeździć można wyłącznie na odcinkach drogi wodnej wyznaczonych do tego celu przez Inspektora Żeglugi Śródlądowej w Warszawie z tym, że:

- a) jazda na nartach wodnych oraz ślizgówkach nie może zagrażać bezpieczeństwu ani utrudniać ruchu statków żeglugi śródlądowej, statkom sportowym i turystycznym oraz osobom kąpiącym się,
- b) na statku holującym narciarza wodnego, oprócz kierownika statku powinna być dorosła osoba dla obserwacji i obsługi holowanego narciarza; powyższe nie jest wymagane, jeżeli jazdę na nartach uprawia się pod specjalnym nadzorem sportowym;
- c) lina holownicza powinna być zamocowana w taki sposób, aby nie ograniczała zdolności manewrowej statku holującego;
- d) nie wolno używać statków bezałogowych, jako statków holujących oraz holować liny holowniczej bez narciarza.

§ 15. Uprawianie rybołówstwa.

Połowy mogą odbywać się w szlaku żeglownym tylko podczas przerw w ruchu żeglugowym. Z chwilą zbliżania się statku należy sieci zebrać, a w przypadku niemożliwości usunięcia ich na czas, należy wystawić znak żeglugowy nr A. 1.

§ 16. Sygnały dźwiękowe statków, ich znaczenie i sposób nadawania.

Ustala się następujące sygnały do porozumienia się statków w pociągach holowniczych:

p. L.	Rodzaj sygnału i jego znaczenie	Sposób nadawania sygnału	Symbol sygnału
1.	Sygnał: rozpoczęcie jazdy pociągu holowniczego	1 krótki dźwięk 2 długie dźwięki 1 krótki dźwięk	· — — ·
2.	Sygnał: przygotowanie do zakończenia jazdy	1 długi dźwięk 3 krótkie dźwięki 1 długi dźwięk	— · · · —
3.	Sygnał: rzucić kotwicę	1 długi dźwięk 3 krótkie dźwięki	— · · ·
4.	Sygnał: rzucić hol	1 krótki dźwięk 1 długi dźwięk 1 krótki dźwięk	· — ·

§ 17. Traci moc zarządzenie nr Wa-04/2/59/71 Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie z dnia 18 stycznia 1971 r. w sprawie lokalnych przepisów dotyczących żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. WRN w Warszawie Nr 3 poz. 43, Dz. Urz. RN m. st. Warszawy Nr 3 poz. 20, Dz. Urz. WRN w Bydgoszczy Nr 4 poz. 41, Dz. Urz. WRN w Lublinie Nr 3 poz. 27).

§ 18. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik
Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej
w Warszawie

(—) *Franciszek Bleja*

Adres Redakcji: Urząd Wojewódzki we Włocławku, ul. 3 Maja 17, pokój 23, tel. 270-11 w. 47.

Adres Administracji: Urząd Wojewódzki we Włocławku, ul. 3 Maja 17, pokój 6, tel. 270-11 w. 78.

PRENUMERATA „Dziennika Urzędowego” Wojewódzkiej Rady Narodowej we Włocławku wynosi rocznie 18,— zł, półrocznie 10,— zł. Cena pojedynczego egzemplarza do 4 stron druku 0,90 zł. Przy większej ilości o 0,30 zł więcej od każdej drukowanej strony.

CENY OGŁOSZEŃ o zagubionych dokumentach ryczałt 10,50 zł od jednego dokumentu, po 1,50 zł od każdego dalszego dokumentu, konkursy i przetargi 1,80 zł za wiersz jednoszpaltowy. Ogłoszenia handlowe i bilansowe oraz inne 2,70 zł za wiersz mm 1-szpaltowy. Za układ tabelaryczny dolicza się 100 procent. Cena 2,10 zł.

Należność za prenumeratę roczną 1 egzempl. Dziennika Urzędowego wpłacać na konto dochodów Wydziału Budżetowo-Gospodarczego Urzędu Wojewódzkiego we Włocławku w Narodowym Banku Polskim Oddział Wojewódzki we Włocławku Nr 91008-1876-225.

Druk: Zakłady Graficzne w Toruniu - Oddział Nr 7 w Lipnie, ul. Czerwonej Armii nr 5 — Zamówienie Nr 1075 — 5.1976 r.