



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W TORUNIU

Poz. 32

Toruń, dnia 30 grudnia 1975 r.

Nr 5\*)

### TREŚĆ

Poz. 32 — Zarządzenie Nr 81/75 Wojewody Toruńskiego z dnia 20 listopada 1975 roku w sprawie podziału

obszaru województwa toruńskiego na obwody łowieckie.

Poz. 32

ZARZĄDZENIE Nr 81/75

WOJEWODY TORUŃSKIEGO

z dnia 20 listopada 1975 r.

w sprawie podziału obszaru województwa toruńskiego na obwody łowieckie.

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 17 czerwca 1959 r. o hodowli, ochronie zwierząt łownych i prawie łowieckim (jednolity tekst z 1973 r. Dz. U. Nr 33, poz. 197), zarządza się, co następuje:

§ 1

Dokonuję podziału obszaru województwa toruńskiego na obwody łowieckie w sposób wynikający z treści załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Przebieg granic obwodów łowieckich określony w załączniku wymienionym w § 1 zarządzenia został naniesiony na mapę administracyjną województwa w skali 1:100 000, stanowiącą integralną część niniejszego zarządzenia.

§ 3

Wykonanie zarządzenia zlecam Dyrektorowi Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa i Skupu Urzędu Wojewódzkiego.

§ 4

Tracą moc w zakresie dotyczącym województwa toruńskiego:

1. Zarządzenie Nr 12/68 b. Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy z dnia 19 lutego 1968 r. w sprawie ustalenia granic i liczby obwodów łowieckich oraz wytycznych dla poprawy gospodarki łowieckiej w województwie bydgoskim (Dz. Urz. WRN w Bydgoszczy z 1968 roku Nr 13 poz. 99).
2. Zarządzenie Nr R.IX-10/46/64 z dnia 16 maja 1964 r. Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie (Dz. Urz. WRN w Olsztynie z 1965 r. Nr 3, poz. 12; z 1968 r. Nr 4, poz. 26; z 1970 r. Nr 7, poz. 81; z 1971 r. Nr 7, poz. 52 i z 1972 r. Nr 10, poz. 126).

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej

WOJEWODA  
dr Jan Przytarski

\*) ostatni w 1975 r.

Załącznik do Zarządzenia Nr 81/75 Wojewody Toruńskiego z dnia 20 listopada 1975 roku

**Obwód Nr 1 (394) „Bratian”, powierzchnia użytkowa 5.118 ha**

Od wsi Rodzone szosą do Samplawy i dalej drogą przez Rakowice do Morteg, skąd torem kolejowym do st. kol. Zajączkowo Lub., i dalej szosą przez Kuligi, Tylice do Nowego Miasta. Następnie rzeką Drwęcą do wsi Rodzone.

**Obwód Nr 2 (395) „Gryżliny”, powierzchnia użytkowa 3.912 ha**

Od Radomna drogą przez Tabory do strugi i strugą do rzeki Drwęcy, a dalej rzeką do osady Mszanowo i Łąki, skąd szosą przez Nowy Dwór Bratiański do Lekart, następnie drogą do Jamielnika, a stąd szosą do wsi Radomno.

**Obwód Nr 3 (310) „Skarlin”, powierzchnia użytkowa 4.600 ha.**

Od wsi Jamielnik drogą przez Lekarty i Skarlin do osady Sluska, skąd szosą przez wieś Łękorz i Gaj do osady Sielce i szosą do wsi Krotoszyny. Następnie granica biegnie drogą przez Zawadę do wsi Wonna i stąd szosą do wsi Jamielnik.

**Obwód Nr 4 (396) „Wonna”, powierzchnia użytkowa 4.410 ha**

Od wsi Jamielnik drogą utwardzoną do Wonny, dalej drogą przez wieś Krotoszyny do drogi utwardzonej i tą drogą przez Biskupiec do wsi Piotrowice, a następnie rzeką Osą do jez. Trupal i jego południowo-zachodnim brzegiem do rzeki Osy i tą rzeką do osady Zazdrość i stąd już drogą na Mózgowo, a następnie do wsi Gulb skąd z kolei drogą do granicy Gminy Hława i tą granicą do drogi utwardzonej Karaś — Wonna, a potem w kierunku drogi utwardzonej i drogi łączącej się z torem kolejowym i tym torem kolejowym do wsi Jamielnik.

**Obwód Nr 5 (397) „Mroczenko”, powierzchnia użytkowa 6.626 ha.**

Od wsi Grodziczno szosą i drogą przez Gruchacz do wsi Rynek i dalej szosą przez Trzcina, Mroczeno, Gwiżdżyny, Nowe Miasto Lub., Tylice i Kuligi do wsi Grodziczno.

**Obwód Nr 6 (399) „Mikołajki”, powierzchnia użytkowa 3.920 ha.**

Od wsi Lekarty szosą przez Nowy Dwór Bratiański, Nowe Miasto Lubawskie, Marzęce i Wawrowice do osady Sluska i stąd drogą przez Skarlin do wsi Lekarty.

**Obwód Nr 7 (398) „Krzemieniewo”, powierzchnia użytkowa 5.750 ha**

Od osady Marianowo szosą przez Gwiżdżyny do Mroczena i stąd drogą do granicy Gminy Brzozie i tą granicą do rzeki Drwęcy, dalej rzeką Drwęcą do drogi Szramowo — Nowe Miasto Lub. na wysokości Ławy Drwęczne i tą drogą do skrzyżowania z szosą Kąćiki — Nielbark i szosą przez Nielbark, Kurzętnik do osady Marianowo.

**Obwód Nr 8 (311) „Tereszewo”, powierzchnia użytkowa 7.600 ha**

Od Nowego Miasta Lub., szosą przez Kurzętnik, Nielbark, dalej szosą w kierunku na kąciaki do granicy gminy i tą granicą do kanału, a następnie północnym brzegiem jez. Partęczyny Wielkie i rzeką Skarlanką do osady Śluska, a następnie szosą przez Wawrowice, Marzęcice do Nowego Miasta Lub.

**Obwód Nr 9 (312) „Łąkorz”, powierzchnia użytkowa 8.800 ha**

Od stacji kolejowej Biskupiec Pomorski torem kolejowym do stacji Lipinki, skąd szosą do Łąkorza i dalej do osady Śluska i stąd rzeką Skarlanką i północnym brzegiem jez. Wielkie Partęczyny do granicy Gminy Zbiczno i tą granicą do szosy Ciche - Łąkorek i tą szosą a potem drogą przez kol. Olszak do wsi Ostrowite skąd drogą w kierunku wsi Górale do granicy Gminy Jabłonowo — tą granicą do styku z rzeką Osą i dalej rzeką Osą do granicy woj. elbąskiego, granicą do szosy Łasin-Biskupiec i dalej tą szosą do Biskupca Pom.

**Obwód Nr 10 (313) „Lipowa Góra”, powierzchnia użytkowa 1.615 ha**

Od wsi Bielice drogą na południe przez osadę Gaj do szosy: Łąkorz - Wawrowice i dalej tą szosą przez wieś Łąkorz do toru kolejowego i tym torem na północny wschód do wsi Bielice.

**Obwód Nr 11 (1) „Kozłowo”, powierzchnia użytkowa 3.075 ha.**

Północno-wschodnia — od szosy Biszewo - Zawada granicą wojewódzką do szosy Wielka Tymawa - Łasin.

Południowo-zachodnia — od granicy wojewódzkiej szosą (z Wielkiej Tymawy) do styku z szosą Łasin - Janikowice.

Północno-zachodnia — od styku z szosą Łasin - W. Tymawa przez Jankowice, Zawadę do granicy województwa.

**Obwód Nr 12 (2) „Nogat”, powierzchnia użytkowa 5.190 ha**

Północna — od drogi w miejscowości Bożepole granicą wojewódzką do przecięcia z szosą Biszewo - Zawada.

Wschodnia — od granicy wojewódzkiej szosą przez Zawadę, Jankowice do Ludwichowa.

Południowa — od szosy z Ludwichowa, południowym brzegiem jeziora Łasickiego — Zamkowego, do styku z szosą Łasin - Bogdanki i tą szosą obok jeziora Małego do Łasina. Południowo-zachodnia i północno-zachodnia — z Łasina szosą i dalej drogą przez miejscowości Krzyżówka, Białek do Szembruczka, dalej rzeczką Gardęgą, następnie drogą przez Szembruk, Bożepole do styku z granicą wojewódzką.

**Obwód Nr 13 (3) „Jamy”, powierzchnia użytkowa 7.039 ha**

Północna — od środka Wisły granicą wojewódzką na wschód do styku drogi z szosą z Dziwna i Kalmuz, dalej szosą przez Kalmuz do skrzyżowania z torem kolejowym i torem do granicy wojewódzkiej i tą granicą do styku z drogą z miejscowości Bożepole — Czarne Dolne.

Wschodnia — od granicy wojewódzkiej drogą przez Bożepole, Szembruk oraz rzeczkę Gardęgą do Szembruczka.

Południowa — z miejscowości Szembruczek, drogą przez Gubiny, Skurgwy, Dusocin, Leśniewo i Zakurzewo, szosą oraz drogą do Wisły (przy ujściu rzeki Osy).

Zachodnia — od ujścia rzeki Osy, środkiem Wisły do granicy wojewódzkiej.

**Obwód Nr 14 (5) „Lisniewo”, powierzchnia użytkowa 6.880 ha.**

Północna — od styku z szosą Łasin - Bogdanki, południową stroną jeziora Łasińskiego — Zamkowego do szosy w Ludwichowie i tą szosą przez Plesewo, Goczalki do granicy wojewódzkiej.

Wschodnia i południowo-wschodnia — od szosy z Wielkiej Tymawy granicą wojewódzką do rzeki Osy i tą rzeką do

m. Lemaństwo w kierunku południowo-zachodnim do rzeki Lutryny, dalej granicą gminy i rzeką Lutryną do miejscowości Świecie n/Osą.

Zachodnia — z Świecia n/Osą rzeką Lutryną i dalej rzeką Osą oraz drogą do miejscowości Mędrzyce, stąd szosą przez Bogdanki do styku z południowym brzegiem jeziora Łasińskiego - Zamkowego.

**Obwód Nr 15 (6) „Orle”, powierzchnia użytkowa 9.240 ha**

Północno-wschodnia — z miejscowości Gubiny drogą przez Szembruczek, Białek, Krzyżówka do Łasina, stąd szosą przez Bogdanki do Mędrzyc, następnie drogą oraz rzekami Osą i Lutryną do Świecia n/Osą.

Południowa — z miejscowości Świecie n/Osą drogą przebiegającą przez północną część jeziora Mełno i dalej tą drogą przez Słup do szosy w kierunku Łasina do mostku na rzece Osą w Słupskim Miynie, dalej drogą polną przez Orle, Salno do szosy Grudziądz - Łasin i dalej tą szosą do drogi wiodącej w kierunku Sarnówka.

Zachodnia — drogą przez Sarnówko, Rogóźno do m. Gubiny.

**Obwód Nr 16 (4) „Lisikąt”, powierzchnia użytkowa 4.920 ha**

Północna — od ujścia rzeki Osy do Wisły drogą do Zakurzewa i dalej szosą przez Leśniewo, Dusocin do m. Gubiny.

Południowo-wschodnia — z miejscowości Gubiny drogą przez Rogóźno, Pręczawę, Sarnówko do szosy Rogóźno Zamek — Grudziądz i dalej szosą przez Kłódkę Szlachecką, Stanisławowo do szosy Nicwałd - Grudziądz i dalej szosą do styku z torem kolejowym Nicwałd - Grudziądz i tym torem do granicy administracyjnej miasta Grudziądz.

Południowo-zachodnia i zachodnia — od toru kolejowego — Nicwałd - Grudziądz granicą administracyjną miasta Grudziądz do rzeki Wisły, dalej środkiem rzeki Wisły do ujścia rzeki Osy w miejscowości Zakurzewo.

**Obwód Nr 17 (10) „Karasek”, powierzchnia użytkowa 1.490 ha**

Północna — od skrzyżowania dróg Dąbrówka Królewska - Salno drogą przy północnej części jeziora Salno i dalej przez Orle do Słupskiego Miyna (mostek nad rzeką Osą).

Południowo-wschodnia — od mostku na rzece Osą w m. Słupski Młyn, szosą przez Mansfeld (Jasiewo) do Gruty.

Południowo-zachodnia — z Gruty szosą przez Salno do skrzyżowania dróg na odcinku Salno - Dąbrówka Królewska.

**Obwód Nr 18 (7) „Annowo”, powierzchnia użytkowa 5.900 ha**

Północna — od styku trzech szos obok stacji kolejowej Owczarki, szosą przez Kłódkę - Szlachecką do skrzyżowania z drogą polną do Salna, stąd szosą przez Grutę, Mansfeld (Jasiewo) do m. Słup.

Wschodnia — z miejscowości Słup drogą do Linowa Królewskiego stąd szosą do toru kolejowego w miejscowości Linowo.

Południowa — od m. Linowo torem kolejowym przez Mełno, Nicwałd, Sadowo do szosy Węgrowsko Polskie — Wielkie Tarpno.

Zachodnio-północna — od styku z torem kolejowym szosą przez Stanisławowo do styku szos obok stacji kolejowej Owczarki.

**Obwód Nr 19 (8) „Bursztynowo”, powierzchnia użytkowa 4.000 ha**

Północno-wschodnia i wschodnia — od drogi Linowo Królewskie - Słup (w północnej części jeziora Mełno) drogą do Świecia n/Osą, stąd rzeką Lutryną do granicy Gminy Świecie n/Osą i tą granicą do szosy Jabłowo - Zamek - Rywałd Szlachecki.

Południowa od granicy Gminy Świecie n/Osą szosą przez Rywałd Szlachecki do styku z drogą do m. Gołębiewo.  
Zachodnia — z m. Gołębiewo do Gołębiewka, stąd szosą do toru kolejowego w Boguszewie i tym torem do szosy przy stacji kolejowej Linowo i szosą do Linowa Królewskiego a następnie do styku z drogą od Świecia n/Osą (w północnej części jeziora Mełno).

**Obwód Nr 20 (94) „Pijewo”, powierzchnia użytkowa 5.400 ha**  
Północna — od krzyżówek szos w Okoninie szosą do toru kolejowego (stacja kolejowa Mełno) i tym torem do Boguszewa.

Wschodnia — od toru kolejowego w Boguszewie szosą i drogą przez Gołębiewko do szosy w miejsc. Gołębiewo.

Południowa — od miejsc. Gołębiewko szosą przez Radzyń Chełmiński Rozental, Zielonowo do miejsc. Dębiniec.

Północno-zachodnia — z miejsc. Dębiniec szosą przez Wiktorowo, Plemięta do miejsc. Okonin.

**Obwód Nr 21 (9) „Marusza”, powierzchnia użytkowa 8.326 ha**  
Północno-wschodnia — od granicy administracyjnej miasta Grudziądz torem kolejowym przez Sadowo, Nicwałd do szosy przy stacji kolejowej Mełno.

Południowo-wschodnia — od toru kolejowego przy stacji kolejowej Mełno szosą przez Okonin, Plemięta, Wiktorowo, Dębiniec, Wiewiórki, Błędowo do styku z drogą w miejscowości Płachawy.

Zachodnia — z miejscowości Płachawy drogą do Wałdowa Szlacheckiego, dalej torem kolejowym przez Mały Rudnik do granicy administracyjnej miasta Grudziądz i dalej tą granicą do szosy Piaski - Grudziądz w miejscowości Linarczyk, dalej szosą w kierunku Grudziądz do ściany lasu komunalnego i dalej ścianą lasu w kierunku wschodnim w linii prostej do rzeki Marusza, tą rzeką do styku z drogą polną wiodącą do wsi Pastwisko do przecięcia z rowem melioracyjnym i tym rowem w kierunku do mostku na szosie Grudziądz - Marusza i dalej rowem do skrzyżowania z torem kolejowym Grudziądz - Nicwałd.

**Obwód Nr 22 (79) „Ciche”, powierzchnia użytkowa 9.868 ha**  
Północna — od miejsc. Ostrowite drogą i szosą przez kol. Olszak do wsi Łakorek, dalej szosą do granicy Gminy Zbiczno i wzdłuż granicy do drogi Strzemiuszczek - Szafarnia.

Południowo-wschodnia — od granicy Gminy (miejsc. Szafarnia) drogą przez Strzemiuszczek (pomiędzy jeziorami Zbiczno a Strażym) miejsc. Zbiczno, dalej szosą i drogą przez Panek do Najmowa.

Południowo-zachodnia i zachodnia — z Najmowa szosą do Sumowa, drogą przez Sumówko, Temki, dalej szosą przez Konojady, Góraliki do miejsc. Górale, następnie drogą i tą drogą do miejsc. Ostrowite.

**Obwód Nr 23 (80) „Jabłonowo”, powierzchnia użytkowa 9.028 ha**

Północna — od styku granicy Gminy Jabłonowo z rzeką Osą w miejsc. Lemaństwo i dalej rzeką Osą przez Jezioro Płowęż do styku z granicą Gm. Biskupiec.

Wschodnia — od styku granicy Gminy Biskupiec z rzeką Osą, granicą do styku z drogą Ostrowite — Górale do drogi przez Górale, stąd szosą przez Góraliki, Konojady do stacji kolejowej w m. Konojady.

Południowa — od stacji kolejowej w Konojadach szosą przez Lembarg dalej drogą do granicy Gminy Książki przy miejsc. Brudzawki.

Zachodnia — od skrzyżowania z drogą Brudzawki — Bukowiec granicą Gminy Książki, a następnie torem kolejowym i na wysokości wsi Budziszewo drogą do granicy G. Jabłonowo i dalej tą granicą do styku z rzeką Osą w m. Lemkowitzna.

**Obwód Nr 24 (90a) „Łopatki, powierzchnia użytkowa 5.434 ha**  
Północna — z miejsc. Radzyń Chełmiński szosą przez Gołębiewo, Rywałd Szlachecki do skrzyżowania, z Gminy Jabłonowo Pom. przed miejsc. Jabłonowo Zamek.

Wschodnia i południowo-wschodnia — od szosy Rywałd Szlachecki - Jabłonowo Zamek w miejsc. Blizno granicą Gminy Jabłonowo i drogą do toru kolejowego i tym torem przez Książki do styku z szosą biegnącą do miejsc. Łopatki.

Południowa — od styku szosy z torem kolejowym w miejsc. Książki szosą i drogą przez Łopatki, Jarantowiczki do skrzyżowania z szosą Radzyń Chełmiński - Wąbrzeźno w Jarantowicach.

Zachodnia — z Jarantowic szosą do Radzynia Chełmińskiego.

**Obwód Nr 25 (93) „Ngowo”, powierzchnia użytkowa 7.377 ha**  
Północna — z miejsc. Działowo szosą przez Płachawy, Błędowo, Wiewiórki, Dębiniec, Zielonowo do miejsc. Radzyń Chełmiński.

Wschodnia — z miejsc. Radzyń Chełmiński szosą do Jarantowic. Południowa — z miejsc. Jarantowice drogą traktową do Stanisławki stąd szosą przez Szczerosługi, Nowawieś Królewską, Wielządź, Kotnowo, Dąbrówkę do miejsc. Działowo.

**Obwód Nr 26 (104) „Robakowo”, powierzchnia użytkowa 4.529 ha**

Północno-zachodnia — z miejsc. Wabcz szosą do miejsc. Mały Rudnik.

Wschodnia — od szosy w miejsc. Mały Rudnik torem kolejowym do stacji kolejowej Wałdowo Szlacheckie, dalej drogą polną do miejsc. Płachawy.

Południowa — z miejsc. Płachawy szosą do Działowa, dalej drogą przez Dąbrówkę, Krajęcín do toru kolejowego i tym torem do budki kolejowej w Pniewitem, od budki kolej. w Pniewitem drogą polną przez Linowiec do miejsc. Wabcz.

**Obwód Nr 27 (105) „Podwiesk”, powierzchnia użytkowa 8.132 ha**

Północno-zachodnia — od rzeki Małej Wisły poniżej miejsc. Ostrów Świecki rzeką Wisłą do miejsca na północ powyżej miejsc. Rządź.

Wschodnia — od rzeki Wisły drogą przez Rządź do Rudnika. Południowo-wschodnia — z Rudnika szosą przez Rudę, Papparyn do Wabcza.

Południowo-zachodnia z miejsc. Wabcz drogą przez Stary Młyn - Żaki Nowawieś, Kolno do rzeki Małej Wisły i jej południowo-zachodnim brzegiem na południowy zachód poniżej Ostrowa Świeckiego do rzeki Wisły.

**Obwód Nr 28 (108) „Nowe Dobra”, powierzchnia użytkowa 3.856 ha**

Północno-zachodnia — od miejsc. naprzeciw portu Żeglugi, rzeką Wisłą do zachodniego brzegu Małej Wisły.

Północno-wschodnia — od rzeki Wisły poniżej Ostrowa Świeckiego dalej południowo-wschodnim brzegiem Małej Wisły do miejsc. Kolno, stąd drogą polną przez Nowawieś Chełmińską, Żaki - Stary Młyn do miejsc. Wabcz.

Południowo-wschodnia — z miejsc. Wabcz szosą do Stolna. Południowo-zachodnia — z miejsc. Stolno szosą przez Chełmno do rzeki Wisły na wysokości portu Żeglugi.

**Obwód łowiecki Nr 29 (77) „Brzozie”, powierzchnia użytkowa 8.815 ha**

Północno-wschodnia — od szosy Wlk. Głębocek — Lubawskie Brzozie granicą gminy Brzozie do styku z drogą biegnącą od miejsc. Gutowo.

Południowa — od granicy Gminy Brzozie drogą i szosą przez Gutowo do skrzyżowania z Kanałem Branica w miejsc. Bartniczka.

Południowo-zachodnia — od skrzyżowania z szosą w miejsc. Bartniczka Kanałem Branica, dalej rzeką Drwęcą a następnie szosą przez Wlk. Głębocek do granicy Gminy Brzozie.

**Obwód Nr 30 (83) „Cieleta”, powierzchnia użytkowa 8.549 ha**  
Północno-zachodnia z miejsc. Żmijewo, drogą przez Pokrzywki, stąd linią oddziałową w prostej linii przez jezioro Bachotek do stacji wodnej w Bachotku, następnie drogą przez kolonię Bachotek, Pokrzydowo do drogi powyżej stacji kolejowej Szramowo.

Północno-wschodnia — od stacji kolejowej Szramowo drogą i przed Szramowem rowem do granicy Gminy Kurzętnik i dalej tą granicą do szosy biegnącej z Brzozia Lubawskiego i tą szosą przez Wlk. Głębocek do Drwęcy, następnie rzeką Drwęcą do styku z Kanałem Branica.

Południowo-wschodnia — od styku z Kanałem Branica rzeką Drwęcą i przed miejsc. Nowy Dwór w kierunku na południe kanałem do m. Koziary, stąd drogą przez Świerczynki, Świerczyny do miejsc. Szczuka.

Południowo-zachodnia — z miejsc. Szczuka szosą przez Podgórz, Brodnicę do Żmijowa.

**Obwód Nr 31 (78) „Pokrzydowo”, powierzchnia użytkowa 3.748 ha**

Północno-zachodnia — ze Zbiczna drogą (pomiędzy jeziorami Zbiczno a Strażym) przez Strzemiuszczek w kierunku Szafarni do granicy Gminy Kurzętnik i dalej tą granicą na wschód i południe, następnie rowem do Szramowa oraz drogą do stacji kolejowej Szramowo.

Południowo-wschodnia — od stacji kolejowej Szramowo drogą przez Pokrzydowo, kol. Bachotek do stacji wodnej w Bachotku, stąd na południowy zachód przecina jezioro Bachotek i dalej linią oddziałową i drogą przez Pokrzywki do styku z szosą biegnącą od Żmijewa.

Południowo-zachodnia — od styku z drogą od Pokrzywek szosą przez Żmijewo do Zbiczna.

**Obwód Nr 32 (84) „Bobrowo”, powierzchnia użytkowa 7.699 ha**  
Północna — z miejsc. Lembarg szosą obok Mileszew przez Konojady do miejsc. Tomki, dalej drogą przez Sumówko do Sumowa, stąd szosą do Najmowa, następnie drogą przez Ponek do Zbiczna.

Wschodnia — ze Zbiczna szosą przez Brodno, Żmijewo do styku z torem kolejowym Kruszyny Szlacheckie — Brodnica.

Południowo-zachodnia — od styku z szosą biegnącą od Żmijewa w miejsc. Niskie Brodno torem kolejowym do przystanku kol. Drużyna, dalej szosą przez kol. Bobrowo do Zgniłobłoty, następnie drogą i szosą przez Kruszyny — Rumunki do miejsc. Lembarg.

**Obwód Nr 33 (81) „Ruda”, powierzchnia użytkowa 9.982 ha**  
Północna z miejsc. Bartniczka szosą przez Gutowo w kierunku północno-wschodnim, a od wsi Gutowo drogą polną do granicy wojewódzkiej.

Wschodnia i Południowo-wschodnia — granicą wojewódzką do styku z granicą Gminy Świdziebnia, dalej tą granicą do miejscowości Księte.

Zachodnia — z miejsc. Księte drogą na północ przez Gołkowo (pomiędzy jeziorami bez nazwy), Świniaki i drogą przez Miesiączkowo do szosy i szosą przez Źdroje do Bartniczka.

**Obwód Nr 34 (82) „Jastrzębie”, powierzchnia użytkowa 8.515 ha**

Północno-wschodnia — od rzeki Drwęcy Kanałem Branica do miejsc. Bartniczka, dalej szosą do miejsc. Źdroje, stąd drogą przez Miesiączkowo, Świniaki (pomiędzy jeziorami bez nazwy), Gołkowo do granicy Gminy Świdziebnia.

Południowa — granicą Gminy Świdziebnia i Osiek obok kol. Gołkowo do styku z drogą od Szymkowa (powyżej miejsc. Kujawa. Północno-zachodnia — od granicy gminy

Osiek powyżej miejsc. Kujawa drogą do Szymkowa, dalej szosą do miejsc. Szczuka, stąd drogą przez Świerczynki, Świerczyny do miejsc. Koziary, dalej drogą w kierunku półn. do kanału, dalej rowem do toru kolejowego obok bud. Nowy Dwór wybud. a stąd w prostej linii do rzeki Drwęcy i dalej do styku z kanałem Branica.

**Obwód Nr 35 (85) „Mocządia”, powierzchnia użytkowa 3.654 ha**

Północno-wschodnia — z Brodnicy szosą przez Podgórz, Szczukę do Szymkowa, stąd drogą na południowy zachód do granicy Gminy Osiek przed miejsc. Kujawa.

Południowo-zachodnia — granicą gminy do rzeki Drwęcy.

Północno-zachodnia — rzeką Drwęcą do Brodnicy.

**Obwód Nr 36 (86) „Mszano”, powierzchnia użytkowa 9.513 ha**

Północna — z miejsc. Zgniłobłoty szosą przez Bobrowo do styku z torem kolejowym przy stacji kolejowej Drużyny i tym torem przez Niskie Brodno, dalej szosą do rzeki Drwęcy w Brodnicy.

Południowo-wschodnia — z Brodnicy rzeką Drwęcą do styku z potokiem w miejsc. Kołat.

Zachodnia — od rzeki Drwęcy w miejsc. Kołat potokiem przez Hamer do przecięcia się z drogą i tą drogą przez miejsc. Kujawa, Suwała, dalej drogą i szosą przez Wrocki, Płachoty, Kawki do miejsc. Buczek stąd drogą przez kol. Zgniłobłoty do szosy we wsi Zgniłobłoty.

**Obwód Nr 37 (87) „Nieżywiec”, powierzchnia użytkowa 6.648 ha**

Północna — od styku drogi z granicą Gminy Książki przed miejsc. Brudzawki drogą i szosą do Lembargu.

Wschodnia — z Lembargu szosą do miejsc. Kruszyny, dalej drogą przez Kruszyny — Rumunki, Zgniłobłoty, kol. Zniłobłoty do miejsc. Buczek stąd szosą przez Kawki, Płachoty.

Południowa — z miejsc. Płachoty szosą do m. Wrocki dalej drogą do skrzyżowania z torem kolejowym Kawki-Wrocki.

Zachodnia — od drogi Wrocki - Łobdowo granicą Gminy Dębowa Łąka do szosy w miejsc. Grabowiec i tą szosą do skrzyżowania z drogą od Dębowej Łąki i tą drogą oraz szosą w kierunku północnym do granicy Gminy Książki do styku z drogą od Bukowca powyżej miejsc. Brudzawki.

**Obwód Nr 38 (89a) „Książki”, powierzchnia użytkowa 3.921 ha**

Północno-wschodnia i wschodnia — od skrzyżowania granicy Gminy Książki z torem kolejowym Jabłonowo - Książki tą granicą do przecięcia z szosą i dalej tą szosą do styku z drogą od Dębowej Łąki w miejsc. Osieczek.

Południowa — od styku szosą przez Osieczek, Jaworze do skrzyżowania z torem kolejowym w miejsc. Myśliwiec.

Północno-zachodnia — od skrzyżowania z szosą Myśliwiec - Jaworze torem kolejowym przez Książki do skrzyżowania z granicą Gminy Jabłonowo.

**Obwód Nr 39 (89) „Dębowa Łąka”, powierzchnia użytkowa 4.900 ha**

Północna — od skrzyżowania szosy z torem kolejowym w miejsc. Myśliwiec szosą przez Jaworze, Osieczek do styku z drogą i szosą Brudzawy-Grabowiec.

Wschodnia — od styku szos Brudzawy i Osieczka drogą do szosy Książki — Grabowiec i tą szosą do granicy Gminy Dębowa Łąka w miejsc. Grabowiec i dalej tą granicą do skrzyżowania z szosą przed miejsc. Łobdowo.

Południowo-zachodnia — od skrzyżowania z granicą Gminy, szosą przez Łobdowo, Kurkocin, Niedźwiedź, Wałycz do skrzyżowania szosy Wałycz - Wąbrzeźno z torem kolejowym. Książki - Pływaczewo.

Północno-zachodnia od skrzyżowania z szosą Wałycz - Wąbrzeźno torem kolejowym do skrzyżowania toru z szosą, Myśliwiec - Jaworze.

**Obwód Nr 40 (90) „Sitno”, powierzchnia użytkowa 4.267 ha**  
Północna — od szosy w miejsc. Jarantowice drogą i szosą przez Jarantowiczki, Łopatki do styku z torem kolejowym w miejsc. Książki.

Wschodnia — z miejsc. Książki torem kolejowym do skrzyżowania z drogą Wałycezek - Wąbrzeźno.

Zachodnia — od skrzyżowania drogi Wałycezek - Wąbrzeźno z torem kolejowym drogą do Wąbrzeźna, dalej szosą do skrzyżowania z drogą w m. Jarantowice.

**Obwód Nr 41 (88) „Wielkie Radowiska”, powierzchnia użytkowa 8.847 ha**

Północno-wschodnia — od skrzyżowania szosy z torem kolejowym przy miejscu Wałycz szosą przez Niedźwiedź, Kurkocin, Łobdowo do skrzyżowania z szosą Lipnica - Karczewo przez miejsc. Tokary.

Południowo-wschodnia — od skrzyżowania szos powyżej miejsc. Tokary szosą przez Lipnicę, Dylewo, Pluskowesę do Kowalewa Pomorskiego i skrzyżowania z torem kolejowym. Północno-zachodnia — od skrzyżowania toru z szosą (od Kowalewa Pomorskiego) torem kolejowym do skrzyżowania z szosą Wałycz — Wąbrzeźno.

**Obwód Nr 42 (91) „Łabędź”, powierzchnia użytkowa 7.388 ha**

Północna — z miejsc. Nowa wieś Królewska drogą i szosą do Stanisławek dalej do miejsc. Jarantowice.

Wschodnia — od miejsc. Jarantowice szosą przez Wąbrzeźno, dalej drogą w kierunku Wałycezek do skrzyżowania z torem kolejowym i torem do styku z drogą w miejsc. Gać.

Południowa — od toru kolejowego w miejsc. Gać drogą w kierunku północno-zachodnim do styku dróg z miejsc. Czyścichleb i dalej skracając drogą między miejscowościami Błoto i Zgnilka do styku dróg w miejsc. Ludowice.

Zachodnia — od krzyżówek dróg w miejsc. Ludowice drogą do szosy Wąbrzeźno - Ryńsk a następnie szosą przez Sosnowkę, Trzciano, Przydwórz oraz drogą do szosy Przydwórz oraz drogą do szosy Płużnica - Wąbrzeźno i tą szosą do szosy w kierunku Uciąż, dalej szosą do Nowej wsi Królewskiej.

**Obwód Nr 43 (92) „Ryńsk”, powierzchnia użytkowa 7.723 ha**

Północna — od miejsc. Kotnowo szosą przez Wieldządz do krzyżówek szos w miejsc. Nowawieś Królewska.

Wschodnia — z miejsc. Nowawieś Królewska szosą do miejsc. Uciąż stąd drogą do kol. Czaple, dalej szosą i drogą przez Przydwórz oraz szosą przez Trzciano i Sosnowkę, następnie drogą przez Ludowice oraz pomiędzy miejsc. Zniłka-Błoto do toru kolejowego w miejsc. Gać.

Południowo-wschodnia — od styku z drogą w miejsc. Gać torem kolejowym do szosy z Kowalewa Pomorskiego.

Południowo-zachodnia — od toru kolejowego w Kowalewie Pomorskim szosą przez Sierakowo, Orzechowo do Wiecznego Kanału (Strugi Toruńskiej) w Zajęczkowie i tym Kanałem do połączenia z jeziorem Wieczno.

Zachodnia — brzegiem jeziora Wieczno do przystani, dalej drogą do Orłowa (stacji kolejowej), następnie szosą przez Ostrowo, Płużnicę do skrzyżowania z szosą w miejsc. Kotnowo.

**Obwód Nr 44 (106) „Lisewo”, powierzchnia użytkowa 7.049 ha**

Północna — od toru kolejowego w Krąjęcinie drogą polną przez Dąbrówkę, do skrzyżowania z szosą w Kotnowie.

Wschodnia — z Kotnowa szosą przez Płużnicę, Ostrowo do Orłowa, stąd torem kolejowym do miejsc. Bocień.

Południowa — z miejsc. Bocień szosą przez Dubielno do toru kolejowego przy stacji kolejowej Wrocławki.

Zachodnia — od szosy przy stacji kolejowej Wrocławki torem kolejowym przez Firlus, Kornatowo do styku z drogą w Krąjęcinie.

**Obwód Nr 45 (107) „Kamlarki”, powierzchnia użytkowa 7.653 ha**

Północno-zachodnia — z miejsc. Stolno szosą do Wabcza.

Północno-wschodnia z miejsc. Wabcz drogą polną przez Linowiec do toru kolejowego w m. Pniewite.

Południowo-wschodnia — od budki kolejowej w Pniewitem torem kolejowym przez Kornatowo, Firlus do skrzyżowania z szosą przy stacji kolejowej Wrocławki.

Południowo-zachodnia — od toru kolejowego przy stacji Wrocławki szosą przez Papowo Biskupie, Storluz do miejsc. Stolno.

**Obwód Nr 46 (109) „Jezioro Czyste”, powierzchnia użytkowa 7.842 ha**

Północno-wschodnia — od styku szos w Chełmnie szosą przez Grubno Stolno, Nałęcz, Kowalewiec, Storluz do miejsc. Papowo - Biskupie.

Południowo-zachodnia — z Papowa Biskupiego szosą przez Zegartowice, Trzebacz Szlachecki do miejsc. Grzybno.

Zachodnia — z miejsc. Grzybno drogą polną do Stablewic, dalej torem kolejowym do miejsc. Płutowo, stąd szosą przez Dorposz Szlachecki, Watorowo, Brzozowo do styku szos w Chełmnie.

**Obwód Nr 47 (110) „Starogród”, powierzchnia użytkowa 6.705 ha**

Północno-zachodnia — rzeką Wisłą na wysokość miejsc. Grabówko do portu Żeglugi na wysokości Chełmna.

Wschodnia — od portu Żeglugi na Wiśle szosą przez Chełmno, Brzozowo, Watorowo, Dorposz Szlachecki do miejsc. Płutowo, następnie torem kolejowym do drogi od Gołoty w miejsc. Stablewice.

Południowo-zachodnia — od gospodarstwa rolnego CNOS w Stablewicach drogą przez Gołoty oraz szosą przez Bruki II, Kokocko do Wisły na wysokości miejsc. Grabówko.

**Obwód Nr 48 (138) „Zelgno”, powierzchnia użytkowa 5.730 ha**

Północna — z Dubielna szosą przez Drzonowo, Bocień do PGR Orłowo, dalej drogą publiczną (Orłowo - Ryńsk) do przystani na jeziorze Wieczno (rezerwat), dalej południowo-zachodnim brzegiem tego jeziora do połączenia z Wiecznym kanałem.

Wschodnia — od jeziora Wieczno, Wiecznym Kanałem do Zajęczkowa, stąd szosą do Węgorzyna.

Południowa — z Węgorzyna szosą przez Zelgno do Chełmży.

Zachodnia — z Chełmży szosą przez Skape do Dubielnika.

**Obwód Nr 49 (139) „Nawra”, powierzchnia użytkowa 8.018 ha**

Północna — z Grzybna drogą i szosą przez Trzebacz Szlachecki, Zegartowice, Papowo Biskupie do Dubielna.

Wschodnia — z Dubielna szosą przez Warszawice, Biskupice do Lubianki.

Zachodnia — od skrzyżowania szos w Lubiance szosą przez Wypcz do Grzybna.

**Obwód Nr 50 (111) „Unisław”, powierzchnia użytkowa 6.187 ha**

Północno-zachodnia — na wysokości Czarze - Kozielec rzeką Wisłą do miejsc. Grabówko i szosą do Kokocka.

Północno-wschodnia — od wysokości Grabówka — rzeki Wisły drogą i szosą przez Kokocko, Bruki II i dalej drogą przez Gołoty oraz torem kolejowym i drogą przez Stablewice do Grzybna, stąd szosą do miejsc. Wypcz.

Południowo-zachodnia — z miejsc. Wypcz szosą do stacji kolejowej Wypcz i tym torem do drogi do Głazewa, dalej szosą w kierunku północnym do rozwidlenia drogi polnej i tą drogą przez majątek PGE Raciniewo do toru kolejowego i torem w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania z drogą od miejsc. Loktowo, następnie drogą w kierunku północno-zachodnim przez Loktowo, Gzin, Czarza do rzeki Wisły na wysokości Kozielca.

**Obwód Nr 51 (127) „Świedziebnia”, powierzchnia użytkowa 6.110 ha**

Północno-wschodnia — od szosy Sobiesierznie - Niemojewe granicą gminy Świedziebnia przez Ostrów, następnie drogą przez Księżę i dalej drogą do Szynkówka do granicy wojewódzkiej.

Wschodnia — granicą wojewódzką przez Płociczno, Kipichy, Kaleje, Zatorowiznę do styku z szosą Okalewo - Jasiony.

Południowa — od granicy wojewódzkiej szosą do Skalewa. Zachodnia — z Okalewa drogą przez Czerwonkę, Zofiewko, Zofiewo, kol. Zasady, dalej szosą przez Bielki, Janowo, Świedziebnię, Rokitnicę do granicy Gminy Świedziebnia.

**Obwód Nr 52 (128) „Sadłowo”, powierzchnia użytkowa 16.360 ha**

Północna — od szosy Erodnica — Rypin granicą Gminy Osiek do szosy Świedziebnia - Szymkowo,

Wschodnia — od granicy Gminy Świedziebnia szosą przez Świedziebnię, Janowo do styku z drogą od Okalewka, dalej drogą przez wybudowanie Zasady, Zofiewko, Zofiewo, Czerwonka do Okalewa.

Południowa — z Okalewa szosą do Rypina.

Zachodnia — z Rypina szosą przez Strzygi, Osiek do granicy Gminy Osiek.

**Obwód Nr 53 (136) „Długie”, powierzchnia użytkowa 6.120 ha**

Północna — z miejsc. Radziki Duże szosą przez Radziki Małe, Łapinówek do miejsc. Łapinów i dalej granicą Gminy Osiek do styku z szosą Rypin - Erodnica.

Wschodnia — od granicy Gminy Osiek szosą przez Osiek, Strzygi do Rypina.

Południowa — z Rypina szosą w kierunku miejsc. Długie do styku z drogą wiodącą do miejsc. Czyżewo i dalej tą drogą przez Czyżewo do Rakowa.

Zachodnia — z miejsc. Rakowo drogą przez Długie, stąd szosą przez Wapielsk do miejsc. Radziki Duże.

**Obwód Nr 54 (137) „Radziki”, powierzchnia użyt. 4.040 ha**

Północno-wschodnia — od skrzyżowania z drogą Kołat-Tomkowo rzeką Drwęcą do ujścia rzeki Rypienicy.

Północno-wschodnia — od rzeki Drwęcy rzeką Rypienicą do miejsc. Łapinów.

Południowo-wschodnia — od rzeki Rypienicy w miejsc. Łapinów drogą przez Łapinówek, Radziki Duże, kol. Kierz do drogi w miejsc. Zduniec.

Południowo-zachodnia — z miejsc. Zduniec drogą przez Tomkowo w miejsc. Kołat do skrzyżowania z rzeką Drwęcą.

**Obwód Nr 55 (1335) „Gulbiny”, powierzchnia użytkowa 4.960 ha**

Północno-zachodnia z miejsc. Zduniec drogą do miejsc. Radziki Duże.

Wschodnia — z miejsc. Radziki Duże szosą przez kol. Wapielsk, Długie, stąd drogą przez Kozłów, Rakowo i Cetki do szosy Ostrowite Rypin.

Południowa — z miejsc. Cetki szosą przez Ostrowite, Dobrze, Bachorz do miejsc. Radomin.

Zachodnia — od szosy Radomin, — Gaj drogą przez Szczutowo, Jakubkowo - Półwiesk Mały do miejsc. Zduniec.

**Obwód Nr 56 (95) „Konstancjowo”, powierzchnia użytkowa 5.430 ha**

Północna — od krzyżówek szos w Lipnicy szosą przez Tokary do Łobdowa, dalej granicą Gminy Golub-Dobrzyń oraz drogą do miejsc. Wrocki.

Wschodnia — z miejsc. Wrocki szosą następnie drogą przez miejsc. Suwała i Kujawa do przecięcia się z potokiem i tym potokiem przez Hamer do rzeki Drwęcy przy osadzie Kołat.

Południowo-wschodnia — od ujścia potoku rzeką Drwęcą do przecięcia się z drogą w kierunku Lisewo - wybudowanie w miejscu styku skraju lasu z rzeką.

Zachodnia — drogą polną przez Lisewo - wybud. do szosy Golub - Wrocki dalej szosą do przecięcia ze Strugą i tą Strugą do miejsc. Nowy Młyn dalej drogą do Nowej Wsi i nowo-wybudowaną szosą do stacji kolejowej Gałczewko i dalej szosą przez kol. Lipnica do styku z szosą Wrocki - Kowalewo Pomorskie.

**Obwód Nr 57 (96) „Ostrowite”, powierzchnia użytkowa 7.661 ha**

Północna — od przejazdu kolejowego w Kowalewie Pomorskim szosą do m. Lipnica.

Wschodnia — od krzyżówek szos z miejsc. Lipnica szosą do stacji kolejowej Gałczewko, stąd nową szosą do Nowej wsi, następnie drogą do miejsc. Nowy Młyn, dalej rzeką Strugą do Lisewa do skrzyżowania z szosą Golub - Wrocki, dalej szosą do przecięcia z drogą polną Lisewo wyb. i tą drogą do Drwęcy (w miejscu styku skraju lasu z rzeką).

Południowa i południowo-wschodnia — od styku drogi od wybudowania Lisewo z Drwęcą, dalej Drwęcą przez Golub-Dobrzyń, od Drwęcy na wysokości drogi do Skępska i tą drogą przez Gajewo do styku z torem kolejowym i tym torem przez Chełmoniec do Kowalewa.

**Obwód Nr 58 (97) „Wielka Łąka”, powierzchnia użytkowa 4.040 ha**

Północno-zachodnia — od szosy w Rychnowie (stacja kolejowa) torem kolejowym do stacji kolejowej Kowalewo Pomorskie - Miasto.

Północno-wschodnia — z Kowalewa Pomorskiego-Miasto torem kolejowym do stacji kolejowej Chełmoniec.

Południowo-wschodnia — od stacji kolejowej Chełmoniec drogą i szosą przez Chełmonie, następnie drogą przez Szewa do miejsc. Pruska Łąka.

Zachodnia — z miejsc. Pruska Łąka szosą przez miejsc. Wielką Łąkę do stacji kolejowej Rychnowo.

**Obwód Nr 59 (142) „Turzno”, powierzchnia użytkowa 15.847 ha**

Północna — z Chełmży szosą przez Zelgno, Dźwierzno, Węgorzyn, Orzechowo do skrzyżowania z torem kolejowym pod Kowalewem Pomorskim.

Południowo-wschodnia — od skrzyżowania toru kolejowego pod Kowalewem Pomorskim, torem kolejowym przez stację kolejową Rychnowo, Turzno do stacji kolejowej Papowo Toruńskie.

Południowa — od stacji kolejowej Papowo Toruńskie, szosą przez Papowo Toruńskie do miejsc. Łysomice.

Zachodnia — z Łysomice szosą przez Grzywnę do Chełmży.

**Obwód Nr 60 (143) „Brachnowo”, powierzchnia użytkowa 6.644 ha**

Północno-zachodnia — od krzyżówek szos w Łubiance szosą przez Biskupice, Warszewice do Chełmży.

Wschodnia — z Chełmży szosą do miejsc. Łysomice.

Południowo-zachodnia — z Łysomice szosą przez Lulkowo, Różankowo stację kol. Pigża do krzyżówek szos w Łubiance.

**Obwód Nr 61 (140) „Rzeczkowo”, powierzchnia użytkowa 3.983 ha**

Północna z miejsc. Cichoradz szosą do miejsc. Siemoń, stąd drogą do skrzyżowania z torem kolejowym poniżej Głazewa i tym torem do skrzyżowania z szosą powyżej stacji kolejowej Wypcz, dalej szosą do skrzyżowania szos w miejsc. Wypcz.

Wschodnia — z miejsc. Wypcz szosą do krzyżówek szos w Łubiance.

Południowa — z Łubianki szosą przez Bierzglowo do Łążyna, stąd drogą przez Niziny Łążyńskie do szosy biegnącej od Rzeczkowa.

Zachodnia — od powyższego styku z drogą przez Rzeczkowo do miejsc. Cichoradz.

**Obwód Nr 62 (141) „Toporzysko”, powierzchnia użytkowa 3.648 ha**

Północna — od środka Wisły poniżej Czarnowa, górnym kanałem przez Czarnowo i na wysokości miejsc. Stanisławka rowem melioracyjnym do szosy Rzęczkowo - Zławieś Mała.

Wschodnia — od powyższego punktu szosą do końca Ziejwsi Wielkiej następnie strugą i dalej drogą do Wisły koło kol. Zławieś Wielka.

Południowa — od powyższego punktu środkiem rzeki Wisły do ujścia Górnego Kanału.

**Obwód Nr 63 (98) „Pionne”, powierzchnia użytkowa 3.594 ha**

Północna — z miejsc. Białkowo rzeką Drwęcą do drogi od miejsc. Kołęt.

Wschodnia — od rzeki Drwęcy drogą przez Tomkowo, Zduniec, Mały i Duży Podwiesk, Jakubkowo, Szczutowo do styku z drogą w kierunku Radomina na granicy Gminy Radomin.

Południowa i południowo-zachodnia — drogą do szosy i dalej szosą przez Radomin, Szafarnię, dalej dróżką do Płonka i drogą polną do Białkowa do rzeki Drwęcy.

**Obwód Nr 64 (99) „Sokołowo”, powierzchnia użytkowa 7.231 ha**

Północna — z Golubia Dobrzynia rzeką Drwęcą do miejsc. Białkowo dalej drogą do miejsc. Płonko, stąd dróżką do Szafarni, dalej drogą polną do styku z szosą do Radomina.

Wschodnia — z miejsc. Radomin przez Piórkowo do miejsc. Ruże.

Południowa — z miejsc. Ruże szosą i drogą przez Łukaszewo do miejsc. Sitno.

Zachodnia — z miejsc. Sitno szosą przez Węgiersk, Ruziec do Golubia Dobrzynia.

**Obwód Nr 65 (101) „Leśno”, powierzchnia użytkowa 6.681 ha**

Północno-zachodnia — drogą od miejsc. Pruska Łąka przez Szewa, Chelmonie do Chelmońca, stąd torem kolejowym i drogą do miejsc. Gajewo.

Północno-wschodnia — z Gajewa drogą przez Skępsk do rzeki Drwęcy w miejscowości Antoniewo.

Południowo-wschodnia — z Antoniewa rzeką Drwęcą do Elgiszewa i dalej drogą przez Małszyce do granicy Gminy Ciecchocin w kol. Małszyce.

Południowo-zachodnia — od drogi w kol. Małszyce drogą przez miejsc. Sęk do Józefowa, stąd pierwszą drogą na północ do rzeki Drwęcy i dalej tą rzeką do miejsc. Kępa, skąd noc do rzeki Drwęcy do styku z drogą Erzezinko - Pruska Łąka i dalej tą drogą do miejsc. Pruska Łąka.

**Obwód Nr 66 (146) „Gronowo”, powierzchnia użytkowa 3.268 ha**

Wschodnia — od stacji kolej. Rychnowo szosą przez Wielką Łąkę do Pruskiej Łąki, stąd szosą w kierunku Brzezinka do granicy Gminy Lubicz i dalej granicą do miejsc. Kępa.

Południowa — z miejsc. Kępa, rzeką Drwęcą do miejsc. Młyniec, stąd szosą przez Brzezinko do przecięcia z szosą Gronowo - Rogówko i tą szosą do Rogówka, następnie przez Rogowo do skrzyżowania z torem kolejowym w Lipniczках, stąd torem kolejowym do Rychnowa.

**Obwód Nr 67 (100) „Nowogród”, powierzchnia użytkowa 4.962 ha**

Północno-zachodnia — od miejsc. Tobółka Grudza — rzeką Drwęcą do Golubia Dobrzynia.

Wschodnia — z Golubia Dobrzynia szosą przez Ruziec, Węgiersk do Sitną i dalej drogą do miejsc. Wielgie.

Południowa — z Wielgiego drogą do miejsc. Przyszań.

Zachodnia — z miejsc. Przyszań drogą przez Działyń, Rudaw, Kamienny Smug, Praczkę do rzeki Drwęcy na wysokości Grudza - Tobółka.

**Obwód Nr 68 (103) „Ciecchocin”, powierzchnia użytkowa 5.395 ha**

Północna od styku dróg w miejsc. Małszyce drogą przez

Ciecchocin do rzeki Drwęcy, dalej rzeką Drwęcą do drogi biegnącej od miejsc. Praczkę.

Wschodnia — od rzeki Drwęcy drogą przez Praczkę, Kamienny Smug, Rudaw, Działyń do miejsc. Przyszań.

Południowo-zachodnia — z miejsc. Przyszań szosą przez Kijaszkowo, Mazowsze, Parcele do Świętosławia, dalej drogą przez kol. Morgowo, Zębowo, Mileszewy, Łądy do styku dróg w miejsc. Małszyce.

**Obwód Nr 69 (150) „Mierzynek”, powierzchnia użytkowa 4.058 ha**

Północno-wschodnia — od miejsc. kol. Młyniec, rzeką Drwęcą a dalej drogą przez Józefowo, Sęk, kol. Małszyce do miejsc. Małszyce.

Południowo-wschodnia — z miejsc. Małszyce, Łążynek, Dobrzejewice do skrzyżowania z torem kolejowym przy miejsc. Wały.

Południowo-zachodnia — torem kolejowym do mostu kolejowego na rzece Drwęca.

Północno-zachodnia — od mostu na rzece Drwęca pod Lubiczem, rzeką Drwęcą do kol. Młyniec.

**Obwód Nr 70 (147) „Grębocin”, powierzchnia użytkowa 4.399 ha**

Północna — od skrzyżowania toru kolejowego w miejsc. Lipniczki, drogą do Rogówka do krzyżówek szos w Brzezynie i stąd szosą przez Brzezinko, Młyniec do rzeki Drwęcy.

Południowo-wschodnia — od Młynca rzeką Drwęcą do jej ujścia do Wisły.

Południowo-zachodnia — od ujścia rzeki Drwęcy środkiem rzeki Wisły do granicy administracyjnej miasta Torunia do szosy Toruń - Lubicz do przejazdu kolejowego i dalej torem kolejowym Sierpc - Toruń do styku z torem kolejowym od Kowalewa.

Północno-zachodnia — od powyższego punktu torem kolejowym do miejscowości Lipniczki.

**Obwód Nr 71 (148) „Wrzosa”, powierzchnia użytkowa 5.835 ha**

Północna — od styku dróg w miejsc. Czarne Błoto, drogą przez Cegielnik, Chorab, Olek do szosy i tą szosą do Różankowa i dalej przez Piwnice, Lulkowo, Łysomice, Papowo Toruńskie do stacji kolejowej Papowo Toruńskie.

Południowo-wschodnia — od stacji kolejowej Papowo Toruńskie, torem kolejowym do drogi polnej poza Elanę, dalej drogą polną przez Gutowo do drogi Toruń - Papowo i dalej tą drogą do toru kolejowego Toruń - Łysomice, tym torem do szosy Toruń - Chelmska, stąd polną drogą do ulicy Sadowej w przedłużeniu do szosy chełmińskiej i szosą w kierunku miasta do ulicy Słowiczej i tą ulicą do toru kolejowego Toruń - Unisław, torem kolejowym do ulicy Okrężnej, tą ulicą do ogródków działkowych Polchemu i dalej drogą do lotniska, granicą lotniska do toru kolejowego i torem do szosy Toruń - Fordon, szosą Bydgoską w kierunku Torunia, stąd do Krowieńca i dalej drogą w prostej linii do rzeki Wisły i środkiem rzeki Wisły do granicy administracyjnej miasta Torunia.

Zachodnia — od środka Wisły granicą administracyjną miasta Torunia następnie drogą przez Przysiek, Błoto, Czarne Błoto do styku z drogą od Cegielni.

**Obwód Nr 72 (144) „Zamek Bierzgiłowski”, powierzchnia użytkowa 3.948 ha**

Północno-zachodnia — z miejsc. Niziny Łążyńskie, stąd szosą przez Bierzgiłowo do krzyżówek szos w Lubiance.

Północno-wschodnia — od krzyżówek szos w Lubiance, szosą przez Lubiankę, stację kolejową Pigża do styku z drogą biegnącą od miejscowości Olek.

Południowo-zachodnia — od powyższego styku z szosą, drogą przez Olek, Chorab, Cegielnik do styku z drogą w miejsc. Czarne Błoto i dalej drogą przez Zarosłe Cienkie do styku z drogą w miejsc. Niziny Łążyńskie.

**Obwód Nr 73 (145) „Gutowo”, powierzchnia użytkowa 3.032 ha**  
Północno-wschodnia — od szosy Rzęczkowo Zła wieś Mała drogą przez Niziny Łążyńskie, Zarośle Cienkie do styku z drogą biegnącą z południa w miejsc. Szerokie.

Południowo-wschodnia — od powyższego punktu drogą przez Szerokie do szosy biegnącej z Torunia (przy stacji kolej. Smolno) i tą szosą na zachód do przystanku PKS Zarośle Cienkie, stąd drogą na południe (za gospodarstwem ob. R. Trzeciaka w Smolnie) do wału ochronnego i rzeki Wisły (między kamieniami odcinkowymi Nr 11 8a, 11,9 — na zabudowanie rybaka)

Południowo-zachodnia — środkiem Wisły do drogi przez kol. Zła wieś Wielka.

Zachodnia — drogą i strugą do szosy i szosą przez Zławieś Wielką, Złą wieś Małą do styku w miejsc. Nininy Łążyńskie.

**Obwód Nr 74 (145a) „Górsk”, powierzchnia użytkowa 3.270 ha**  
Północno-wschodnia — od styku z drogą biegnącą z południa w m. Szerokie drogą przez Czarne Błoto, Rozgarty, Błoto do przystanku kolejowego Przysiek.

Południowo-wschodnia — granicą administracyjną miasta Torunia do rzeki Wisły.

Południowo-zachodnia — środkiem Wisły do zabudowań rybaka.

Północno-zachodnia — od rzeki Wisły na zabudowania rybaka między kamieniami odcinkowymi Nr 11,8 a 11,9 na wale ochronnym, dalej drogą obok gospod. Ob. Trzeciaka do przystanku PKS w Zarośle Cienkie, stąd szosą w kierunku Torunia do przystanku kolejowego Smolno, następnie drogą przez Szerokie do styku z drogą Zarośle Cienkie Czarne Błoto.

**Obwód Nr 75 (154) „Każmierzewo”, powierzchnia użytkowa 4.582 ha**

Północno-wschodnia — z miejsc. Małszyce drogą przez Łądy, Mileszewy, kol. Morgowo do Świętosławia.

Południowo-wschodnia — z Świętosławia drogą przez Władysławowo, kol. Zębowiec do szosy w miejsc. Zębowiec i dalej tą szosą do Czernikówek oraz drogą do toru kolejowego.

Południowo-zachodnia — od powyższego punktu torem kolejowym do skrzyżowania z drogą biegnącą od Dobrzejewic powyżej miejsc. Wały.

Północno-zachodnia — od powyższego punktu drogą i szosą przez Dobrzejewice, kol. Plebanka, Łążynek do Małszyce.

**Obwód Nr 76 (151) „Złotaria”, powierzchnia użytkowa 5.790 ha**  
Północno-zachodnia — od środka rzeki Wisły, rzeką Drwęcą do mostu kolejowego pod Lubiczem.

Północno-wschodnia — od mostu kolejowego na rzece Drwęcy torem kolejowym do skrzyżowania z drogą biegnącą od Dobrzejewic przy miejscowości Wały.

Południowo-wschodnia — od toru kolejowego przy miejsc. Wały drogą przez Smogorzewiec, kol. Smogorzewiec, Grabina, Gniewkowo, kol. i wieś Silno i przy szkole prostopadle do rzeki Wisły.

Zachodnia — środkiem Wisły do ujścia rzeki Drwęcy.

**Obwód Nr 77 (155) „Osiek”, powierzchnia użytkowa 7.044 ha**  
Północno-wschodnia — od skrzyżowania z drogą Smogorze-

wiec-Dobrzejewice torem kolejowym do skrzyżowania z drogą Czernikówek - kolonia Obrowo.

Wschodnia — od toru kolejowego w Czernikówek — Wały, drogą przez kol. Obrowo, Zimny Zdrój, Stajęczyny, Pokrzywno, kol. Włęcz oraz wschodnią stronę Zielonej Kępy do środka rzeki Wisły.

Południowo-wschodnia — od powyższego punktu, środkiem Wisły (zachodnią stroną Zielonej Kępy) do wysokości miejsc. Silno.

Północno-zachodnia — biegnie prostopadle przez wieś Silno i kol. Silno przy szkole do Gniewkowa, następnie przez miejsc. Grabina, kol. Smogorzewiec, drogą do skrzyżowania z torem kolejowym przy miejsc. Wały pod Dobrzejewicami.

**Obwód Nr 78 (152) „Rudak”, powierzchnia użytkowa 4.180 ha**  
Północno-wschodnia — od Fortu Bema linią wysokiego napięcia do przecięcia toru kolejowego z szosą Toruń - Włocławek, dalej torem do skrzyżowania z ulicą Lipnowską stąd ulicą Otłoczyńską i ul. Rudak do rogu cementarza i stąd do środka Wisły, środkiem Wisły do ujścia rzeki Teżyny.

Południowa — od rzeki Wisły, rzeką Teżyną przez Białe Błoto do Otłoczynka, stąd drogą przez Folwarczną, Rożen, Rożen-Parcelę oraz granicą poligonu do rzeki Teżyny.

Zachodnia — od Maciejowa (granica poligonu), rzeką Teżyną do Pieczeni stąd drogą i szosą przez Stanisławowo do Fortu Bema.

**Obwód Nr 79 (153) „Popioły”, powierzchnia użytkowa 4.020 ha**

Północna — od skrzyżowania toru kolejowego z szosą na Glinkach, szosą w kierunku miasta Torunia przez Podgórz do linii wysokiego napięcia i tą linią do ulicy Okólnej do Fortu Bema.

Wschodnia — od Fortu Bema szosą i drogą przez Stanisławowo do Pieczeni, stąd rzeką Teżyną przez Maciejewo do miejsc. Goszczewo.

Południowo-zachodnia — z miejsc. Goszczewo rowem (kanałem) poniżej Grabia do drogi od Żyrosławic i tą drogą przez Kawęczyn, kol. Grabia, Kijewo, powyżej Markowa przez kol. Perkowo do toru kolejowego Toruń - Inowrocław.

Północno-zachodnia — z powyższego punktu torem kolejowym do skrzyżowania z szosą Toruń Inowrocław w miejsc. Glinki.

**Obwód Nr 80 (149) „Nieszawka”, powierzchnia użytkowa 8.238 ha**

Północno-zachodnia i północna — z miejsc. Glinno Wielkie, Jarki, Zielona do Kąkole, dalej strugą Zieloną i kanałem do Wisły i środkiem Wisły do drogi polnej od kol. Nieszawka.

Wschodnia — drogą polną do kol. Nieszawka do toru kolejowego na Gniewkowo i tym torem do granicy administracyjnej nadleśnictw Gniewkowo-Cierpiszewo.

Południowa — od toru kolejowego granicą administracyjną nadleśnictw Gniewkowo-Cierpiszewo do styku z drogą w miejsc. Jędrzejewice.

Zachodnia — z Jędrzejewic drogą przez Magdaleniec do miejsc. Glinno Wielkie.

Dziennik Urzędowy redaguje Zespół Redakcyjny — adres: Urząd Wojewódzki Biuro Organizacyjno-Prawne i Kadr  
Pl. Armii Czerwonej 2, 87-100 Toruń  
Administracja: Urząd Wojewódzki, Wydział Budżetowo-Gospodarczy Pl. Armii Czerwonej 2, 87-100 Toruń, tel. 263-15  
konto nr 221-95-1441 NBP I OM Toruń

Prenumerata wynosi:

- a) roczna ze skorowidzem — 18,— zł  
b) półroczna bez skorowidza — 10,— zł  
Cena egz. 2,10 zł

Odbiorca:

Opiata pocztowa zryczałtowana