



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W LEGNICY

Legnica, dnia 31 grudnia 1982 r.

Nr 8*

Poz.: 57—58

T R E Ś Ć :

ZARZĄDZENIA WOJEWODY LEGNICKIEGO

Poz. 57 Zarządzenie Nr 72 Wojewody Legnickiego z dnia 31 grudnia 1982 r. w sprawie czasu pracy pracow-

* Ostatni w 1982 r.

ników urzędów terenowych organów administracji państwowej.

Poz. 58. Zarządzenie Nr 73 Wojewody Legnickiego z dnia 31 grudnia 1982 r. w sprawie taryfy przewozu osób i bagażu w miejskiej komunikacji publicznej.

Poz. 57

ZARZĄDZENIE Nr 72 WOJEWODY LEGNICKIEGO z dnia 31 grudnia 1982 r.

w sprawie czasu pracy pracowników urzędów terenowych organów administracji państwowej.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i art. 46 ustawy z dnia 16 września 1982 r. o pracownikach urzędów państwowych (Dz. U. Nr 31, poz. 214) oraz § 1 zarządzenia nr 32 Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1982 r. w sprawie zasad ustalania rozkładu i wymiaru czasu pracy pracowników urzędów państwowych (Nr P. 130/54/82), zarządza się, co następuje:

§ 1.

Pracownicy Urzędu Wojewódzkiego w Legnicy rozpoczynają pracę w poniedziałek i w dniach od środy do soboty o godzinie 7.30 oraz we wtorek o godzinie 8.30, a kończą pracę w poniedziałek i w dniach od środy do piątku o godzinie 15.00 oraz we wtorek o godzinie 16.00 i w sobotę o godzinie 12.30. Jest to również rozkład czasu pracy tego urzędu.

§ 2.

Czas pracy określony w § 1 nie dotyczy tych pracowników Urzędu Wojewódzkiego w Legnicy zatrudnionych na stanowiskach pomocniczych i obsługowych, dla których dyrektor właściwego wydziału, kierując się potrzebami należytej organizacji pracy, ustali inny rozkład rozpoczynania i kończenia pracy, z zachowaniem przepisów dotyczących wymiaru czasu pracy pracowników urzędów państwowych.

§ 3.

Dla połowy ogólnej liczby pracowników, o których mowa w § 1 i 2, co druga sobota jest dniem wolnym od pracy, jeżeli przepisy szczególne nie stanowią inaczej.

§ 4.

1. Przepisy § 1-3 stosuje się do pracowników urzędów miejskich i urzędów gmin (miast i gmin), jeżeli właściwy prezydent lub naczelnik miasta oraz naczelnik gminy (miasta i gminy) nie ustalą innego rozkładu czasu pracy tych pracowników, z zachowaniem przepisu ust. 2 oraz przepisów dotyczących wymiaru czasu pracy pracowników urzędów państwowych.
2. Prezydenci i naczelnicy miast oraz naczelnicy gmin (miast i gmin) mogą ustalić inny niż określony w § 1 rozkład czasu pracy pracowników urzędów miejskich i urzędów gmin (miast i gmin), za zgodą Wojewody Legnickiego.

§ 5.

Traci moc zarządzenie nr 29 Wojewody Legnickiego z dnia 24 maja 1982 r. w sprawie rozkładu czasu pracy pracowników urzędów terenowych organów administracji państwowej (Dz. Urz. WRN w Legnicy Nr 3, poz. 20).

§ 6.

1. Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Legnicy.
2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1983 r.

WOJEWODA LEGNICKI
Zdzisław Barczewski

Poz. 58

ZARZĄDZENIE Nr 73 WOJEWODY LEGNICKIEGO z dnia 31 grudnia 1982 r.

w sprawie taryfy przewozu osób i bagażu w miejskiej komunikacji publicznej.

Na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (Dz. U. Nr 7, poz. 52), § 1 pkt. 1 i 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1982 r. w sprawie upoważnienia organów administracji państwowej do ustalania niektórych cen urzędowych i marż handlowych urzędowych oraz określania zasad ustalania cen regulowanych (Dz. U. Nr 18, poz. 134) oraz § 1-4 zarządzenia Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 21 grudnia 1982 r. w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji masowej (Monitor Polski Nr 31, poz. 272) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Ustanawia się taryfę przewozu osób i bagażu w miejskiej komunikacji publicznej, stanowiącą załącznik do zarządzenia.
2. Taryfa, o której mowa w ust. 1, obowiązuje na obszarze województwa legnickiego, w przewozach osób i bagażu

autobusami miejskiej komunikacji publicznej, wykonywanych przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Legnicy.

§ 2.

Traci moc zarządzenie nr 2 Wojewody Legnickiego z dnia 15 stycznia 1981 r. w sprawie taryfy przewozu osób i bagażu w miejskiej komunikacji autobusowej (Dz. Urz. WRN w Legnicy Nr 1, poz. 1 i z 1982 r. Nr 2, poz. 7).

§ 3.

1. Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Legnicy.
2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1983 r.

WOJEWODA LEGNICKI
Zdzisław Barczewski

Załącznik do zarządzenia nr 73
Wojewody Legnickiego
z dnia 31 grudnia 1982 r.

T A R Y F A

przewozu osób i bagażu w miejskiej komunikacji publicznej

§ 1.

1. Taryfa niniejsza obowiązuje na obszarze województwa legnickiego w przewozach osób i bagażu autobusami miejskiej komunikacji publicznej, wykonywanych przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Legnicy.

2. Taryfę niniejszą stosuje się łącznie z:

- 1) regulaminem zarobkowego przewozu osób i bagażu oraz najmu pojazdów w osobowym transporcie drogowym — w zakresie przewozu osób i bagażu autobusami miejskiej komunikacji publicznej i z ograniczeniami wynikającymi z przepisów tego regulaminu.
- 2) przepisami porządkowymi przy przewozie osób i bagażu ręcznego pojazdami komunalnych przedsiębiorstw (zakładów) komunikacyjnych — wprowadzonymi odrębnymi przepisami.

§ 2.

W przewozach osób na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta stosuje się opłaty za bilety

jednorazowego przejazdu w następującej wysokości:

1) na liniach komunikacyjnych normalnych:

- a) za bilet jednorazowy normalny — 3 zł
- b) za bilet jednorazowy ulgowy — 1,50 zł
- c) za bilet 10-przejazdowy normalny — 30 zł
- d) za bilet 10-przejazdowy ulgowy — 15 zł

2) na liniach komunikacyjnych pospieszonych:

- a) za bilet jednorazowy normalny — 10 zł
- b) za bilet jednorazowy ulgowy — 5 zł

§ 3.

W przewozach osób na liniach komunikacyjnych zamiejskich stosuje się opłaty za bilety jednorazowego przejazdu w następującej wysokości:

1) na liniach komunikacyjnych normalnych — według następującej tabeli:

Za odległość kilometrów	Cena biletu jednorazowego w zł	
	normalnego	ulgowego
do — 5	8	4
6 — 10	10	5
11 — 15	12	6
16 — 20	16	8
21 — 25	20	10
26 — 30	24	12
31 — 35	28	14
36 — 40	32	16
41 — 45	36	18
46 — 50	40	20
51 — 55	44	22
56 — 60	48	24
61 — 65	52	26
66 — 70	56	28
71 — 75	60	30
76 — 80	64	32
81 — 85	68	34
86 — 90	72	36

2) na liniach komunikacyjnych pospieszonych — według następującej tabeli:

Za odległość kilometrów	Cena biletu jednorazowego w zł	
	normalnego	ulgowego
do — 20	50	25
21 — 40	70	35
41 — 60	90	45
61 — 80	110	55
91 — 100	120	60

§ 4.

W przewozach osób na wszystkich liniach komunikacyjnych nocnych stosuje się opłatę za bilet jednorazowego przejazdu w wysokości dwukrotnej opłaty za bilet jednorazowy normalny uprawniający do jednorazowego przejazdu na danej linii (normalnej lub pospiesznej).

Przy cenie osobowego biletu jednorazowego normalnego zł	Opłata za bilet jednorazowy na przewóz bagażu zł
do — 20	15
21 — 40	25
41 — 60	35
61 — 80	50
powyżej 80	75

2. Bilety nie są wymagane przy przewozie w autobusie przedmiotów stanowiących bagaż ręczny i nie przekraczających rozmiarów 60×40×20 cm oraz przy przewozie małych zwierząt (np. psów, kotów, ptaków) trzymany na rękach. Dotyczy to również innych przedmiotów, które stosownie do przepisów, o których mowa w § 1 ust. 2, nie podlegają opłacie.

3. Posiadanie biletu nie uprawnia do przewozu bagażu, którego przewożenie w autobusie jest zabronione przepisami, o których mowa w § 1 ust. 2. lub innymi szczególnymi przepisami.

§ 6.

Bilety jednorazowe są ważne w przewozach osób i bagażu środkami miejskiej komunikacji publicznej w całym kraju, niezależnie od miejsca ich zakupu.

§ 7.

1. Do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych na liniach komunikacyjnych normalnych i pospiesznych uprawnień są:

- 1) studenci szkół wyższych oraz uczniowie szkół podstawowych, średnich i policealnych,
 - 2) dzieci w wieku od lat 4 do 7,
 - 3) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych względnie rentowych oraz małżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne, przed ukończeniem 75 lat życia,
 - 4) kombataneci.
2. Kombataneci uprawnieni są do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych także na nocnych oraz specjalnych (§ 14) liniach komunikacyjnych.

§ 8.

1. Dokumentem stwierdzającym prawo do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych jest, w przypadku osób określonych:

- 1) w § 7 ust. 1 pkt. 1 — odpowiednia legitymacja,
 - 2) w § 7 ust. 1 pkt. 3 — dowód (odcinek) należnej emerytury lub renty z miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym emeryt lub rencista korzysta z ulgowego biletu, a w przypadku małżonka, na którego emeryt lub rencista otrzymuje dodatek rodzinny — dowód (odcinek) należnej emerytury lub renty małżonka, lub inny odpowiedni dokument,
 - 3) w § 7 ust. 1 pkt. 4 — odpowiednia legitymacja lub inny odpowiedni dokument.
2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1, powinny odpowiadać wszystkim wymogom przewidzianym w przepisach szczególnych.

§ 5.

1. W przewozach bagażu innego niż określony w ust. 2 i 3:

- 1) na wszystkich liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta stosuje się opłatę za bilet jednorazowy na przewóz bagażu w wysokości opłaty za bilet jednorazowy normalny uprawniający do jednorazowego przejazdu osoby na danej linii,
- 2) na wszystkich liniach komunikacyjnych zamiejskich stosuje się opłaty z biletu jednorazowego na przewóz bagażu według następującej tabeli:

3. Jeżeli określony dokument nie zapewnia możliwości ustalenia tożsamości osoby, wymagany jest także dowód osobisty lub inny, umożliwiający ustalenie jej tożsamości. Dowód taki jest wymagany również w przypadku wątpliwości co do wieku dziecka (§ 7 ust. 1 pkt. 2).

§ 9.

1. Pasażer posiadający bilet jednorazowy uprawniający do przejazdu na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta jest uprawniony, na podstawie takiego biletu, do przejazdu w tych granicach także na liniach komunikacyjnych zamiejskich.
2. Bilet jednorazowy uprawniający do przejazdu na linii komunikacyjnej, na której obowiązuje wyższa opłata za przejazd, uprawnia do przejazdu także na linii, na której stosowana jest opłata niższa.
3. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio przy przewozie bagażu.

§ 10.

W przewozach osób na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta stosuje się opłaty za bilety miesięczne w następującej wysokości:

- 1) za imienne bilety miesięczne pracownicze o niekontrolowanej ilości przejazdów:
 - a) na jednej linii komunikacyjnej — 120 zł,
 - b) na dwóch liniach komunikacyjnych — 200 zł,
 - c) na trzech liniach komunikacyjnych — 260 zł,
 - d) na wszystkich liniach komunikacyjnych — 340 zł,
- 2) za bezimienny („na okaziciela”) bilet miesięczny pracowniczy o niekontrolowanej ilości przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych — 600 zł,
- 3) za imienne bilety miesięczne szkolne o niekontrolowanej ilości przejazdów:
 - a) na jednej linii komunikacyjnej — 60 zł,
 - b) na dwóch liniach komunikacyjnych — 100 zł,
 - c) na trzech liniach komunikacyjnych — 130 zł,
 - d) na wszystkich liniach komunikacyjnych — 170 zł,
- 4) za bezimienny („na okaziciela”) bilet miesięczny ogólnodostępny o niekontrolowanej ilości przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych — 2.000 zł.

§ 11.

W przewozach osób na liniach komunikacyjnych zamiejskich stosuje się opłaty za bilety miesięczne w następującej wysokości:

- 1) za imienne bilety miesięczne pracownicze i szkolne o niekontrolowanej ilości przejazdów na jednej linii komunikacyjnej — według następującej tabeli:

Za odległość kilometrów	Cena biletu miesięcznego w zł	
	pracowniczego	szkolnego
do — 5	200	100
6 — 10	250	125
11 — 15	300	150
16 — 20	400	200
21 — 25	500	250
26 — 30	600	300
31 — 35	700	350
36 — 40	800	400
41 — 45	900	450
46 — 50	1.000	500
Za każde następne 5 km	100 zł	50 zł

2) za imienne bilety miesięczne pracownicze i szkolne o niekontrolowanej ilości przejazdów na jednej linii komunikacyjnej — według następującej tabeli:

Za odległość kilometrów	Cena biletu miesięcznego w zł	
	pracowniczego	szkolnego
do — 5	320	160
6 — 10	400	200
11 — 15	480	240
16 — 20	640	320
21 — 25	800	400
26 — 30	960	480
31 — 35	1.120	560
36 — 40	1.280	640
41 — 45	1.440	720
46 — 50	1.600	800
Za każde następne 5 km	160 zł	80 zł

- 3) za imienny bilet miesięczny pracowniczy o niekontrolowanej ilości przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych — — 3.000 zł,
4) za bezimienny („na okaziciela”) bilet miesięczny ogólnodostępny o niekontrolowanej ilości przejazdów na wszystkich liniach komunikacyjnych — 6.000 zł.

§ 12.

Przepisy o opłatach za bilety miesięczne szkolne stosuje się odpowiednio do biletów miesięcznych socjalnych.

§ 13.

Bilety miesięczne nie uprawniają do przejazdów na liniach komunikacyjnych pospiesznych oraz normalnych i pospiesznych liniach komunikacyjnych nocnych, z wyjątkiem biletów określonych w § 10 pkt. 4 i § 11 pkt. 3 i 4.

§ 14.

W przewozach osób i bagażu na liniach komunikacyjnych specjalnych (rekreacyjnych, imprezowych itp.) stosuje się

opłaty za przejazd i przewóz bagażu w wysokości ustalonej na zasadzie rentowności tych przewozów.

§ 15.

1. Do korzystania z biletów miesięcznych są uprawnieni:
- 1) pracownicy objęci ubezpieczeniem społecznym — do korzystania z biletów miesięcznych pracowniczych,
 - 2) studenci szkół wyższych i uczniowie szkół podstawowych, średnich i policealnych oraz dzieci uczęszczające do przedszkoli — do korzystania z biletów miesięcznych szkolnych,
 - 3) emeryci i renciści — do korzystania z biletów miesięcznych socjalnych.
2. Bilety miesięczne przysługują osobom określonym w ust. 1, gdy odległość między miejscem zamieszkania a miejscem pracy bądź nauki wynosi co najmniej 1,5 km. Nie dotyczy to osób, w stosunku do których, ze względu na ich stan zdrowia, uzasadnione jest odstępstwo od tej zasady.

§ 16.

1. Bilet miesięczny przysługuje tylko na dojazdy do miejsca pracy bądź nauki, wskazanego wraz z adresem na bilecie. W przypadkach uzasadnionych odbywaniem zajęć (pracy lub nauki) w więcej niż jednym miejscu mogą być wydane nie więcej niż trzy bilety miesięczne, z tym, że przy ich wydawaniu stosuje się odpowiednio przepisy ust. 2.
2. Bilety miesięczne wydaje się na jedną linię komunikacyjną. W przypadku braku bezpośredniego połączenia między miejscem zamieszkania a miejscem pracy bądź nauki, może być wydany bilet miesięczny na dwie linie komunikacyjne, a na trzy linie komunikacyjne tylko w razie braku połączenia dwoma liniami. Bilet miesięczny na dwie linie komunikacyjne może być wydany także w przypadku uzasadnionym względami racjonalizacji przewozów.
3. Przy wydawaniu biletów miesięcznych uwzględnia się linie komunikacyjne umożliwiające przejazd najkrótszą trasą między miejscem zamieszkania a miejscem pracy bądź nauki. Na życzenie pasażera dopuszczalne jest odstępstwo od tej zasady, jeżeli przemawiają za tym względy racjonalizacji przewozów.

§ 17.

1. Bilet miesięczny uprawnia do przejazdów między miejscem zamieszkania a miejscem pracy bądź nauki. Przy korzystaniu z przejazdów, właściwymi dla każdego z tych miejsc są dwa najbliższe nich położone przystanki autobusowe, dla każdego kierunku jazdy i dla każdej oznaczonej na bilecie linii komunikacyjnej.
2. Bilet miesięczny uprawnia do przejazdu na innej niż określona w bilecie linii komunikacyjnej tylko na trasie wspólnej dla tych linii i tylko w granicach administracyjnych miasta. Ograniczenia te nie dotyczą biletów określonych w § 11 pkt. 3 i 4, a w zakresie wymogu wspólnej trasy — także biletów określonych w § 10 pkt. 1 lit. d) i pkt. 2 oraz pkt. 3 lit. d) i pkt. 4.

§ 18.

1. Bilet miesięczny uprawnia do przejazdów w dni wolne od pracy tylko wówczas, gdy jest opatrzony odpowiednią klauzulą o treści: „Ważny także w dni wolne od pracy”.
2. Bilety miesięczne z klauzulą określoną w ust. 1 przysługują tylko pracownikom pracującym w dni wolne od pracy.
3. Pozostałym osobom, uprawnionym do korzystania z biletów miesięcznych, może być wydany bilet miesięczny z taką klauzulą za dodatkową opłatą, w przypadku biletu miesięcznego na:
 - 1) linie komunikacyjne w granicach administracyjnych miasta — w wysokości 50 zł,
 - 2) linie komunikacyjne zamiejskie — w wysokości 100 zł.

§ 19.

Ograniczenia określone w § 15 i § 16 oraz § 17 ust. 1 i § 18 nie dotyczą biletów miesięcznych ogólnodostępnych.

§ 20.

1. Bilety miesięczne wydaje się na odpowiednie zamówienie zakładów pracy, szkół i przedszkoli.
2. W zamówieniu składanym przez zakład pracy, zamawiający powinien w szczególności określić, którzy pracownicy ubiegający się o wydanie biletów miesięcznych pracowniczych, pracują w zakładzie pracy także w dni wolne od pracy, biorąc pod uwagę ograniczenia, o których mowa w § 18.
3. Zamówienie na wydanie biletów miesięcznych określonych w § 10 pkt. 4 i § 11 pkt. 4 może złożyć także osoba zainteresowana wydaniem takich biletów.

§ 21.

Dyrektor Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Legnicy może ograniczyć ilość wydawanych biletów miesięcznych na określone linie komunikacyjne zamiejskie, jeżeli przemawiają za tym względy racjonalizacji przewozów.

§ 22.

1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów są uprawnieni:
 - 1) posłowie na Sejm Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej,
 - 2) dzieci do lat 4,
 - 3) pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej i członkowie ich rodzin w zakresie ustalonym w układzie zbiorowym pracy,

- 4) inwalidzi wojenni i wojskowi,
- 5) przewodnicy inwalidów wojennych i wojskowych, zaliczonych do I grupy inwalidów,
- 6) ociemniaли i ich przewodnicy,
- 7) osoby, które ukończyły 75 lat życia,
- 8) członkowie rad narodowych w obrębie i do miejscowości będącej siedzibą rady,
- 9) umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej i żołnierze Wojskowej Służby Wewnętrznej, do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie,
- 10) żołnierze służby czynnej do stopnia starszego kaprała włącznie,
- 11) uczniowie szkół specjalnych (dzieci upośledzone) i ich opiekunowie,
- 12) społeczni kontrolerzy ruchu, o których mowa w § 25,
- 13) inspektorzy gospodarki samochodowej, w czasie wykonywania inspekcji.
2. Osoby określone w ust. 1 pkt. 8-11 nie są uprawnione do korzystania z bezpłatnych przejazdów na liniach komunikacyjnych pospiesznych.
3. Przepis ust. 2 nie stosuje się do członków rad narodowych w przypadkach, gdy na określonej trasie kursują wyłącznie autobusy pospieszne.

§ 23.

Dokumentem stwierdzającym prawo do korzystania z bezpłatnych przejazdów, przez osoby określone w § 22, jest odpowiednia legitymacja lub inny odpowiedni dokument. Przepisy § 8 ust. 2 i 3 stosuje się odpowiednio.

§ 24.

W przewozach osób i bagażu na wszystkich liniach komunikacyjnych stosuje się zwielokrotnioną opłatę w wysokości 600 zł za przejazd (przewóz bagażu) bez ważnego biletu.

§ 25.

1. Przy wykonywaniu kontroli przewozów Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Legnicy może korzystać z pomocy społecznych kontrolerów ruchu, zaopatrzonych w odpowiednie legitymacje, wystawione przez to przedsiębiorstwo. Decyduje o tym dyrektor tego przedsiębiorstwa, kierując się potrzebami należytego wykonywania przewozów, jednakże ilość takich kontrolerów nie może przekroczyć liczby 50 osób.
2. Legitymacja, o której mowa w ust. 1, może być wydana osobom nie będącym pracownikami Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Legnicy, posiadającym odpowiednie kwalifikacje ogólne i zawodowe, z wyjątkiem osób uprawnionych do kontroli wykonywania przewozów na podstawie odrębnych przepisów.

§ 26.

1. Jeżeli przejazd (przewóz bagażu):

- 1) rozpoczyna się na przystanku nietaryfowym, stosuje się opłatę za bilet w wysokości obowiązującej za odległość taryfową od najbliższego przystanku taryfowego położonego w kierunku przeciwnym do jazdy autobusu,
- 2) kończy się na przystanku nietaryfowym, stosuje się opłatę za bilet w wysokości obowiązującej za odległość taryfową do najbliższego położonego przystanku taryfowego w kierunku jazdy autobusu.

2. Przepis ust. 1 nie dotyczy linii komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta oraz, w tych granicach, linii komunikacyjnych zamiejskich.

§ 27.

1. Odległość taryfową przewozu osób i bagażu ustala się na podstawie pomiarów dokonanych przy pomocy licznika kilometrowego pojazdu (tachografu) między miejscami zatrzymywania się autobusu i podaje się ją w cennikach biletowych dla każdej linii komunikacyjnej oddzielnie.
2. Miejsca, o których mowa w ust. 1, są przystankami taryfowymi. Pozostałe miejsca zatrzymywania się autobusu nie są przystankami taryfowymi (przystanki „na żądanie”).
3. Przepisy ust. 1 i 2 nie dotyczą linii komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta oraz, w tych granicach, linii komunikacyjnych zamiejskich.
4. Przystanki autobusowe powinny być odpowiednio oznakowane.

§ 28.

1. Linie komunikacyjne są to trasy wyznaczone dla odpowiedniej regularnej komunikacji autobusowej zwykłej (linie komunikacyjne normalne) lub pospiesznej (linie komunikacyjne pospieszne).
2. Liniami komunikacyjnymi zamiejskimi są linie komunikacyjne o trasach wybiegających poza granice administracyjne miasta. Miejscem oznaczającym taką granicę

dla określonej linii komunikacyjnej jest — w zależności od kierunku jazdy — ostatni bądź pierwszy przystanek autobusowy położony na terenie miasta, najbliższej granicy administracyjnej miasta.

3. Nocną linią komunikacyjną jest linia komunikacyjna dla autobusów kursujących w porze nocnej, odpowiednio oznakowanych.
4. Czas pomiędzy godzinami 23 i 4 jest porą nocną.

REDAKCJA:

Urząd Wojewódzki w Legnicy
Wydział Organizacyjno-Prawny i Kadr.
Plac Słowiański 1, 59-208 Legnica
tel. centr. 601-51 w. 250, 255 i 256 oraz tel. bezp. 230-82

ADMINISTRACJA:

Urząd Wojewódzki w Legnicy
Wydział Budżetowo-Gospodarczy
Plac Słowiański 1, 59-208 Legnica
tel. centr. 601-51 w. 300, 311 oraz tel. bezp. 235-48
Konto: NBP O/Legnica Nr 39000-3245-224

ODBIORCA:

Oплата за пренумератę Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej wynosi:
półrocznie 50,— zł
rocznie ze skorowidzem 90,— zł

Rachunków za prенумератę nie wystawia się. Prenumeratę na rok następny (roczną lub półroczną) przyjmuje się do dnia 30 listopada. Reklamacje w sprawie nie otrzymania poszczególnych numerów Dziennika Urzędowego WRN w Legnicy należy wnosić w terminie 10 dni od dnia doręczenia następnego numeru. Pojedyncze egzemplarze nabywać można w Wydziale Budżetowo-Gospodarczym Urzędu Wojewódzkiego w Legnicy, Plac Słowiański 1.