

POLSKA WALCZĄCA

ŻOŁNIERZ POLSKI NA OBCYZYŃNIE

FIGHTING POLAND — WEEKLY FOR THE POLISH FORCES — PRICE TWOPENCE

Wychodzi co tydzień.

Dnia 1-go marca 1941r.

Rok III. Nr. 9

ZBROJNE BEZROBOCIE

Tragiczna "wiosna" Francji przestaje pasjonować. Najciekawsze są w tej sprawie głosy samych Francuzów. Znany polskiemu żołnierzom, dzięki swej "Historii Anglii" André Maurois wydał książkę "Tragedie en France" ("Tragedia we Francji"). Książka nie spełnia tego, co obiecywało nazwisko znakomitego znawcy stosunków francusko-angielskich, a dzięki temu, francuskiego oficera łącznikowego z tamtej wojny, a łącznikowo-propagandowego przy korpusie angielskim we Francji w tej, która się jeszcze toczy, choć we Francji na razie toczy się przestała. Książka Maurois przynosi jednak miejscami ciekawy materiał anegdotyczny, który tu i ówdzie nasuwa ciekawe zestawienia i wnioski.

Jest jedno miejsce w tej książce, któremu szczególnie warto przywrócić się bliżej. Pamiętamy wszyscy mając w sercu i oku straszliwy widok "września," nasze odruchowe wrażenie po zawitanie do pierwszego przegranej miasteczka francuskiego: — To tak wygląda kraj prowadzący wojnę?

W marcu w Marsylii ulice pełne były zmobilizowanych żołnierzy, których magazyny wojskowe nie były w stanie ubrać. Na każdym kroku można było widzieć mężczyzn w wojskowych bluzach i innych spodniach, czy tylko w samych furaczkach. A równocześnie sklepy pełne były "papierosów dla armii," "chusteczek dla armii," ba! "biżuterii dla armii," czy dziesiątków innych nieistotnych drobiazgów... dla kochanej armii. Obok wisiadły mocno wesołe i mocno głupie karykatury Hitlera i jego sztabu. Pierwsze wrażenie: Francja kpi niepoważnie z bardzo poważnego wroga i bawi się swoją armią, bawi się jak piękna, nierozsądna matka, co nie dba o naukę czy buty syna, ale obdarza go stale efektownymi chusteczkami, wycinającymi ołówkami, ładnymi grzybkami, rozpieszca go i pozwala mu nic nie robić.

Gdyśmy bliżej weszli w życie wojska francuskiego, to stwierdziliśmy, że całe wojsko żyło "permissionami." Cały kraj był na nie nastawiony. Na pocztówkach, na fotografiach, w pismach: "permission" i "permission" — stale ten sam refren. Dla żołnierza najważniejszą sprawą był urlop. On regulował życie. On go odrywał od wojskowej jednostajności.

To wszystko przypomina się, gdy czytamy u Maurois'a: "Nikt nie zdawał się myśleć o niebezpieczeństwie ataku nieprzyjacielskiego; wszyscy mówili o niebezpieczeństwie nudy." W wojsku jest nudno! — krzyczano. Trzeba drogim chłopcom ułatwić "odbyte wojny." A więc — notuje Maurois — w Paryżu i w Londynie tworzą: lekturę dla armii, rozrywki dla armii, music-hall dla armii, sport, sztukę, literaturę, teatr — tylko wojaczki w tym wszystkim brakowało, brakowało pamięci, że jest wojna, o której nie wolno zapomnieć, której nie można uniknąć, którą trzeba rozegrać i wygrać.

Tyle już razy i tak wiele wydawali my — rozżaleni Polacy — sądów nietrafnych o przyczynach upadku Francji, że tylko z ogromną rezerwą ryzykuję zdanie, że może takie a nie inne podchodzenie do żołnierza w ciągu ośmiu miesięcy wpłynęło na to, co się stało w maju i w czerwcu. Człowiek się rozleniwia; w atmosferze łatwizny, ciepła, wygod — traci fizyczną odporność. W atmosferze ogólnego politowania, pośród ludzi biegających dookoła, wiecznie stroskanych o gardziółko i o nudę, nianęczących i pochlebiających — traci odporność duchową. Można być zwolennikiem t.zw. życia ułatwionego, widząc w jego "zniewieściającym" wpływie najlepszą ręką pokojową, — nie mniej w czasie wojny, lub w położeniu geograficznym grożącym napadem taki styl życia narodu jest samobójstwem. Równie banalne, co i prawdziwe jest zdanie, że trudy i niewygody hartują.

Sprawa ta łączy się z bardzo poważnym zagadnieniem, z którego każdy żołnierz biorący w tej dziennej wojnie udział winien sobie dobrze zdać sprawę.

Niemiecka doktryna wojenna "Blitzkriegu" okazała się słuszną. Stała się regułą wojny. Nie wykonywali jej Niemcy. Narzucił ją karabin maszynowy,

samolot, czołg, i samochód. Działające maszyny wojenne zabijają przed siebie i jadą przed siebie. Stąd "Blitzkrieg." Jeżeli oczywiście pod "Krieg" podstawimy znaczenie nie "wojny" jako całości, ale czas bezpośrednich starć lądowych.

Ta krótkość bezpośrednich działań wymaga ogromnych ilości czasu na ich przygotowanie. Gdy sztab i fabryki pracują armia mieszka koszarowym trybem i ćwiczy się tylko — w atmosferze bardzo pokojowej, atmosferze jednostajnej i nudnej, pozbawionej emocji ryzyka i walki, która to emocja ma dla żołnierza ogromny walor. Życie koszarowe przykre w czasie pokojowym, gdy się zna jego kres, staje się jeszcze bardziej dolegliwie teraz, gdy końca jego określić nie sposób.

Stajemy przed najtrudniejszym bodajże zagadnieniem tej wojny — zagadnieniem chwilowo bezrobotnego wojska. Dziś nie występuje ono jeszcze z siłą, dlatego, że wojna trwa dopiero półtora roku. Za rok może wystąpić silniej. Jest to problem każdej armii. U Niemców ewentualny kryzys może być nawet ostrzejszy, gdyż żołnierz niemiecki jest przeciętnie o 10-12 miesięcy dłużej w wojsku, niż żołnierze alianccy.

Bezrobotna armia — to wojsko tęskniące do urlopów, popadające w "kwietyzm," rozleniwiające się. Żołnierzom stan takiego nierób-

stwa, gdy jeszcze warunki mieszkaniowe i otoczenia są niezłe — zaczyna przypadać do gustu. Przestają myśleć o wojnie, tracą impet, wolę, i zdolność walki. Do tego dochodzą wzmagające się zatargi osobiste, ambicji awansowe — wszystkie objawy, trapiące zawsze bezrobotną masę ludzi skazanych na stałe wspólne przebywanie w przypadkowo dobranych zespołach. Jednym słowem: bezrobocie armii powoduje jej demoralizację.

W zamierzeniach i zabiegach społeczeństwa francuskiego nie leżało uchronienie od tej demoralizacji. Po prostu dla tego, że nie znano tego nowego problemu nowej wojny — bezrobocie armii. Obserwowano sam fakt tylko: żołnierzy znudzonych bezczynnością. Trzeba im życie umilić, rozerwać ich nieco. Inna forma nie przyszła na myśl. Przyjść nie mogła tym, których doktryną wojenną była postawa tylko obronna, ufnym w spokój, gwarantowany linią Maginota. Działo się to wtedy, gdy Hitler świadomy znaczenia czynnika duchowego w wojnie widział spełnianie się swojej groźby: "je pourrai votre guerre" ("doprowadzę to tego, że wasza wojna ulegnie rozkładowi").

Ale zjawisko, które zdarzyło się we Francji jest równie groźne dla 5-milionowej, nie mającej nic do roboty armii niemieckiej, której

się przy tym dobrze żyje w krajach okupowanych. Kto wie, czy tak częste ruchy wojsk niemieckich nie są spowodowane chęcią przeciwdziałania skutkom bezczynności wojska? Kto wie czy i nie tu należy szukać źródła co raz to nowych posunięć sztabu i dyplomacji niemieckiej, gdyż armia musi się ruszać, musi szukać gwałtownie namiastek tej wojny, tej emocji — na przeszkodzie której stoi kanał.

Problem ten stoi przed armią angielską. Problem ten stoi i przed naszym wojskiem.

Nie stanowią rozwiązania sprawy ćwiczenia i manewry urzędowe nawet w największych ilościach. Są one z natury swej markowane. Stosowanie ich w nadmiernej ilości może powodować w wojsku reakcję "nieprzejmowania się," tępi wrażliwość i czujność. Po drugie — demoralizacja płynąca z bezrobocia jest wtedy szczególnie niebezpieczna, gdy żołnierz podlega działaniu bezczynności nieświadomie, gdy sobie z niej nie zdaje sprawy, gdy nie orientuje się, że to ona właśnie jest przyczyną jego złego samopoczucia.

Doszliśmy do sedna zagadnienia. Dowództwo nie jest w możności stworzyć stale autentycznych sytuacji wojennych. Nie zawsze może i chce prowadzić politykę stałej awantury, jak Hitler. Może ono zwiększać ilość służb i czynić je co raz cięższymi, może nie dopuścić do stworzenia atmosfery takiej, jaka powstała we Francji. Tu się jednak rola jego urywa.

Zasadniczą walkę ze skutkami bezczynności armii musi każdy żołnierz prowadzić sam w sobie. Przez zdanie sobie z tego zjawiska sprawy i duchowe uodpornienie się na jego działanie. Przez zajęcie sobie maximum wolnego czasu jakąś poważną, zaprężającą go pracą umysłową czy fizyczną. (Tu pomagają mu w części t.zw. Referaty Kulturalno - Oświatowe). Wreszcie przez ochotnicze staranie się o służby możliwie najciekawsze i aktualnie najniebezpieczniejsze. To ostatnie do czego jednak nie wszyscy mają dostęp — jest odtrutką najszacowniejszą.

Istnieje ciężki problem. Jego zasadnicze rozwiązanie zależy od każdego żołnierza. Dlatego każdy żołnierz polski winien sobie z niego dobrze zdać sprawę. Winien pamiętać, przypominać nieustannie sobie i innym, że jest wojna, że nic, absolutnie nic — ani sprawy osobiste, ani spory polityczne, ani projektowanie ideologiczne — nie jest od niej ważniejsze. Że od wojny, od postawy każdego z nas w próbach i w tych jeszcze cięższych przerwach między próbami zależy wszystko, absolutnie wszystko — i prawo do swobodnego życia osobistego i ważność takiej czy innej polityki, takiej czy innej ideologii.

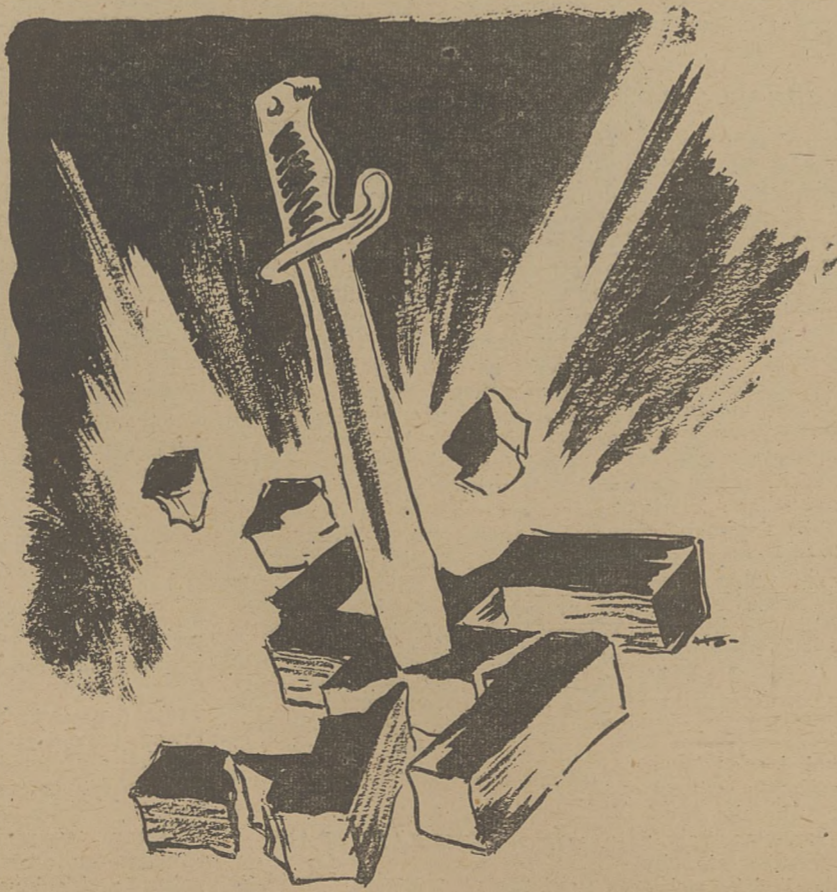
Trzeba pamiętać i przypominać o wojnie. Bo gdybyśmy zapomnieli, mogłaby nadejść chwila, że musielibyśmy tego żałować.

Obóz Polski

Wiktor Winiarski

"Mamy wszystko gotowe. Jesteśmy oczywiście znacznie silniejsi, aniżeli byliśmy kiedykolwiek przedtem. Jesteśmy bez porównania silniejsi, aniżeli w lipcu sierpniu i wrześniu. Muszę jednak rzucić słowo przestrogi: po tchórzostwie i zdradzie, nadmierna wiara we własne siły, wiodąca do niedbalstwa i lenistwa, jest największą zbrodnią wojskową. Dlatego rzucam słowo przestrogi. Ubiegłej jesieni hitlerowski najazd na W. Brytanię był tylko operacją zaimprovizowaną. Hitler uznał bowiem za rzecz niemal pewną, iż gdy Francja skapituluje, my także zrezygnujemy z walki. My nie ustąpiliśmy i Hitler musiał rozważyć sprawę raz jeszcze. Inwazja będzie zorganizowana znacznie dokładniej, nastąpi po znacznie staranniejszych przygotowaniach i przy użyciu statków, oraz rozmaitych przyrządów, które zaprojektowano i zbudowano w ciągu miesięcy zimowych. Musimy być wszyscy przygotowani do stawienia czoła atakom gazowym, atakom spadochroniarzy i atakom szybowców, musimy bez przerwy przewidywać uderzenia i ćwiczyć się w ich odpiernaniu."

(Z ostatniego przemówienia premiera Winstona Churchilla)



rysował Bronisław Horowicz

POLSKA 1940

IV.—Warunki zarobkowe i aprowizacyjne*

Żniwa 1940 roku wypadły w Polsce źle. W lipcu często padały deszcze. To też obawiam się, że sytuacja aprowizacyjna w Polsce jest obecnie o wiele gorsza, niż w roku 1939-40, a przecież już wtedy była bardzo trudna. Oczywiście można się było pocieszać:

—Skoro u nas żniwa nie nadzwyczajne, to i w Niemczech, a Anglia ma inny klimat, zresztą ona kupuje zboże na drugiej półkuli.

No, ale takie pocieszenie się nie rozwiązuje zagadnienia, jak przetrwać drugi rok wojny ludzie, którzy już w pierwszym roku odżywiali się lichą i nadwątloną siłą.

Co prawda w pierwszym roku wojny istniały jeszcze na terenie Gen. Gubernatorstwa pewne zapasy w sklepach i w zamożniejszych domach prywatnych, ale niemiecki system organizowania wyżywienia zawiódł. Niemcy stale przechwalały się swym zmysłem organizacyjnym, umiejętnościami wprowadzania ład i porządku, ale na terenie Polski egzaminu nie zdali. Prawda, że np. koleje uruchomiły bardzo szybko, poczta też wkrótce zaczęła co raz lepiej funkcjonować, ale jeśli chodzi o życie gospodarce, to tu rzuciła się w oczy: chaos, łapownictwo, biurokracja, zarządzenia urzędnicze tylko na papierze.

System kartkowy wprowadzono nierównomiernie i nie jednocześnie. W niektórych miastach kartki na chleb wprowadzono w listopadzie 1939 roku, w innych dopiero w lutym 1940. Gdzie niegdzie dawano 1 kg. chleba na tydzień (14 dkg. dziennie), w innych—1 kg. 75 dkg. Chleb był ciemny, prawie czekoladowego koloru, zdarzały się jednak i takie miasteczka, w których był całkiem dobry, prawie jasny.

Nim wprowadzono kartki na chleb, powszechnym zjawiskiem były t.zw. ogonki. Nie wiem, gdzie osiągnięto rekord pod tym względem. Z tego co ja widziałem i słyszałem, to chyba w Tarnowie. Tam w pierwszej połowie lutego 1940 ludzie stawali przed piekarniami około 12-tej w południe, by docisnąć się nazajutrz o 6-tej rano do okienka, przy którym sprzedawano chleb. Ponieważ jednak 18 godzin w "ogonku" i to pod mrozów, nikt by nie wytrzymał, więc się zmieniano. Najpierw stały dzieci, potem matka, następnie ojciec—i tak aż do rana.

Po wprowadzeniu kartek "ogonki" skurczyły się, zmalowały, ale nie znikły. Żeby dostać np. mięso (20 dkg. na tydzień), jeszcze trzeba było stać parę kwadransów, a czasem i parę godzin. O przydzielaniu Polakom słoniny nigdy i nigdzie nie słyszałem. Masło mogli czasem dostać niektórzy Polacy, zatrudnieni w urzędach. Czasem dawano na kartki jajka, np. w sierpniu 1940 roku w Krakowie. Z cukrem było źle. Dostawało się go nieregularnie. Między jednym a drugim przydziałem miały czasem 3-4 miesiące. W rezultacie ludność miast na terenie Gen. Gubernatorstwa dostawała 35-40 dkg. cukru miesięcznie, a w wielu miastach jeszcze mniej.

To, co było na kartki, nie kosztowało zbyt dużo. Ceny cukru, chleba, mięsa—były wyższe, niż przed wojną, ale różnica była nieznaczna. Ale z tego, co na kartki, nikt by nie wyżył, więc trzeba było kupować dodatkowo, z wolnej ręki. A to kosztowało dużo. Np. ziemniaki kupowałem dla swego skromnego gospodarstwa w jesieni 1939 po 9 zł. za 100 kilo, ale to było właściwie w drodze wyjątku i dzięki transakcji w dużym majątku ziemskim. W roku 1940 na przednówek ziemniaki kosztowały w większych miastach około 70 zł., potem—gdy się pokazały nowe, młode ziemniaki—potaniały. Kukier w wolnym, potajemnym handlu kosztował około 7 zł. kilogram. Mówię oczywiście o cenach w pewnym tego słowa znaczeniu "normalnych", przeciętnych, nie biorąc pod

uwagę okresów wyjątkowych, np. w Warszawie tuż po kapitulacji.

Fala drożyzny podniosła się szczególnie silnie w maju 1940, w okresie wymiany złotych Banku Polskiego na złote Banku Emisyjnego. Chłopi odnosili się do papierków p. Franka (t.zw. "młynarek") bardzo nieufnie, jak zresztą cała ludność i ceny wtedy mocno podskoczyły. Gdy się jednak przekonano, że nowe banknoty są powszechnie w obiegu i można nimi wszystko płacić, nastąpiło uspokojenie i ceny trochę spadły.

Okupanci ogłaszali różne taryfy maksymalne—rezultat był taki, że towar zniknął z rynku. Wobec tego policja zaczęła patrzeć przez palce na sprzedaż żywności po cenach czterech lub pięć razy wyższych i towar znów się zaczynał pokazywać. Wiesz była w tym wypadku stroną silniejszą. Chłop wiedział, że bez nafty, mydła, nici jakis czas wytrzymać można, ale bez mleka, ziemniaków i maki—nie. Inteligent, jeśli nie znajdzie żywności na targu w mieście, to przyjdzie jej szukać na wsi.

Słyszało się czasem w miastach narzekania na chciwość chłopów.

Ale ci, co narzekali, zazwyczaj nie zdawali sobie sprawy z tego, że chłop musiał płacić sione ceny za artykuły przemysłowe, np. za 1 kg. mydła 25 zł., za naftę, nici, żelazo. O zaopatrzenie wsi okupanci dbali jeszcze mniej, niż o zaopatrzenie miast. Dopiero wtedy, gdy spostrzegli, że rekwizycje są niezbyt skuteczne, wpadli na pomysł prowadzenia handlu zamiennego. Np. za 13 jaj dawano 1 kg. cukru. Na ogół jednak wieś odczuwała ogromne braki pod względem zaopatrzenia w artykuły przemysłowe.

Ale jeśli nawet położenie chłopów w stosunku do innych warstw było lepsze, niż przed wojną, to nie zapominajmy, że sytuacja była przed wojną, zwłaszcza w okresie kryzysu gospodarczego, wysoka niemożliwa. Nie powinno być tego w przyszłości, by produkcja rolna była nieopłacalna, by chłop sprzedawał swe produkty bardzo tanio, a sam nie dojadł i wpadał w dług. Inaczej musi się przedstawiać struktura socjalno-gospodarcza w nowej Polsce.

Podobne uwagi nasuwają się przy ocenie gospodarczej sytuacji

proletariatu robotniczego. Gdy się mówi o głodzie w Polsce, czy uświadomiamy sobie dobrze, że już przed wojną wielu robotnikom groził głód, że właśnie ta warstwa była dziesiątkowana przez gruźlicę, że niskie zarobki nie pozwalały wielu, bardzo wielu robotnikom wydzignąć się z dna nędzy. Obecnie oczywiście robotnikom nie zagrażają niektóre zarządzenia zaboborów. Np. nie rekwiruje się ich mieszkań ani mebli, bo w tych ubogich i zatechłych izdebkach nie zgodziłby się mieszkać żaden Niemiec. Nie są też robotnicy narażeni na rabunek lepszej odzieży lub srebra stołowego, bo tego nie mieli. Nie dotyka ich też niemożność jeżdżenia 2-gą klasą, ani chodzenia do teatru, bo na to pieniędzy nigdy nie mieli. Ale oczywiście z tego powodu ani robotnikom ani chłopom zarządzić nie można.

Z tymi więc wszystkimi zastrzeżeniami można by powiedzieć, że w najgorszym położeniu znalazła się inteligencja. A szczególnie ciężkie jest położenie emerytów. Emerytury są niskie, głodowe, starość nie pozwala ani

na rozpychanie się w "ogonkach," ani na piesze wędrówki po wsiach w poszukiwaniu żywności.

Wśród inteligencji bezrobocie jest szczególnie duże. Pracownicy samorządowi jeszcze mają się jako tako, ale co mają robić artyści, literaci, dziennikarze, profesorowie? Rozumieją oni, że trzeba się brać do innych zawodów, ale w tym sęk, że konkurencja jest bardzo silna. Przecież z terenów wcielonych do Rzeszy wysiedlano przede wszystkim inteligencję, a jeszcze przed tymi brutalnymi, masowymi wysiedleniami wielu wyjechało z własnej inicjatywy, przeczuwając co ich czeka. Z okupacji rosyjskiej też przybyło trochę inteligentów.

Tak więc liczba inteligentów, którzy przetrwali się np. do handlu, jest pokaźna. Znałem profesorów gimnazjalnych, którzy zabrali się do fabrykowania i sprzedawania mydła. Nawiasem mówiąc podręczniki uczące fabrykacji różnych namiastek (np. "Fabryka w domu") należą do tych bardzo poczytnych a wyjątkowych książek, jakie się w języku polskim ukazały.

Nawet w najtrudniejszych warunkach społeczeństwo odczuwa konieczność zaspakajania swych potrzeb kulturalnych i wydawało by się, że tu część bezrobotnych inteligentów znajdzie pole do pracy. Np. weźmy dziedzinę prywatnego nauczania. Byli ludzie (np. kucyki), którzy mieli na to, by kształcić prywatnie swe dzieci. Ale cóż! W maju 1940 roku p. Frank zakazał prywatnego nauczania i stało się jasnym, że to nie brak budynków, zajętych przez wojsko, nie obawa przed rozszerzeniem się epidemii, lecz po prostu wyraźna chęć niszczenia polskiej kultury stoi na przeszkodzie uruchomieniu szkolnictwa średniego i wyższego. Uczyć się czytać i pisać pod kontrolą władz—to jeszcze wolno, no bo przecież w nowym, hitlerowskim "raju" proletariusz-Polak powinien mieć przeczytać napisy na maszynie i podpisać listę obecności.

Przez pewien czas bezrobotni inteligenci uczyli niemieckiego. Ludzie chcieli coś umieć, bo to czasem trzeba było przeczytać kartkę z obozu jeńców, wysłać podanie o zwolnienie jeńca-rolnika albo wreszcie sprzedać coś Niemcowi w sklepie. Próby uczenia się bez nauczycieli, tylko z książek, prowadziły do tego, że np. ambitny samouk, chcąc powiedzieć, że przed wojną był pokój, mówił: "vor dem Krieg war das Zimmer..."

Ja także uczyłem jakiś czas niemieckiego. Cena była dumpingowa (50 groszy za godzinę), więc jesienią 1939 przewleknę się przez me mieszkanie kilkunastu uczniów z różnych sfer, przeważnie niezamożnych. Patrzyłem różowo w przyszłość, bo bochenek chleba kosztował wtedy jeszcze tylko 52 grosze. Ponieważ jednak nie samym chlebem żyje człowiek, więc gdy drożyzna wzrosła i moje honorarium przedstawiało wartość półtora jajka, próbowałem podnieść je do niezbyt zawrotnej sumy 70 groszy za godzinę. Okazało się jednak wtedy, że uczniowie albo chcą tworzyć spółki, by na jednego wypadało po 35 groszy za godzinę albo zmniejszają liczbę lekcji w tygodniu albo w ogóle je przerywają.

Oczywiście byli i tacy, co mieli uczniów płaćcych po 3 zł. za godzinę, na ogół jednak lekcje były bardzo tanie, a dochody inteligentów z tego źródła mimo wszystko niewielkie. Nic dziwnego. Przede wszystkim trzeba zapłacić za ziemniaki, za chleb, węgiel, kapustę. A nawet na to nie starcza, gdy np. ze stu-złotowej pensji trzeba wyżywić 5-głową rodzinę. Nie kupuje się nowych ubrań, nie płaci się za mieszkanie (zjawisko wśród bezrobotnej inteligencji bardzo częste), mimo to nie wystarcza i trzeba sprzedawać resztki lepszej garderoby lub kosztowności, jeśli były.

Tak więc położenie ludności pod jarzmem niemieckim jest bardzo ciężkie i gdyby nie poczucie solidarności narodowej, gdyby nie te dobre, złote serca polskie, które się tak często spotyka, ludzie marliby z głodu całymi masami.

Ojcowie nasi i my

Przyjaciel mój, podchorąży broni pancernej, opowiadał mi niedawno następujące zdarzenie:

W marcu 1940 r., gdy pełnił służbę wojskową w południowej Francji, uzyskał tygodniowy urlop. Jako, że był zapalonym narciarzem, pojechał wraz z dwoma swymi kolegami w najbliższe góry—Pireneje. Koleją, samochodem a w końcu na nartach po zawałonej lawinami drodze dotarli głęboko w serce gór do miejscowości Barèges, skąd odbywali wycieczki do kotła górskiego Cirque Gavarnie.

Otóż, owo Barèges jest to marne wioska górską położoną na uboczu, w wąskiej kotlinie, jednym słowem świat zabity deskami. Podobno prawie nikt z turystów tam się nie zjawia. W ogóle Francuzi raczej jeżdżą w Alpy, gdzie mają większy komfort.

Mieszkańcy Barèges z cieka-

wością oglądali mundury nieznaną im armii a dowiedziałysy się, że są to Polacy zaprowadzili ich do tzw. "pierre des Polonais." Jest to spory głaz kształtu nieregularnej piramidy o trójkątnej podstawie. Na jednej ścianie tej piramidy wyrzeźbił się trój imiona i nazwiska polskie (jedno z nich Tasnowski) i data rok 1833. Na drugiej ścianie znowu parę nazwisk polskich i data rok 1867. Napisy są bardzo niewyraźne, ale możliwe do całkowitego odcyfrowania.

Kto byli ci ludzie? Ludność miejscowa nie wie. Zostało tylko wspomnienie przekazywane z pokolenia na pokolenie, że byli to Polacy i stąd nazwa kamienia. Jeden z nich, ów właśnie Tasnowski, jak to stwierdził mój przyjaciel, umarł i został pochowany w Barèges. Z zapisków w księgach gminnych wynika, że

umarł na gruźlicę. To wszystko.

Nie ulega chyba wątpliwości, że byli to albo powstańcy albo emigranci polityczni z 1830 i 1863 roku. Dlaczego jednak przybyli do Barèges i jedni z powstania listopadowego i drudzy styczniowego? Podobno Barèges dopiero w latach osiemdziesiątych stało się czymś w rodzaju wsi: przedtem miały tam być jedynie niewielkie domki kamienne wbudowane w stok górski z tak skonstruowanymi dachami by po nich swobodnie i bez szkody przelatywać mogły lawiny.

Przyjaciel mój kazał oczyścić napisy i wyrzeźbił na trzeciej stronie głazu nazwiska trzech podchorążych polskich i datę 1940 r.

Miejmy nadzieję, że czwarta strona już nie będzie nosiła napisów.

Jerzy Zajczkowski

POWSTAŃCY

Co dzień Deskur z panem Filochowskim

Wychodzą pod wieczór na miasto,
O tej porze słońce Rynek luwowski,
Scicha Ratusz, milną łwy grzywiaste.

Z Rynku wolno szli do Bazylianów
I Watami na Zamek Wysoki.

Tam przy kopcu siedziły pod kasztanem,
Wzrok cieszyli szerokim widokiem.

Patrz! Już wieczór Winniki osmała,
Drżą pogody czerwonych zachodów
I świat leci gdzieś w strzępiaste dale,

Kiedy ziemia dymi mgłą od spodu.

Dobrze grzana czarnomorskim słońcem,
Zaprawiona trudami i troską,
Ziemia bujna, jesienna, godowa,
Tak pachnąca otawą—podolska!

Więc wpatrzni w słońce mgieł dalekich
Paśli serca wrzesniową urodą.

Deskur mrużył pod szkami powieki,
Filochowski gładził siną brodę.

Było dobrze, spokojnie i błogo
Po Syberii, po wieżennych sztolniach.

Lecz Pan Deskur tupnął nagle nogą:
Czy rozumiesz?—krzyknął—nie jest wolna!

"Czy rozumiesz?"—Echo poszło krzami,
Filochowski wstał—jakby się gniewał,
Wtem zachrzęścił nagle pod nogami
Liść upadły—pierwsze liście z drzewa.

"Leci liście z drzewa, co wyrosło wolne,
Nad mogiłą śpiewa jakieś ptaszko polne,
Nie było, nie było Polsko dobrze tobie,
Wszystko się prześniło—Twoje dzieci w grobie."

Gdzież to miasto?—uleciało w przestzeń
Gdzież ta biogość?—w ziemię się zapadła...

Łuna nagle zakryła powietrze
A powierze echem strzałów gada.

Filochowski w kwadratowej czapie,
Z pistoletem w zaciśniętej dłoni
Drogą leśną w świeżym śniegu czapie
Za nim Deskur z Kubickim w sto koni...

Pożar wielki—już go widać blisko,
Przy nim ludzie z pikami—Moskale!
Filochowski mocniej broń swą ścisła
I znak daje, i sam pierwszy pali...

"Hej strzelcy wraz, nad nami Orzeł Biały
A przeciw nam śmiertelny stoi wróg,
Wnet z waszych strzelb piorunne zagrzmia strzały
Niech lotem kul kieruje Zbawca—Bóg!"

Płonące serca nad niemi...

Mieczysław Lisiewicz

Stanisław Zatorski

Wawell w Edenowi
Były bar-
ścisłe roz-
cami bry-
To wszy-
czed napa-
nie było
Holandii
razem nie
o, by woj-
się spóź-

a w pier-
ać miała
aloniak nie
owym.

znaniński

* Por. poprzednie artykuły cyklu:
"I. Jak się po niej podrobuje," druk
w nr. 5-ym, "II. Co się widzi z
okna pociągu i na ulicy," druk w nr.
7-ym, "III. Co myśli i czuje spo-
łeczeństwo pod okupacją," druk w
nr. 8-ym "Polski Walczącej."

Mechanicy lotnictwa

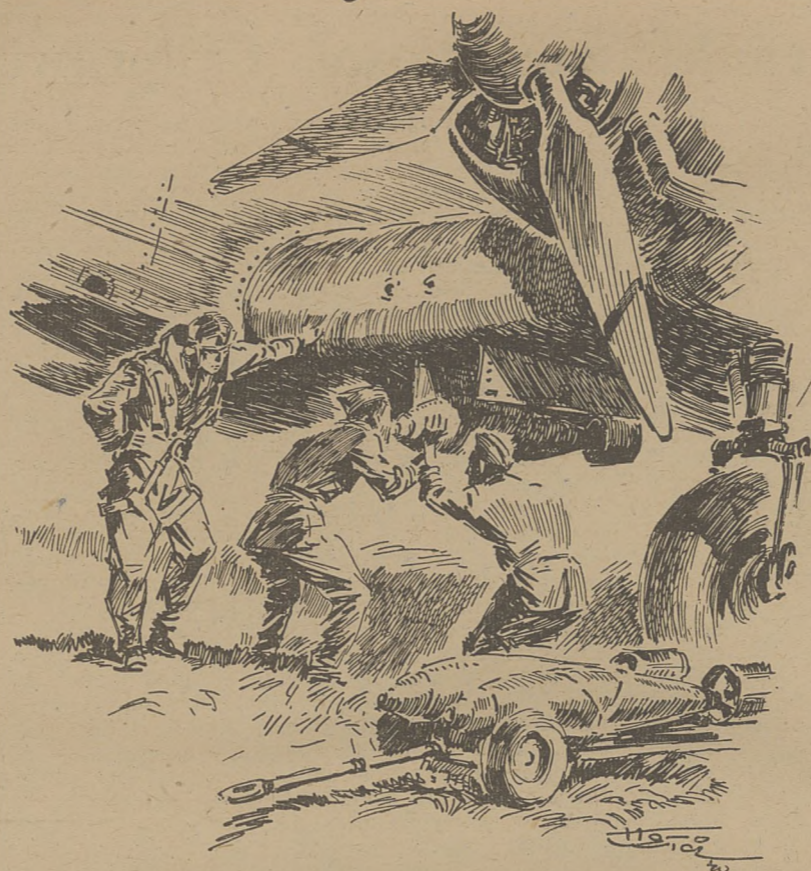
W lotnictwie obowiązuje głęboka solidarność, współdziałanie i współpraca bez wyjątku wszystkich noszących mundur lotniczy. Bez tych przymiotów żołnierzy lotnictwa—lotnictwo nie mogłoby wykonać swoich zadań. Rys solidarności, współdziałania, współpracy na podłożu szerokiego, dobrze zrozumianego koleżeństwa, przyjaźni nawet, powiedziałbym, przyjaźni czystej, bezinteresownej—widzimy w lotnictwie wszędzie w każdej specjalności, na każdym szczeblu, niemal na każdym miejscu i to w służbie i poza służbą.

Personel lotnictwa dzieli się z punktu widzenia pracy i walki na dwie wielkie grupy: personel latający i personel techniczny. Te grupy szkoleń dzielą się wewnątrz na szereg specjalności, których tu wymienić nie będziemy. Personel latający walczy i wykonuje zadania w powietrzu. Personel techniczny przygotowuje wszystko w dziedzinie technicznej do walki i wykonania zadań w powietrzu.

Z tego podziału już z grubsza widzimy równorzędność i wagę obu tych dziedzin lotnictwa. Rzecz jasna, że personel latający ma przede wszystkim okazję do wykazania odwagi w walce i w wykonywaniu zadań bojowych w powietrzu, podczas gdy personel techniczny ma jedynie okazję do wykazania swej umiejętności i sumiennosci w pracy, nie mniej jednak odznacza się tymi samymi cechami, co i personel latający, więc męskością, odwagą i bohaterstwem.

Bohaterskie czyny personelu latającego są znane, to jest zupełnie naturalne—walczy. Znam jednak również szereg bohaterskich czynów mechaników, które chcę tu czytelnikom podać. Zapewne nie są to wszystkie, jest ich wiele, szczególnie w Polsce, podaję te, które znam.

Dnia 1 września 1939 r. Niemcy bombardują o godzinie 5 rano jedno z lotnisk w Polsce. Latają nisko, 20 mtr. nad ziemią. Grad bomb różnego kalibru sypie się na zabudowania i w całym obrę-



Bronisław Horowicz: Przed odlotem

bie lotniska. Lecą bomby na garaże pełne samochodów, na koszarzy kierowców, które są tu obok. Zaskoczenie. Są zabici i ranni. Szoferzy starają się ratować samochody. Szczególnie jeden kapral pod gradem bomb dobiega do samochodu, zapuszcza silnik i wyprowadza samochód z tego piekła. Ocalał on i samochód, jedynie popękaly w samochodzie szyby.

Dnia 11 maja 1940 r. na jednym z lotnisk we Francji jeden z szeregowców uzupełnił materiały pędne samolotów. Alarm. Nie spodziewany nalot. Nie przerywa swej pracy, chce przygotować samolot do odlotu. Spadające bomby zastają go na posterunku—ginie jak żołnierz na polu wal-

ki, spełniając do końca swój obowiązek; przekazuje innym honor żołnierza Polaka.

Na jednym z lotnisk we Francji w dniu 16 i 17.V.1940 r. chorąży mechanik w czasie bombardowania lotniska uruchamia silniki samolotów i w ten sposób umożliwił start pilotom, przyczyniając się nie tylko do uratowania drogiego sprzętu, lecz również do rozpedzenia wyprawy bombowej, gdyż piloci po wystartowaniu rozpoczęli z nią walkę.

W dniu 24.V.1940 r. na innym lotnisku pracuje przy naprawie samolotu. Ogłoszony zostaje alarm. Chorąży swej pracy nie przerywa. Kończy naprawę urządzenia uruchamiającego silnik, pomaga pilotowi silnik uruchomić.

Pilot, oficer francuski, wystartował. Chorąży znalazł się w środku gęsto spadających bomb. Sumienny i bohaterski mechanik został ranny i utracił jedną z rąk.

Dnia 2 czerwca 1940 r. o godz. 8 min. 45 był nalot na lotnisko we Francji. Starszy szeregowiec kierowca samochodowy pełnił służbę wartowniczą przy bramie głównej. Powierzonego mu posterunku nie opuścił. Został ranny odłamkiem bomby i zmarł, trzymając w ręku karabin.

Na tymże lotnisku tego samego dnia na innym posterunku pełnił służbę wartowniczą drugi starszy szeregowiec bez specjalności. Ten również samowolnie posterunku swego nie opuścił. Został zabity jak żołnierz na polu walki przez

odłamki bomby, która spadła tuż obok niego.

Dnia 3 czerwca 1940 r. na lotnisku we Francji w czasie bombardowania lotniska sierżant mechanik zapuszczał silnik samolotu. Po zapuszczeniu silnika nie uciekł do rowu, lecz podbiegł do drugiego samolotu i zaczął uruchamiać jego silnik. Wybuch bliskiej bomby urwał mu rękę.

Rzut kołowy jednostki lotniczej w drodze na jedno z lotnisk w Belgii został zaatakowany przez bombowce niemieckie i obrzucony bombami. Kapral rusznikarz nie uciekał i nie krył się. Postąpił jak na lotnika przystało, wyciągnął z samochodu C.K.M. ustawił go na polu i otworzył ogień na nieprzyjacielskie samoloty. Celnymi strzałami zważył jeden z bombowców H.111.

Na jednym z lotnisk angielskich mechanicy przeprowadzali uzgadnianie strzałów K.M. na samolocie. Alarm. Nalot. Bomby padają na lotnisko. Nikt z personelu technicznego, a był przytem porucznik inżynier, sierżant mechanik i plutonowy mechanik nie uciekał i nie krył się. Wszyscy ratowali samolot i pilota, który się w nim znajdował i sam uciec by nie zdążył.

Na innym lotnisku starszy szeregowiec w czasie bombardowania wytrwał na swym posterunku mechaniczka. W czasie gdy bomby wzbuchały na lotnisku zapuszczał silnik samolotu, na którym pilot miał wznieść się na obronę lotniska. Swoją odwagą i zdecydowaną postawą żołnierza przyczynił się w dużej mierze do obrony lotniska. Mimo odniesionych ran stanowiska swego nie opuścił. Zmarł od ran.

Oto są przykłady ofiarnej pracy i bohaterstwa mechaników polskiego lotnictwa.

Zwycięstwa personelu latającego są jednocześnie zwycięstwami i personelu technicznego. W lotnictwie polskim rozumieją to wszyscy i dlatego panuje tam wielka harmonia myśli, uczuć, pracy i walki.

Półkoźic

Z Bałtyku na szersze wody*

Ciężkie terminy nastąpiły dla nas już od marca 1939 r. Naprężona sytuacja polityczna zmusiła nasze władze do postawienia Floty w gotowości bojowej. Zdając sobie dobrze sprawę z potęgi lotnictwa niemieckiego i z roli jaką ono może odegrać w wojnie wiszącej na włosku, specjalną uwagę zwrócono na naszych okrętach na pogotowie przeciwlotnicze.

Cztery nasze kontrtorpedowce, stawiacz min, ORP "Gryf" i pięć okrętów podwodnych, stanowiące poza kanonierkami, trałarami i paroma jeszcze drobnostrojami, całą naszą morską potęgę, wstąpiły na ścieżkę wojenną, każdej chwili oczekując wieści, że nadszedł czas egzaminu.

Dalekie i bliskie patrole, rzecz jasna w wyczerpującej wachcie bojowej, stały się naszym chlebem codziennym. Do portu prawie nie wchodziliśmy wcale, a podczas postojów na kotwicy na redzie, część załogi wychodząca na ląd musiała zadawać sobie dwugodzinnym zaledwie zwolnieniem. Czasami zdarzyło się zwolnienie na ląd na całą noc, ale i wówczas trzeba było zasypiać tylko na jedno oko, gdyż każdej chwili można było być odwołanym przez sprawnie działającą sieć alarmową.

Ten i ów sarkał nieco, ale mimo to nastrój na okrętach, jak zresztą w całej Polsce panował nadzwyczajny. Sześć prawie miesięcy takiej mordegi dobrze się już nam dały we znaki. W międzyczasie w polityce rozpalilo się do białego. Wybuchu wojny oczekujemy z godziny na godzinę.

Wtem 28 sierpnia 1939 r. po południu, uzupełniwszy wszelkie potrzebne zapasy, odkotwiczamy i po minięciu Rozewia, bierzemy kurs na West. Wyszliśmy w trzy kontrtorpedowce, a mianowicie O.O.R.P. "Błyskawica", "Grom" i "Burza." Ja byłem zaokrętowany na pierwszym.

Dziwimy się dlaczego ORP "Wicher" nie wyszedł z nami oraz jesteśmy podekscytowani za-

chodnim kursem i pełną szybkością, jak również specjalną gotowością bojową. Cel naszego wyjścia jest trzymany w ścisłej tajemnicy, natomiast wśród załogi krąży pogłoska, że jakoby idziemy do Skagen, gdzie mamy spotkać Flotę Angielską i wrócić z nią na Bałtyk.

W nocy z dnia 28 na 29 sierpnia 1939 r. zdawajamy czujność i ładujemy działa. Podchodząc do Sundu—zauważamy sylwetki. Alarm bojowy podrywa na nogi całą załogę. . . . Jako celownicy podnieśnieniowy trzymam na celu pierwszą sylwetkę czekając sygnału odpalenia. Rozchodzimy się jed-

nak—jeszcze nie czas. Były to okręty wojenne niemieckie patrolujące w tej części Bałtyku.

W Skagerraku nie spotkaliśmy oczywiście Floty Angielskiej, natomiast Dowódca powiadomił załogę oficjalnie, że mamy rozkaz udać się do Anglii i wspólnie walczyć przeciwko Niemcom.

Trudno opisać nastrój jaki zapanał wśród załogi. Z jednej strony każdy z nas doskonale wiedział, że morze nie ma granic i że okręty wroga można spotkać nawet na drugiej półkuli i skutecznie je tam zwalczając, jak to już historia niejednokrotnie wykazała. Dreszcz zadowolenia przechodził na myśl, że okręty naszej małej Floty będą współpracowały z najwspanialszą o największych morskich tradycjach Flotą Brytyjską.

Z drugiej strony smutek nas ogarniał na myśl, że opuściliśmy Gdynię i naszych kolegów na reszcie okrętów i nie będziemy mogli ramię przy ramieniu stawiać czoła w nierównej co prawda, ale o świętą sprawę walce z odwiecznym wrogiem. Świadomość jednak, że współdziałając z Flotą Wielkiej Brytanii więcej zdziałać potrafimy, niż będąc odosobnieni i osaczeni ze wszystkich stron na Bałtyku, uspokoiła nas całkowicie.

W Skagerraku zjawily się dwa niemieckie samoloty i przez dzień cały krążyły, obserwując nas. To samo powtórzyło się dnia następnego.

Na Morzu Północnym dnia 1 września 1939 r. dowiedzieliśmy się o wybuchu wojny. W dniu tym nie zjawily się już samoloty niemieckie, przyleciały natomiast dwa samoloty angielskie i długo krążyły nad nami.

Gdy zbliżyliśmy się do brzegów angielskich, wyszedł na nasze spotkanie mały półtorakominyowy kontrtorpedowczyk angielski. W porównaniu do naszych pięknych sylwetek—wyglądał naprawdę bardzo mizernie, to też pod jego adresem wypowiedzieliśmy nie jedną uszczypliwą uwagę. Byliśmy zdania, że chyba nie będzie w stanie wyciągnąć nawet 15 węzłów. Wkrótce zmieniliśmy to zdanie, gdy po wymianie sygnałów zawrócił i szybkością zmuszającą nasze okręty do dodania obrotów, poprowadził nas do portu, a nabrał dla niego prawdziwego respektu, gdy kilka dni później zobaczyliśmy go w akcji.

Jerzy Szulak



Kontrtorpedowiec "Błyskawica"

* Według opowiadania bosmanmata A.S.

Z kampanii francuskiej

Ostatnie patrole "Czarnej Brygady"

(Wyjątek z dziennika bojowego)*

Kluczemy cały czas lasami. Z mglistego poranku powstaje piękny, słoneczny dzień.

Idę wolno w kolumnie. Przez ramię mam przewieszony chleb, w którym się teraz znajduje mój cały majątek. W prawym ręku noszę karabin. Stale idziemy pod górę. Nieprzespana noc, pusty żołądek i ostatnie przejścia—nie wpływa to dobrze na formę fizyczną. Jestem zmęczony. Widzę to samo na wielu twarzach. Jednocześnie jednak na ścieżkach z tych twarzą widzę ostro ściągnięte rysy wielkiego uporu i zacięcia.

Dowódca Brygady zarządza 10 minutowy odpoczynek. Siadają wszyscy—tam gdzie kto stał. Por. M., widząc jak ciężko siadam na jakimś pniaku, daje mi dwa kawałki cukru. Zjadam je, ale bez specjalnej wiary, żeby to miało mi pomóc. Coś sobie tam przypominam z chemii... cukier... węglowodany... organizm przyswaja bardzo szybko... dużo kalorii... ale teraz ma to małą siłę sugestijną.

Ruszamy dalej. Osiągnęliśmy grzbiet, teren opada do dołu, w wąską kotlinę. To schodzenie w dół między jeszcze bardziej, aniżeli marsz pod górę. Zjeżdża się niemal na własnym siedzeniu, łapiąc po drodze za każdy pniak i za każdą gałąź. Idziemy tą kotliną—potem znowu pod górę i na jakieś pole—szosa—przechodzimy przez nią i znowu do lasu. Zatrzymujemy się tuż przy szosie.

"Dowódcy pododdziałów na odprawę!" Stajemy w jednym szeregu przed Generalem. Dowódca Brygady rozkazuje zwiększenie czujności i ostrożności w czasie marszu, zwłaszcza przy przechodzeniu przez tereny odkryte i drogi. Pyta się o stan ludzi. Zwraca uwagę na utrzymanie nakazanych odległości między oddziałami. "... dookoła nas są oddziały niemieckie, będziemy się starali przejść między nimi. W każdej chwili musimy być przygotowani na każdą ewentualność... wymagam od wszystkich dowódców trzymania swoich oddziałów bardziej zwartych i przede wszystkim... głośno do góry—na was patrzają żołnierze!"—Po tych słowach prostują się. Stałem jak zawsze lekko zgrabiony—ale sprawa jasna, tak trzeba! Generał ustala porządek marszu i w końcu... "to wszystko—dziękuję Panom." Podrywamy się na baczność, wtył zwrot i rozchodzimy się do oddziałów. Rozpoczynamy dalszy marsz. Oddziały maszerują w lesie, obserwatorzy tuż przy szosie.

W pewnej chwili na szosie słychać warkot motoru—z tyłu nadjeżdża motocykl. Pplk. S. który idzie tuż przy szosie, wyjmując pistolet, staje za drzewem i czeka. Widać wyraźnie wielki "baniak" na głowie kierowcy. Niemiec rozgląda się, coś zauważył, zwalnia... pada strzał! Pułkownik pociąga drugi raz za spust—nic—energiczny skurec całej dłoni—nic—Psiakość! Zacięcie! Motocyklista odjechał pełnym gazem.

Przechodzimy wszyscy na lewą stronę szosy w nieduży zagajnik. Dochodzi godz. 12.00. Jesteśmy w rejonie St. Seine L'Abbaye. Szosa wzdłuż której idziemy, przecina się z główną szosą prowadzącą od zachodu na Dijon, do którego jest jakieś 20 km. Zatrzymujemy się na dłuższy odpoczynek tuż przed skrzyżowaniem obu dróg. Wystawiamy czujki obserwacyjne a

reszta chowa się w zagajniku. Jedną i drugą szosą przejeżdżają kolumny niemieckie. Zwłaszcza tą na Dijon. Ruch ten nie ustaje ani na chwilę. Nasze czujki leżą o kilka kroków od szosy. W pewnej chwili Niemcom stanął jeden wóz zaczęli go reperować. Słychać było każde słowo ich rozmowy.

Leżę pod dużym krzakiem. Obok mjr. Z., ppor. F., Staś i kilku strzelców. Brak nam chleba, ale bez jedzenia jakoś można się obyć. Najgorzej z pragnieniem, ani kropli wody, ani kropli wina.

Maszeruje z nami kilku murzynów. Jeden z nich obiecuje podejść do wsi, która jest po tamtej stronie skrzyżowania i przynieść kilka manierek wody. Po 1/2 godzinie wraca i oświadcza, że wsi jest pełno Niemców i że wody nie przyniósł.

Gdyby się udało przejść na drugą stronę tej głównej szosy, za nią jest wysoki las, a potem według mapy jakieś 4 km. marszu i kanał—woda! Leżymy tak wszyscy i nawet rozmawiać się nie chce, bo język w gębie zasycha.

Na maleńkiej polance zebrał się Sztab Brygady. Odprawa trwa dosyć długo. W tym czasie na szosie na Dijon słychać nieprzerwany szum motorów. Kolumna za kolumną.

O godz. 18-ej dowódca Brygady wobec absolutnego braku możliwości wyżywienia Brygady i wobec niemożności dalszego posuwania się tak dużą grupą—pobiera ciężką i smutną decyzję rozwiązania Brygady. Nie wiemy czy Francja jeszcze walczy, czy nie—Nie wiemy gdzie są i co się dzieje z polskimi dywizjami piechoty, ale za wszelką cenę musimy się stąd wydostać. Nie poddamy się do niewoli—nie chcemy wpaść w łapy niemieckie.

Jest 18 czerwiec—godzina 18.30. Słuchamy wszyscy spokojnie.

nie. Od chwili zniszczenia sprzętu zdajemy sobie dobrze sprawę, że taką dużą grupą i na piechotę daleko nie zajdziemy. Teraz wszyscy myślą tylko o jednym—nie dać się złapać!

Zbieram szwadron, mówię im jak wygląda sytuacja i jaką jest decyzja Dowódcy Brygady. Rozumieją sami zupełnie dobrze. Dzielimy się na grupki 5 do 8 osób. Każdej grupie rysuję osobiście szkic marszu. Daleko na południu naznaczamy sobie spotkanie w małym miasteczku. Daj Boże, żebyśmy wszyscy doszli... Na każdym szkicu wypisuję po kolei wszystkie miejscowości na trasie marszu. Wiem, że te szkice będą jedynymi "mapami" każdej z małych grup, każdego patrolu.

W czasie tego podchodzi mjr. Z. i mówi, że ma karteczkę z rozkazem do płatnika, żeby ludzkiem wyplacił pieniądze. Niestety płatnika nie ma—gdzie jest, nie wiadomo! Na nasz szwadron miało przypaść około 20.000 fr. Myślę sobie, że gdyby kilku ludzi miało pieniądze między sobą, zawsze któryś ocalał. Jestem zły, a w dodatku akurat sam mam niedużo pieniędzy. Pożyczam kilkaset franków i rozdaję każdej grupie. Nie dużo to wypada, ale zawsze będzie na papierosa i za chleb zapłacić—a to grunt.

Podchodzi do mnie w tym czasie szef szwadronu i mówi, czy nie było by dobrze, żeby skierować poszczególne grupki do rzeki Saony i potem płynąć rzeką aż do Lyonu, a potem nawet Rodanem dalej na południe. Projekt uważam za dobry, ale nie wiemy jak jest na tych rzekach? co z mostami? czy pilnowane?—i przede wszystkim wymaga to zbroczenia z naszej trasy—czy warto?

W rezultacie postanawiamy, że każda grupa zdecyduje sama w zależności od warunków, w jakich

się znajdzie. Obecnie trudno przewidzieć jak się wszystko ułoży.

Żegnaj się z poszczególnymi grupami. Mocne, długie uściski dłoni, wszyscy całujemy się serdecznie. Wzajemne życzenia. Podchodzi Staś—chcę go zabrać ze sobą, ale on ma paczkę kolegów, którzy mieszkają w tym samym departamencie i tam chcą razem iść. Trudno zabrać wszystkich. Byłaby za duża grupa. Daję Stasiowi 50 fr. i żegnamy się. Wszystkie moje najlepsze życzenia idą z nim razem. "Czołem Stasiu!" "Czołem Panie Poruczniku! Pamiętaj! masz dojść, bo ja na twojej farmie chcę zjeść dobry obiad!" Przypomniałem mu, iż obiecywał mi, że jeśli kiedyś przyjadę do niego na farmę to będzie wspaniała kura na obiad. Jak sam mówił "... taka tłusta, że aż..." Na to wspomnienie rozpogodziła mu się trochę twarz—i coś tam dodał o Niemcach—kończyło się na "... syny" Roześmieliśmy się obaj—kochany chłopak! W takiej chwili... Jeszcze raz uściskaliśmy sobie ręce i póżdłem żegnać się z resztą.

O godz. 19.30 odprawiłem wszystkich—drobne grupki rozchodzą się w różnych kierunkach, aby w różnych miejscach przeskoczyć przez szosę. Patrzą jak kolejno znikają w krzakach. Idą na długą i niepewną drogę. Na ostatni patrol.

W naszej grupie idzie też i... murzyn. Szedł przed tym przy nas, niema grosza przy duszy i prosi, żeby go zabrać. Bierzymy go—po prostu "na szczęście."

Zdecydowaliśmy się, że pójdziemy na końcu—więc mając jeszcze trochę czasu robimy ostatnie przygotowania.

Przeglądam wszystkie papiery części niszczone. Część zakopuję.

Biorę tylko dziennik bojowy i ewidencję szwadronu. Do prawej kieszeni pistolet i pełno naboju—do lewej między innymi, naramiennik tego Niemca z Montbard. Gdybym wtedy nie trafił, pewnie nie było by mnie już tutaj. Przez chwilę myślę, pociągnę się do biore, złapię i wiadomo... Ale pokusa przeniesienia tego jest zbyt wielka—zabieram. Z chlebka wyrzucam jeszcze trochę rzeczy. Jest teraz zupełnie lekki.

Robi się szary zmrok—na szosie ruch kolumn nie ustaje. Następnie narada naszej grupy. Jak przeskoczyć przez tę cholerną szosę i gdzie będziemy nocowali?

Decyzja jest prawie jednogłośnie. Nigdzie nie nocujemy—będziemy maszerowali całą noc aż do świtu. Szosę przeskoczmy jak się da, w zasadzie wszyscy razem na dany znak.

Ostatnie spojrzenia dookoła po lesie. Pełno porozrzucanych najrozmaitszych rzeczy. Bielizna, buty, części umundurowania... prawie wszystko tu leży.

W ciągu kilku sekund przez głowę przebiega mi tysiące myśli... Wrzesień 1939—Polska Brygada bije się pod Jordanowem, Naprawą, Łańcutem, Zboiskami. Niemcy mieli duże straty. Nazywali nas "Schwarze Brigade." Potem Węgry—obozy, ciężkie chwile bezczynności, i wreszcie... Francja! Brygada znowu się tworzy, odradza jak Feniks z popiołów. Kadra, prawie cała ta sama... i teraz znowu... Marna... Champaubert... Montbard... i tutaj. Tu, w tym niedużym zagajniku rozwiązuje się. Poszły ostatnie patrole—inne od wszystkich, ale wszyscy otrzymali ten sam cel, to samo zadanie. Każdy poniósł w swym sercu część tego, co stanowił Brygadę. Jeżeli gdziekolwiek i kiedykolwiek znowu się zjedziemy, będzie znowu Brygada. 10 Brygada Kawalerii Pancerniej. Część naszych jest w ośrodku na południu—co się z nimi dzieje, nie wiemy. Część została w Arpaizon pod Paryżem. Może też poszli przeciw Niemcom w tej ostatniej chwili Francji. Tak już nieraz było w naszej historii.

Przerywa mi to głos majora—"No, to idziemy!"

Podczłujemy się dosłownie tuż pod szosę—jadą! znowu jakaś kolumna... koniec!... teraz jeden motocykl... drugi... trzeci... już nie liczę, przejechało chyba ze dwadzieścia. Cisza... nie ma nikogo. Major daje umówiony znak—specjalny, cichy gwizd—skaczemy! Wszyscy biegną razem. Skok przez drugi rów i już!—prędzej w las i w krzaki. Trochę zwalnia, ale nie stajemy, trzeba wejść głębiej w las. Za nami słychać szum motorów—pewnie nowa kolumna, ale już czujemy się bezpiecznie.

Chociaż biegliśmy niedługo, wszyscy dyszą ciężko. Nerwy!—nerwy napięte do ostatnich granic, bo teraz jesteśmy prawie bezbroni. To nie jest ani placówka, ani rozpoznanie. Jesteśmy tami, na których w każdej chwili inni mogą rozpocząć polowanie, a jedyną naszą odpowiedzialnością, jeżeli nie chcemy zginąć, musi być ucieczka. Chcemy żyć... śmierć tutaj byłaby bez celu—na darmo! Zdajemy sobie dobrze z tego sprawę i to każe naszym nerwom grać na granicy wytrzymałości.

Idziemy na przód—przez gęste, ciemne krzaki i dopiero po jakichś dwu godzinach, idąc cały czas lasem dochodzimy do toru małej kolejki, a potem do kanału—woda! Jestem spragniony w najwyższym stopniu. Nabieram pełną manierkę i wypijam prawie całą. Półtora litra—po prostu nie mogę ugasić pragnienia.

Ka...il Bogumił...rnecki

PO NUMERZE MORSKIM
"POLSKI WALCZĄCEJ"

Szef Kierownictwa Marynarki

Wojennej

51, New Cavendish Street,

London, W.1.

Dnia 13 lutego 1941 roku.

Pierwszy Generał do Zleceń Naczelnego Wodza,

Generał Brygady Dr. Modelski

Szanowny Panie Generale!

Wydawany przez podległe Panu Generalowi organa, tygodnik "Polska Walcząca" w dniu święta marynarki wojennej i 21. rocznicy objęcia wybrzeża przez Polskę — ukazał się jako numer morski, który treścią swą, objętością i bogatą formą, przewyższył pod tym względem wszelkie nawet w Polsce wydawane przy takich okazjach czasopisma.

Ten numer "Polski Walczącej," poza doskonałym spełnieniem swego zadania uczczenia marynarki wojennej i rocznicy objęcia wybrzeża—przyczynił się znakomicie do uświadomienia w sprawach morskich tych czytelników tego pisma, którzy się jeszcze marynarką wojenną nie interesowali i tymczasem oddał cenne usługi sprawie morskiej, a specjalnie marynarce wojennej.

Dlatego proszę Pana Generala o przyjęcie moich serdecznych podziękowań i wyrażenie ich również podległym Panu Generalowi organom.

Łączę wyrazy prawdziwego powązania.

Szef Kierownictwa Marynarki Wojennej,

Swirski, wice-admirał.

Szef Kierownictwa Marynarki

Wojennej

51, New Cavendish Street,

London, W.1.

Dnia 13 lutego 1941 roku.

Redaktor Naczelny "Polski Walczącej,"

Ppor. Dr. Tymon Terlecki.

Dziękuję bardzo Panu Porucznikowi za doskonały numer morski "Polski Walczącej" z dnia 10. lutego 1941 i za serdeczne słowa, które Pan Porucznik od siebie w numerze tym o marynarce umieścił.

Załączam odpis mego listu do p. Gen. Modelskiego.

Łączę wyrazy uszanowania.

Szef Kierownictwa Marynarki Wojennej,

Swirski, wice-admirał.

*Por. dwa fragmenty p.t. "Brygada pod Montbard," drukowane w nr. 32 i 33 "Polski Walczącej" z minionego roku oraz: "Pancerniacy idą na piechotę," druk. w nr. 5 z bieżącego roku.



“Channel Islands”



“Channel Islands” — “wyspy na kanale” jest to grupa około stu wysepki niedaleko wybrzeży Francji, na pograniczu Normandii i Bretanii, z których dwie największe są Jersey i Guernsey (używam transkrypcji angielskiej). Zajęte są one obecnie przez Niemców. Można więc mówić, że część terytorium brytyjskiego znajduje się obecnie pod okupacją nieprzyjacielską.

Dzieje tych wysp i ich ustrój są typowym przykładem zachowawczości angielskiej. Anglia otrzymała je jako posag Wilhelma Zdobywcy — jest to jedyna część Księstwa Normandii, która się przy Anglii utrzymała. Choć

wyspy należą do korony angielskiej od 1066 r. — ich językiem urzędowym jest nadal język francuski. Ludność — około stu tysięcy — jest zanglicyzowana i częściowo protestancka, lecz nazwy ulic, wiosek etc. są francuskie. Nazwy władz są francuskie i cały ustrój pozostał średniowieczny.

Wyspy są związane z Anglią wspólnym monarchą, który jest reprezentowany przez gubernatora wojskowego: prócz wojskowych, nie ma on jednak żadnych innych atrybutów, jest postacią reprezentacyjną. Odrębny stosunek wysp do Korony uzewnętrznia się m. i. t. m., że podczas, gdy w Anglii każdy bankiet kończy się toastem

na cześć króla — “Gentlemen, the King” — to na wyspach toast wznosi się na cześć: “Króla, naszego Księcia” — “The King, our Duke.” Jest to echo czasów, gdy król angielski panował na wyspach, jako książę Normandii. Również na pensach wysp podobizna króla jest odmienna, niż na angielskich — nie profil tylko, jak w Anglii, lecz cała głowa królewska w stroju koronacyjnym.

Wyspy dotąd nie uznają demokracji. Nie są reprezentowane w Westminsterze, lecz posiadają swój własny niby — parlament zwany “les états” — sejmujące stany. Prawo głosu mają wyłącznie właściciele ziem lub domów. Nieliczne to grono wybiera rządów wysp. Na czele ich stoi *bailiff*, wybierany przez ludność, dożywotnio, ma on do pomocy trzech członków gabinetu, też dożywotnio wybranych, *Bailiff*, i jego ministrowie należą z urzędu do sejmujących stanów, w których skład wchodzi również proboszczowie dwunastu parafii, na które wyspy są podzielone i których oczywiście nikt nie wybiera — są oni mianowani przez władze duchowne. Poza tym do stanów należą t. zw. “centenniers” (od francuskiego *cent* — sto), którzy są wybierani, znowuż dożywotnio przez każdą setkę obywateli, uprawnionych do głosowania. Wreszcie tylko t. zw. “vingteniers” (od *vingt* — dwudziestu) są wybierani na trzy lata i ci tylko mogą być w pewnym stopniu uważani za posłów w naszym współczesnym znaczeniu słowa. Stanowią oni jednak zaledwie jedną trzecią sejmiku, dwie trzecie stanowią członkowie dożywotni — a że wyspiarze są bardzo długowieczni, przeciętna wieku archońców tego kraiku wynosi około osiemdziesiątki. I tak, od wieków,

rządzą się te wyspy, rząd angielski nigdy nie próbował się mieszać do ich spraw.

Przywileje wyspiarzy nie ograniczają się do starodawnych form ustrojowych. Zachowali oni całe prawodawstwo średniowieczne. Sprawiedliwość nad okolicznymi “poddanymi” wykonywują nadal właściciele “manorów”, czyli zamków, którym przysługują nadal w stosunku do “poddanych” *ius primae noctis* czyli prawo pierwszej nocy posłubnej, — co prawda w praktyce w ostatnich czasach prawo to nie było wykonywane.

Co ważniejsze, mieszkańcy wysp nie płać podatków angielskich, tylko te, które sami sobie uchwalają. To też ostatnio, gdy podatek dochodowy w Anglii wynosił 7 szillingów od funta, na wyspach dochodził on zaledwie 9 pensów, czyli 10% stawki angielskiej; nie też dziwnego, że połowa milionerów angielskich tak się urządzała, by posiadać domicyl na wyspach i tam płać podatki. Było to grubym nadużyciem, lecz Anglicy patrzyli na to przez palce. W rezultacie procent milionerów na wyspach był najwyższy na świecie.

Zresztą, w ogóle był to kraik niezwykle zamożny i bogaty. Wyspiarze nie tylko nie płaćli podatków, ale również nie mieli cel. Była to ostatnia oaza wolnego handlu w Europie — dzięki temu życie na wyspach było wyjątkowo tanie i dostatnie, żyło się za bezcen, od ostryg do samochodów wszystko można było nabyć za pół ceny paryskiej czy londyńskiej.

Ludność zajmowała się głównie rolnictwem — a raczej warzywnictwem, kartofle i pomidory sprzedawała drogą do Londynu. Ponadto mieszkano tam sporo rentie-

rów, rozkoszujących się ciepłym francuskim klimatem, piękną bardzo przyrodą i nieplaceniem podatków.

Dlaczego Anglicy tolerowali te niesłychane przywileje, taki raj na ziemi tuż pod swoim nosem, który, trzeba przyznać, drogo Anglię kosztował choćby w podatku dochodowym? Odpowiedź jest prosta. Poza konserwatywne działy tutaj instynkt polityczny Anglików. Geograficznie i historycznie wyspy należą do Francji. Ludność jest przeważnie francuska. Gdyby nie było tych przywilejów, dążność wysp do przyłączenia się do Francji stałaby się zapewne tak silna, że nie było by sposobu oparcia się tej irredencji. Dzięki angielskiemu liberalizmowi, irredenty nie było wcale. Nikt na wyspach nie chciał rezygnować z tak szczęśliwych warunków bytu. I w ciągu tysiąca lat nie odezwał się ani jeden głos za niepodległością czy “powrotem do macierzy”.

Dzisiaj, na tych wyspach szczęśliwych, siedzą pruscy okupanci. Połowa ludności została, połowa uciekła do Anglii, gdzie stanowią jedynych, jak dotąd, angielskich uchodźców, tak licznych w innych krajach. Niemcy obrabowują wyspy, zamieniają je na bazy morskie i lotnicze. Listy dochodzą tam via Nowy York i Lizbona. Wyspiarze czekają na oswobodzenie, nieczym Polacy i Czesi.

Oczywiście wyspy po wojnie powrócą do Anglii. Czy jednak odbudują swe przywileje, swą starodawną tradycję? Czy też, jak wiele innych tak pięknych, czcigodnych i miłych zabytków średniowiecza zostaną zmiecione obecną burzą dziejową?

Krzysztof Morawski

Wojna na morzu

Na groźbę “interwencji” japońskiej zarówno Imperium Brytyjskie jak Stany Zjednoczone Ameryki Północnej odpowiedziały energicznymi posunięciami, które chyba nie pozostawiają Japończykom i Niemcom złudzeń jak będzie wyglądała sytuacja na Pacyfiku. Poważne siły Dominium australijskiego wyładowały w Singapurze na półwyspie malajskim. Są to najlepiej wyekwipowane i najnowocześnie uzbrojone dywizje australijskie, zupełnie świeże i złożone ze znakomitego materiału ludzkiego, który swą wartość wykazał na polach bitew Libii.

Jednocześnie eskadry morskie Pacyfiku Wielkiej Brytanii zostały znacznie wzmocnione, a floty: holenderska (Indji Holenderskich) i australijska łącznie z brytyjską flotą Pacyfiku stanowią siłę poważną. Tym bardziej, że drugi, potężny partner również nie “zasypia gruszek w popiele”.

Garnizony wysp Filipińskich, które to wyspy obok brytyjskiego Singapurze tworzą potężną zapórę pomiędzy Północą i Południem zostały zasilone poważnie i jak obliczają gazety północno-amerykańskie w silnych fortach Corregidor (Fort Mills — największe umocnienia na świecie), grupy wysp północnych Filipin (Luzon), centralnych (Visayan) i południowych (Mindanao), obecnie znajduje się około 100.000 żołnierzy filipińskich (“natives”) i 10.000 białych. Również i baza morska, oraz forty na zachodzie od Filipin leżącej wyspy Guam, są nielada orzechem do zgryzienia.

Flota Stanów Zjednoczonych na Pacyfiku została natychmiast wzmocniona przez dodatkowe okręty które śpiesznie przepłynęły Kanał Panamski. To wspaniałe dzieło inżynierii, ostatnio ulepszone i dostosowane do szybkiego przepuszczania wielkich okrętów wojennych jest niemalym wzmocnieniem sił morskich Stanów Zjednoczonych, które w stosunkuwo krótkim czasie mogą przerzucić swoją flotę z Atlantyku na Pacyfik i odwrotnie.

Ciekawe jest zestawienie tonażu wojennego flot Stanów Zjednoczonych i Japonii. Jak więc wiadomo z ogłoszonych

publikacji oficjalnych tonaż “czynny” obecnie wynosi:

	U.S.A. tonn.	Japonia tonn.
Okręty liniowe ...	385.000	302.000
Krażownikowie ...	332.000	283.000
Lotniskowce ...	120.000	140.000
Kontrtorpedowce ...	273.000	155.000
Okręty podwodne ...	92.000	82.000

Szczegóły budowy nowych okrętów zostały ogłoszone przez Stany Zjednoczone. Japonia natomiast przeważnie zachowuje milczenie w tej sprawie i danych oficjalnych brak. Według jednak wiadomości prasy północno-amerykańskiej, potwierdzonych niejako przez artykuł w niemieckiej “Hamburger Zeitung”, stosunek budowanych okrętów Stanów Zjednoczonych i Japonii wygląda jak następuje. Są w budowie lub na wykończeniu:

	U.S.A. ilość okrętów.	Japonia ilość okrętów.
Okręty liniowe ...	16	5
Krażownikowie ...	55	9
Lotniskowce ...	12	2
Kontrtorpedowce ...	202	—
Okręty podwodne ...	70	—

Jak z tego zestawienia widać Stany Zjednoczone już obecnie mają przewagę, która po wykończeniu pancerników “Washington”, “North Carolina”, “Indiana”, “Massachusetts”,

“Dakota” i “Alabama” stanie się “znaczną” (każdy z tych okrętów po 45.000 tonn). W tym samym czasie Japonia powinna wykończyć 5 pancerników po 40.000 tonn każdy. Nie należy też zapominać, że Japończycy bynajmniej nie są tak znakomici przy zdobywaniu umocnień nabrzeżnych, jak to pokutuje w legendzie od czasów Port Artura. W wojnie 1914-1918 Japończycy zdobywali zupełnie odosobnioną bazę niemiecką Tsing-Tao przy pomocy brytyjskiej przez dwa miesiące. Obrona baz brytyjskich Hong-Kong i Singapur oraz baz amerykańskich Guam i Filipin, stanowiących razem “Gibraltar Pacyfiku na wielką skalę” jest bez porównania silniejsza, umocnienia potężniejsze i ... nie są one izolowane.

Wszystko więc wskazuje na to, że pomimo wielkiego zamieszania, groźb, posunięć wojskowych (Japończycy wysyłają co raz więcej sił lądowych do ... Francuskich Indo-Chin) Państwo Wschodzącego Słońca ograniczy się do demonstracji, co już samo przez się, zmuszając Wielką Brytanię i Stany Zjednoczone do “energicznych kroków” jest dywersją na rzecz Hitlera.

Nie mniej jednak powinno się być przygotowanym na wszystko.

Pacyfik niedługo już może rozbrzmiewać hukami dział ciężkiego kalibru i ... takie wyjaśnienie sytuacji może być dla nas raczej korzystne, niż niekorzystne. Wstąpienie bowiem Stanów Zjednoczonych do “krwawej gry” dla sprzymierzonych będzie z korzyścią pod warunkiem ... aby walka na Pacyfiku nie była sztucznie (przez względy t. zw. dyplomatyczne) oddzielana od zmagania na Atlantyku.

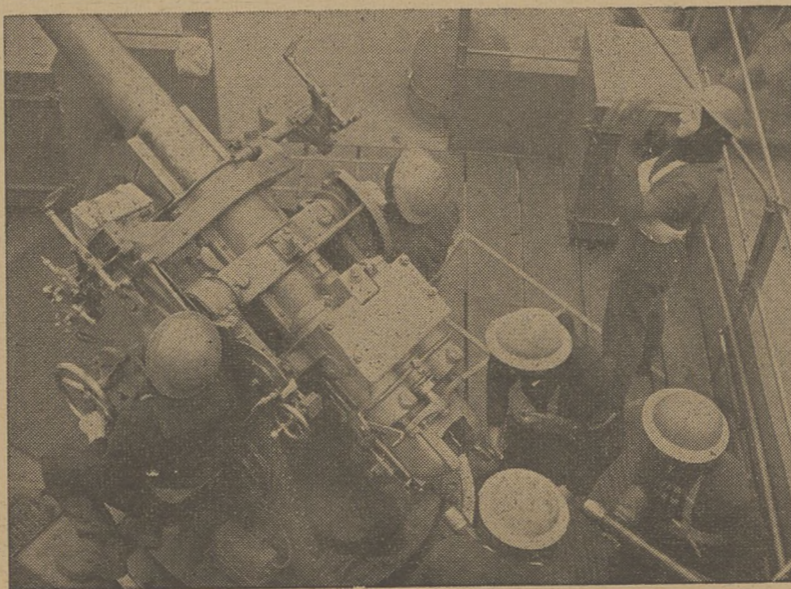
Tymczasem “ocean wewnętrzny białej cywilizacji”, jak nazywa Atlantyk pisarz Francuski Maurois, jest terenem nieustannej walki korsarskiej w ostatnich czasach z ... obu stron. Brytyjczycy bowiem zatopili kilka statków transportowych włoskich na Morzu Śródziemnym, parę statków niemieckich przy brzegach norweskich i parę statków na Morzu Północnym, łącznie około 20.000 tonn. W tym czasie Niemcy zatopili 29.809 tonn z czego sprzymierzonych 10.447 tonn i brytyjskich statków 19.356 tonn. Niemcy używają do służby również krażowników raidowców i krażowników pomocniczych.

Okręt, który zaatakował wielki konwój brytyjski około Madery był właśnie takim krażownikiem pomocniczym, a nie jak myślniano pierwotnie okrętem wojennym

(wymieniano nawet ... Scharnhorst!). Okręt ten (zwyčajny statek pasażerski uzbrojony) wślizgnął się do konwoju z ... banderą brytyjską, powiewającą na rufie. Tym podstępem zmylone statki konwoju nie zwracały na intruza uwagi i płynęły razem z nim około cztery godziny, gdy nagle otworzył on ogień we wszystkie strony, zatapiając sześć statków. Pomimo, że statki konwoju zachowały się bardzo dzielnie próbując otoczyć napastnika i strzelając do niego ze wszystkich posiadanych dział, dzięki dużej szybkości zdołał on umknąć. Jak przypuszczają fachowcy był to duński statek pasażerski, zarekwirowany przez Niemców, firmy “Glen” — s/s “Glenarry”, który może rozwijać szybkość ponad 16 węzłów. Możliwe jest jednak, że był to statek niemiecki klasy “Altmark”, gdyż szybkość napastnika była większa niż ... 19, 20 węzłów. W każdym razie jest to czyn, który dowodzi, że “genjalni piraci”, jak sami o sobie piszą Niemcy zdolni są do wszystkiego ...

Teraz dopiero wiadomo z całą pewnością ile kontrtorpedowców stracili Niemcy w bitwie morskiej w Narviku 10 miesięcy temu. Otóż zatonego wówczas 11 niemieckich kontrtorpedowców. W tym czasie ogłaszano wprawdzie, że zginęło tylko 9 kontrtorpedowców, lecz obecnie wyjaśniło się, że zatonej tam jeszcze 2 kontrtorpedowce (1.625 tonn każdy) “Bruno Heinemann” i “Georg Thiele”.

Bitwa ta widocznie żywo tkwi w pamięci niemieckich kierowników morskich sił zbrojnych, gdyż od tego czasu okręty niemieckie ani razu nie przyjęły otwartej walki na morzu. Admirał Roeder w zeszłym tygodniu spotkał się z włoskim szefem Marynarki Wojennej w “celu łącznej działalności floty włoskiej i niemieckiej i ostatecznego zniszczenia brytyjskich sił morskich”, jak brzmi bombastyczny komunikat niemieckowski o tym spotkaniu. Gdyby to nie było bardzo smutne było by bardzo śmieszne!



Artyleria przeciwlotnicza na jednym z polskich okrętów

Bohdan Pawłowicz

Z życia obozów

Prace i wywczasy artylerzystów

Zakładamy zaporę ogniową

Z punktu obserwacyjnego meldowano nam, że w odległości 5-6 km. przed nami nieprzyjacielska piechota koncentruje się do natarcia...

Pamiętajcie — przypomina oficer ogniowy, nie bardzo pewny nowo skompletowanych obsług...

Te osm strzałów na minutę w obecnym naszym składzie obsługi wydaje się nam czymś o wiele przekraczającym nasze możliwości...

Moje wręczyciele wazelinują automatycznie pociski, ja machinalnie biorę je pomiędzy kolanami i ruchem zupełnie zmechanizowanym wkręcam zapalniki...

Nasz celowniczy w wolnych chwilach ostrzega zamkowego: — Ale pamiętaj, żebyś odpalił dopiero na komendę...

Pierwszy — melduje, po wręczeniu pocisku ładownicemu, a odpowiada mi grzmot czterech równocześnie oddanych strzałów...

Stary! dwa obroty pokręteł! przypomina działonowy i celowniczy przedko uzupełnia ruch "kośby" o którym pod

wrażeniem otrzymanego ciosu w kask — o mało nie zapomniał.

Gotowe! Pal! Huknęliśmy prawie równocześnie z resztą baterii.

Trzeci — podaje głośno liczbę wręczanych pocisków. Czwarty. Grzmot jest nieustający. Dym ściele się przed działami po ściernisku, jak mgła poranna.

Pracujemy w tempie automatów. W pewnej chwili usiadamiam sobie, że właściwie zupełnie nie reaguję na huk strzałów dalszych dział i przeraźliwy jazgot naszego działka.

Podnieś pocisk, wyciągnąć na prawej ręce w kierunku ładowniczego, podtrzymując lewą ręką pod "zgrubieniem środkującym"...

Oddaję ostatni pocisk, odskakuję do tyłu, wołam: "ośmy," ostatni! — poczym słyszę jeszcze

dwa grzmoty — aha — to nie my ostatni kończymy tę serię!

— Czterdzieści pięć sekund! — woła dowódca plutonu.

A po chwili telefon przynosi z punktu obserwacyjnego wiadomość, że nasz ogień spadł błyskawicznie, celnie, miazdząco...

Ogień zaporowy zakończył ty-

godniowy poligon, podczas którego nasza druga bateria odniosła ładne sukcesy. Ostatnim liściem do wieńca naszej poligonowej chwały, było omówienie strzelania przez Inspektora Polskiej Artylerii w Szkocij.

— Obserwowałem z wielkim zadowoleniem waszą robotę — powiedział do naszej baterii. — Jestem starym, doświadczonym artylerzystą. I muszę wam powiedzieć — daj mi Boże, żeby wszystkie polskie baterie strzelały tak, jak ta wasza...

"Last meeting at the canteen"

Jutro opuszczamy poligon. Na ostatni wieczór, tak jak i dni poprzednich — przygarnia nas gościnnie świetlica wypełniona do ostatnich granic pojemności...

Snują się więc opowieści o zasłużonych karpackich przełęczach, o obozach w Rumunii i na Węgrzech, gdzie czujne strażnice liczyły i — choć zawsze się doliczyły — nigdy dopilnować nie potrafiły tych "Polonezów" i "Lenglejów"...

Nikt nie wie. Wiadomo tylko, że palakły. Nie wiadomo też, co się stało z wielu, wielu kolegami. I to nie tylko z tymi, co poszli z 1 lub 2 dywizją...

"koczkodąńskich" baraków i "grenier" La Ferrier lub Beguion. O "Chateau Movivaux" gdzie było twardo, ale — dobrze. O Angan, gdzie niestety jedyną interesującą kobietą była naga dziewczica z wspaniałym realizmem rysunku i kolorytu wymalowana przez dekoratora na ścianie świetlicy.

— A co się stało z siedmioma hrabiankami z Les Forges? — pada przy którymś stoliku pytanie bardzo konkretne.

Nikt nie wie. Wiadomo tylko, że palakły.

Tymczasem na scenie, gdzie urzęduje bufet ruch co raz większy. Niemordowane Szkotki —

one nigdy nie żałują sił ani uśmiechów, by nam choć trochę umilić czas, wydają niezliczone "cups of tea" po pół peny, czekoladę za "twopence," jakieś kekсы, no i papierosy. A do wszystkiego dodatek nadzwyczajny — "Kindly smile," którego niejednemu najbardziej brak...

Przy pianinie ktoś uderza w polskie tony. Gromadzi się improwizowany chór. A po chwili śpiewa cała sala. Zrazu rzewnie i — narodowo. Naturalnie — "Góralu" i "Za Niemen." Ale potem od ucha do ucha rozśpiewała się sala po żołniersku, ochoczo, piosenką marszową, zwawym oberkiem, mazurem skoczonym, rzewnym kujawiakiem.

I nagle nasz pianista zrobił zgrabną woltę w kierunku naszych gospodyń.

— Scottish reel!!! Aż zapisały nasze Szkotki z uciechy. I już na scenie, przy akompaniamencie całej sali piasąją po szkocku cztery dziewczęta, dla zachowania lokalnego kolorytu — dwie rude. Nóżką podrygują, rączką wymachują, pokrzykują sobie góralskim sposobem.

Tak się zaczął taniec... Niech się nie marszcza surowo brwi wysokich generałów i pułkowników, którzy wydali — jakże słuszny — zakaz tańczenia w lokalach publicznych, ale po szkockim "zbójnickim" zagrano międzynarodowego — walca. Jeśli już inaczej nie można tego usprawiedliwić — niech będzie, że trzeba było zrobić przyjemność panom. Należało się napewno. Panom też...

Zgiełk i rwetes niewiarogodny, taniec jest kotłowaną masą zbitę, stłoczoną do ostateczności. Taniec jest z reguły — na odbijanego. Ręka kolegi łagodnie położona na ramieniu wyrwa cię bezapelacyjnie z objęć najbardziej nawet uroczej, rudej piękności. Trzeba przyznać, że chłopcy "trzymają fason." Starsza i tętsza "mama kantyny," tańcząca zresztą jak na swój wiek i tuszę — nie bez gracji, zmienia tancerzy równie często, jak jej młodsze towarzyski samarytanskiej służby.

Dość śmiechu. Nie trudno c niego tam, gdzie na każdym kroku wynikają najzabawniejsze nieporozumienia językowe. I dużo werwy z naszej strony, a z ich rozumiałości nie nadużywanej zresztą, gdyż trzymamy się w granicach nakreślonych przez galanterie. Młodość na chwilę zapomina o troskach swego twardego losu. Nastrój udziela się nawet tym, co za pół godziny pod celtą namiotu pójdą z powrotem w szpony myśli czarnych jak ta noc, która nieprzeniknionym "black-outem" otula cały świat poza tą kantyną — rozedrganą chwilą zapomnienia.

Wtłoczony w kąt, deptany po nogach pisze na kolanach ten ostatni "raport" z poligonu, który ożywił nas bardzo, dał nam bowiem smak i zapowiedź prawdziwej żołnierskiej roboty...

Właśnie w tej chwili sala rozbrzmiewa polską piosenką na szkocką melodię: "Naprzód, raz a śmiało"...

Z PIEŚNI POŚWIĘCONYCH "CZARNEJ BRYGADZIE"

PIEŚŃ "CZARNEJ BRYGADY"

Hej, dał nam Wódz Naczelny ten naramiennik czarny! Kto z nami — Polak dzielny, kto z nami — żołnierz karny.

Hen, w Polsce, dniem i nocą nie bacząc, że krew brzyźnie, walczyliśmy z przemocą, by służbę nieść Ojczyźnie.

Za Maczkim brigadierem przebyliśmy Karpaty, szedł żołnierz z oficerem na dalsze boje w światy.

I czarna znów brygada, choć garść jej była mała, pruskiego tłukła gada, gdy Francja się poddała.

A teraz w dwuszeregu, z żołnierskim sercem szczerem, bronimy Szkocji brzegu pod naszym brigadierem.

I walczyć pod Warszawę huf wroci nasz ofiarny — za Polskę i za sławę, za naramiennik czarny!

PIEŚŃ 10 PUŁKU STRZELCÓW KONNYCH

Z zielenią żółty mamy znak, a strzelec konny — to jak ptak: kiedy mu trąbki zabrzmie ton, do boju przy ostrym szpon.

Hej, trąbko, trąb! motorze, grzmij! W poświęście bomb we wroga bij!

Krwik konnych strzelców nasiął piach w listopadowych sławnych dniach. Strzelecko słysząc "cel-pal-tuj," uchodził z walk moskiewski zbój.

Hej, trąbko, trąb! motorze, grzmij! W poświęście bomb we wroga bij!

Wiódł konny strzelec, niby pan, piechotę swą w bojowy tan. Dźsi kryje helm strzelecki skroni i motor grzmi, żelazny koń.

Hej, trąbko, trąb! motorze, grzmij! W poświęście bomb we wroga bij!

Wyłobim sławie nowy szlak! Strzelecka trąbko, sygnał dasz — w bój pójdzie pułk dziesiąty nasz!

Hej, trąbko, trąb! motorze, grzmij! W poświęście bomb we wroga bij!

PIEŚŃ 24 PUŁKU ULANÓW

Poleciały przepiórzyce nad lubelską okolicę, lecą wzdłuż i w szereg i pytają się dziewczyny: — "Gdzie tu gdzie tu twój jedyny?"

Powiedz, jeśli wiesz! Będziem ponad ziemią furkać, będziem gubić szare piórka, żeby z nich miał strój. Jak je wiatr ku niemu wzieje, to na biały czapkę wdziewie albo na helm swój!

A dziewczyna, choć im rada, przepiórzycom tak powiada: — "Nie zrzucacie nic! On pojechał hen — za morze, kędy w falach gasną zorze, bo chce Niemca bić!"

Wstałam rano, posłałam zmiellam, na żur gorzki chwastów śpiellam — tęsknię cały czas...

Oj, powiadaj, przepióreczko, kiedy znowu w ogródeczku zjawię się mój Jaś?

Zastukają podkóweczki — wróci do swej przepióreczki z pod Krasnika zuch. Jak powróci, jak przybędzie, to i Niemca precz wypędzi, bo to chwata za dwóch!

Zmarkocily się przepiórki; poleciały za pagórki w stronę krwawych zórz, ale piórka jej zrzuciły, by je znalazł Jasio miły, kiedy wróci już.

Antoni Bogustawski

Big George



rys. Marian Smarzewski

