

POLSKA WALCZĄCA

ŻOŁNIERZ POLSKI NA OBCYZŹNIE

FIGHTING POLAND — WEEKLY FOR THE POLISH FORCES — PRICE TWOPENCE

Wychodzi co tydzień.

Dnia 16-go sierpnia 1941r.

Rok III. Nr. 33

CZY POWTÓRZY SIĘ ROK 1918?

Po ataku niemieckim na Sowiety wskazywaliśmy na tym miejscu, jak bardzo sytuacja obecna przypomina rok 1917. W roku 1941 Niemcy tak, jak i wówczas, odraczają na później rozstrzygającą rozgrywkę na froncie zachodnim, tak jak i wówczas pokładają wielkie nadzieje w wojnie przeciw żegludze alianckiej na Atlantyku, licząc, że przez topienie transportów unicestwią pomoc amerykańską, niezbędną dla Sprzymierzonych. Tak, jak i wówczas wreszcie uderzają na wschód, aby móc później skupić wszystkie siły do ataku na zachodzie, jak również, aby uzyskać na Ukrainie i na Kaukazie zaplecze, zdolne zrównoważyć pomoc amerykańską dla Aliantów. Tak, rok 1941 niemal do złudzenia przypomina rok 1917.

Jednocześnie co raz żywszy udział Ameryki uświadamiał Niemcom, że w żadnym razie wygrać nie mogą. Głód—rezultat blokady—paraliżował wolę wytrwania. A że umysł niemiecki jest logiczny, to gdy Niemcy raz doszli do wniosku, iż nie zdołają zwyciężyć, ich załamanie stało się nieuniknione.

Historia roku 1918, to historia załamania się Niemiec zanim jeszcze spotkała je decydująca klęska na polu bitwy.

I gdy teraz zastanawiamy się nad tym, czy powtórzy się rok 1918, to pytanie to jest równoznaczne z pytaniem, czy możliwe jest znowu załamanie się Niemiec zanim armie niemieckie zostaną rozgromione w polu.

Nie brak optymistów, zwłaszcza

wśród społeczeństwa brytyjskiego, którzy są przekonani, że Niemcy załamią się znowu, zwłaszcza jeżeli będą wytrwale i na wielką skalę bombardowane. Drugi natomiast obóz głosi, że nawet najpotężniejsze bombardowania nie wystarczą i że Niemcy będą musiały być pobite w polu w wyniku wielkiej ofensywy, którą trzeba będzie przeprowadzać na kontynencie. Oczywiście tylko przyszłość może dać odpowiedź, kto ma słuszość. Obecnie można jedynie omówić argumenty przemawiające za jednym lub drugim poglądem.

Niewątpliwie nie brak objawów, że Niemcy — zarówno ludność cywilna, jak i wojsko — mogą załamać się, Niemcy liczyli na szybkie zwycięstwo, które im

zresztą Hitler obiecywał. Teraz gdy nadzieje te ulatniają się, zawód jest wielki. Tracąc nadzieję szybkiego zwycięstwa, Niemcy zarazem przestają wierzyć w zwycięstwo w ogóle. Żaden bowiem Niemiec nie jest w stanie wyobrazić sobie zwycięstwa niemieckiego w wojnie na przetrzymanie, zwłaszcza gdy St. Zjednoczone co raz wydatniejszy biorą w niej udział. Niemcy nie zapominają, że przystąpienie Ameryki przeważało szalę w wojnie poprzedniej.

Naród, który traci wiarę w zwycięstwo, jest narodem bliskim załamania. Co więcej, Niemcy nie są narodem, któryby wytrzymał nerwowo systematyczne, niszczyielskie bombardowania. Gdy przyjdzie zima, gdy noc w

noc RAF będzie pustoszył miasta niemieckie, gdy przyjdzie całe noce spędzać w zimnych, nieopalanych piwnicach, gdy zorganizowane nalotami koleje przestaną dowozić nawet obecne skromne racje żywności, naród niemiecki będzie może miał dość wojny.

A żołnierz niemiecki? Prawdopodobnie co raz mniej rozumie on, w imię czego krew przeliewa, dlaczego każą mu walczyć ze wszystkimi narodami Europy. Czuje on jak bardzo jest znienawidzony przez narody, które przyszedł "wyzwalać" i uszczęśliwiać swoim "nowym ładem." Wie doskonale, że uciemiężone kraje pragną tylko jednego: pomścić swe krzywdy. Gnębi go troska o rodzinę w bombardowanych miastach. A gdy jeszcze jest świadkiem, jak RAF pokonuje Luftwaffe w przestworzach — i on traci nadzieję zwycięstwa.

Wytwarzają się powoli warunki podobne do tych, z których zrodziło się załamanie Niemiec w roku 1918. Ale jest także wiele czynników, które nie pozwalają oczekiwać, by Niemcy załamały się zanim nie poniosą druzgocącej klęski w polu.

Przed wszystkim dzisiejsze Niemcy różnią się od Niemiec cesarskich. Wówczas nie było Gestapo. . . . W państwie totalnym nawet wielkie niezadowolenie ludności nie może znaleźć wyrazu. Niemcy nie mogliby otwarcie zbuntować się, nawet gdyby chcieli.

Należy także pamiętać, że Niemcy nie mają niemal nic do stracenia. Pamięć roku 1918 i lat następnych — gorzkich lat klęski — jest jeszcze żywa w narodzie niemieckim. Pamięta on inflację, bezrobocie, nędzę i zdaje sobie sprawę, że teraz byłoby jeszcze gorzej. Toteż nawet straciwszy nadzieję w zwycięstwo, jeszcze nie pogodzi się od razu z klęską. Będzie ludził się, że jeżeli przetrzyma możliwie długo, W. Brytania zmęczona wojną i bombardowaniami, pójdzie na jakiś pokój, "kompromisowy." Będzie się, być może, kurczowo trzymał tej idei, choćby wciąż na nowo przekonywał się, że nadzieje są złudne i bezpodstawne.

Jeśli naród niemiecki niewiele ma do stracenia, to tym mniej ma Hitler. Wie on doskonale, że nie może nawet, jak Wilhelm II, schronić się do jakiegos kraju neutralnego i tam spokojnie dokonać żywota. Gdy nadejdzie dzień decydującej klęski, Hitler popelni samobójstwo. Ale nie skapituluje on nigdy, będzie walczył do ostatka, nie cofnie się przed niczym. Prędzej czy później spróbuje gazów, ucieknie się zapewne do wojny bakteriologicznej. Atakiem mikrobrób na porty i statki będzie próbował przerazić W. Brytanię widmem zakażenia dowożonej żywności, głodu, epidemii.

Wszystko to sprawia, że na załamanie Niemiec i powtórzenie się roku 1918 liczyć nie można. Wolno oczywiście mieć nadzieję, że nerwy niemieckie nie wytrzymają — tak, jak spodziewali się tego Sprzymierzeni podczas poprzedniej wojny. Ale przygotowywali się oni jednocześnie do rozstrzygnięcia wojny w polu, do wielkiej ofensywy lądowej, do kampanii w 1919 i 1920 roku. Tym bardziej muszą się Sprzymierzeni przygotowywać do rozstrzygającej walki na lądzie teraz, gdy sytuacja jest o tyle inna niż przed 25 laty.

Aleksander Boray

NACZELNY WODZ WŚRÓD NAS



Niedawno General Władysław Sikorski zakończył kilkudniowy pobyt wśród oddziałów polskich w Szkocji. Nie była to zwykła inspekcja. Były to odwiedziny w momencie doniosłym, w momencie, w którym zapadły ważne decyzje i otwarto się nowe perspektywy przed całą zbiorowością polską.

Powtarza się to już po raz drugi. Przed paru miesiącami, wracając z płodnej podróży po Ameryce Północnej, General Sikorski, pierwsze kroki skierował w naszą stronę. Z nami, ze swoimi żołnierzami, chciał najpierw mówić o wynikach tej dalekiej, niebezpiecznej i nietatrwej wyprawy, nadzieję, jaką z niej przyniosł, nas przede wszystkim wzmocnić chęcią w sile wytrwania i w woli walki.

Stało się teraz podobnie. Po podpisaniu układu polsko-rosyjskiego Naczelny Wódz zamieszkał się na wiele, powszednich dni pracy pomiędzy nas. Obcował z nami i uroczyście, gdy delegacje nasze witały go na małej stacyjce szkockiej, gdyśmy przed nim defilowali i nieuroczyście, gdy śledził nasze ćwiczenia polowe, posuwając się od punktu do punktu, badając szczegółowo następujące po sobie fazy operacji, w których uczestniczyły wszystkie rodzaje broni, gdy wreszcie przyglądał się zwykłej, codziennej zaprawie sportowej. Mówił do nas i z nami.

Mówił z nami o naszych, żołnierskich sprawach — o sprzeczności, na którą długo czekaliśmy, i którego pragnęliśmy gorąco, o naszym życiu, o tęsknotach i nadziejach. Mówił do nas o sprawie

wolę, prawo i obowiązek nawet żyć najgoręcej tym wszystkim, co dotyczy sprawy polskiej i walki o tę sprawę. Ale chcemy się strzec, rozumiemy, że jest to obowiązek niemiejszej wagi, uchylać się od politycznych przetargów, rozdźwięków i rozbić. Śledziliśmy Ameryki przeważało szalę w wojnie poprzedniej.

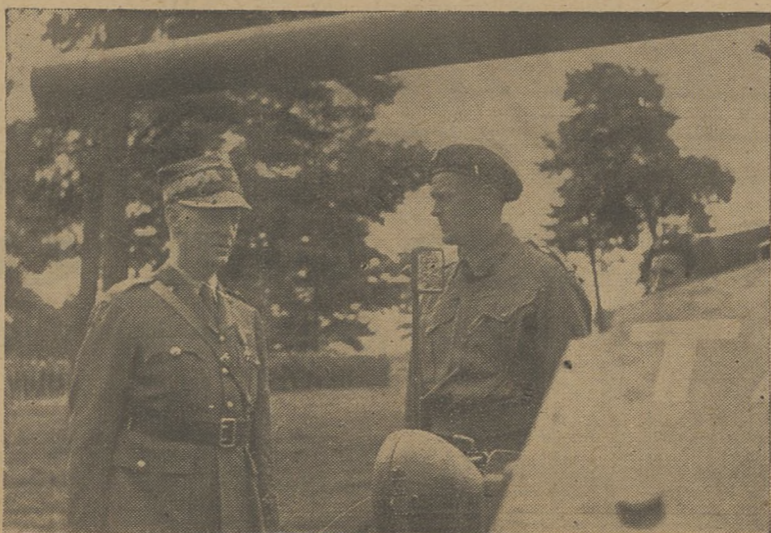
Naród, który traci wiarę w zwycięstwo, jest narodem bliskim załamania. Co więcej, Niemcy nie są narodem, któryby wytrzymał nerwowo systematyczne, niszczyielskie bombardowania. Gdy przyjdzie zima, gdy noc w

wolę, prawo i obowiązek nawet żyć najgoręcej tym wszystkim, co dotyczy sprawy polskiej i walki o tę sprawę. Ale chcemy się strzec, rozumiemy, że jest to obowiązek niemiejszej wagi, uchylać się od politycznych przetargów, rozdźwięków i rozbić. Śledziliśmy Ameryki przeważało szalę w wojnie poprzedniej.

Naród, który traci wiarę w zwycięstwo, jest narodem bliskim załamania. Co więcej, Niemcy nie są narodem, któryby wytrzymał nerwowo systematyczne, niszczyielskie bombardowania. Gdy przyjdzie zima, gdy noc w

W tej ufności, wierze, przekonaniu łączymy się z Naczelnym Wodzem. Wdzięczni jesteśmy za odwiedziny w tak ważnej chwili. Zobowiązani szczególnie tymi słowami: "To wszystko co Wam mówię, żołnierze, winno Wam dać otuchy i chęci do dalszej pracy by w chwili, kiedy Niemcy zwrócą się na zachód — byliście gotowi walczyć, jak umie i powinniście walczyć żołnierz polski."

Bo walka jest najważniejsza ze wszystkiego. Zawiera najgłębszą treść naszych zadań w tym okresie dziejów polskich. Stanowi sprawę najbardziej wspólną Wodza i nas, jego żołnierzy.



Ale w takim razie narzuca się niemal automatycznie uwaga następująca: Jeżeli powtarza się teraz rok 1917, to w roku przyszłym powinniśmy przeżyć ponownie rok 1918. Ba, skoro wypadki bieżą teraz szybciej, niż przed ćwierćwieczem, wydarzenia roku 1918 powinny by się powtórzyć już niezadługo.

Czy wniosek taki jest uzasadniony? Czy są objawy, że historia powtarza się? Aby na to pytanie odpowiedzieć, trzeba przede wszystkim jasno zdać sprawę z istoty wypadków roku 1918.

Byłoby bowiem wielkim uproszczeniem sądzić, że rok 1918 był po prostu rokiem zwycięstwa zbrojnego Aliantów nad Niemcami. Zwycięstwa bywają rozmaite i wojnę światową Alianci mogli wygrać też w rozmaity sposób. W pamiętnikach wojennych Winstona Churchilla znajduje się taki, wysoce charakterystyczny i szczególnie dziś może aktualny ustęp:

"Końcowe zwycięstwo wydało się pewne. Ale jak ono nastąpi i czy przyjdzie w r.1919 czy w 1920, czy później były to zagadnienia zbyt odierwane, by dyskutować je pośród palących potrzeb dnia bieżącego. Jeszcze mniej odważał się ktokolwiek wierzyć, że pokój nastąpi w r.1918. Gdy jednak czasem zadawano sobie to pytanie, od razu wylądano się sprawa: Czy Niemcy załamią się nagle tak jak po Jenie, czy też będą walczyć do końca, jak Francuzi za Napoleona? . . . Czy będziemy mieli rok wojny nad Renem, marsz na Berlin, pobicie armii w polu, czy też nastąpi spazm nerwowy, przemożenie i niemal powszechne uznanie klęski i wszystkiego co z klęski wynika? Zawsze wyobrażaliśmy sobie, że będzie to Jena. Ale wszystkie nasze plany były obliczone na możliwość długotrwałego oporu."

Istotnie dowódcy wojsk sprzymierzonych przygotowawali wielką ofensywę pancerną na rok 1919 — ofensywę na wskroś nowoczesną, w której miało wziąć udział 10,000 czołgów. Do ofensywy tej nigdy nie doszło, gdyż Niemcy — jak się tego po cichu spodziewano — załamały się stosunkowo szybko. Skapitulowały w chwili, gdy bynajmniej jeszcze nie były zwyciężone w polu. W listopadzie 1918 teoretycznie Niemcy byli w stanie walczyć jeszcze długo, bronić się na linii Renu, zadać przeciwnikowi poważne straty. Ale nerwy narodu i wojska nie wytrzymały. Wielka wiosenna ofensywa Ludendorffa spowodowała straszliwe wykrawienie się Niemiec. Jej niepowodzenie odebrało Niemcom wiarę w zwycięstwo.

W tym roku 1918, to historia załamania się Niemiec zanim jeszcze spotkała je decydująca klęska na polu bitwy.

I gdy teraz zastanawiamy się nad tym, czy powtórzy się rok 1918, to pytanie to jest równoznaczne z pytaniem, czy możliwe jest znowu załamanie się Niemiec zanim armie niemieckie zostaną rozgromione w polu.

Nie brak optymistów, zwłaszcza

W tym roku 1918, to historia załamania się Niemiec zanim jeszcze spotkała je decydująca klęska na polu bitwy.

I gdy teraz zastanawiamy się nad tym, czy powtórzy się rok 1918, to pytanie to jest równoznaczne z pytaniem, czy możliwe jest znowu załamanie się Niemiec zanim armie niemieckie zostaną rozgromione w polu.

Nie brak optymistów, zwłaszcza

W tym roku 1918, to historia załamania się Niemiec zanim jeszcze spotkała je decydująca klęska na polu bitwy.

I gdy teraz zastanawiamy się nad tym, czy powtórzy się rok 1918, to pytanie to jest równoznaczne z pytaniem, czy możliwe jest znowu załamanie się Niemiec zanim armie niemieckie zostaną rozgromione w polu.

Nie brak optymistów, zwłaszcza

W tym roku 1918, to historia załamania się Niemiec zanim jeszcze spotkała je decydująca klęska na polu bitwy.

I gdy teraz zastanawiamy się nad tym, czy powtórzy się rok 1918, to pytanie to jest równoznaczne z pytaniem, czy możliwe jest znowu załamanie się Niemiec zanim armie niemieckie zostaną rozgromione w polu.

Nie brak optymistów, zwłaszcza

W tym roku 1918, to historia załamania się Niemiec zanim jeszcze spotkała je decydująca klęska na polu bitwy.

I gdy teraz zastanawiamy się nad tym, czy powtórzy się rok 1918, to pytanie to jest równoznaczne z pytaniem, czy możliwe jest znowu załamanie się Niemiec zanim armie niemieckie zostaną rozgromione w polu.

Nie brak optymistów, zwłaszcza

W tym roku 1918, to historia załamania się Niemiec zanim jeszcze spotkała je decydująca klęska na polu bitwy.

I gdy teraz zastanawiamy się nad tym, czy powtórzy się rok 1918, to pytanie to jest równoznaczne z pytaniem, czy możliwe jest znowu załamanie się Niemiec zanim armie niemieckie zostaną rozgromione w polu.

Nie brak optymistów, zwłaszcza

ŁENOZY?

czynią przy-
zie się desant
pólnocy Nor-
wieckie wraz
sparlyby tego
ska. Na razie
tego rodzaju
iście trudno
jak i gdzie
a. W każdym
rozważa się
awek konty-
już pociesza-

tego rodzaju
cja, posiadał
zenie propa-
: dowiodłby
mi brzeg nie

A RZESZE
a jakby do
wielką skalę
na Rzeszę,
nej warun-
we i chęcia

nsywy dała
aty. Druga
głębiej w
doniesienia-
hronił się w
Austrii, do
y uniknąć
F'u. Anglia
ać się do
i.

będą — i już
-tzw. bom-
ne, które
dnia i w
j potworny
ielkiej wy-
gdy tego
się to popu-
angielskie
ją amery-
bresses".
emyslu n-
ienia oraz
będzie do

i września
składników
pania nie-
utknie na
losem jej
apytania.

41.

rabowski

pod
edem

IX

WIKS/
i idealnej
ji włosów

UPIEŻ I
WŁOSÓW

iny i
zenu

13.19

13

aksy

KANTYNACH
CZNY W UŻYCIU

LONDON, N.W.9.

ETNE

USKIE

LE

IT

London,

8768

ięta

LE

ANT

don, W.1

d 7343

rta

Wojna na morzu

OCEAN "SPOKOJNY."

Chmury nad Oceanem, nieślusnie zwanym "Spokojnym," nie tylko nie rozwiały się ale gęstnieją co raz bardziej. Jak było do przewidzenia po pierwszym kroku "na przód," którym było zajęcie baz w Indochinach i wojskowa okupacja tego kraju, nastąpiły ze strony Japonii kroki dalsze w postaci nacisku na Sjam, wystąpienia nowych żądań "punktów oparcia" i bardzo podejrzanym ruchów floty japońskiej. Jednocześnie Japonia wstrzymała ruch statków towarowych i pasażerskich do Stanów Zjednoczonych i poleciła kapitanom statków japońskich znajdujących się na wodach Wielkiej Brytanii, Australii i innych dominiów brytyjskich powrócić do portów ojczystych. Pisma co dzień przepelnione są wiadomościami w rodzaju:

"Eskadra floty japońskiej ostatniej nocy opuściła Saigon w niewiadomym kierunku. Stało się to w parę godzin po oświadczeniu premiera Australii w jego wielkiej mowie w Adelaidzie, że Australia zbliżyła się do najmniej bezpiecznej godziny swojej historii" ("Daily Mail" z dn. 9.VIII.1941.)

"Japońska eskadra przebywająca w Saigonie od pierwszej chwili okupacji Indochin, opuściła ten port. Eskadra ta składa się z lotniskowca, ciężkich i lekkich krążowników oraz wielu kontrtorpedowców" ("The Daily Telegraph" z dn. 9.VIII.1941.)

Czy rzeczywiście wszystkie te alarmujące wieści, mowy i co najważniejsze fakty (okupacja baz morskich w Indochinach) wskazują na wojnę na Pacyfiku? Trudno odpowiedzieć na to pytanie, choć odpowiedź może nadejść każdej minuty. Trzeba być natomiast, jak to robią i Ameryka i Wielka Brytania, przygotowanym na każdą ewentualność. Ewentualność ta jest poważna. Nie można bowiem lekceważyć siły morskiej liczącej według zestawienia z września 1939: 13 okrętów liniowych, 12 ciężkich krążowników, 27 lekkich krążowników, 7 lotniskowców, 5 okrętów-baz dla lotnictwa morskiego, 112 kontrtorpedowców i 60 okrętów podwodnych. (Cyfry łącznie z okrętami będącymi wówczas w budowie, według książki "All the World's Fighting Fleets," Lieut.-Commander E. C. Talbot-Booth, R.N.R.). Z flotą japońską należy porównać (według zestawienia z tego samego okresu) Marynarkę Wojenną U.S.A.: 23 okręty liniowe (łącznie z będącymi w budowie) 18 ciężkich krążowników, 19 lekkich krążowników, 6 lotniskowców, 234 kontrtorpedowce i 83 okręty podwodne.

Jak widać więc z tych cyfr (od których rzeczywistość aktualna może tylko niewiele odbiegać) flota japońska ryzykując ewentualne wystąpienie przeciw łącznie flotom amerykańskiej, brytyjskiej, rosyjskiej i holenderskiej (Indii Holenderskich) ryzykowałaby bardzo poważnie. Z drugiej zaś strony jakość sprzętu japońskiego i jej załóg prawdopodobnie dorównuje Sprzymierzonym.

BITWA O ATLANTYK

"W tej długiej i wielkiej bitwie straty brytyjskie są duże i byłoby niezadowoleni, gdyby te straty były w dalszym ciągu takie same" — powiedział Mr. Attlee w swej wielkiej mowie w parlamencie, będącej pełnym przeglądem działań wojennych — "ale możemy spoglądać wstecz na dwa ubiegłe miesiące (czerwiec i lipiec) ze zrozumiałym zadowoleniem.

"Mogę powiedzieć, że nasz przywódca został utrzymany na zadawalającej wysokości, pomimo wszelkich wysiłków nieprzyjaciela, aby temu przeszkodzić. Nasze konwoje i konieczne zapotrzebowanie przybywają w dalszym ciągu nieprzerwanie. Nieprzyjaciel nie mógł i nie zdołał pomiędzy 11 czerwca i 28 lipca ogłosić przez radio ani jednego pomyslnego ataku niemieckich okrętów podwodnych. . ."

"Trzeba też podkreślić, że w omawianym czasie działania ofensywne były po naszej stronie. Jako uzupełnienie działalności naszej Floty R.A.F. rozwinęła

ożywioną działalność przeciw nieprzyjacielskiej żegludze. Lipiec był dobrym miesiącem pod tym względem. Na morzu Północnym i przy wybrzeżach Atlantyku zniszczyliśmy, uszkodziliśmy, albo wyłączyliśmy z akcji 69 statków nieprzyjacielskich o łącznym tonnażu 291,000 tonn, nielicząc drobnych, a bardzo licznych jednostek. Na Morzu Śródziemnym zatopiliśmy 23 statki o łącznej pojemności 167,000 tonn, gdy 31 innych statków zostało trafionych i ciężko uszkodzonych. Były robione również ciężkie ataki na okręty wojenne z zadawalającymi rezultatami.

"Łącznie, bez wliczania małych kutrów i innego drobiazgu, oraz bez wliczania okrętów wojennych, 459,000 tonn w 92 statkach zostało w tym czasie nieprzyjacielowi zatopionych, poważnie

prasa angielska, a co zdaje się zanotować jedynie na Malte, gdzie Włosi wraz z Niemcami próbowali zrobić kombinowany atak morsko-powietrzny na port Vallety. Atak nie powiódł się. Kilka ścigaczy włoskich zniszczyły baterie artylerii nabrzeżnej, inne zostały zatopione przez samoloty brytyjskie. Również zginęła para Junkersów nurkujących, a strat w porcie Vallety nie było prawie żadnych. (Jedno z pism polskich, opisując ten epizod, raz jeszcze zrobiło szereg wynalazków morsko-wojennych. Czytaliśmy bowiem o jakichś "samolotach-torpedach," które zostały zniszczone przez baterie nabrzeżne (sic!), a które sądząc z dość chaotycznej treści, mogły i pływać po morzu (jak ścigacze) i latać w powietrzu (jak samoloty torpedowe, o które zapewne chodziło). Przypadłoby się więcej

Poważniejsze ataki można było zrobić tylko na Morzu Śródziemnym uszkodzić duży statek pasażerski brytyjski "Georgic" (27,750 tonn), który jednak o własnych siłach dopłynął do Aleksandrii. Zadnych wojsk na pokładzie "Georgica" nie było, jak to usiłowało wmówić słuchaczom radio niemieckie.

Z portów syryjskich odpływają regularnie statki rządu francuskiego Vichy, odwołując do Francji stęsknionych rycerzy "Grande Armée d'Orient." Statki te płyną drogą ściśle określoną z pozapalnymi wszystkimi światłami, aby przypadkiem nie paść ofiarą czułych opiekunów niemieckich.

Parlament Brytyjski podkreślił rolę jaką odegrała Brytyjska Marynarka Wojenna w opanowaniu Syrii. Słabe siły lądowe Sprzymierzonych nie opanowałyby prawdopodobnie tego ważnego ze względów strategicznych kraju, gdyby nie bardzo skuteczna blokada Floty brytyjskiej i jej pomoc, nie tylko przez wysadzenie desantów, lecz również przez akcję czynną dział okrętowych, które brały udział w walkach toczonych na pobrzeżu Tyru, Sydonu i Beyrutu.

ROZNIKA BITWY WARSZAWSKIEJ

Nie było by to zapewne dowodem odwagi ani żołnierskiej, ani cywilnej, gdybyśmy się wahałi wspomnieć rocznicę bitwy warszawskiej z tej tylko przyczyny, że ówczesny nasz przeciwnik jest dziś z nami w jednym obozie walczących. Nie z przemilczeń tworzy się zgoda z innymi. I nie z pustych przechwałek tworzy się siła własna.

15 sierpnia 1920 roku — tak jak go dziś widzimy, z perspektywy dwuletniej wojny, z brzegów tej wyspy gościnnej i niezłomnej — jest dla nas przede wszystkim rocznicą zwycięstwa nad sobą. Różnica dnia, w którym uratowaliśmy wspólne nasze, dopiero co odzyskane dobro wspomniał od rucnem solidarności zbiorowej, podporządkowaniem siebie "rzeczy pospolitej," tak powszechnym, tak bezapelacyjnym, jakie miał dopiero powtórzyć wrzesień 1939 roku.

W pamiętnym sierpniu ta solidarność wyraziła się w dwu symbolach i w dwu realnych sytuacjach: Rządzie Jedności Narodowej pod przywództwem Wincentego Witosa i Armii Obrony Narodowej, w olbrzymim procencie ochotniczej, pod wodzą Józefa Piłsudskiego. Szarmizowanie tych dwu sił było podstawą zwycięstwa, ono było istotnym "cudem" dni owych, ono jest dziś i będzie zawsze — niezłomnym, wymownym, zobowiązującym sensem tej rocznicy, wśród rocznic polskich jednej z najbardziej radosnych i żywojących.

Zawsze, a szczególnie w tych ciężkich tygodniach, miesiącach i latach my żołnierze czujemy się sługami zjednoczonej, skupionej, zgodnej woli narodu. W niej jest nasza siła, nakaz i sens każdej ofiary. Te święta Wole Narodu — wole przetrwania i wole zwycięstwa, wole przetrwania w nas i wole zwycięstwa przez nas żołnierzy, czcimy w sierpniową rocznicę zwycięskiej bitwy o Warszawę, zwycięskiej bitwy o Polskę.

Aleksander Janowski

uszkodzonych, lub wyłączonych z akcji."

Jak widać więc miesiąc lipiec 1941 r. jest pierwszym miesiącem bitwy o Atlantyk, w którym straty "osi" przewyższyły straty sprzymierzonych (450,000 tonn).

NA MORZU ŚRÓDZIEMNYM

Wszelkie znaki na "wodzie i na ziemi" wskazują, że na tym wielkim słonym jeziorze, zwanym Morzem Śródziemnym, zbliża się chwila nowego działania Sprzymierzonych. Czy to będzie nowa ofensywa w Libii (o której coś jest "za głośno"), czy jakies działanie zaczepne wobec "ofiarnego kozła" Hitlera, jakim jest Italia, trudno przewidzieć. W każdym razie uważny obserwator łatwo mógł zauważyć jakies zastanawiające krzątania, które tajemniczo są podkreślane przez

do gwałtowności i siły ataku, a zawdzięcza się to przede wszystkim znakomitej działalności lotniskowca "Ark Royal" i jego samolotów. "Ark Royal" jest "okrętem widmem", ponieważ pan Goebbels zatapiał go nieprawdopodobną ilość razy.

Niemcy, wraz ze swym "ogonkiem włoskim," również nie zaspiają gruszek w pojele i starają się przeciwdziałać ożywionemu ruchowi Sprzymierzonych. Ostatnio więc były liczne bombardowania Aleksandrii, Port Saidu i samego Kanału Sueskiego, a Malta bombardowana jest dzień w dzień prawie. Samoloty "osi" nie pozostawiają również w spokoju Cypru. Wszystko to jednak są naloty raczej "demonstracyjne," bez większych strat czy zniszczeń dla Sprzymierzonych.

dbałości w tłumaczeniu z angielskiego i przydałoby się . . . staranniejsze podpisy pod rycinami. Po słynnej bowiem fotografii z mesy "Pioruna" zatytułowanej: "Lotnicy polscy przed odlotem," ujrzelismy piękną fotografię z pokładu okrętu liniowego U.S.A. "Washington," z wielką banderą amerykańską na drugim planie i trafnym podpisem pod fotografią: "Na pokładzie nowego pancernika brytyjskiego "Prince of Wales." Przykłady te podaje jedynie, by zilustrować nasz stosunek do spraw morskich, o której to sprawie niejednokrotnie tutaj pisałem).

Podczas zmagania na Morzu Śródziemnym brytyjskie okręty podwodne storpedowały, a prawdopodobnie zatopiły piękny krążownik włoski klasy Condottieri (typ D) "Eugenio di Savoia" (7,283

tonn, 8 dział 6 calowych, 6 dział 3.9 calowych, 16 dział p.l., 3 samoloty z 1 katarpulta, 6 wyrzutni torpedowych).

Z drugiej strony samolotom niemieckim udało się na Morzu Śródziemnym uszkodzić duży statek pasażerski brytyjski "Georgic" (27,750 tonn), który jednak o własnych siłach dopłynął do Aleksandrii. Zadnych wojsk na pokładzie "Georgica" nie było, jak to usiłowało wmówić słuchaczom radio niemieckie.

Z portów syryjskich odpływają regularnie statki rządu francuskiego Vichy, odwołując do Francji stęsknionych rycerzy "Grande Armée d'Orient." Statki te płyną drogą ściśle określoną z pozapalnymi wszystkimi światłami, aby przypadkiem nie paść ofiarą czułych opiekunów niemieckich.

Parlament Brytyjski podkreślił rolę jaką odegrała Brytyjska Marynarka Wojenna w opanowaniu Syrii. Słabe siły lądowe Sprzymierzonych nie opanowałyby prawdopodobnie tego ważnego ze względów strategicznych kraju, gdyby nie bardzo skuteczna blokada Floty brytyjskiej i jej pomoc, nie tylko przez wysadzenie desantów, lecz również przez akcję czynną dział okrętowych, które brały udział w walkach toczonych na pobrzeżu Tyru, Sydonu i Beyrutu.

TAJEMNICE BAŁTYKU

W wielkich zmaganiach Niemców z Rosją Sowiecką dosyć tajemniczo wyglądają działania na Bałtyku. Obie strony w swoich komunikatach z uporem twierdzą coś zupełnie przeciwnego i obie strony, według tych komunikatów, zadają przeciwnikom, dotkliwie straty — sami nie ponosząc żadnych.

Zdaje się jednak nie ulegać wątpliwości, że Niemcom na tym odcinku morskim nie powodzi się zbyt dobrze. W każdym razie nie osiągnęli na morzu żadnej znaczącej przewagi, a tracą natomiast dużo własnych jednostek. Źródła sowieckie podają, że do tej pory bolszewicy zatopili Niemcom na Bałtyku łącznie: 9 kontrtorpedowców, nie mniej, niż "kilkanaście" okrętów podwodnych i dużą ilość okrętów patrolowych, okrętów pomocniczych, ścigaczy, trawlerów i t.p. Jak pisze angielski "Daily Telegraph," doskonale zazwyczaj poinformowany w sprawach morskich i bardzo starannie redagujący ten dział, że jeśli chodzi o "kontrtorpedowce," mowa tu zapewne o torpedowcach niemieckich (starego typu — mój dop.) po 600 do 800 tonn każdy.

W każdym razie bolszewicy trzymają mocno w swoich rękach bazę w Hangö, a nawet desantem zdobyli dwie wyspy fińskie w pobliżu, a tym samym szachują wejście do Zatoki Fińskiej, nie pozwalając na zaatakowanie bazy morskiej w Kronsztadzie (Leninograd) od strony morza. (Że to jest możliwe dowiodły tego ścigacze angielskie w roku 1919.)

SKUTKI I PRZYCZYNY

Ogólny więc obraz na morzach świata, jeżeli nie jest pomyslny całkowicie to bynajmniej nie jest zły. Na niektórych przestrzeniach, i to jak na razie na najbardziej ważnych (Atlantyk), są wszelkie dane do zdrowego, rozsądnego optymizmu. Nie łatwo jednak do tego doszło i jeszcze wiele będzie trzeba przeżyć ciężkich i groźnych chwil na morzu, nim ten "zdrowy optymizm" usprawiedliwi się całkowicie. Dużą poprawę na tym "odcinku" zawdzięcza się nie tylko wspaniałej walce Marynarek Wojennych brytyjskiej, polskiej, holenderskiej (doskonale okręty podwodne), norweskiej i Wolnej Francji, ale i zdecydowanemu postępowaniu Prezydenta Roosevelta, którego działalność zaczyna przynosić pierwsze owoce. Droga z Islandii do Stanów Zjednoczonych stała się znacznie bezpieczniejsza i nie na darmo na tej "chłodnej wyspie" wylądowały nowe kontyngenty wojsk amerykańskich.

Śmiało można powiedzieć w skrócie: Ocean Spokojny i Atlantyk to Wielka Flota Brytyjska i Stany Zjednoczone Ameryki Północnej.

London 9 sierpnia 1941 r.

Bogdan Pawłowicz

DZIAŁALNOŚĆ LOTNICTWA POLSKIEGO W WIELKIEJ BRYTANII

za czas od 1-10 sierpnia 1941 r.

Lotnictwo myśliwskie		Lotnictwo bombowe	
Ilość zestrzelonych samolotów nieprzyjaciela:		Ilość wypraw:	Łączna ilość samolotów:
pewnych	— 1	10	57
uszkodzonych	— 4	Główne cele: Frankfurt n/Menem, Karlsruhe, Cherbourg, Hamburg, Essen.	
prawdopodobnych	— 4		
Razem od czasu przybycia do Anglii do 10.VIII.41r.			
zestrzelono samolotów nieprzyjaciela:		Ilość wypraw:	Łączna ilość samolotów:
pewnych	— 323	194	943
prawdopodobnych	— 89		
uszkodzonych	— 33		
	445		

HENRYK SIENKIEWICZ

POTOP

ukazał się tom trzeci

cena 4/6 (opr.)

do nabycia w księgarniach:

M. I. KOLIN (Publishers) LTD., LONDON: 9, New Oxford St., W.G.1; PERTH: 28, King Edward St.; DUNDEE: 24a, Cowgate

Dla wi artykuł un dnia 1 się zwykle p Artykuł t Europy. że "autor skiego z przejmowa liczyli z aniżeli ci, w Wersalu dzenie Eur wiem było nie stosur carstw eu kój, który czywistości trwały."

W dalszy chodząc z Brytania urządził ostrzeżę, z ani Wielka towe do uż mać raz europejski nie lekcew: wielkich m

Zdaniem Wschodnia albo pod w miec. Wof cy są wr proponuje a uważa za hegemonię z tekstu a nika, że pr być taki, by z zadowol

Czytelnik miony ze skimi mus zdumieniem istotnie w d łowe pismc zupełnie ist na terenie c Europy jed carstwa: R obu trzeba

Japonia

Japonia i polityki mi późno. Ku upchana szt albo i wcał nowe moca siłą zmuszo czesnej tech w między: Trzecim cz, którym nie więc o Japo nowoczesnyc czycy nie pr czyków za "nach Zjedno mek japońsk nie może zos sam fakt ur japońskich.

W zdolny nym i od st nym przez s: dzie pociąg zwykle niel niższości. I niezwyceżon powiednik j nazwiska Smith, Silva ski/ i wpojei stwa — szlach chłopów japo Południowyc Formozy, nie bitych prowł tylko logiczn, mienionych : walnie przyo scementowan niejsze widn mu przed Hitlerzym.

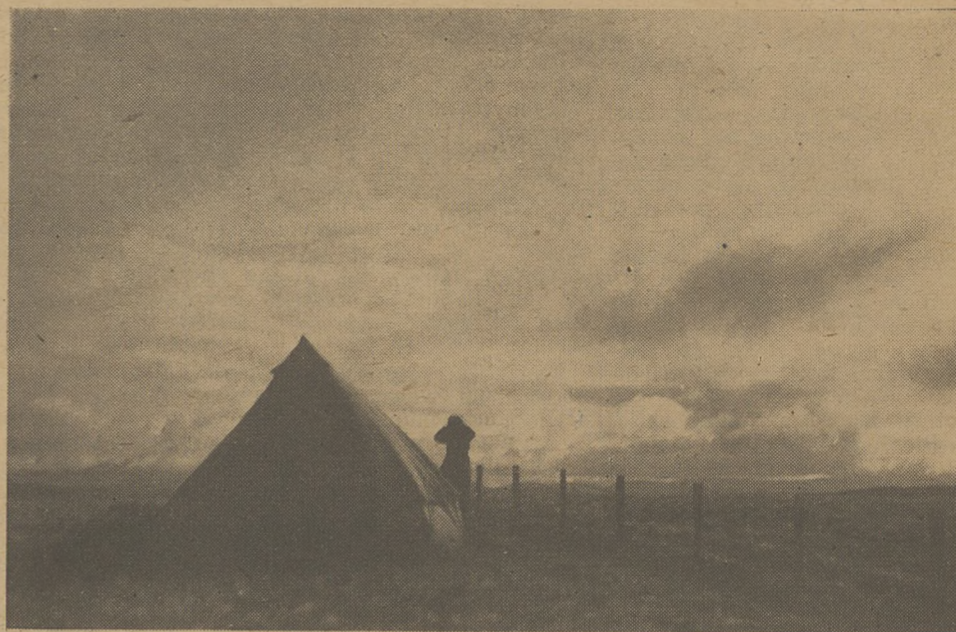
W r. 1635 szalkowie dw kugawa prze ręce w Ces Cesarz—Teni od cienia n zarządu, sta symbolem wi rodu, instytu zorem agent mogła im w chodzeniu ro bogini Kwan Japonia był nie dokładni społeczeństwe Poniżej ce warstwa szla klasy, wiel Samurajów z kolory rdzin murajów oby stępowania — jący całokszta

DRUGA NAGRODA

w konkursie fotograficznym

“Polski Walczącej”

Waldemar Arnolt (Hasło: “Amator X”)
 “Polska w Szkocji”



Wspom
 którzy p
 wytrwał

Ranek
 kowej
 piękny.
 zupełnie
 rosy i n
 ósmej
 jesienne
 mieniam
 ciepły, p
 Niestety
 jesień,
 ciepła, t
 —niebo
 otwieraj
 Polską
 hordy z
 wania v
 chorego

O god
 Pułku
 peryferi
 września
 Batalion
 mi swoi
 —Płońsk
 oto tera
 zamiast
 szał w
 kleństwa
 jako stu
 Piechoty
 głości 5-
 posuwał
 oddział.
 zupełnie
 zmęczeni
 dniu po
 całonocn
 snu.

Mimo
 aby d
 Niemców
 dowañ.
 nie trud
 przepych
 rzędzie
 dów, por
 każda za
 rzeka s
 fantastyc
 Toteż os
 na przeł

Lecz o
 byłem n
 temu. U
 rozrost t
 straszliw
 stały 4-5
 dawniej
 ładne jez
 lenie, le
 czone.
 otworam
 wiatr po
 walone ś
 w ocalał
 morze sz
 chodnika
 osobowe.
 tak, aby
 ulicznego
 ulicą ply
 ludzi i ko

Całe sz
 wie było
 rozkaz ul
 dzie obok
 placu n
 Florianą
 żołnierze
 śniadanie
 pod drze
 kiedyś ba
 tany i zn
 tu pod
 obozował
 była na
 głodne ko

Rozłoko
 godnie. T
 duża cz
 podczas t
 Cztery k
 amunicja
 oto wsz
 ukryć po
 kować.

Po ul
 szedłem
 które si
 Dyrekcji
 szedłem z
 na placu
 niesamow
 nerwowo
 potracali
 nie przep
 jakoś od
 biegli da
 poszarzał
 Na jezd
 chody d

W nr. 4
 z r. 1940
 Francji)
 cykl wsp
 Mława.”

Wspomnienia z obrony Warszawy

Wspomnienia te poświęcam tym, którzy polegli w walce o honor lub wytrwali w tej walce do końca.

I.

Ranek 12-go września w środkowej Polsce był wyjątkowo piękny. Błękitne niebo było zupełnie niezachmurzone. Resztki rosy i mgły znikły już o godzinie ósmej. Słońce, nasze polskie jesienne, zalewało ciepłymi promieniami łąki i lasy, zwiastując ciepły, pogodny dzień wrześniowy. Niestety ta błogosławiona polska jesień, te pogodne strumienie ciepła, ten cichy majestat jesieni — niebo całe zawiodło nas, szeroko otwierając powietrzne szlaki nad Polską i jak gdyby zapraszając hordy zbrodniarzy do wykonywania woli jednego psychicznie chorego maniaka.

O godz. 8-jej III Batalion 80 Pułku Piechoty wchodził na peryferie Pragi. Od 1-ego września przez dwanaście dni Batalion znaczył krwią i mogiłami swoich żołnierzy szlak Mława — Płońsk — Modlin — Jabłonna i oto teraz 12-ty raz z rzędu, zamiast modlitwy porannej posyłał w górę straszliwe przekleństwa. Wchodził do Pragi jako straż tylna 20-jej Dywizji Piechoty. Za Batalionem w odległości 5-7 km. jak tchórzliwa hiena posuwał się czołowy niemiecki oddział. Od Jabłony szliśmy zupełnie spokojnie. Żołnierze byli zmęczeni bitwą pod Jabłonną w dniu poprzednim a następnie całonocnym marszem i brakiem snu.

Mimo to ponaglałem kolumny, aby do następnego nalotu Niemców być już wśród zabudowań. Było to jednak niezmiernie trudne. Batalion z trudem przepychał się w potrójnym rzędzie wozów, armat, samochodów, pontonów i bielek. Przed każdą zaporą przeciwczołową ta rzeka sprzętu i ludzi tworzyła fantastyczne kłębowiska i zatory. Toteż ostatnie kilometry szliśmy na przelaj polami.

Lecz oto i Praga. Ostatni raz byłem na Pradze jakieś 10 lat temu. Uderzył mnie wspaniały rozrost tej dzielnicy, lecz i... straszliwe spustoszenie. Wszędzie stały 4-5 piętrowe domy, których dawniej nie widziałem, wszędzie ładne jezdnie, nowoczesne oświetlenie, lecz... wszystko zniszczone. Domy świeciły pustymi otworami okien, gdzie niedługo wiatr powiewał firankami. Rozwalone ściany, straszliwe dziury w ocalałych, wywrócone latarnie, morze szkła na jezdniach. Na chodnikach wywrócone samochody osobowe i ciężarowe, odrzucone tak, aby nie hamować ruchu ulicznego. Domy były puste, lecz ulicą płynęła nadal rzeka sprzętu, ludzi i koni.

Całe szczęście, że w tym czasie nie było żadnego nalotu. Miałem rozkaz ulokować batalion w ogrodzie obok "Domu Żołnierza" przy placu naprzeciw Kościoła św. Floriana. Gdy tam przyszedłem, żołnierze, nie czekając na śniadanie, walili się pokotem pod drzewa i zasypiali. Ogród, kiedyś bardzo ładny, był wydeptany i zniszczony. Widać było, że tu pod drzewami długi czas obozowały tabory. Kora drzew była nadgryziona. Tu stały głośnie konie.

Rozlokowaliśmy się dość wygodnie. Tabor był niewielki, gdyż duża część koni była wybita podczas tych dwunastu dni walk. Cztery kuchnie i kilka bielek z amunicją oraz kilka z ckm'ami — oto wszystko. To było łatwo ukryć pod drzewami i zamaskować.

Po ulokowaniu batalionu poszedłem do dowództwa pułku, które się mieściło w Gmachu Dyrekcji Kolejowej. Gdy wyszedłem z ogrodu i znalazłem się na placu, uderzył mnie jakiś niesamowity ruch uliczny. Ludzie nerwowo i gorączkowo biegli, potracali i zderzali się a następnie, nie przeprasząc, lecz bez złości, jakoś odruchowo omijali się i biegli dalej. Tłum spoważniał, poszarzał i stał się jakiś pośpepny. Na jezdniach taksówki, samochody ciężarowe i osobowe

zajmowały stanowiska o zmroku, otrzymałem od dowódcy pułku pięciogodzinny urlop do Warszawy.

zajmowały stanowiska o zmroku, otrzymałem od dowódcy pułku pięciogodzinny urlop do Warszawy.

W tym czasie miasto było stosunkowo mało zniszczone. O masowych ruinach w przeciwieństwie do peryferii Pragi nie można było mówić. Gdzieś niedługo podziurawione ściany i wybite szyby — to wszystko. Tramwaje jednak już nie kursowały. Tłum stracił na elegancji, panie nosiły chustki na głowach zamiast kapeluszy. Kawiarnie były na ogół puste, zamiast ciastek dawali w nich chleb z powidłami. Niektóre kawiarnie zamieniono na czołówki Czerwonego Krzyża. Trawniki na Krakowskim Przedmieściu były obrócone na cmentarz. Obok krzyży spokojnie wypasały się wojskowe konie. W pobliżu mostu Kierbedzia rzucali się w oczy potworne leje. Stacja kolejki przy tym moście była zdmuchnięta wybuchem 500 kilowej bomby lotniczej. Dużo statków i barek na Wiśle było potopionych, z wody sterczały kominy i pokłady.

O zmroku poprowadziłem batalion na wyznaczone stanowiska. Ulice, którymi szliśmy, były okropnie zniszczone. Całe szeregi domów były spalone i częściowo jeszcze dymyły. Rozżarzone plamy dopalających się domów pogłębiały ciemności. Wszędzie leżały trupy koni, wywrócone tramwaje i wozy, wszędzie już były barykady i rowy przeciwczołowe. Tłumy ludzi, które widziałem w dzień, pochowały się do ocalałych domów i piwnic. Okna wszędzie były szczególnie zabite lub zatkałe. Na pokaleczonych jezdniach, otoczonych czarnymi szkieleciami budynków, które tak nie dawno tworzyły ulice, panowała martwa cisza, przerywana rzadką wyciem psa. Od niektórych ruin szedł żar z tlejących pod kamieniami węgli. Wszędzie dawał się we znaki okropny zapach spalonych.

Oto obraz bezbronny i otwarte miasto, które jeszcze nie było przerobione na twierdzę, jak później zapewniali bandyci spod znaku swastyki. "Twierdzą" stały się już tylko ruiny Pragi, bowiem Praga jeszcze przed nadejściem wojsk nieprzyjaciela była miastem ruin z wyjątkiem pewnej części śródmieścia. Bronić się nie otwarte miasto, lecz gruz i ruiny. I właśnie tych gruzów i ruin Niemcy nie potrafili zdobyć, a wymusili kapitulację codziennym masowym mordowaniem bezbronnej ludności Warszawy, przy użyciu ciężkiej artylerii i bomb lotniczych, które trwało około dwóch tygodni.

Niedługo trwała radość. Oto samolot przybrał położenie pionowe. Z maszyny ukazał się płomień i samolot, wirując dookoła osi kadłuba, ogarnięty ogniem, pozostawiając długi warkocz czarnego dymu runął na ziemię.

Tłum spoważniał. Polacy zapomnieli, że to ginie ich najgroźniejszy wróg, widzieli tylko, że to pali się żywem kilku ludzi. Głuchy wybuch baku z benzyną podobny do dalekiego strzału armatniego, świadczący o zetknięciu się maszyny z ziemią, tłum przyjął w grobowym milczeniu. Być może, że obecna wojna i bestialstwa zwyrodniałców z "Herrenvolku" nauczą nas jak należy ich traktować w czasie niedalekiego odwetu.

Cisza jednak nie trwała długo. Nadeszło ocknienie i znów zaczęła się nerwowa, gorączkowa biegania szarych, zgębnionych wojną ludzi. W tym dniu wrogi nam błękit nieba nie był więcej zakłócony. Wobec tego, że batalion miał

zajmować stanowiska o zmroku, otrzymałem od dowódcy pułku pięciogodzinny urlop do Warszawy.

O zmroku poprowadziłem batalion na wyznaczone stanowiska. Ulice, którymi szliśmy, były okropnie zniszczone. Całe szeregi domów były spalone i częściowo jeszcze dymyły. Rozżarzone plamy dopalających się domów pogłębiały ciemności. Wszędzie leżały trupy koni, wywrócone tramwaje i wozy, wszędzie już były barykady i rowy przeciwczołowe. Tłumy ludzi, które widziałem w dzień, pochowały się do ocalałych domów i piwnic. Okna wszędzie były szczególnie zabite lub zatkałe. Na pokaleczonych jezdniach, otoczonych czarnymi szkieleciami budynków, które tak nie dawno tworzyły ulice, panowała martwa cisza, przerywana rzadką wyciem psa. Od niektórych ruin szedł żar z tlejących pod kamieniami węgli. Wszędzie dawał się we znaki okropny zapach spalonych.

Oto obraz bezbronny i otwarte miasto, które jeszcze nie było przerobione na twierdzę, jak później zapewniali bandyci spod znaku swastyki. "Twierdzą" stały się już tylko ruiny Pragi, bowiem Praga jeszcze przed nadejściem wojsk nieprzyjaciela była miastem ruin z wyjątkiem pewnej części śródmieścia. Bronić się nie otwarte miasto, lecz gruz i ruiny. I właśnie tych gruzów i ruin Niemcy nie potrafili zdobyć, a wymusili kapitulację codziennym masowym mordowaniem bezbronnej ludności Warszawy, przy użyciu ciężkiej artylerii i bomb lotniczych, które trwało około dwóch tygodni.

Niemcy widocznie chcieli zniszczyć wiadukt kolejowy, biegnący nad ulicą Radzymińską, co im się jednak nie udało, lecz za to dookoła było istne morze lejów. Na torze stały spalone wagony, niektóre z nich pospadały z toru i tworzyły zatory dla ruchu. Ze słupów telegraficznych zwisały całe pęki drutów, tworzących splecione kłębowiska. Człogały się po ziemi i były jeszcze większą przeszkodą w ruchu ludzi i koni.

Do wyznaczonego mi rejonu doszedłem o godzinie 1 lub 2 w nocy. Z trudem rozmieściłem batalion w okolicznych budynkach, które ocalały. Tej nocy spałem najwyżej 2-3 godz., bowiem o świcie z dowódcami kompanii poszedłem wybierać stanowisko dla baonu. Przed nami na przedpolu były własne oddziały piechoty, których zadaniem było nawiązanie styczności z nieprzyjacielem i umożliwienie spokojnego wykonania rowów i umocnień. Bezpośrednio przede mną w odległości dwu km. były I i II bataliony naszego pułku, które nadeszły jeszcze wczoraj i tworzyły pierwszy rzut obrony pułku.

Zdażyłem jedynie wykonać prowizoryczne rowy i jakie takie stanowiska obronne. Już w godzinach popołudniowych zaczęły padać na Pragę pociski dolekonosnej artylerii. Pociski padały rzadko. Niemcy strzelali do śródmieścia Pragi, co pozwoliło nam kontynuować prace i umacnianie się przez cały dzień do zmroku.

Dowodztwo batalionu umieściłem w budynku szkolnym. Był to duży 3-piętrowy budynek przy końcu ul. Radzymińskiej. Jakim cudem ocalał, nie wiem, bowiem w pobliżu stojące domy były silnie uszkodzone lub nawet zupełnie zniszczone.

Pod wieczór tegoż dnia nadeszli Niemcy. Zaczęło się obleżenie Warszawy. W dniu 15 września nieprzyjacieli podciągnęli pod Pragę nieprawdopodobnie wielką ilość artylerii i wprost potworną masę amunicji.

Osiłona pozycji głównej wycofała się bez walki, gdyż w planie obrony nie leżało bronienie ani Żabków ani Kawęczyna. Niemcy niezwłocznie zajęli te miejscowości, zainstalowali obserwację i nad Pragę rozpoczęło się istne piekło. Już w godzinach porannych gęste i olbrzymie słupy dymu zaczęły zasłaniać niebo. O godzinie 11 czy 12 naliczyłem około 50 pozorów. Potężne nawałnice ognia ciężkiej artylerii hulały po Pradze, raz po raz zawadzając o

peryferie miasta, gdzie waliły się w gruzy resztki niedźnych domków podmiejskiej biedoty, a poprzednie gruzy przeistaczały się w bezkształtne masy rozbitych cegieł i kamieni.

Żołnierze tulili się do ścian okopów, piasek osypywał się i niweczył całonocną pracę. Na łące bezpośrednio przed naszymi okopami potężne wybuchy wyrzucały olbrzymie fontanny ziemi, torfu i błota. Po każdym wybuchu deszcz mokrej ziemi i kawałków torfu oraz żwiru padał do rowów, zarucając błotem ich załogę. Po południu nieprzyjacieli około dwu godzin bił po stanowiskach I i II batalionu naszego pułku. Będąc z tyłu w odległości 1-2 km., przez lornetkę widziałem dokładnie, jak poszła w gruzy rzeźnia położona tuż obok szosy na Radzymin.

Początkowo byłem tak naiwny i myślałem, że uda mi się wytrwać na dachu szkoły powszechnej, gdzie z jednym kapitanem dowódcą baterii ciężkiej, urządziliśmy punkt obserwacyjny. Lecz gdzie tam! Dookoła raz po raz padały pociski dziurawiące ściany, rozwalając wnętrza mieszkań nauzcycieli i sal szkolnych. Zresztą gęste pożary na przedpolu zasłaniały horyzont ścielącym się nad ziemią czarnym dymem. Gdzieś niedługo przez dym złowrogo błyszczały płomienie.

Kilka minut spokoju i oto huragan ognia zwałił się na nas. Schowaliśmy się na parter, gdyż w szkole nie było piwnicy, lecz i tam było istne piekło. Słychać było jak pociski padające tuż obok, odłamkami traflają w mury, słychać było jak wala się całe kawałki ścian 2-go i 3-go piętra. Z sufitu sypał się tynk pokrywający grubą warstwą białego proszku wszystkie przedmioty, znajdujące się w dowództwie baonu. Telefon do dowództwa pułku i dowódców kompanii przestał działać. Lecz oto jeszcze kilkanaście wstrząsów całej kamienicy, przeraźliwy dźwięk lecających w kawałki nie liczących pozostałych szyb, głuchy łomot jakiejś walącej się niedaleko kamienicy i huragan ognia przeleciał.

Niemcy widocznie wydłuzili celowniki, aby taki sam huragan posłać na inny odcinek naszej obrony. Pobiegłem z adiutantem batalionu na najbliższy odcinek kompanijny. Żołnierze, przygwożdżeni poprzednio do ziemi, wstawali, strzepywali z siebie kurz i piasek i kłeli pod adresem Niemców oraz ich matek.

Straty w batalionie były nikłe: 2 zabitych i 6-ciu rannych. Rowy strzeleckie mają to do siebie, że chronią o wiele lepiej, niż piwnice i budynki. Jeżeli pocisk uderzy 2-3 metry przed okopem lub za nim, załoga zostaje jedynie obsypana ziemią lub błotem. Aby pocisk mógł wyrządzić jakąkolwiek szkodę, musi trafić w sam okop, lecz i wtedy straty są niewielkie, gdyż zyskawkawa linia rowu chroni naszych żołnierzy swymi załamaniem. Natomiast moralne działanie takiego ognia jest okropne. Ludzie psychicznie mniej wytrzymałi po takiej nawałnicy dostają ataków nerwowych, wstrząsu mózgu, a nawet pomieszania zmysłów. Taki los spotkał lekarza batalionowego ppor. Dr. F. Człowiek ten nie wytrzymał nerwowo i już 4-ego września pod Mławą dostał pomieszania zmysłów.

"Druciki" szybko naprawili porwane połączenia telefoniczne z I i II batalionem, kryjąc się w przydrożnych rowach, sanitariusze nieśli rannych, którzy w zakrwawionych mundurach, z wyrazem cierpienia na bledych twarzach, czasami stękali, a czasem nie dawali znaku życia.

W tym dniu pod wieczór raz jeszcze taki sam huragan ognia i żelaza przelewał się przez mój batalion. Znow wali się tynk, znow kilka kawałków ścian kamienicy runęło, znow kilka trupów, znow porwane połączenia telefoniczne i huragan ponósł się dalej na Pragę a następnie jeszcze dalej na Warszawę. Noc minęła spokojnie. Rozmawiałem z dowódcą I batalionu przez telefon. Major mówił, że słychać wyraźnie dudnienie kół artylerii niemieckiej po szosie Zielonka-Kawęczyn-Zabki a także warkot silników; albo podchodzą ich czołgi, albo uzupełniają sobie amunicję.



Jan Sterling: Warszawa—wrzesień 1939 (drzeworyt)

Arnold Jaskowski

Z życia obozów w Kanadzie

Rośnie nowe wojsko polskie!

Wśród gazet amerykańskich, które codziennie poczta wyrzuca na moje biurko, dziś znalazł się gość szczególnie miły: duży plik komunikatów i wiadomości, rozsyłanych do prasy amerykańskiej przez Wydział Prasowy Naczelnego Centrum Przyjaciół Żołnierza Polskiego w Kanadzie.

Na czele Wydziału Prasowego stoi Kazimierz Głuchowski, naczelny redaktor buffalowskiego "Dziennika Dla Wszystkich." Pismo to od dłuższego czasu stało się wśród polskiej prasy w Ameryce najjarliwszym propagatorem armii polskiej i tworzenia jej nowych oddziałów na drugiej półkuli. Z pośród wszystkich spraw polskich, które znajdują echo wśród Polonii amerykańskiej, wysunęło ono zdecydowanie na front naczelną sprawę potrzeb wojska polskiego, jako sprawę najbardziej doniosłą i zasadniczą w tej chwili. Z tą samą wewnętrzną siłą przekonania, zapalem i oddaniem się sprawie, redagowane są też wszystkie komunikaty Wydziału Prasowego.

Wprowadzają one nas dobrze w życie Obozu Polskiego w Kanadzie, ku któremu biegają wciąż myśli Polaków zarówno w Anglii, jak w Kraju, w Palestynie czy Szwajcarii. Do Obozu napływa przede wszystkim element młody, chłopcy urodzeni w Ameryce z rodziców polskiego pochodzenia. Są także uczestnicy armii Gen. Hallera z tamtej wojny.

Nie brak też jednak i bardziej egzotycznych ochotników. Jest jakiś obywatel Kuby, który w Niemczech widzi wrogów wolności całego świata, a ponieważ Kuba nie jest w wojnie z Niemcami, więc wstąpił do wojska polskiego. Są dwaj Czesi, ci marzą o sfinalizowaniu rozmów Rządu czeskiego z Rządem Kanady o utworzeniu wojska czeskiego. "Ja myślę—powiada jeden z nich— że tady byłaby sem jedna polska a czesko-slovenska armada."

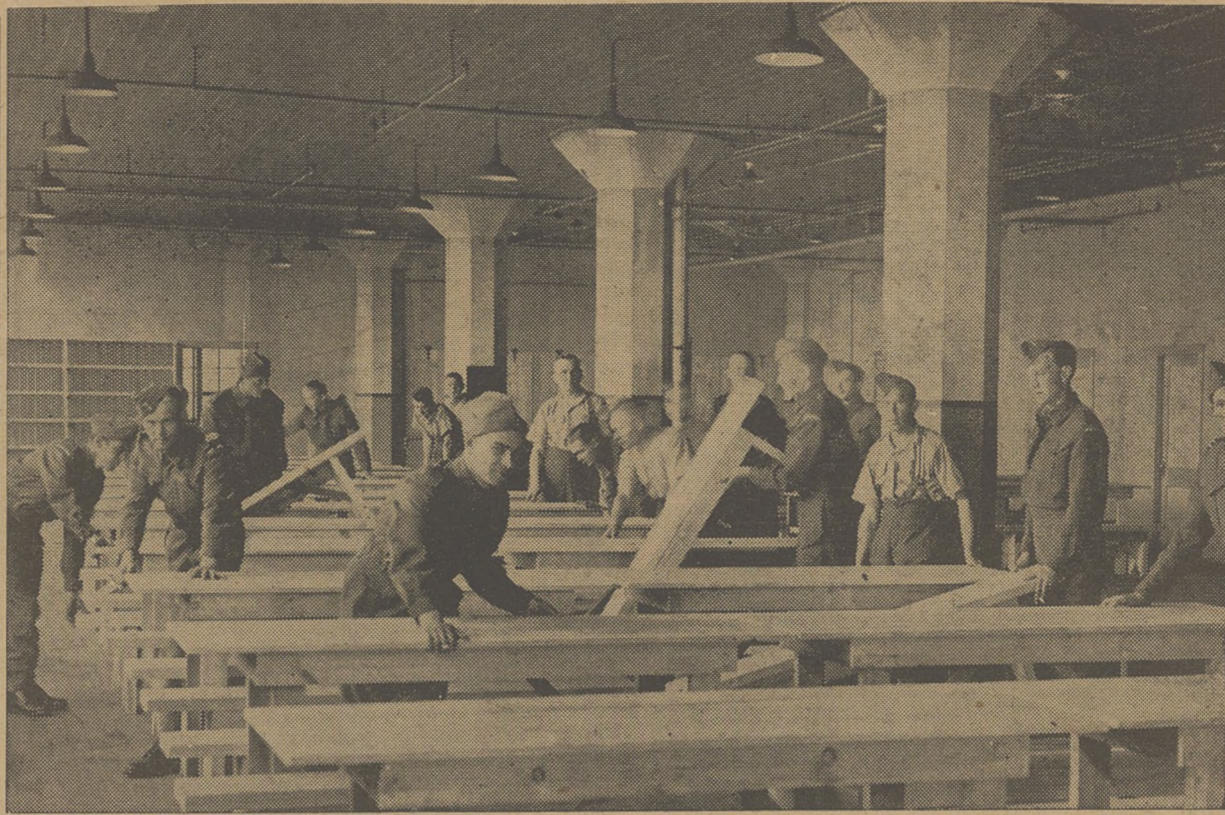
Większość ochotników napływa ze Stanów Zjednoczonych, rywalizują ze sobą, jak dotąd, dwa centra: New York i Chicago. Są i tacy, którzy napłynęli z Japonii. Są tacy, którzy po upadku Francji poprzez Casablankę, Rabat, Martynikę, dotarli do Ameryki i dziś zgłosili się w obozie.

Sensacją było pojawienie się dwunastu chłopaków z Południa. Są oni z Texas, Kentucky, Georgii, Kalifornii. Ci rwą się do polskiego lotnictwa. Każdy z nich był bodaj rok w college, niektórzy mają za sobą sporą ilość godzin latania. To już legenda polskiego lotnictwa, o którym głośno w prasie amerykańskiej, porwała tych młodych chłopców.

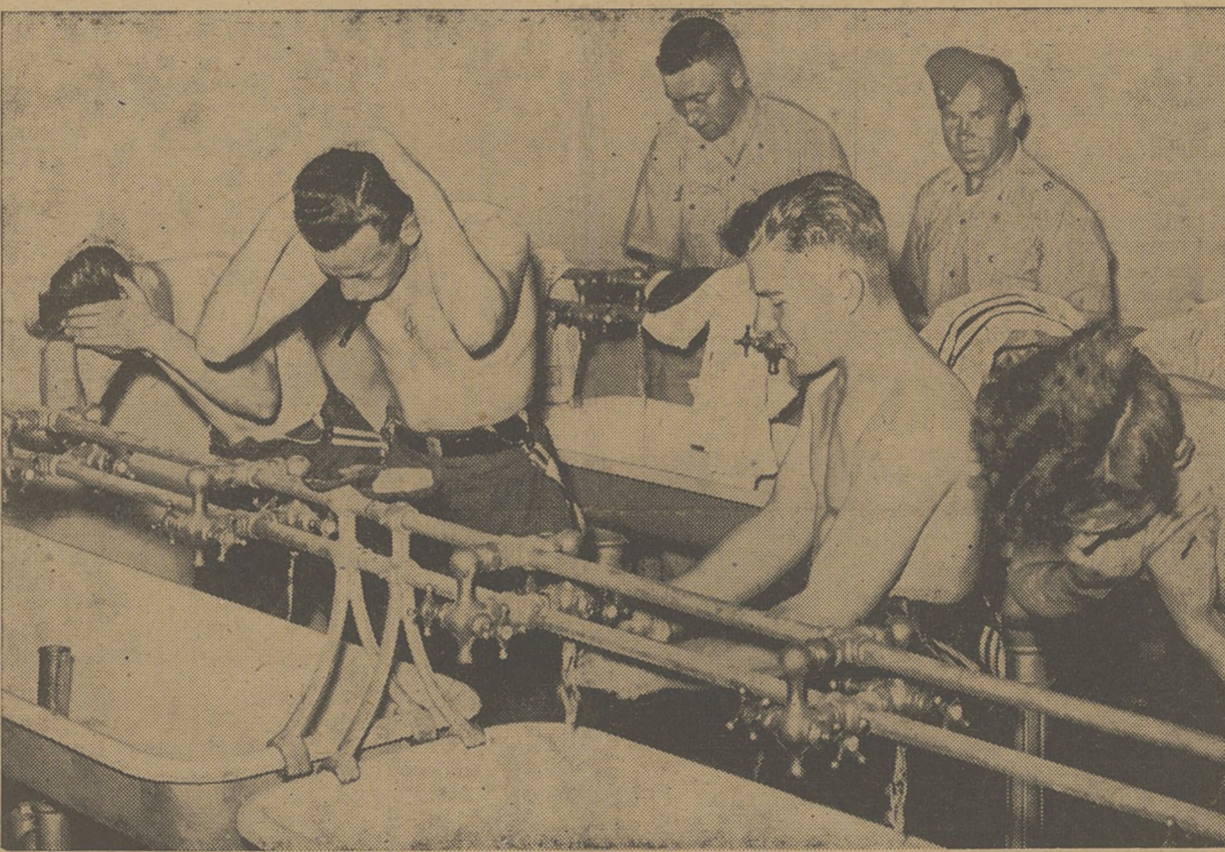
Trzeba z nimi mówić po angielsku, bo po polsku nie umieją. Ale to nie przeszkadza, że działa na nich urok legendy polskiego lotnictwa, że zdają sobie sprawę z wkładu polskiego w pracę R.A.F.'u, że dobrze wiedzą, czym jest eskadra 303.

Następnego dnia zgłasza się nowy ochotnik, nazywa się Taber. "Pytany, co go skłania do wstąpienia do polskiego wojska, wymuje z kieszeni niedzielny dodatek do gazet angielskich i pokazuje nam całą stronę opisu wyczynów polskich lotników w Anglii."

Przyjazd Gen. Duchy, gorąco witanego, ożywił pracę w obozie. Krótkie nazwisko Gen. Duchy obudziło wielkie zainteresowanie wśród dziennikarzy angielskich, czekających na jego przyjazd. Dziwili się, że nie kończy się ono na "ski." Przetłumaczone na angielski jako "Spirit" z dodatkiem



Przygotowywanie stołów i ław do jadalni w Windsor



Umywalnia w koszarach windsorskich

tek do gazet angielskich i pokazuje nam całą stronę opisu wyczynów polskich lotników w Anglii."

Przyjazd Gen. Duchy, gorąco witanego, ożywił pracę w obozie. Krótkie nazwisko Gen. Duchy obudziło wielkie zainteresowanie wśród dziennikarzy angielskich, czekających na jego przyjazd. Dziwili się, że nie kończy się ono na "ski." Przetłumaczone na angielski jako "Spirit" z dodatkiem

"Fighting Spirit" uspokoiło dziennikarzy. Uznali je oni za niezwykle dobrze dobrane i odpowiednie dla dążności wojska polskiego.

Pierwsze przemówienie generała wywarło korzystne wrażenie.

Listy zza oceanu

Enerson, Pa. 14-go czerwca.
Szanowny Panie,
Ja bym chciała pisać do polskich żołnierzy. Ja przesyłam swój adres. Ja się będę starała odpisać, jeśli kto do mnie napisze.

Z szacunkiem,
Zosia.
Miss Sophie Bolosky,
Enerson, Pa.
Foyette County,
North America.

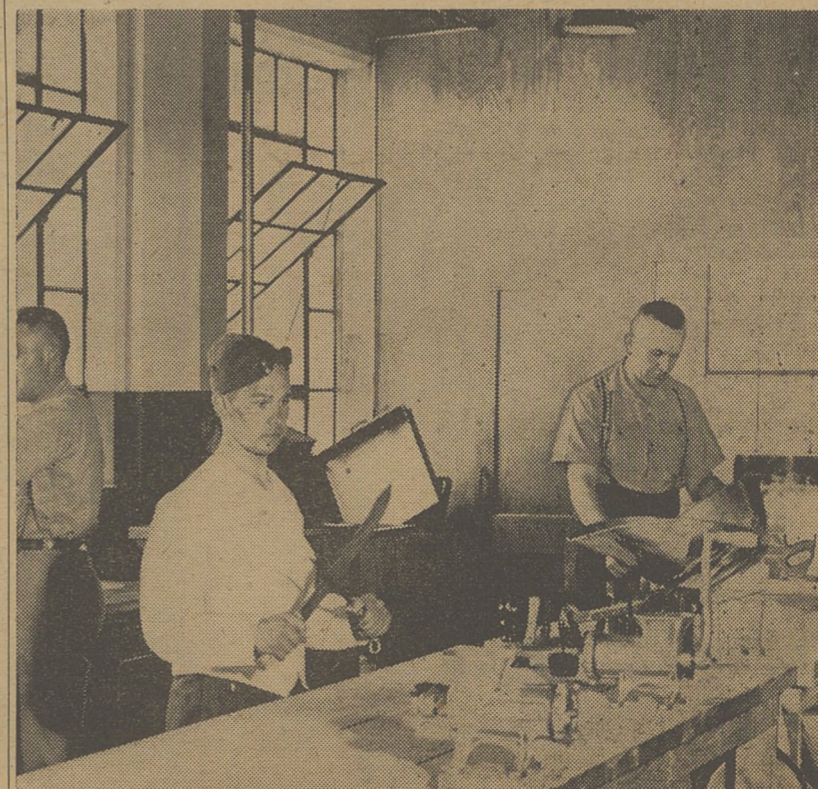
17 czerwca 1941 roku
Szanowna Redakcjo,
Zwracam się z gorącą prośbą o łaskawe nadesłanie adresu polskiego lotnika, z którym mogłabym prowadzić korespondencję. Tyle się o tej waleczności na ziemi angielskiej słyszy, że dusza rośnie z radości i dumy, że pomimo różnych przeżyć i przygód, odcięci od Rodzin i Kraju Ojczystego—są wytrwali i nie zatamali w sobie ducha wolności ale walczą z nadzieją lepszego jutra. Może jest niejaki p. Władysław Mitosz, lotnik. Przed 1939 rokiem stacjonował w Lublinie. Znamy z Polski pytając o niego. Szukam go więc przy pomocy W. Panów. Co będzie—to będzie—to proszę odpisać. Szanownym Panom życzę powodzenia w ich piśmie, które uświadamia pracę na wychodźstwie.

Z poważaniem,
G. Kokerniak.
Mrs. Genevieve Kokerniak,
2615, Third Avenue,
Watervliet, N.Y., U.S.A.

Polski dziennikarz w Ameryce tak je charakteryzuje: "Słowa proste, żołnierskie padają jak pociski. Znaczący nie polityk, nie demagog, ale oficer bojowy, który wie, że obowiązek żołnierski i obowiązek obywatelski każdego Polaka każe działać a nie czcze rzucić frazesy." Gen. Duch miał wrócić z Ottawy 2-go sierpnia, dokąd wyjechał dla pertraktacji z rządem kanadyjskim.

Na 17-go sierpnia przewidziane są wielkie uroczystości w Windsorze. Ma to być święto zbratania Polonii amerykańskiej i kanadyjskiej z armią polską, uroczyste powitanie Gen. Duchy i jego misji wojskowej przez Polonię. Po mszy polowej odbędzie się wielka manifestacja, na której imieniem Rady Polonii będzie mówił Prezes Świątlik, w imieniu kobiet pani Honorata Wołowska, Prezeska Związku Polek i Dr. Teofil Starzyński, jako reprezentant Zrzeszenia Przyjaciół Żołnierza Polskiego. Na koniec przemawiać będzie Gen. Duch. "Głos jego będzie głosem tych, co całą przeszli Europę, co dziś w Szkocji, czy w Egipcie stoją, tych co walczą na morzach szerokiach, i tych, co hen, pod niebem, cudów waleczności dokazują." 16-go sierpnia odbędzie się konferencja z prasą i obiad żołnierski dla organizacji, prasy i duchowieństwa. Spodziewany jest udział licznych rzesz Polonii, a szczególnie młodzieży ze Stanów Zjednoczonych w tym pierwszym zetknięciu się z nową formacją wojska polskiego.

Edward żywoń



Pierwszy obiad "na własnych śmieciach"



Naczynie przyszło!

Wiosna angielskie zieleni. Czego okolicą, k upstrzony kamuflaż na przed dywizjon obozujący Mijając zauważyli w obręb zielono-sz: rozrzucon strzeni, jesteśmy było pu porze, tyl ówdzie uwników. "roboty" wodnik i pogoda pewnie wi Za chw nasze lą giną w n lotniczych znajomość kami i naiwne n tam był bowiem: Bremen; uczestniczyli szcze uczestnik siedzi z r Już zdąży teraz odp prosto, be "Poleci trasa znajwego nie: podziuraw ładowaniu lotniska" rzeczy!" "A ogi —dopytuj "Także owszem: jak zawsze nie to p takich ol Tam jest Bremen b "Kilku obywateli nom po t beztrosko bardzo ro to znaczy kryty" z młody obs cierpliwie "Każdy "odwiedzi nieprzyjac jego "ho Mamy t "zasłużon; Bremen, heimu, Ro już o Calai Dowiad ności, że lo inwazyjne naszych "latwych minu wsta Niemcy. Słuchają czujemy, raz większ którzy w godzin wa wielu nap zadania b ujmująco skromni i Idziemy czołówki. bardzo mi szczerze bowiem v wiązki słu Zaczynamy

Z życia obozów w Wielkiej Brytanii

Odwiedziny u "bombardierów"



Wiosna wydobyła już z łak angielskich wspaniałą, soczystą zielen. Cisza spokojnego, słonecznego południa wisiła nad okolicą, którą przemierzaliśmy w upstrzonym wszelkimi wymysłami kamuflażu autobusie R.A.F. jadąc na przedstawienie do sławnych dywizjonów bombowych 300 i 301, obozujących "gdzieś w Anglii."

Mijając łąki i pola nawet nie zauważyliśmy, kiedy wjechaliśmy w obręb lotniska i dopiero duże, zielono-szare bombowce, sprytnie rozrzucone na ogromnej przestrzeni, przypomniały nam, że jesteśmy na miejscu. Na lotnisku było pustawo w południowej porze, tylko przy maszynach tu i ówdzie uwijały się grupy mechaników. "Szykują aparaty do "roboty"—zauważył nasz przewodnik i opiekun ks. kapłan—pogoda zapowiada się dobra, pewnie wieczorem znowu poleca."

Za chwilę wysiadamy i oto nasze ładowe, szare mundury giną w masie błękitnych strojów lotniczych. Powitania, zawieranie znajomości, potem obiad z lotnikami i pierwsze niesmiałe, naiwne nieraz pytania: "jak to tam było?" Poprzedniej nocy bowiem gruntownie "robiono" Bremen; 11 maszyn polskich uczestniczyło w wyprawie. Wrócili szczęśliwie wszystkie, wielu uczestników nocnej eskapady siedzi z nami przy jednym stole. Już zdążyli przespać się trochę i teraz odpowiadają nam spokojnie, prosto, bez najmniejszego patosu: "Polecało się, zrobiło swoje, trasa znana, nie szczególnie ciekawego nie zaszło, trochę tam komuś podziurawiono skrzydła, przy lądowaniu rzucono na pola obok lotniska kilka bomb—wielkie rzeczy!"

"A ogień z ziemi był silny?" —dopytujemy ciekawie. "Także nic szczególnego; owszem walili wcale "równo" jak zawsze nad Niemcami, ale to nie to piekło, które szaleje w takich okazjach nad Berlinem. Tam jest dopiero gorąco—nad Bremen było najwyżej ciepło." Kilku nowych "honorowych obywateli" przybyło obu dywizjonom po tej wyprawie.—zauważa beztrząsko ktoś z gospodarzy. Nie bardzo rozumiemy z początku, co to znaczy, ale już świeżo "odkryty" znajomek ze Lwowa, młody obserwator, informuje nas cierpliwie:

"Każy z nas, kto trzy razy "odwiedzi" miasto na terenie nieprzyjacielskim—zyskuje miano jego "honorowego obywatela." Mamy tu już kupę takich "zasłużonych" dla Kolonii, Bremen, Emden, Kilonii, Manheimu, Rotterdamu, nie mówiąc już o Calais, Boulogne, czy Brest."

Dowiadujemy się przy sposobności, że loty bombowe nad "porty inwazyjne" należą w opinii naszych gospodarzy do zadań "łatwych" i są rodzajem egzaminu wstępnego do wypraw nad Niemcy.

Sluchając tych opowiadań czujemy, że opanowuje nas co raz większy podziw dla tych ludzi, którzy w ciągu długich, nocnych godzin walczą w niepojętym dla wielu napięciu, a po wykonaniu zadania bojowego umieją być tak ujmująco serdeczni, tak szczerze skromni i bezpośredni.

Idziemy na przedstawienie czołówki. Już niewielka, ale bardzo miła, sala teatralna jest szczerze wypełniona, przybyli bowiem wszyscy, którym obowiązki służby na to pozwoliły. Zaczynamy i od razu spo-

strzegamy, że to nie będzie zwykłe przedstawienie. Tyle serdeczności piynie z widowni, tyle wzruszenia widzimy, że prędko znika przedział między sceną a widzami. Wiersz "Lotnikom" porusza wszystkie serca—jego autor otrzymuje najwspanialszą nagrodę, o jakiej ledwie śmiały marzyć. A potem już śmiech wesoly zagospodarowuje się na dobre. W pewnym momencie, niespodzianie odzywają się umieszczone na sali głośniki i ktoś nosowym głosem, po angielsku oznajmia, że za chwilę zostaną wysadzone niewypały dwóch bomb niemieckich w pobliżu lotniska. Na sali śmiech, przedstawienie trwa. Uplywa dłuższa chwila i nagle właśnie w momencie, gdy "prof. Icecream" wmuśczał rozbawionym słuchaczom swoje poglądy na sprawy dyktatur, huknęło raz i drugi. Efekt był pierwszorzędny.

Czujemy się wśród braci lotniczej naprawdę doskonale.

Jesteśmy jakby na innej planecie, gdzie przyjaźń nie jest czymś rzadkim, ale codziennym krzącącym chlebem, gdzie nadludzkie trudy i niebezpieczeństwo stale grożące, wykrzesują w sercach ludzkich takie uczucia, które nie wszędzie i nie zawsze znaleźć można. Tego nie podobna opisać, ale to można odczuć, to nas podnosi na duchu i napędza ufnością.

Ale to jeszcze nie koniec wzruszeń dnia. Dowiadujemy się bowiem, że w nagrodę za rozweselenie braci lotniczej, będzie nam wolno być na starcie maszyn do lotu bojowego. Dokąd ten lot będzie skierowany jeszcze nie wiemy, ale zagadkowy uśmiech dowódcy dywizjonu zapowiada, że to będzie coś niezwykłego. Ogarnia nas radość zmieszana ze wzruszeniem, kiedy w licznym towarzystwie idziemy na miejsce startu. Zapada już wieczór, niebo trochę zachmurzone, ale widać, że pogoda wytrzyma. Gdzieś zdaleka dochodzi łoskot motorów.

Dowódcą dywizjonu 300 odchodzi do "operation," dowódcą drugiej jednostki, poufale i serdecznie "Al Capone" przez podwalnicie nazywany siedzi już w samolocie, noszącym wdzięczne imię: "Stasia." Już wiemy, że tego wieczora leci 8 maszyn, już wiemy, że celem ich będzie serce zienawidzonego wroga—Berlin. Pierwsza maszyna już gotowa do lotu, przy innych mechanicy udzielają ostatnich wyjaśnień pilotom i obserwatorom. Rzucą się w oczy niezwykle serdeczność w obcowaniu mechaników z oficerami.

"Proszę pana—powiada ktoś z oficerów—to są rzeczy głęboko wzruszające. Ile trudu, ile niezmiordowanej troskliwości, ile umiejętności, która zadziwia Anglików, wkładają nasi mechanicy w swoją pracę. I zawsze jeszcze pamiętają, aby obserwator



znalazi na swoim stolczku tabliczkę czekolady, czy jakiś miły drobiazg, aby podłogę przykryć jakimś kilimkiem. Starają się okazać serce i to wszyscy wysoko cenimy. Pomiędzy nimi a tzw. "personalem latającym" wytworzyło się u nas już nie normalne koleżeństwo broni, ale po prostu braterstwo."

A nie zawsze idzie tylko o rzeczy drobne: pewnego rana, kiedy wracające z "roboty" maszyny musiały lądować w okropnej, gęstej mgłę, zdarzyła się katastrofa. Z płonącego samolotu wyczołgało się dwóch rannych oficerów załogi. Zar buchał tak straszny, że niepodobna było zbliżyć się do miejsca wypadku; na dobytek zaczęła już eksplodować amunicja c.k.m. i zdawało się, że ranni zginąć muszą bez ratunku. W takiej chwili jeden z sierżantów "personelu ziemnego", nie zważając na niebezpieczeństwo, rzucił się na ziemię i osłaniając włas-

nym ciałem rannych odciągnął ich na bezpieczne miejsce. Tak to bywa u lotników. Więc serdecznego oddania łączy wszystkich: Dowódcą to jednocześnie najlepszy, najbardziej doświadczony kolega. Kiedy pierwszy raz lecieliśmy na Berlin "Stary" (dowódcą dywizjonu 300) pierwszy skoczył w szalejące piekło ognia artyleryjskiego, "Al Capone" (dywizjon 301) robi to samo. Taka atmosfera dodaje nam sił do pracy, udziela się wszystkim, reguluje nasze koleżeńskie stosunki z Anglikami."

Czas było jednak kończyć rozmowy, gdyż nadchodziła chwila startu. "Stary" powrócił już z "operation," przyjechała połowa radiostacja, a opancerzony wóz ubezpieczający start, skierował ku zachmurzonemu niebu żądła swoich karabinów maszynowych. Przy jednej maszynie grupka kolegów: domyślam się, że siedzi tam nasz krajan Bolek, do którego wszyscy mamy najwięcej "rozdędu." Nie myślę się. Właśnie toczy się szeptem następująca "fachowa" rozmówka:

"Boluś, a masz ty wśród bomb jakąś "odpowiedzialną" śliwkę?"

"Owszem jest jedna całkiem do rzeczy—również szeptem odpowiada Bolek.

"To rzuc ją na intencję naszego miasta, za Lwów—pamiętaj!"

I cicha zupełnie odpowiedź: "Dobrze!"

Nadchodzi moment startu. Połowa radiostacja wiedzie rozmowy:

"No, jak tam bracie, jesteś gotów?"

Odpowiedzi, rzecz prosta słyszeć nie możemy, ale po chwili pada komenda.

"Kołowac na start!"

Wzmagają się łoskot silnika. Milkną nawet szepty. Wzruszenie opanowuje nas zupełnie. Myśli lecą do Ojczyzny. Gdyby nasi zamknięci w obozach jeńców, żołnierze z pod Kutna, Warszawy, Lwowa mogli widzieć to, na co my patrzymy. Gdyby ci wszyscy, którzy w krwawym wrześniu na próżno szukali na polskim niebie polskich samolotów, mogli przeczuć, że oto nadchodzi dla Berlina noc grozy, których tyle przeżył musiała Warszawa.

Na lotnisku zapala się długi rząd świateł startowych. Pierwsza maszyna odrywa się od ziemi, jak wielki ptak mknie wzdłuż szeregu świateł, wreszcie ukazuje się na krótką chwilę na tle horyzontu. Startuje druga, potem trzecia, czwarta. I znowu komenda: "Kołowac na start" dla piątej i szóstej, przyjazne słowa pożegnania i sakramentalne: "Good luck." Ostatni samolot rozplynął się w chmurach widnokręgu, zgasły światła startowe i ciemności zapanowały na lotnisku. Teraz dopiero zaczyna się praca prowadzenia z "operation," długie, męczące oczekiwanie na powrót.

Wracamy na chwilę do kasyna nie ochłoniwszy jeszcze z wrażeń przeżytych. Jeszcze chwila rozmowy i odjeżdżamy uspokojeni słowami kronikarza dywizjonu, autora doskonałego pamiętnika: "równo" wystartowali — wrócić szczęśliwie."

I wrócili. Na drugi dzień w pamiętniku Bolek - Lwowianin zapisał: "O godzinie 1. 38 rzucałem najcięższą z moich bomb na Berlin—za Lwów."

Ludwik Bojczuk

Święto pociągu pancernego

Zrządzeniem losu i rozkazem wojskowym nadmiar oficerów, różnych wiekiem i stopniem do kapitana włącznie, z różnych rodzajów broni, rezerwa i zawodowi—obsadził pociągi pancerne w Anglii. Oficerowie ci pełnią służbę szeregowców, t.j. wykonują to samo, co normalnie robią szeregowcy. Trudno się było przyzwyczaić do takiej roboty, a i życie się wzajemne ludzi o różnorodnych horyzontach myślowych i budowie duchowej, nie było łatwe.

Po przeszkoleniu w Szkocji, kiedy przyszła kolej i na nasz pociąg, ruszyliśmy na najważniejszy odcinek angielski. Tu rozpoczęła się praktyka, jazda pociągami, zapoznanie się z istotnym zadaniem taktycznym pociągu pancernego, orientowanie się w terenie i t.d. Obok tego w programie zajęć jest musztra z karabinem, marsze, nauka o broni maszynowej, język angielski, warta i pogotowie, nauka jazdy samochodowej. Do tej jazdy samochodowej parli silnie pewien porucznik-inżynier. Rozumował w ten sposób: w Anglii każda niemal dziewczyna prowadzi samochód; wstyd zatem, żeby oficer polski nie znał tego "kunsztu," po drugie, umiejętność prowadzenia pojazdu mechanicznego może się przydać i w wojsku.

Po kilku tygodniach wspólnej

jazdy z załogą angielską, pociąg został przejęty całkowicie przez Polaków. Mamy jazdy na wyznaczony odcinek, gdzie odbywa się bądż to strzelanie z karabinów maszynowych, bądż też jest do wykonania jakiegoś innego zadanie. Pociąg zorganizował chór, który śpiewa w miejscowym kościele katolickim.

Dzień był ciepły, lipcowy. Tygodniowy plan zajęć nie przewidywał wyjazdu pociągu tego dnia na zwykłe ćwiczenia. W godzinach popołudniowych otrzymaliśmy rozkaz przygotowania się do wyjazdu, a zatem nowy trud z zabieraniem broni, wkładaniem hełmów w dzień gorący, maska i płaszcz przeciwwiperytowy i t.p. Ale rozkaz rozkazem i każdy zabiera się do roboty.

Szef załogi przypomina, że należy się ogolić. To nie budzi żadnych podejrzeń. Golimy się zatem. Po przybyciu na pociąg pełnego składu załogi, odbywa się ustawianie broni, amunicji, sprawdzanie telefonów. Chwilę czekamy, poczem wsiadamy. Gwizd, pociąg pancerny rusza.

W pewnej miejscowości zatrzymujemy się na malej stacji. Nasza załoga wysiada i ustawia się w dwusereg na peronie. Po paru minutach zajeżdża kilka samochodów wojskowych i cywilnych. Wysiadają Premier

Churchill z żoną i król Jugosławii, Piotr. To było dla nas Polaków miłą niespodzianką. Dowódcą załogi zdał raport królowi, który w towarzystwie premiera W. Brytanii przeszedł przed frontem oddziału. Wszyscy dostojnicy wsiadli następnie do saloni i ruszyli za naszym pociągiem.

Zatrzymujemy się gdzie zwykle odbywają się nasze strzelania do tarcz. Z saloni wyskakują wszyscy przybyli. Pada rozkaz przygotowania do strzelania a po chwili komenda: ogień krótkimi seriami. Zaterkotały karabiny maszynowe i działa przeciwpancerne. Widać było pociski padające po piasku na wprost tarcz. Strzelanie trwało około pół godziny w obecności pilnie obserwujących dostojników oraz kilku wyższych wojskowych angielskich, polskich i jugosłowiańskich.

Premier Churchill zauważył, że "very good." Po skończonym strzelaniu premier przeszedł koło pociągu a zwracając się z uśmiechem w naszą stronę pokłonił nam ręką i rzekł: "Czołem." Była to bodaj jego pierwsza wizyta w sławnych angielskich pociągach pancernych obsługiwanych przez Polaków.

Dla nas był to dzień niezwykły, pośród tylu innych szarych dni.

Kz

W początku września b. r. ukaże się w nowym wydaniu

SŁOWNIK

ANGIELSKO - POLSKI I POLSKO - ANGIELSKI

J. Stanisławskiego

CENA W OPR. 10/6 sh.

Ze względu na ograniczoną ilość egzemplarzy nowego nakładu prosimy o nadsyłanie zamówień wraz z należnością w terminie do dn. 20 sierpnia b.r.

MINERVA PUBLISHING CO., LTD.
229-231, High Holborn, London, W.C.1

Do Redakcji tyg. "Polska Walcząca."

Bardzo będziemy wdzięczni Sz. Panom, gdy będą łaskawi wystać choć czasem numer "Polski Walczącej" pod. niżej wskazanym adresem. Pracując społecznie od kilkudziesięciu lat przekonałem się, że nie przemawia tak skutecznie do rodaków, jak pismo pochodzące wprost z terenu walki. Przygnębienie i ospałość wśród kolonii polskiej w Argentynie ustępuje miejsca nadziei rychłego zwycięstwa.

Dużo otuchy dodała ostatnio wprowadzona przez Posła R.P. rejestracja wojskowych. Masowo spieszą Polacy do wypełnienia tej na razie formalności. Braku prasy krajowej nie zastąpią nigdy miejscowe wydawnictwa, które nie są w stanie informować polską kolonię, tak jak to jest niezbędne w obecnej chwili.

W roku 1938-9 będąc prezesem miejscowego Tow. Polskiego zebrałem wśród kolonii sumę około tysiąca pesów na dobrojenie armii i budowę Domu Polaków z Zagranicy. Obecnie nie zbrano tyle na rzecz ofiar wojny. Nie mamy prasy krajowej, która by tak rzeczowo i umiejętnie to robiła, jak wówczas prasa polska.

Łącząc wyrazy poważania i kreśląc się z szacunkiem.

F. Dembicki

Adres: Sinor Francisco Dembicki, Calle Diaz Veley 254, Rosario Santa Fe, Argentina.



MASZYNY DO PISANIA

Kupno, sprzedaż i zamiana. Klawiatury we wszystkich językach.

Taśmy do maszyn i kalki. Reperacje wszelkiego rodzaju. **United Typewriter & Supply Co. Ltd** 70, New Oxford St., London, W.C.

Phone: MUSeum 0131-2

POLSKI KRAWIEC

wykonuje ubrania cywilne i mundury wojskowe oraz damskie kostiumy po cenach umiarkowanych. Poprawki i przeróbki. Specjalista w cerowaniu bez śladu wypalonych dziur i rozdarcia materiału.

M. FOX, 31a, Buckingham Palace Road, S.W.1. Wejście obok Hotelu Rubens. Tel.: VICTORIA 8241.



Gieves

80, PICCADILLY, LONDON, W.1.

Magazyn i dostawcy

dla

POLSKIEGO LOTNICTWA

SPIS RZECZY

Aleksander Boray: Czy powtórzy się rok 1918?—Naczelnny Wódz wśród nas. — Aleksander Janowski: Rocznicą bitwy warszawskiej.—Bohdan Pawłowicz: Wojna na morzu. — Działalność lotnictwa polskiego w Wielkiej Brytanii. — Michał Prozor: Cenne ostrzeżenie. — Marian Sytkowski: Japonia wczorajsza i dzisiejsza (I). Wanałabe San żyje zamknięta na wyspach.—Druga nagroda w konkursie fotograficznym "Polski Walczącej". — Waldemar Arnold: Polska w Szkocji (7 fotografii)—Arnold Jaskowski: Wspomnienia z obrony Warszawy (I).—Jan Sterling: Warszawa—wrzesień 1939 (drzeworyt).—Z życia obozów w Kanadzie: Edward Zymon: Rośnie nowe wojsko polskie!—Z życia obozów w Wielkiej Brytanii: Ludwik Bojczuk: Odwiedziny u "bombardierów".—Kz.: Święto pociągu pancernego. — Skrzynka pocztowa. — Józef Stojek: Czas robi swoje.—Fotografie.

Skrzynka pocztowa

Szanowna Redakcjo, Pozwalam sobie zapytać, czy mógłbym za pośrednictwem Waszej Redakcji uzyskać informacje w sprawie wstąpienia do polskiej marynarki wojennej.

Jestem w armii czechosłowackiej. Moim marzeniem była zawsze marynarka wojenna. Chciałbym też po wojnie zostać w marynarce. Nasze państwo nie ma obecnie marynarki, przeto prosilbym Was o udzielenie informacji w sprawie wstąpienia do bratniej polskiej marynarki wojennej. Jestem wyszkolonym radiotelegrafistą. Przed wojną zacząłem

studiować elekrotechnikę i astronomię. Jeśli chodzi o wiek, to jestem urodzony 6.IV.1921 roku.

Dziękuję Wam już teraz za informacje, które za Waszym pośrednictwem będę mógł uzyskać.

Odpowiedź proszę wysłać pod adresem:

(nazwisko i adres)

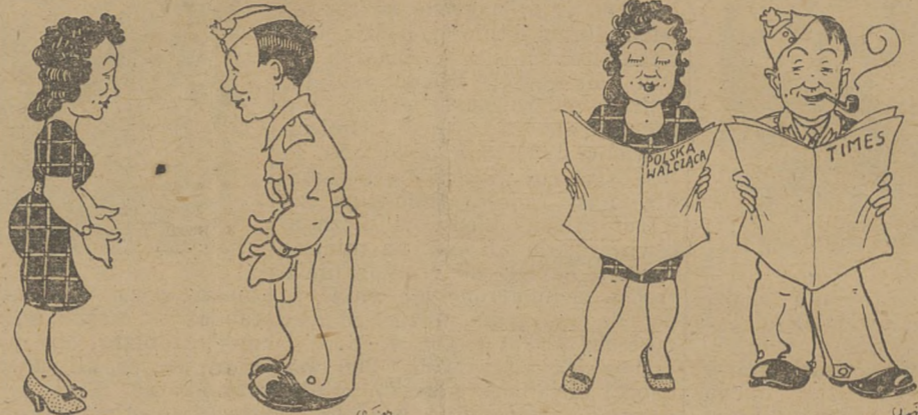
Podczas wojny nie tylko armia musi być poddana twardej dyscyplinie ale i społeczne życie cywilne. Dziś nie tylko armie walczą ale i narody całej.

Niemcy przypuścili nowy szturm propagandowy—na całym świecie, 1) że Polacy popełniali morderstwa na niewinnych Niemcach, 2) że Polska nie jest zniszczona, nie było mordowania, niewinnej ludności cywilnej, nie rabowali, nie kradli, nie gwałcili i t.p., 3) że Niemcy chcą pokoju i dobrobytu dla Europy i świata, 4) że nie ma już o co walczyć i t.d.

Objawy zasugerowania bezkrytycznych głów widzimy choć by w wypowiedziach niektórych publicystów.

Nie wolno nam przeczczać i zaniedbywać żadnej sprawy, żadnej okazji

Czas robi swoje



Gdy rok temu do Szkocji Felek przybył z wiara, Dogadać się z Margaret nie mógł żadną miarą.

Po roku—Felek "Timesa" śmiało do rąk chwycił, Szkotka "Polską Walcząca" dla odmiany czyta!

rysował i zrymował Józef Stojek

Nowość!

Nowość!

Robert Vansittart CZARNY REJESTR Niemcy dawniej a dziś

Cena 6d.

M. I. KOLIN (Publishers), LTD., LONDON; 9, New Oxford St., W.C.1. PERTH: 28, King Edward St. DUNDEE: 24a, Cowgate

RĘCZNIE ROBIONE BUTY POLOWE

TRICKER'S

GOLF • WALKING • RIDING • SHOOTING
67 Jermyn Street, Piccadilly, London, S.W.1. 4 Old Jewry, Cheapside, London, E.C.2.

SPECJALISTA DLA OBUWIA WOJSK LADOWYCH, LOTNICTWA I MARYNARKI

Obuwie dla każdej okazji na składzie.

Wysyłamy katalog darmo i formy dla podania miary.



GRECKA RESTAURACJA THE WHITE TOWER
1, Percy St. (u wylotu Charlotte St.)
między Tottenham Ct. Rd. a Goodge St. Station
OBIADY I KOLACJE
Szaszлык, Pilaffy i inne specjalności

CLIFTON HOTEL
47a, Welbeck Street, W.1
Telefon: WELbeck 6881.
Pokój ze śniadaniem i kąpielą od £2.2.0 tygodniowo albo od 7/6 dziennie
Punkt zborny dla Polaków z prowincji

PROSZKI od BÓLU GŁOWY

na wzór znanych w Polsce

PROSZKÓW Z KOGUTKIEM

NIEZASTĄPIONY ŚRODEK PRZECIWKÓ BÓLOWI ZĘBÓW

PRZEZIĘBIENIOM, GRYPIE

Prosimy o zwracanie się do Składow Apteicznych (Chemist), pokazując dla ułatwienia tekst angielski tego ogłoszenia; w ten sposób wszelkie trudności związane z zamówieniem i sprowadzeniem naszych proszków będą usunięte.

To CHEMISTS, DRUGGISTS, etc.

The headache powders advertised here are very popular with the Poles. We can supply you in boxes of 120 powders made up as follows: 16 packets of 7 powders selling at 1/9 per packet and 8 single powders at 3d. each. If you display these powders they will sell. Please write to Polish Daily, Advertisement Offices, 44, Brook Street, London, W.1, for trade terms.

KUPON.

Imię i nazwisko
Dokładny adres

W celu otrzymania 10 proszków należy wysłać niniejszy kupon wraz z postal order na 2/6 pod adresem administracji 44, Brook Str., London, W.1.

The Embassy

6, OLD BOND STREET, LONDON W.1.

Pierwsza londyńska "Boite de Nuit"

Taniec co wieczora przy dźwiękach dwu orkiestr.

Tylko za zaproszeniem REG. 5275

WYDAJE BIURO PROPAGANDY I OŚWIATY.

Adres Redakcji (Editorial Offices): 5, Portugal St., W.C.2. Tel., HOLborn 7600. 1-e piętro. Redaktor przyjmuje w soboty od godziny 11-ej—13-ej.

Przedruk dozwolony tylko za podaniem źródła.

Warunki prenumeraty: Miesięcznie z przesyłką pocztową—sh.1. Kwartalnie z przesyłką pocztową—sh.3. Należność prosimy wpłacać przekazem pocztowym (Postal Order) pod adresem Administracji.

Geny ogłoszeń: 1 cal przez jeden łam—sh.15 Od. bez względu na stronę, drobne ogłoszenia—sh.6 Od. za 1 cal. Ogłoszenia o poszukiwaniu pracy i osób 50% taniej.

Adres Administracji (Business Offices): 63, Lincoln's Inn Fields, W.C.2. Tel., Chancery 5505 i 5506. Adres Agenta dla ogłoszeń angielskich (Advertisement Offices) 44, Brook Street, W.1. Tel., MAYfair 6543.

Printed for the "Polska Walcząca," by St. Clements Press (1940), Ltd., Portugal St., Strand, W.C.2.

do ataku na taką propagandę, do wprowadzenia ludzi z tego szkodliwego obłędu, zwłaszcza jeśli ten obłęd ma charakter masowy. Używajmy w słowie i piśmie wyrazów rzeczowych, ale mocnych w treści. Nie wystarczy, zdaniem moim, przekonywać w pismach codziennych czy periodykach, lecz trzeba osobiście atakować listem autora wraz z rzeczowymi dowodami i argumentami.

Musimy jak nigdy skoncentrować się, nie tracić czasu na jakies pozory pracy, zmobilizować wszystkie siły intelektualne i fizyczne do strasliwej walki na wszystkich odcinkach.

Pamiętajmy, że obecna wojna jest decydująca dla naszego narodu i państwa, że mamy wspólnie ze sprzymierzeńcami zmiażdżyć pruskiego gada, że to mu się należy od czasów Gerona, że walczymy o wielką Rzeczpospolitą Polską, o wielkość polskiego narodu, i że jedynym celem naszego teraz życia jest zwyciężyć lub zginąć. Nie marnujmy czasu, energii na nieprzemyślane rzeczy a twarde, mocno chwycmy broń i pióra w rękę. Uderzać mocno w najsłabsze punkty przeciwnika. Atak ma być skoncentrowany, walka—nowoczesną bronią. Nieprzyjaciel musi zginąć od własnej broni.

Sreniawita

W najbliższym czasie ukażą się: **Konstanty Wojciechowski**

DZIEJE LITERATURY POLSKIEJ

ze 134 ilustracjami i 2 tablicami

PISOWNIA POLSKA

PRZEPISY—SŁOWNICZEK (według wydania Polskiej Akademii Umiejętności)

M. I. KOLIN (Publishers) LTD

ESPLANADE-HOTEL
2, Warrington Crescent, W.9
Tel.: CUN 1052

Ciepła i zimna woda we wszystkich pokojach. Centralne ogrzewanie. Pokój z kąpielką i śniadaniem od 8/6. Mówi się po polsku. Wzmocniony schron przeciwlotniczy.

Najlepszy pod każdym względem

NUFIX

eliksir
/wymawiaj NIUFIX/
dla zdrowia i idealnej pielęgnacji włosów

zwalcza ŁUPIEZ I WYPADANIE WŁOSÓW
poreczny, wygodny i bezpieczny w noszeniu

WE FLAKONACH PO 7 1/2, 1/3, 1/9
W TUBKACH PO 7 1/2, 1/3

łącznie z opłatą taksy
DO NABYCIA WSZEDZIE TAKŻE W KANTYNACH
NUFIX JEST NAJBARDZIEJ EKONOMICZNY W UZUCIU
WALDEN & CO (NUFIX) LTD., THE HYDE, LONDON, N.W.9.

DWIE ŚWIETNE

RESTAURACJE FRANCUSKIE

LACOUILLE RESTAURANT

79, St. Martin's Lane, London, W.C.2. Temple Bar 8768
w niedzielę zamknięta

LACGALE RESTAURANT

29, Romilly Street, London, W.1
w Soho. Gerrard 7343
w niedzielę otwarta

P
Z
F
W
T
Deklar
która zysł
tyjskiej r
Atlantyku
Atlantic/
którym w
koinie i t
wiem wn
Europy, c
staliżują
saskiej p
praca ang
dzie koni
rzeczywist
Publicyst
wziąć na
Churchill-
światle ro
Naprzód
się narzu
powierzch
Churchill-
skutku n
wielkiej a
skiego i
Atlantyku
line obu
przedstaw
saskich.
stracja, z
zdecydowa
nić za ws
ona borie
siedmiu r
jest zasad
i rozwoju
łączy oba
Drugi
oczywisty
choć
poza wojn
ny i poko
cym, Ang
niemalże o
sojuszniki
nie tylko n
nych ale
jutra. J
doniosłość
sobie, że
Europy p
ło się wa
gmachu L
chwalenia
przeżenia
Związar
postępuje
nieczność,
dla uważ
rokiem z
Francji
Brytania
pokój tylk
o Stany
działność
dzie może
giej stron
stronie A
"Wielkiej
szczęść bod
amerykańs
tchnienia
Ma to r
czenie dla
urządzana
saskie. U
praktyczn
czynnik
nieraz dec
które nie
zupełnie
odczucia ó
sunków et
rody znaj
trzecim
sowieckiej
my w kol
łości, plan
tach. T
sko-sowiec
czworobok
Czuningking
wojny. E
cze jedne
rzonych o
Dla nar
ją atutu o
jawia się