



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA GÓRZOWSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 18 kwietnia 1994r.

Treść
Poz.

NR.4

ROZPORZĄDZENIA

- 27 Nr 5 Szefa Obrony Cywilnej - Wojewody Gorzowskiego z dnia 23
marca 1994 roku w sprawie powołania Wojewódzkiej Komisji d/s
Nadzwyczajnych Zagrożeń 80

ZARZĄDZENIA

- 28 Zarządzenie z dnia 17 marca 1994 roku Kierownika Inspektoratu
Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy w sprawie lokalnych przepisów
żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych 95

UCHWAŁY

- 29 Nr II/4/94 Rady Miasta i Gminy Międzychód z dnia 3 marca 1994
roku w sprawie zmian do miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego gminy Międzychód 117

- 30 Nr II/5/94 Rady Miasta i Gminy Międzychód z dnia 3 marca 1994 roku w sprawie zmiany do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru funkcjonalnego Międzychód-Bielsko-Dzięcielin ... 119
- 31 Nr II/6/94 Rady Miasta i Gminy Międzychód z dnia 3 marca 1994 roku w sprawie zmian do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Międzychód 120
- 32 Nr XXII/153/94 Rady Gminy w Starym Kurowie dnia 17 marca 1994 roku w sprawie wprowadzenia zmiany do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy 121
- 33 Nr XXIV/167/94 Rady Gminy w Nowogrodku Pomorskim z dnia 31 marca 1994 roku w sprawie zmiany w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Nowogrodek Pomorski 123

POROZUMIENIA

- 34 Aneks do porozumienia zawartego pomiędzy Kierownikiem Urzędu Rejonowego w Gorzowie Wlkp. a Zarządem Miasta Kostrzyna n/O w dniu 8 października 1990 roku w sprawie powierzenia prowadzenia niektórych spraw należących do właściwości Kierownika Urzędu Rejonowego, w tym do wydawania decyzji administracyjnych 124

**ROZPORZĄDZENIE NR 5
SZEFA OBRONY CYWILNEJ - WOJEWODY GORZOWSKIEGO
Z DNIA 23 MARCA 1994 ROKU**

w sprawie powołania Wojewódzkiej Komisji d/s Nadzwyczajnych Zagrożeń

Na podstawie § 8 ust. 1 i 2 oraz § 9 w związku z § 5 ust. 1 p. 19 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 września 1993 roku w sprawie szczegółowego zakresu działania Szefa Obrony Cywilnej Kraju, szefów obrony cywilnej województw i gmin oraz zasad i trybu kierownia, a także koordynowania przez nich przygotowań i realizacji przedsięwzięć obrony cywilnej zarządza się, co następuje:

§ 1

Powołuje się Wojewódzką Komisję d/s Nadzwyczajnych zagrożeń, której imienny wykaz stanowi załącznik Nr 1 do

niniejszego rozporządzenia.

§ 2

Szczegółową organizację i zakres działania Wojewódzkiej Komisji d/s Nadzwyczajnych Zagrożeń określa regulamin stanowiący załącznik Nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 3

Całokształtem postępowania w sprawach związanych z nadzwyczajnymi zagrożeniami kieruje Przewodniczący Komisji zwany dalej "Przewodniczącym".

§ 4

W przypadku wystąpienia stanu nadzwyczajnego zagrożenia Przewodniczą-

czący ma prawo dysponować niezbędnym potencjałem ludzkim, środkami technicznymi i materiałowymi znajdującymi się na terenie województwa zgodnie z odrębnymi przepisami.

§ 5

Finansowanie niezbędnych działań podejmowanych przez Przewodniczącego w celu przeciwdziałania skutkom nadzwyczajnego zagrożenia środowiska dokonywane będzie z rezerw budżetowych oraz może być dokonywane z budżetów gmin i funduszy przedsiębiorstw.

§ 6

Jednostki organizacyjne prowadzące działalność gospodarczą na terenie województwa, które mogą spowodować zagrożenie środowiska winny opracować własne programy i plany organizacyjne, instrukcje przeciwdziałania nadzwyczajnym zagrożeniom środowiska,

usuwania skutków zagrożenia, przeszkolić personel oraz zabezpieczyć odpowiednie środki techniczne.

§ 7

Zobowiązuje się Dyrektora Wydziału Ochrony Środowiska, Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej oraz Szefa Wojewódzkiego Inspektoratu Obrony Cywilnej do opracowania wykazu jednostek organizacyjnych zobowiązanych do realizacji zadań wynikających z § 6.

§ 8

Prezydent, burmistrzowie i wójtowie winni stworzyć systemy organizacyjne dla przeciwdziałania i zwalczania nadzwyczajnych zagrożeń środowiska.

§ 9

Obowiązek koordynacji działań na terenie zagrożonym do czasu przejęcia akcji ratunkowej przez Przewodniczącego

powierza się prezydentowi, burmistrzom i wójtom.

§ 10

Kierownicy jednostek organizacyjnych, w których wystąpiło nadzwyczajne zagrożenie środowiska winni są do natychmiastowego podjęcia akcji ratunkowej oraz powiadomienia o tym, organu administracji, samorządu terytorialnego Państwowej Straży Pożarnej oraz Przewodniczącego Komisji.

§ 11

W przypadku zagrożenia środowiska, które swym zasięgiem przekracza granice województwa gorzowskiego lub może spowodować szczególnie poważne skutki dla ludzi, środowiska lub gospodarki narodowej kierownictwo akcji likwidacji zagrożenia przejmują Pełnomocnik Ministra Ochrony Środowiska,

Zasobów Naturalnych i Leśnictwa.

§ 12

Zobowiązuje się Dyrektora Wydziału Ochrony Środowiska, Szefa Wojewódzkiego Inspektoratu Obrony Cywilnej, Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej oraz Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska do opracowania wojewódzkiego planu przeciwdziałania i zwalczania skutków nadzwyczajnych zagrożeń.

§ 13

Na terenie województwa powołuje System Wczesnego Ostrzegania, w skład którego wchodzi:

- sieć wczesnego wykrywania,
- jednostki oceny sytuacji i ostrzegania.

§ 14

W skład sieci wczesnego wykrywania powołuje:

1. Służby dyżurne (dyspozytorskie) zakładów pracy posiadających toksyczne środki przemysłowe;

2. Służby dyżurne placówek meteorologicznych w Gorzowie Wlkp. i Słubicach;

3. Służby dyżurne zakładów wodociągowych;

4. Służby dyżurne Polskich Kolei Państwowych;

5. Służby dyżurne Rejonowych Komend Państwowych Straży Pożarnych;

6. Służby dyżurne Garnizonowych Ośrodków Alarmowania;

7. Służby dyżurne jednostek Policji;

8. Posterunki obserwacyjne nadleśnictw,

§ 15

W skład jednostek oceny sytuacji

i ostrzegania powołuje:

1. Dyżurną służbę informacyjną Wojewody;

2. Dyżurną służbę Wojewódzkiego Stowiska Koordynacji Ratownictwa;

3. Laboratoria jednostek analitycznych systemu wykrywania skażeń województwa:

a) Wojewódzką Stację Saitarno-Epidemiologiczną wraz z podległymi laboratoriami,

b) Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska;

c) Okręgową Stację Chemiczno-Rolniczą;

d) Wojewódzką Stację Kwarantanny i Ochrony Roślin,

e) Wojewódzki Weterynaryjny Inspektorat Sanitarny;

f) Wojewódzki Zakład Higieny Weterynaryjnej;

g) Wojewódzki Zakład Weterynarii.

§ 16

Całodobowy dyżur w sprawach dotyczących nadzwyczajnych zagrożeń powierzam służbie dyżurnej Wojewódzkiego Stanowiska Koordynacji Ratownictwa.

§ 17

Dyżurna służba informacyjna wojewody w wypadku otrzymania informacji o wystąpieniu nadzwyczajnego zagrożenia postępuje zgodnie z obowiązującą instrukcją.

§ 18

Służba dyżurna Wojewódzkiego Stanowiska Koordynacji Ratownictwa po otrzymaniu informacji o nadzwyczajnym

zagrożeniu działa zgodnie z "Wojewódzkim Planem Przeciwdziałania i Zwalczania Skutków Nadzwyczajnych Zagrożeń".

§ 19

Traci moc rozporządzenie Nr 16 Wojewody Gorzowskiego z dnia 30 grudnia 1993 roku w sprawie powołania Wojewódzkiej Komisji d/s Nadzwyczajnych Zagrożeń.

§ 20

Wykonanie Rozporządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Ochrony Środowiska, Wojewódzkiemu Inspektoratowi Ochrony Środowiska, Szefowi Wojewódzkiego Inspektoratu Obrony Cywilnej.

§ 21

Rozporządzenie wchodzi w życie po

upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia
w Dzienniku Urzędowym Województwa
Gorzowskiego.

Wojewódzki Inspektorat
Obrony Cywilnej
płk.dypl.Andrzej WOJCIESZYŃSKI

WOJEWODA GORZOWSKI
Zbigniew PUSZ

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Rozporządzenia Nr 5
z dnia 23 marca 1994 roku

**SKŁAD WOJEWÓDZKIEJ KOMISJI
D/S NADZWYCZAJNYCH ZAGROŻEŃ**

Lp.	Funkcja w Komisji Zastępuje	Miejsce pracy stanowisko służbowe
1	2	3
I.	ZESPÓŁ KIEROWNICZY	
1	Przewodniczący	UW Wicewojewoda
2	Z-ca Przewodniczącego	UW Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska ----- UW Z-ca Dyrektora Wydziału Ochrony Środowiska
3	Z-ca Przewodniczącego	UW Szef Wojewódzkiego Inspektoratu Obrony Cywilnej ----- UW Z-ca Szefa Wojewódzkiego Inspektoratu Obrony Cywilnej
4	Z-ca Przewodniczącego	KW PSP Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej ----- KW PSP Z-ca Komendanta Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej
5	Członek Zespołu Kierowania	WIOŚ Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska ----- WIOŚ Z-ca Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska

1	2	3
6	Członek Zespołu Kierowania	KWP Komendant Wojewódzki Policji
		KWP Z-ca Komendanta Woje- wódzkiego Policji
II 1	SZTAB Szef Sztabu	UW Dyrektor Urzędu Wojewódzkiego
		UW Z-ca Dyrektora Urzędu Wojewódzkiego
2	Kierownik Zespołu d/s progno- zowania i analizy zagrożeń	KWP PSP Naczelnik Wydziału Kontrolno-Rozpoznawczego
		UW Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
3	Członek Zespołu	ZSP ZWCH "Stilon"
		KR PSP Gorzów Wlkp.
4	Członek Zespołu	UW St.Specjalista d/s ochrony przed skażeniami
		Łupowo Stacja Pomp
5	Kierownik Zespołu d/s planowa- nia operacyjnego i ratownictwa	KW PSP Naczelnik Wydziału Planowania Operacyjnego
		KR PSP Gorzów Wlkp.
6	Członek Zespołu	KR PSP Międzyrzecz
		KR PSP Myślibórz
7	Członek Zespołu	KR PSP Słibice
		KR PSP Choszczno
8	Kierownik Zespołu d/s zabez- pieczenia materiałowo- technicznego	UW Dyrektor Wydziału Polityki Regionalnej
		UW Z-ca Dyrektora Wydziału Polityki Regionalnej

1	2	3
9	Członek Zespołu	UW Z-ca Dyrektora Wydziału Organizacji i Nadzoru ----- UW Kierownik Zakładu Obsługi Gospodarczej
10	Członek Zespołu	UW Z-ca Szefa Wojewódzkiego Inspektoratu Obrony Cywilnej ----- UW Z-ca Dyrektora Wydziału Spraw Obywatelskich i Komunikacji
11	Członek Zespołu	KW PSP Pracownik d/s Technicznych
12	Kierownik Zespołu d/s łączności i obiegu informacji	KWP Naczelnik Wydziału Łączności
13	Członek Zespołu	Dyrektor Polska Telekomunikacja SA
14	Członek Zespołu	KW PSP Zastępca Komendanta
15	Członek Zespołu	UW stanowisko d/s konserwacji i remontu rtl ----- UW WIOC St.spezjalista d/s łączności i alarmowania
16	Kierownik Zespołu Doradczego	UW Dyrektor Wydziału Zdrowia ----- UW Z-ca Dyrektora Wydziału Zdrowia
17	Członek Zespołu	WSSE Dyrektor Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej ----- WSSE Kierownik Działu Higieny Komunalnej
18	Członek Zespołu	OSChR Dyrektor ----- OSChR Z-ca Dyrektora

1	2	3
19	Członek Zespołu	WZWet Dyrektor Wojewódzki Zakładu Weterynaryjnego ----- WZWet Z-ca Dyrektora Wojewódzkiego Zakładu Weterynaryjnego
20	Członek Zespołu	WSzW Przedstawiciel ----- WSzW Przedstawiciel
21	Członek Zespołu	UW Dyrektor Wydziału Rolnictwa ----- UW Z-ca Dyrektora Wydziału Rolnictwa
22	Sekretarz Komisji	UW Z-ca Szefa Wojewódzkiego Inspektoratu Obrony Cywilnej

ZALĄCZNIK NR 2**DO ROZPORZĄDZENIA NR 5****Z DNIA 23 MARCA 1994 ROKU****REGULAMIN
ORGANIZACJI I ZAKRES DZIAŁANIA****WOJEWÓDZKIEJ KOMISJI D/S NADZWYCZAJNYCH ZAGROZEŃ****I. ORGANIZACJA**

1. Wojewódzka Komisja d/s Nadzwyczajnych Zagrożeń zwana dalej "Komisją"

1.1. sprawuje bezpośrednią ochronę przed nadzwyczajnymi zagrożeniami środowiska, kieruje siłami i środkami będącymi w gestii województwa oraz koordynuje działalność sił i środków cywilnych z wojskiem,

1.2. przedstawia właściwym organom

administracji samorządowej wniośki dotyczące ochrony przed nadzwyczajnymi zagrożeniami środowiska,

1.3. w przypadku wystąpienia na terenie województwa stanu nadzwyczajnego zagrożenia środowiska wymagającego natychmiastowego przeciwdziałania uruchamia się system organizacyjny Komisji.

2. Całością działań w sprawach związanych z likwidacją następstw za-

grożenia kieruje Przewodniczący Komisji..

3. Osobom zastępującym Przewodniczącego przysługują wwszystkie uprawnienia Przewodniczącego.

4. Przewodniczącego Komisji powołuje Wojewoda.

5. W skład Komisji wchodzi:

- Zespół kierowania w składzie:

- Przewodniczący Komisji,

- Zastępcy przewodniczącego.

- Sztab w składzie:

- Szef Sztabu,

- Zespół d/s prognozowania i analizy zagrożeń,

- Zespół d/s planowania operacyjnego i ratownictwa,

- Zespół d/s zabezpieczenia materiałowo-technicznego,

- Zespół d/s łączności i obiegu informacji,

- Zespół doradczy,

- Sekretarz.

6. Przewodniczący Komisji może uzupełnić jej skład przedstawicielami organów i instytucji nie wymienionymi w załączniku Nr 1.

7. Zastępców Przewodniczącego oraz Sekretarza powołuje i odwołuje Przewodniczący Komisji.

8. Komisja działa przy Urzędzie Wojewódzkim w Gorzowie Wlkp.

9. Obsługę techniczną zapewnia Urząd Wojewódzki.

10. Sekretariat Komisji mieści się w Wojewódzkim Inspektoracie Obrony Cywilnej.

11. W czasie prowadzenia akcji ratun-

kowej telefon dyżurny w Komendzie Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej 998; 230-04; 230-05.

II. Zakres działania

1. Do zakresu działania Komisji należy podjęcie działań mających na celu rozpoznanie zagrożeń, ich likwidację, zminimalizowanie następstw nadzwyczajnych zagrożeń dla ludności, środowiska i gospodarki narodowej spowodowanych siłami przyrody lub awarii obiektów technicznych

2. Komisja działa w oparciu o podstawowy dokument, którym jest "Wojewódzki plan przeciwdziałania i zwalczania skutków nadzwyczajnych zagrożeń" zawierający:

- Tom I

Organizacja, podstawy prawne prze-

ciwdziałania i zwalczania skutków nadzwyczajnych zagrożeń.

- Tom II

Charakterystyka zagrożeń i metodyka działań ratowniczych.

- Tom III

Siły i środki służb ratowniczych oraz jednostek specjalnych do likwidacji nadzwyczajnych zagrożeń.

3. W przypadku wystąpienia zagrożenia Przewodniczący jest zobowiązany do każdorazowego informowania o zaistniałym zdarzeniu:

- Wojewodę Gorzowskiego,

- Państwową Inspekcję Ochrony Środowiska Zespół Przeciwdziałania Nadzwyczajnym Zagrożeniom Środowiska,

- Komendę Wojewódzką Państwowej

Straży Pożarnej,

- Wojewódzką Stację Sanitarno-Epi-

demiologiczną,

- Komendę Wojewódzką Policji,

- Prokuraturę Wojewódzką,

- Sztab Obrony Cywilnej Kraju.

4. W przypadku zagrożenia województwa sąsiedniego skażeniem powstałym na terenie województwa gorzowskiego Przewodniczący zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Przewodniczącego w województwie sąsiednim.

5. W przypadku przejęcia kierownictwa akcji likwidacji zagrożenia lub jego skutków przez Pełnomocnika Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa, Przewodniczący Komisji zobowiązany jest stosować się do jego zaleceń.

6. Do zadań Komisji należy: koordynowanie, opiniowanie, opracowywanie problemów związanych z zabezpieczeniem terenu województwa przed powstaniem, rozprzestrzenianiem się miejscowych i nadzwyczajnych zagrożeń oraz spraw dotyczących szeroko rozumianego ratownictwa a między innymi:

- a) przygotowywanie i opiniowanie zarządzeń dotyczących przygotowania terenu województwa przed powstaniem, rozprzestrzenianiem się miejscowych i nadzwyczajnych zagrożeń,
- b) tworzenie warunków organizacyjnych dla współdziałania różnych podmiotów ratowniczych z jednostkami Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego,
- c) tworzenie warunków technicznych

- sprawnego i bezpiecznego prowadzenia działań ratowniczych realizowanych przez wszystkie podmioty ratownicze,
- d) tworzenie systemu łączności operacyjnej i dyspozycyjnej dla potrzeb prowadzonych działań ratowniczych przez różne podmioty ratownicze,
- e) tworzenie warunków organizacyjno-technicznych kierowania, koordynowania i organizowania działań ratowniczych w przypadku wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia,
- f) tworzenie warunków organizacyjno-technicznych monitoringu wszystkich występujących zagrożeń a zwłaszcza transportu TSP,
- g) organizowanie szkoleń i ćwiczeń zgrywających wszystkie podmioty ratownicze na terenie województwa,
- h) wnioskowanie o wprowadzenie na terenie województwa stanu klęski żywiołowej,
- i) popularyzację wiedzy w społeczeństwie o występujących zagrożeniach, zasadach zachowania się, jak i wiedzy z obszaru szeroko rozumianego ratownictwa,
- j) sporządzanie corocznej oceny występujących zagrożeń jak i stanu przygotowania wszystkich sił i środków do prowadzenia działań ratowniczych,
- k) opiniowanie budżetu województwa w sprawach dotyczących bezpieczeństwa i ratownictwa.
7. W zależności od poruszanych problemów Komisja może zebrać się

w składzie pełnym lub niepełnym.

8. Zadania powyższe realizowane są przy pomocy jednostek organizacyj-

nych Państwowej Straży Pożarnej oraz

innych instytucji strukturalnie i merytorycznie powiązanych z Komisją.

28

**ZARZĄDZENIE
KIEROWNIKA INSPEKTORATU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
W BYDGOSZCZY**

**w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych
z dnia 17 marca 1994 roku**

w sprawie powołania Wojewódzkiej Komisji d/s Nadzwyczajnych Zagrożeń

Na podstawie § 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 3 października 1975 roku w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 21, poz. 110), w związku z przepisami żeglugo-

wymi na śródlądowych drogach wodnych stanowiącymi załącznik do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (M.P. z 1992 roku Nr 4, poz. 20) i § 4 ust. 2 przepisów o wyposażeniu te

chniczno-eksploatacyjnym statków żeglugi śródlądowej stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji Nr 178 z dnia 1 października 1975 roku w sprawie wyposażenia techniczno-eksploatacyjnego statków żeglugi śródlądowej (Dz. Urz. Ministerstwa Komunikacji Nr 28, poz. 221) zarządza się, co następuje:

PRZEPISY OGÓLNE

1. Przepisy obowiązują na śródlądowych drogach wodnych będących w zasięgu terytorialnym Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy - zwanego dalej inspektorem.

§ 2

Wymiary statków, zestawów pchanych i zestawów holowanych.

1. Statki i zestawy pchane nie mogą przekraczać niżej podanych wymiarów.

Lp.	Droga wodna	Statki pojedyncze			Zestawy pchane			Uwagi
		dług. w m	szer. w m	wys. w m	dług. w m	szer. w m	wys. w m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Rzeka Warta od ujścia rzeki Noteć km 68,2 od Lubonia km 252,0 przy stanie wody na wodowskazie w Poznaniu od 180 cm do 400 cm							
	a) w górę	57,0	9,2	5,0	57,0	9,2	5,0	pchacz+barka pchana
	b) w dół	57,0	9,2	5,0	57,0	9,2	5,0	pchacz+barka pchana
2	Rzeka Warta od Lubonia km 252,0 do Konina km 406,6 przy stanie wody na wodowskazie w Poznaniu od 180 cm do 400 cm							
	a) w górę	57,0	9,2	2,8	57,0	9,2	2,8	pchacz+barka pchana
	b) w dół	57,0	9,2	2,8	57,0	9,2	2,8	pchacz+barka pchana

3	Droga wodna Wisła-Odra a) od km 00,0 do km 136,2 w obydwu kierunkach	57,0	9,2	3,8	92,0	9,2	3,8	pchacz+2 barki pchane w 1 kolumnie
	b) od km 136,2 służa pianówka od km 143,1 służa Mikołajewo w obydwu kierunkach	57,0	9,2	4,6	57,0	9,2	4,6	pchacz + 1 barka pchana
	c) od km 143,1 do km 226,1 w obydwu kierunkach	57,0	9,2	4,8	92,0	9,2	4,8	pchacz + 2 barki pchane w 1 kolumnie
4	Droga wodna rzeka Warta-Kanał Bydgoski a) od rz. Warty km 00,0 do m.Kruszwice km 57,0 w obydwu kierunkach	57,0	9,2	4,2	92,2	9,2	4,2	pchacz + 2 barki pchane
	b) od km 57,0 do km 146,6 połączenie z Kanałem Bydgoskim w km 23,2 w obydwu kierunkach	42,0	4,88	3,65	42,0	4,88	3,65	pchacz + barka pchana

2. Wymiary zestawów sprzężonych, wymiarów podanych w ust. 1.
scalonych materiałów i innych obiektów
w pływających nie mogą przekraczać
3. Zestawy holowane nie mogą przekraczać następujących wymiarów.

Lp.	Droga wodna	Zestawy holowane			Uwagi
		dług.	szer.	wysokość nawodna przy WWŻ	
1	2	3	4	5	6
1	Rzeka Warta od km 68,2 do km 406,6 przy stanie wody na wodowskazie w Poznaniu				

1	2	3	4	5	6
	A. od 200 cm do 400 cm a) w górę rzeki	450	9,2	2,8	holowniki + barki załadowane w pasie pojedynczym lub próżne w pasie podwójnym
	b) w dół rzeki	400	9,2	2,8	
	B. poniżej 200 cm a) w górę	400	9,2	2,8	
	b) w dół	350	9,2	2,8	
2	Droga wodna Wisła-Odra a) w górę	450	9,2	3,8	holownik + barki załadowane w pasie pojedynczym lub próżne w pasie podwójnym
	b) w dół	400	9,2	3,8	
3	Droga wodna rzeka Warta-Kanał Bydgoski A. od km 00,0 do km 57 koniec jezioro Gopło	350	9,2	4,2	holownik + barki w pasie pojedynczym holownik + barki w pasie pojedynczym
	B. od km 57 do km 146,6 połączenia z kanałem Bydgoskim	350	4,88	3,65	

4. Na odcinku rzeki Noteci od km 136,2 do km 143,1 zestawy pchane o długości większej niż 57,0 powinny być rozłączone, a poszczególne braki przeprowadzone pojedynczo.

5. W czasie rejsu w dół rzeki, rozłącza-

na z zestawu druga barka pchana, powinna oczekiwać na powrót pchacza przycumowana w dolnym awanporcie śluzu Pianówka, a w czasie rejsu w górę rzeki w górnym awanporcie śluzu Mikołajewo.

§ 3

**Zanurzenie statków, głębokość tran-
zytowa.**

1. Zanurzenie statków powinno być co najmniej 10 cm mniejsze od aktualnej głębokości tranzytowej odcinka drogi wodnej, który ma statek przebyć.
2. Zanurzenie statków przewożących ładunki płynne oprócz niebezpiecznych powinno być o 15 cm mniejsze od aktualnej głębokości tranzytowej.
3. Zanurzenie statków przewożących materiały niebezpieczne, powinno być mniejsze od aktualnej głębokości tran-zytowej o co najmniej 30 cm.
4. Aktualne głębokości tranzytowe winny być podawane na tablicach informacyjnych, ustawionych w następujących punktach dróg wodnych:

1) śluza Nr 1 - Brdyujście

- dla rzeki Wisły w kierunku Gdańska,
- dla drogi wodnej Wisła-Odra od Brdyujścia do Nakła-Wschód i do Santoku,

2) śluza Lisiogon

- dla drogi wodnej od Kanału Bydgoskiego do śluzy w Morzysławiu,

3) śluza Nakło-Wschód

- dla drogi wodnej do śluzy w Krzyżu i do Brdyujścia,

4) śluza Krzyż

- dla drogi wodnej do Kostrzyna oraz na rzekę Wartę do Poznania,

5) miejscowość Santok przy ujściu Noteci do Warty

- dla rzeki Noteci do śluzy w Krzyżu

i Brdyujściu,

- dla rzeki Warty do portu w Poznaniu,

6) wjazd do portu w Poznaniu

- dla rzeki Warty do Santoku,
- dla rzeki Warty do Morzysławia,

7) śluza Morzysław

- na górnej głowicy dla rzeki Warty do Poznania,
- na dolnej głowicy dla drogi wodnej do śluzy Lisiogon,

8) śluza Pakość

- dla kierunku dla śluzy Lisiogon.

§ 4

Miejsce prób statków i maszyn

Próby statków i ich maszyn, mogą odbywać się po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez Inspektorat, w porozumieniu z administracją drogi wodnej, w miejscu i na zasadach w nim określonych.

nach.

§ 5

Prędkość statków

1. Prędkość statków nie może przekraczać:

1) na rzece Brdzie

a) od km 00,0 do km 9,0 - 8 km/godz.

b) od km 9,0 do km 14,4 - 6 km/godz.

2) na Kanale Bydgoskim i rzece Noteci

Dolnej od km 14,4 do km 226,1 - 12 km/godz.

3) na drodze wodnej rzeka Warta - Kanał Bydgoski

a) na Kanale Ślesińskim wraz z jez.

Gopłem i innymi jeziorami od km 00,0 do km 57,0 - 10 km/godz.,

b) od m.Kruszwica km 57,0 do km 146,6 - 8 km/godz.

4) na rzece Warcie od Santoku km 68,2

do m.Konin km 406,6 - 12 km/godz.

2. Dla statków sportowych i turystycznych o iloczynie długości i szerokości $L \times B$ do 20 m² ustala się następujące prędkości:

- 1) na rzece Brdzie od km 3,1 do km 14,4 - 20 km/godz.,
- 2) na pozostałych drogach wodnych - bez ograniczeń.

§ 6

Łączność radiotelefoniczna

Na drogach wodnych wymienionych w § 1, do łączności radiotelefonicznej pomiędzy statkami, słuzami i brzegami ustala się kanał 12 pasma morskiego V częstotliwości 156,600 MHz.

§ 7

Organizacja imprez na wodzie

1. Organizowanie zawodów sportowych, spływów oraz wszelkich imprez wymagających zgromadzenia 30 kaja-

ków lub 10 innych jednostek pływających oraz zawodów w narciarstwie wodnym i deskach z żaglem, wymaga pisemnego zezwolenia inspektoratu.

2. Wniosek o wydanie zezwolenia powinien być złożony na co najmniej 10 dni przed planowanym rozpoczęciem imprezy i powinien zawierać:

- 1) miejsce i czas imprezy,
- 2) rodzaj imprezy (zwody, regaty, spływy itp.),
- 3) sposób zabezpieczenia,
- 4) imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za imprezę i jej kwalifikacje.

3. Inspektorat może odmówić wydania zezwolenia z przyczyn:

- 1) nieterminowego złożenia wniosku,
- 2) zagrożenia bezpieczeństwa żeglugi.

4. Dla zapewnienia bezpieczeństwa na 10 jednostek biorących udział w impre-

zie powinna przypadać 1 łódź ratunkowa.

§ 8

Zwolnienie z posiadania przepisów żeglugowych

1. Zwalnia się z obowiązku posiadania na statku przepisów żeglugowych i szczegółowych przepisów danej drogi wodnej:

- 1) statki bez stałej załogi,
- 2) statki turystyczne i sportowe z napędem mechanicznym lub bez takiego napędu o iloczynie długości i szerokości $L \times B$ do 20 m^2 ,
- 3) przewozy międzybrzegowe.

2. W czasie ruchu i postoju kierownicy statków wymienionych w ust. 1 są zobowiązani znać i stosować obowiązujące przepisy żeglugowe, a w szczególności dotyczące bezpieczeństwa

żeglugi.

§ 9

Światła zastępcze

Obowiązek posiadania świateł zastępczych mają tylko te statki, które posiadają odpowiedni wpis w świadectwie zdolności żeglugowej.

§ 10

Wystawianie znaków żeglugowych

1. Wystawianie znaków żeglugowych na drogach wodnych lub w ich pobliżu bez uzgodnienia z administracją drogi wodnej i inspektoratu jest zabronione.
2. Wewnętrzne oznakowanie portów, nabrzeży-przeładowni i baz remontowych (stoczní) należy do właściciela lub użytkownika w uzgodnieniu z inspektorem.
3. Realizatorzy budów i robót hydrotechnicznych są zobowiązani do wysta-

wiania oznakowań w uzgodnieniu z inspektorem i administracją drogi wodnej.

§ 11

Żegluga nocna

1. Drogi wodne wymienione w § 1 nie są przystosowane do uprawiania żeglugi w porze nocnej.

2. Żegluga w porze nocnej może odbywać się na tych drogach wodnych, których przygotowanie do żeglugi pod względem oznakowania i oświetlenia, zostało dopuszczone przez administrację drogi wodnej i inspektorat.

REGULACJA RUCHU

§ 12

Ograniczenie żeglugi

1. Zabrania się uprawiania żeglugi na rzece Warcie przy stanie wody na

wodowskacie w Poznaniu powyżej 400 cm (WWŻ).

2. Dopuszcza się na ryzyko właściciela lub użytkownika statku uprawianie żeglugi w okresie zimowej przerwy nawigacyjnej, o ile nie występuje zlodzenie.

3. Ustala się następujące ograniczenia żeglugi na jeziorach i zbiornikach wodnych stanowiących ocinki dróg wodnych:

- 1) dla kajaków, gdy prędkość wiatru przekracza 5 m/sek,
- 2) dla łodzi otwartych sportowych, turystycznych, rybackich i roboczych o powierzchni do 20 m², gdy prędkość wiatru przekracza 7 m/sek,
- 3) dla łodzi motorowych z pokładem zamkniętym o powierzchni do 20 m², gdy prędkość wiatru przekracza 9 m/sek,

4) dla wszystkich statków o powierzchni od 20 m² do 100 m², gdy prędkość wiatru przekracza 12 m/sec,

5) dla statków z pokładem zamkniętym o powierzchni powyżej 100 m², gdy prędkość wiatru przekracza 18 m/sec

Jeżeli siła wiatru przekroczy podane w pkt. 1 - 5 prędkości, statki powinny przerwać żeglugę i wpłynąć do najbliższego portu, przystani lub schronić się blisko brzegu, z którego wieje wiatr.

§ 13

Uciążliwe miejsca

1. Na niżej wymienionych odcinkach dróg wodnych obowiązuje zakaz wyprzedzania wszystkich statków:

1) Droga wodna Wisła-Odra

a) od km 10,0 do km 14,40,

b) od km 105,0 do km 106,30

c) od km 136,24 do km 141,30 .

d) od km 176,20 do km 177,30

2) Droga wodna rz. Warta-Kanał Bydgoski:

a) od km 00,00 do km 0,800

b) od km 57,00 do km 58,00

c) od km 116,0 do km 117,0

2. Na statkach, zestawach pchanych, holowanych i innych obiektach pływających o długości większej niż 50 m, należy wystawić w części dziobowej obserwatora, na czas przepływania odcinków wymienionych w pkt. 1, mającego łączność z kierującym statkiem, w celu przekazywania informacji.

§ 14

Zakaz kotwiczenia, wleczenia

łańcuchów i używania bumsztaków

1. Oprócz miejsc oznakowanym zakazem kotwiczenia, zakaz kotwiczenia, wleczenia kotwic, łańcuchów i używa-

nia bumsztaków obowiązuje na niżej wymienionych odcinkach dróg wodnych.

1) Droga wodna Wisła-Odra od km 14,4 do km 38,9,

2) Droga wodna rz. Warta-Kanał Bydgoski:

a) od km 00,00 do km 8,52,

b) od km 21,5 do km 32,0,

c) od km 121,9 do km 146,6.

2. W czasie ruchu statków na odcinkach dróg wodnych wymienionych w ust. 1, kotwice powinny być tak zabezpieczone, aby nie nastąpiło przypadkowe ich opuszczenie do wody.

§ 15

Sygnały dźwiękowe zestawów

holowniczych

Pomiędzy statkiem holującym, a statkami holowanymi, stosuje się następujące

sygnały dźwiękowe:

- 1) jeden krótki, dwa długie, jeden krótki - rozpoczęcie jazdy - podniesienie kotwicy,
- 2) jeden długi, trzy krótkie, jeden długi - przygotowanie do zakończenia jazdy,
- 3) jeden długi, trzy krótkie - rzucenie kotwicy,
- 4) jeden krótki, dwa długie - zrzucenie holu.

§ 16

Postój statków

1. Na drogach wodnych:

a) rz. Warta,

b) Wisła-Odra,

c) rz. Warta-Kanał Bydgoski od km

00,0 do km 57,0

dopuszczalne jest ustawienie statków w dwóch rzędach obok siebie po jednej

stronie szlaku żeglownego. Przy takim ustawieniu strona przeciwna winna być wolna.

2. Na drodze wodnej rz. Warta-Kanał Bydgoski od km 57,0 do km 146,6 dopuszczalne jest ustawienie statków tylko w jednym rzędzie i to tylko po jednej stronie szlaku żeglownego.

3. Postój statków czasowo wyłączonych z eksploatacji poza basenami portów, jest dozwolony na następujących odcinkach róg wodnych:

1) Droga wodna Wisła-Odra:

a) od km 10,45 do km 10,72 przy prawym brzegu,

b) od km 11,20 do km 11,32 przy prawym brzegu,

c) od km 12,40 do km 12,50 przy prawym brzegu,

2) Droga wodna rz. Warta-Kanał Byd-

goski.

a) od km 0,516 do km 0,800 przy prawym brzegu.

Statki zgrupowane na postojach wymienionych w pkt. 1 i 2, powinny być pod stałą obserwacją osoby, o kwalifikacjach zatwierdzonych przez inspektorat.

4. Postój statków administracji drogi wodnej, inspekcyjnych i pożarniczych wyznacza się na drodze wodnej Wisła-Odra od km 6,2 do km 6,35 przy brzegu lewym (stara śluza).

5. Postój zimowy.

1) statki lub scalone materiały pływające albo inne obiekty mogą być zgrupowane na postój zimowy poza portami lub bazami remontowymi, po uzgodnieniu z administracją drogi wodnej i inspektoratem.

2) Statki zgrupowane na zimowiskach

powinny mieć zapewniony stały dozór osób mających wymagane przepisami kwalifikacje.

3) Osobą odpowiedzialną za bezpieczeństwo na postoju zimowym jest kierownik zimowiska, wyznaczony imiennie przez właściciela lub użytkownika statków.

6. Postój statków jest zabroniony na następujących odcinkach dróg wodnych:

1) droga wodna Wisła-Odra:

a) od km 11,68 do km 12,02 na całej szerokości,

b) od km 105,00 do km 106,30 na całej szerokości,

c) od km 136,20 do km 141,30 na całej szerokości,

d) od km 176,25 do km 177,30 na całej szerokości.

2) Droga wodna rz. Warta-Kanał Bydgo-

ski:

a) od km 116,20 do km 117,00 na całej szerokości.

§ 17

Ruch i postój tratw

1. Składowanie drewna na wodzie jest dozwolone na rzece Brdzie na niżej wymienionych odcinkach:

a) od km 4,3 do km 5,0 wzdłuż brzegu lewego,

b) od km 4,3 do km 4,7 wzdłuż prawego brzegu,

c) od km 5,6 do km 6,2 wzdłuż brzegu lewego,

d) od km 5,7 do km 6,2 wzdłuż prawego brzegu.

Miejsca te powinny być, oprócz zakazu wytwarzania fali, oznakowane tablicami wskazującymi właściciela drewna.

2. Drewno magazynowane w wodzie po-

winno być składowane pomiędzy brzegiem a palami wyznaczającymi skraj szlaku żeglownego oraz pod opieką dozorców. Pomiędzy palami powinny być zamocowane kłoc drewna (tzw. obory), zabezpieczające składowane drewno przed wypływaniem na szlak żeglowny. Jeden dozorca może dozorować składowane drewno na odcinku rzeki nie dłuższym niż 1 km.

3. Spławianie drewna w postaci tratw jest dozwolone na odcinku rzeki Brdy od km 2,8 do km 6,2, wyłącznie przy pomocy holownika tylko w porze dziennej. Długość zestawu holowniczego od dziubu holownika do końca holowanego drewna nie może przekraczać 70 m, a szerokość nie może być większa niż 5 m.

4. Na holowanych tratwach powinna znajdować się przynajmniej jedna osoba załogi wyposażona w :

a) założoną na sobie kamizelkę ratunkową,

b) kolce (raki) na butach,

c) siekierę,

d) bosak,

e) 10 mb drutu niskowęglowego o średnicy 4-6 mm,

f) 10 skobli stalowych,

g) od strony szlaku żeglownego na początku i końcu tratwa powinna być oznakowana czerwoną flagą lub tablicą.

5. Swobodnie pływające kłoc drewna na odcinku rzeki Brdy od km 1,05 do km 6,2 powinny być niezwłocznie usuwane przez właściciela drewna.

PRZEWOZY MIĘDZYBRZEGOWE

§ 18

Postanowienia ogólne

1. Uruchomienie na drodze wodnej, jeziorze lub zbiorniku wodnym przewozu promowego między przeciwległymi brzegami, jest dozwolone po spełnieniu następujących warunków:

1) uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z przepisami prawa wodnego,

2) zarejestrowanie promu w Inspektoracie Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy,

3) uzyskanie świadectwa zdolności żeglugowej.

2. Warunki określone w ust. 1 pkt 1, 2 i 3 dotyczą przewozów mających stałe urządzenia techniczne na brzegach, w wodzie lub nad wodą.

3. Przewozy niestałe - łodziowe mogą być uruchomione po spełnieniu następującego warunku:

- zarejestrowanie łodzi i uzyskanie świadectwa zdolności żeglugowej zgodnie z ust. 1 pkt. 2 i 3.

§ 19

Wyposażenie promów

i łodzi przewozowych

1. Promy powinny posiadać instrukcję obsługi przewozu międzybrzegowego, zatwierdzoną przez inspektorat.

2. Prom powinien być wyposażony zgodnie z zapisem w świadectwie zdolności żeglugowej.

3. Łodzie o powierzchni pokładu do 20 m² służące do przewozu osób powinny być niezatapialne i wyposażone w:

1) ławeczki dla pasażerów z oparciem o wysokości 50 cm, rozmieszczone wzdłuż burt łodzi. Miejsca siedzące powinny być dla wszystkich pasażerów,

- 2) wiosło pychowe długie,
 - 3) dwa wiosła pjadki z dulkami,
 - 4) bosak,
 - 5) czerpak do wylewania wody,
 - 6) koło ratunkowe atestowane z cienką linką rzutką,
 - 7) kotwicę zamocowaną na łańcuchu lub linie włókiennej o długości 15 m,
 - 8) linkę ratowniczą z uchwytemi zamocowaną dookoła łodzi.
4. Promy i łodzie służące do przewozów międzybrzegowych powinny być oznakowane dodatkowo przez wymalowanie części nawodnych farbą koloru pomarańczowego.

UPRAWIANIE ŻEGLUGI PRZEZ

STATKI TURYSTYCZNE

I SPORTOWE

§ 20

1. Na każdej przystani statków turystycznych i sportowych powinien znajdować się:

- 1) regulamin zawierający przepisy porządkowe obowiązujące na przystani, wywieszony w widocznym miejscu
- 2) zbiór przepisów o uprawianiu żeglugi na śródlądowych drogach wodnych.

2. Na każdej przystani powinien być prowadzony dziennik zawierający następujące dane:

- 1) nazwę i rodzaj statku oraz numer rejestracyjny,
- 2) imię i nazwisko kierownika statku oraz członków załogi,
- 3) rodzaj i numer dokumentu uprawniającego do żeglugi,
- 4) datę i godzinę wypłynięcia i powrotu

oraz stan pogody

3. Korzystanie ze statków turystycznych i sportowych jest zabronione:

- 1) dzieciom do lat 14 bez opieki osób pełnoletnich,
- 2) osobom nietrzeźwym,
- 3) w razie grożącego niebezpieczeństwa z powodu złych warunków atmosferycznych.

§ 21

1. Lokalizacja wszystkich nabrzeży, pomostów stałych i pływających powinna być uzgodniona z administracją drogi wodnej.

2. Wszelkiego rodzaju pływające i stałe pomosty oraz nabrzeża znajdujące się na przystaniach, powinny być corocznie przed rozpoczęciem użytkowania sprawdzone pod względem stanu technicznego, a protokół tych oględzin powi-

niem znajdować się na przystani.

3. Pomosty powinny być wyposażone w:

- a) koła ratunkowe z linką rzutką, 1 koło na 30 m pomostu lub nabrzeża,
- b) drabinę umożliwiającą wyjście z wody, 1 drabinka na 30 m pomostu lub nabrzeża,
- c) linkę ratowniczą wokół pomostu, jeśli głębokość przy pomoście jest większa niż 1 m.

4. Na przystaniach powinna znajdować się zatna do użytku oznakowana łódź ratunkowa z kompletnym wyposażeniem.

5. Osobą odpowiedzialną za bezpieczeństwo na przystani jest jej kierownik, wyznaczony imiennie, posiadający uprawnienia żeglugowe co najmniej:

- a) żeglarza jachtowego,
- b) sternika motorowego,
- c) bosmana żeglugi śródlądowej.

6. Przepisy § 20 i 21 ust. 1, 2, 3 i 4 mają zastosowanie do obozów i zgrupowań, organizowanych celem uprawiania żeglugi na śródlądowych drogach wodnych.

§ 22

Wypożyczenie w środki ratunkowe

1) Statek turystyczny lub sportowy powinien być wyposażony w pasy lub kamizelki ratunkowe, w ilości odpowiadającej liczbie osób znajdujących się na statku.

Jeżeli warunki na to pozwalają - w koło ratunkowe.

Wymienione środki ratunkowe powinny posiadać aktualne atesty.

2) Przepis ust. 1 nie dotyczy wyścigowych łodzi wiosłowych i kajaków wyścigowych, które powinny być oznakowane na zewnątrz w części

dziobowej dużą literą "W".

3) Osoby przebywające na statku, nie posiadające karty pływackiej albo patentu, oraz dzieci do lat 10, obowiązane są w czasie ruchu statku mieć na sobie założone pas lub kamizelkę ratunkową.

4) Żeglarz na desce z żaglem, narciarz wodny, są zobowiązani do posiadania założonej na sobie co najmniej kamizelki ratunkowej lub asekuracyjnej.

§ 23

Uprawianie narciarstwa wodnego

1. Uprawianie narciarstwa wodnego jest dozwolone w odległości nie mniejszej niż 30 m od brzegów i porostów brzegowych (z wyjątkiem rozpoczęcia i zakończenia jazdy) na niżej wymienionych odcinkach dróg wodnych:

1) jezioro Pątnowskie - jego zachodnia

część,

2) jezioro Mikorzyńskie - od km 12,0

do km 16,0

3) jezioro Ślesińskie - od km 17,25 do

km 21,5

4) jezioro Gopło - od km 32,1 do km

34,0

5) jezioro Gopło - od km 49,0 do km

56,5

6) jezioro Mielno - od km 84,1 do km

88,8

7) jezioro Pturek - od km 102,00 do km

104,2

8) zalew Jeziorsko - od km 483,45 do

km 497,45 rzeki Warty.

2. Inspektorat z urzędu może wydać za-

kaz jazdy na nartach lub podobnym

sprzęcie, gdyby staowało to zagrożenie

bezpieczeństwa żeglugi.

§ 24

Ograniczenie żeglugi statków

turystycznych i sportowych

Na drogach wodnych zabrania się statkom turystycznym i sportowym:

1) przepływania przed dziobem innych

statków, w szczególności pasażer-

skich i towarowych w odległości

mniejszej niż 50 m,

2) płynięcia za rufą innego statku w od-

ległości mniejszej niż 50 m za wy-

jątkiem mijania i wyprzedzania,

3) pływania w złych warunkach atmo-

sferycznych jak: ograniczona wi-

doczność, silny wiatr i wysoka fala,

4) statkom żaglowym podpływanie do

śluz przy postawionych żaglach na

odległość mniejszą niż 50 m.

PRZEPISY DODATKOWE

§ 25

Uprawianie rybołówstwa

1. Postój statków rybackich, zastawianie sprzętu do łowienia ryb nie może stwarzać przeszkody dla żeglugi.

2. Statki rybacie zajęte połowem i sprzęt połowowy wystawiony na drogach wodnych, powinien być w dzień i w nocy oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi.

3. W przypadku niezbędnej konieczności podyktowanej specjalnymi warunkami odłowu ryb, zezwala się na krótkotrwałe przegradzanie szlaku żeglownego sieciami rybackimi, pod warunkiem stałego dozoru zestawionej w ten sposób sieci przez dyżurnego rybaka, zaopatrzonego w łódź oraz sprzęt sygnalizacyjny, zgodny z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Na sygnał zbliżającego się statku, sieć stanowiąca

przegrodę, powinna być usunięta dla umożliwienia swobodnego przejazdu.

§ 26

Prace podwodne

i pletwonurkowe

1. Statki zajęte pracami podwodnymi lub miejsca prowadzonych prac podwodnych, powinny być oznakowane dodatkowo zgodnie z obowiązującymi przepisami, znakami określającymi wykonywanie prac podwodnych.

2. Pletwonurkowanie może się odbywać wyłącznie w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu przy asekuracji statku, oznakowanego dodatkowo znakiem określonym obowiązującymi przepisami dla statku zajętego pracami podwodnymi.

3. Inne statki przepływające w pobliżu statków noszących oznakowanie wy-

mienione w ust. 1 i 2 powinny zmniejszyć prędkość i zachować szczególną ostrożność oraz w miarę możliwości, jak największą odległość.

§ 26

Uprawianie żeglugi pasażerskiej

1. miejsca do wsiadania i wysiadania pasażerów statków powinny być do tego odpowiednio przystosowane i oznakowane.

2. Lokalizacja przystani pasażerskich powinna być uzgodniona z inspektorem i administracją drogi wodnej.

3. Przystań powinna mieć bariery zabezpieczające i wejścia na statek zgodne z przepisami bezpieczeństwa oraz zamknięcia tych wejść, gdy statek jest w rejsie.

4. Załogi obsługujące przystań obowiązane są zapewnić bezpieczeństwo

i pierwszą pomoc pasażerom korzystającym z przystani.

5. Wsiadanie i wysiadanie pasażerów powinno się odbywać pod nadzorem członka załogi statku lub obsługi przystani.

6. Zabrania się wsiadania i wysiadania pasażerów przez inny statek oraz w czasie postoju w śluzach.

7. Na statku w miejscach dostępnych dla pasażerów powinny być wywieszone przepisy porządkowe.

8. Statki przewożące pasażerów nie mogą holować, ani pchać innych statków.

9. Właściciele lub użytkownicy statków uprawiających żeglugę pasażerską, obowiązani są corocznie, przed rozpoczę-

ciem przewozów, poddać kontroli inspektoratu, gotowość statku i przystani oraz uzgodnić z inspektorem rozkład rejsów statku.

§ 28

Przewóz materiałów

niebezpiecznych

Na drodze wodnej Wisła-Odra od km 9,0 do km 14,0 przewóz materiałów niebezpiecznych wymaga każdorazowo zezwolenia inspektoratu.

PRZEPISY KOŃCOWE

§ 29

Tracą moc obowiązującą:

1. Zarządzenie Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 27 marca 1976 roku w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

a) Dz. Urz. WRN w Bydgoszczy nr 6,

poz. 49 z 1976 roku,

b) Dz. Urz. WRN w Poznaniu nr 4, poz. 23 z 1976 roku,

c) Dz. Urz. WRN w Koninie nr 1, poz. 13 z 1977 roku.

2. Zarządzenie Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 9 lipca 1992 roku w sprawie wyposażenia statków turystycznych i sportowych oraz bezpieczeństwa na przystaniach przeznaczonych dla tych statków.

3. Zarządzenie Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych w Poznaniu z dnia 10 marca 1953 roku w sprawie przepisów szczegółowych dotyczących przewozów wodnych międzybrzegowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. WRN w Bydgoszczy Nr 9 z dnia 1 maja 1953 roku, poz. 38).

4. Zarządzenie Rejonu Dróg Wodnych

w Bydgoszczy z dnia 1 sierpnia 1956 roku i Rejonu Dróg Wodnych w Płocku z dnia 30 lipca 1956 roku w sprawie przewozów międzybrzegowych na śródlądowych drogach wodnych podległych Rejonowi Dróg Wodnych w Bydgoszczy (Dz. Urz. WRN w Bydgoszczy

Nr 7 z 1 września 1956 roku, poz. 28).

§ 30

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Kierownik Inspektoratu

Jerzy SŁOMIŃSKI

29

UCHWAŁA NR II/4/94

RADY MIASTA I GMINY MIĘDZYZHÓD

Z DNIA 3 MARCA 1994 ROKU

w sprawie zmian do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

gminy Międzyzichód

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1990 roku o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczegó-

lowych pomiędzy organami gminy a organami administracji rządowej oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr

34, poz. 198, Nr 43, poz. 253, Nr 87, kresie tekstu i rysunku planu w skali
poz. 503) oraz ustawy z dnia 12 lipca 1:5000 dotyczących terenów obsługi
1984 roku o planowaniu przestrzennym motoryzacji na działce Nr 15/4 i 15/5
(jednolity tekst Dz. U. Nr 17, poz. 99 (część).

z 1989 roku) uchwała się, co następuje:

§ 3

§ 1 Wykonanie uchwały powierza się
Zmiany do miejscowego planu zago- Zarządowi Miasta i Gminy.

sposodarowania . przestrzennego gminy

§ 4

Międzychód w zakresie:

- ustaleń tekstu planu, rysunku planu
w skali 1:25000 oraz rysunków pla-
nu w skali 1:5000 i 1:1000
dotyczących terenów w obrębie
Łowyn.

Uchwała wchodzi w życie w terminie
14 dni od ogłoszenia w Dzienniku
Urzędowym Województwa Gorzow-
skiego.

§ 2

Zmiany dotyczące obrębu Gorzyń w za

Przewodniczący
Rady Miasta i Gminy
Edmund STRONKA

30

UCHWAŁA NR II/5/94

RADY MIASTA I GMINY MIĘDZYZCHÓD

Z DNIA 3 MARCA 1994 ROKU

w sprawie zmian do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

obszaru funkcjonalnego Międzyzchód-Bielsko-Dziecielin-Wielowieś

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1990 roku o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych pomiędzy organami gminy a organami administracji rządowej oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 34, poz. 198, nr 43, poz. 253, nr 87, poz. 503) oraz ustawy z dnia 12 lipca 1984 roku o planowaniu przestrzennym (jednolity tekst - Dz. U. Nr 17, poz. 99 z 1989 roku) uchwala się, co następuje:

§ 1

Zmiany do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru funkcjonalnego Międzyzchód - Bielsko - Dziecielin - Wielowieś według rysunku planu w skali 1:5000 wraz ze schematem oraz tekstem planu.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta i Gminy.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku

Urzędowym Województwa Gorzow-
skiego

Przewodniczący
Rady Miasta i Gminy
Edmund STRONKA

31

UCHWAŁA NR II/6/94

RADY MIASTA I GMINY MIĘDZYZCHÓD

Z DNIA 3 MARCA 1994 ROKU

w sprawie zmian do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
gminy Międzyzchód

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja
1990 roku o podziale zadań i kompe-
tencji określonych w ustawach szcze-
gółowych pomiędzy organami gminy
a organami administracji rządowej oraz
o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr
34, poz. 198, Nr 43, poz. 253, Nr 87,
poz. 503) oraz ustawy z dnia 12 lipca
1984 roku o planowaniu przestrzen-

nym (jednolity tekst Dz. U. Nr 17, poz.
99 z 1989 roku) uchwala się, co
następuje:

§ 1

Zmianę do miejscowego planu zago-
spodarowania przestrzennego gminy
Międzyzchód w zakresie przebiegu
gazociągów tranzytowych wysokiego
ciśnienia według rysunku planu w skali

1:25000 i ustaleń tekstowych.

14 dni od ogłoszenia w Dzienniku

§ 2

Urzędowym Województwa Gorzow-

Wykonanie uchwały powierza się skiego.

Zarządowi Miasta i Gminy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie w terminie

**Przewodniczący
Rady Miasta i Gminy**

Edmund STRONKA

32

UCHWAŁA NR XXII/153/94

RADY GMINY W STARYM KUROWIE

Z DNIA 17 MARCA 1994 ROKU

**w sprawie zmiany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego
gminy Stare Kurowo**

Na podstawie art. 17 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz. U. Nr 16, poz. 95) w związku z art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 12 lipca 1984 roku o plano-

waniu przestrzennym (Dz. U. Nr 17, poz. 99 z 1989 roku) oraz art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. Nr 101, poz. 444) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1

Wprowadza się w obrębie wsi Rokitno i wsi Łącznica dla gruntów nieleśnych Skrabu państwa w zarządzie Nadleśnictwa Smolarz w Kleśnie o powierzchni ogólnej 8,90 ha zmianę sposobu użytkowania gruntów rolnych na grunty na cele gospodarki leśnej z przeznaczeniem do zalesienia według wykazu stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały.

§ 2

1. W tekście planu, w ustaleniach szczegółowych po symbolu 129 NO należy wpisać 130 ZL grunty na cele gospodarki leśnej z przeznaczeniem do zalesienia o powierzchni 0,98 ha położone w miejscowości Łącznica.
2. W tekście planu, w ustaleniach szczegółowych po symbolu 130 ZL należy wpisać 131 ZL grunty na cele gospo-

darki leśnej z przeznaczeniem do zalesienia o pow. 7,92 ha położone w miejscowości Rokitno.

§ 3

1. Na mapie planu wsi Łącznica, mapa Nr 1 w skali 1:25000 należy wnieść symbol ustaleń 130 ZL.
2. Na mapie planu wsi Rokitno, mapa Nr 1 w skali 1:25000 należy wnieść symbol ustaleń 131 ZL.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi gminy.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Gorzowskiego.

**Przewodniczący
Rady Gminy**

Stefan ROKASZEWICZ

33

UCHWAŁA NR XXIV/167/94**RADY GMINY W NOWOGRÓDKU POMORSKIM****Z DNIA 31 MARCA 1994 ROKU****w sprawie zmiany w planie zagospodarowania przestrzennego
gminy Nowogródek Pomorski**

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz. U. Nr 16, poz. 95 z późniejszymi zmianami), w związku z art. 18 oraz art. 3 ustawy z dnia 12 lipca 1984 roku o planowaniu przestrzennym (dz.U. Nr 17, poz. 99 - tekst jednolity z 1989 roku) uchwala się, co następuje:

§ 1

W obrębie wsi Giżyn i Trzcinna wprowadza się zmianę zapisu planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego zmieniając symbol RP - grunty orne na RL - lasy, na następujących działkach:
Obręb Giżyn:

1. Działka Nr 382, część o powierzchni 10,15 ha,
2. Działka Nr 635, część o powierzchni 2,5 ha,
3. Działka Nr 266, część o powierzchni 28,20 ha.

Obręb Trzcinna

1. Działka Nr 624 o powierzchni 1,11 ha.

§ 2

Na mapach w skali 1:5000 nanieść wyżej wymieniony zapis.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Gminy w Nowogrodzie Pomorskim.

skim.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie
14 dni od daty ogłoszenia w Dzienni-

ku Urzędowym Województwa Gorzow-
skiego.

**Przewodniczący
Rady Gminy
Zygfryd DZIĘCIOŁ**

34

ANEKS

**do porozumienia zawartego pomiędzy Kierownikiem Urzędu Rejonowego
w Gorzowie Wlkp. a Zarządem Miasta Kostrzyn n/O
w dniu 8 października 1990 roku w sprawie powierzenia prowadzenia
niektórych spraw należących do właściwości Kierownika Urzędu Rejonowego,
w tym do wydawania decyzji administracyjnych
z dnia 17 maja 1993 roku**

1. W porozumieniu zawartym między
Kierownikiem Urzędu Rejonowego w Go-
rzwie Wlkp. a Zarządem Miasta Kostrzy-
na n/O w dniu 8 października 1990 roku
wprowadza się następujące zmiany:

- a) w punkcie 1 porozumienia skreśla się
sprawy określone literami "b" i "f",
- b) w punkcie 1 lit. "c" po słowach:

"wydawanie, cofanie, zatrzymywanie a
także zwracanie uprawnień do kierowa-
nia pojazdami, prowadzenie ewidencji
tych dokumentów" skreśla się wyrazy
"oraz wydawanie międzynarodowych
praw jazdy"

- 2. Pozostałe postanowienia porozumienia
pozostają bez zmian.

3. Aneks do porozumienia wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Gorzowskiego, z tym, że pkt 1 lit. "c" z mocą obowiązującą od 1 stycznia 1992 r.

Za Zarząd

Burmistrz

Grzegorz TOMCZYK

Kierownik

Urzędu Rejonowego

Roman GAWRONIAK

Wydawca: Wojewoda Gorzowski

**Redakcja: Wydział Organizacji i Nadzoru Urzędu Wojewódzkiego
w Gorzowie Wlkp. ul. Jęgiellończyka Nr 8**

Naczelny Redaktor: Andrzej Goćwiński

**Organizacja druku i kolportaż: Wydział Organizacji i Nadzoru
Urzędu Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp.**

**Tłoczono z polecenia Wojewody Gorzowskiego z dnia 18 kwietnia 1994 roku
w Zakładzie Obsługi Gospodarczej Urzędu Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp.**

Zamówienie Nr 249/94

Nakład: 135 szt.

Cena zł. 25,700
