



Przepisy obowiązujące:

TREŚĆ:

Poz.

1. Uchwała nr 23 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koninie w sprawie zmian w składzie osobowym Wojewódzkiej Komisji Odznaczeń Państwowych w Koninie.
2. Zarządzenie nr 6/77 Wojewody Konińskiego z dnia 31 stycznia 1977 roku w sprawie ustanowienia listy biegłych w postępowaniu wodnoprawnym.
3. Zarządzenie nr 7/77 Wojewody Konińskiego z dnia 4 marca 1977 r. w sprawie rozszerzenia grupy osób uprawnionych do nabywania działek na terenach budowlanych niektórych wsi.
4. Zarządzenie nr 23/77 Wojewody Konińskiego z dnia 21 marca 1977 r. w sprawie skrócenia terminu załatwiania niektórych spraw z zakresu administracji państwowej.
5. Zarządzenie nr 14/76 Naczelnika Miasta Słupcy z dnia 8 grudnia 1976 roku w sprawie ustalenia i podziału na działki terenów budownictwa jednorodzinnego przy ul. Konińskiej w Zagórowie.
6. Zarządzenie nr 33/76 Naczelnika Miasta i Gminy w Pызdrach z dnia 29 listopada 1976 roku w sprawie ustalenia granic terenów budowlanych przejmowanych na własność Państwa, położonych we wsi Rataje.
7. Zarządzenie nr 15/76 Naczelnika Miasta i Gminy Uniejów z dnia 29 grudnia 1976 roku w sprawie ustalenia granic terenów budowlanych przejmowanych na własność Państwa we wsi Wilamów, gminy Uniejów.
8. Zarządzenie nr 2/77 Naczelnika Miasta i Gminy w Sompólnie z dnia 21 lutego 1977 roku w sprawie ustalenia i podziału na działki terenów budownictwa jednorodzinnego w Sompólnie w rejonie ulic Górna i Kaliska.
9. Zarządzenie nr 5/76 Naczelnika Gminy w Wierzbinku z dnia 14 grudnia 1976 roku w sprawie ustalenia granic terenów budowlanych przejmowanych na własność Państwa, położonych we wsi Chlebowo.

Publikacje:

10. Ogłoszenie Wojewody Konińskiego z dnia 22 lutego 1977 roku o utworzeniu na terenie województwa konińskiego obszaru górniczego.
11. Obwieszczenie Wojewody Konińskiego z dnia 16 marca 1977 roku o sprostowaniu błędów.
12. Wykaz ekspedycji i agencji podległych Oddziałowi Przedsiębiorstwa Spedycji Krajowej w Poznaniu.
13. Zarządzenie Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 27 marca 1976 r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

1

UCHWAŁA Nr 23

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W KONINIE
Z DNIA 13 STYCZNIA 1977 R.

w sprawie zmian w składzie osobowym Wojewódzkiej Komisji Odznaczeń Państwowych w Koninie

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 26, poz. 139) oraz w oparciu o wytyczne Przewodniczącego Rady Państwa z dnia 13 listopada 1975 r. Nr Odzn. 41-14-75, Wojewódzka Rada Narodowa uchwala wprowadzenie zmian w uchwale WRN Nr 8 z dnia 31 marca 1976 r. w sprawie powołania Wojewódzkiej Komisji Odznaczeń Państwowych:

§ 1

Odwołuje się ze składu Wojewódzkiej Komisji Odznaczeń Państwowych ob. Mirosława Szymczaka.

§ 2

Na członka Wojewódzkiej Komisji Odznaczeń Państwowych powołuje się ob. Zbysława Kleczewskiego — przedstawiciela Wojewody Konińskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koninie.

Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Narodowej
TADEUSZ GRABSKI

2

ZARZĄDZENIE Nr 6/77

WOJEWODY KONIŃSKIEGO

Z DNIA 31 STYCZNIA 1977 R.

w sprawie ustanowienia listy biegłych w postępowaniu wodnoprawnym

Na podstawie § 3 zarządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 15 kwietnia 1975 r. w sprawie ustanowienia i wynagradzania biegłych w postępowaniu wodnoprawnym (M. P. Nr 14, poz. 86) zarządzam, co następuje:

§ 1

Ustanawiam wojewódzką listę biegłych uprawnionych do wydawania opinii w postępowaniu wodnoprawnym w specjalnościach:

I. Inżynieria sanitarna

1. Zenon Szparaga — Poznań, ul. Kollataja 39
2. Jerzy Stawiński — Poznań, ul. Nad Potokiem 17/19
3. Katarzyna Łabuda — Konin, ul. Górnicza 12/11

II. Budownictwo wodne

1. J. Bogumił Lewandowski — Poznań, ul. Szydlowska 53/8
2. Wojciech Orłowski — Poznań, ul. Ściegiennego 65/8
3. Tadeusz Wołowicz — Warszawa, ul. Okińskiego 1/45
4. Damian Jur — Poznań, ul. Świt 26 b/09

III. Melioracje wodne

1. Włodzimierz Jagodziński — Poznań, ul. Dąbrowskiego 20/22
2. Wojciech Orłowski — Poznań, ul. Ściegiennego 65/8
3. Czesław Ligocki — Poznań, Os. Piastowskie 69/9
4. Zygmunt Majewski — Konin, ul. Tuwima 2/32

IV. Geologia

1. Mirosław Lisiecki — Konin, ul. Tuwima 2/34
2. Marek Szynalski — Poznań, Os. Przyjaźni 4 F1/m. 169
3. Eugeniusz Matschy — Poznań, ul. Zambrowska 18

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierzam Wydziałowi Rolnictwa, Leśnictwa i Skupu.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koninie.

Wojewoda Koniński
(—) HENRYK KAŻMIERCZAK

3

ZARZĄDZENIE Nr 17/77

WOJEWODY KONIŃSKIEGO

Z DNIA 4 MARCA 1977 R.

w sprawie rozszerzenia grupy osób uprawnionych do nabywania działek budowlanych na terenach budowlanych niektórych wsi

Na podstawie art. 48 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (jednolity tekst Dz. U. z 1975 r., Nr 26, poz. 139), § 6 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia

22 maja 1973 r. w sprawie odszkodowania za przejęte na własność Państwa tereny budowlane oraz zbywania działek budowlanych na obszarach wsi (Dz. U. Nr 20, poz. 117), § 1 pkt 2 zarządzenia Nr 72 Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 1976 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie poprawy stanu zagospodarowania przestrzennego wsi oraz wzmoczenia ochrony gruntów rolnych, zarządzam co następuje:

§ 1

Zezwalam na sprzedaż mieszkaniowych działek budowlanych wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub projektach wyznaczenia terenów budowlanych na wsi grupom osób nie wymienionych w § 6 ust. 1 cyt. rozporządzenia w następujących miejscowościach:

1. Babiak — gmina Babiak
2. Brudzew — gmina Brudzew
3. Grabów — gmina Grabów
4. Nowy Dwór — gmina Golina
5. Grzegorzew — gmina Grzegorzew
6. Kazimierz Biskupi, Posada — gmina Kazimierz Biskupi
7. Kościelec — gmina Kościelec
8. Kramsk — gmina Kramsk
9. Malanów — gmina Malanów
10. Rzgów — gmina Rzgów
11. Stare Miasto — gmina Stare Miasto
12. Strzałkowo — gmina Strzałkowo
13. Żuki — gmina Turek
14. Wilczyn — gmina Wilczyn
15. Władysławów — gmina Władysławów

§ 2

Wykonanie Zarządzenia zlecam Naczelnikom Gmin, Miast i Gmin.

§ 3

Traci moc Zarządzenie Nr 36/73 PWRN w Poznaniu z dnia 26 października 1973 r. w sprawie rozszerzenia grupy osób uprawnionych do nabywania działek na terenach budowlanych niektórych wsi.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koninie.

Wojewoda Koniński

(—) HENRYK KAŻMIERCZAK

4

**ZARZĄDZENIE Nr 23/77
WOJEWODY KONIŃSKIEGO
Z DNIA 21 MARCA 1977 R.**

w sprawie skrócenia terminu załatwiania niektórych spraw z zakresu administracji państwowej

W celu zapewnienia mieszkańcom województwa konińskiego coraz lepszej i sprawniejszej obsługi przez terenowe organy administracji państwowej i podległe im urzędy oraz dążąc do oszczędzania czasu obywateli, na podstawie art. 48 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 26, poz. 139), zarządzam się, co następuje:

§ 1

Wprowadza się w terenowych organach administracji państwowej województwa konińskiego skrócone terminy załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji państwowej, określone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Zobowiązuje się dyrektorów Wydziałów (jednostek równorzędnych) Urzędu Wojewódzkiego w Koninie oraz Prezydenta Miasta Konina, naczelników miast, gmin (miast i gmin) do ścisłego przestrzegania terminów ustalonych w wykazie spraw z zakresu administracji państwowej objętych skróconymi terminami ich załatwiania.

§ 3

Wykonanie zarządzenia zleca się Biuru Organizacyjno-Prawnemu i Kadr i pozostałym Wydziałom (jednostkom równorzędnym) Urzędu Wojewódzkiego oraz Prezydentowi Miasta Konina, naczelnikom miast, gmin (miast i gmin) województwa konińskiego.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koninie.

Wojewoda Koniński

(—) HENRYK KAŻMIERCZAK

Załącznik do zarządzenia
Nr 23/77 Wojewody Konińskiego
z dnia 21 marca 1977 roku

WYKAZ

spraw z zakresu administracji państwowej, objętych skróconymi terminami ich załatwiania

Lp.	Rodzaj spraw	Termin załatwienia
1	2	3
I. W zakresie gospodarki komunalnej i mieszkaniowej		
1	Wykonanie prawa pierwokupu	45 dni
2	Wydawanie decyzji w sprawie wysokości i obniżenia czynszu za lokale mieszkalne i użytkowe	30 dni
3	Udzielanie zwolnień od wpłaty kaucji mieszkaniowych oraz udzielanie ulg w spłacie tych należności	14 dni
4	Wydawanie decyzji w sprawie zwrotu kaucji mieszkaniowej	14 dni
5	Wydawanie zaświadczeń o stanie uzbrojenia terenu	7 dni
6	Wydawanie prywatnym właścicielom nieruchomości zezwoleń na podejmowanie z rachunku bankowego kwot na cele inne niż związane z utrzymaniem budynków w należytym stanie	30 dni
7	Wydawanie zezwoleń na przeniesienie praw wieczystego użytkowania na nowo nabywcę oraz zezwoleń na zbycie lokalu lub nieruchomości nabytej od Skarbu Państwa	30 dni
II. W zakresie budownictwa		
8	Wydawanie osobom fizycznym decyzji o pozwoleniu na budowę obiektów budowlanych na terenie nieruchomości położonych:	
	— w miejscowościach będących siedzibą jednostki podstawowej,	7 dni
	— w innych miejscowościach	14 dni od daty złożenia dokumentów
9	Wydawanie osobom fizycznym informacji o terenie	7 dni
10	Wydawanie opinii o lokalizacji obiektów budownictwa indywidualnego	14 dni
11	Wydawanie decyzji w sprawie podziału nieruchomości	30 dni
III. W zakresie komunikacji		
12	Wydawanie zezwoleń na prowadzenie publicznego zarobkowego transportu osób i towaru taksówką osobową lub bagażową	30 dni
13	Wydawanie zezwoleń na zarobkowy transport towaru samochodami ciężarowymi	30 dni
14	Wydawanie zezwoleń na przewóz ładunków ponadgabarytowych	21 dni
15	Wydawanie świadectw o dopuszczeniu pojazdów do przewozów materiałów niebezpiecznych	21 dni
16	Wydawanie pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych (praw jazdy)	14 dni
17	Wydawanie kart rowerowych i kart woźnicy	odręcznie

Lp.	Rodzaj spraw	Termin załatwienia
1	2	3
18	Rejestracja i ewidencja pojazdów samochodowych	odręcznie
19	Wydawanie decyzji w sprawie prze- róbki pojazdów samochodowych	7 dni
20	Zmiana adresu kierowcy lub właściciela pojazdu	odręcznie
21	Wydawanie numerów próbnych	odręcznie
22	Ustalanie użytkownika pojazdu	3 dni
23	Wydawanie zezwoleń na przeprowadzenie badań technicznych pojazdów	30 dni
24	Rejestracja motorowerów i wózków inwalidzkich	odręcznie
IV. W zakresie spraw wewnętrznych i USC		
25	Wydawanie zezwoleń na zgromadzenia i zbiórki publiczne	7 dni
26	Wydawanie wyciągów z rejestru stowarzyszeń	odręcznie
27	Rejestracja stowarzyszeń	14 dni
28	Dokonywanie czynności związanych z wypełnianiem obowiązku meldunkowego	odręcznie
29	Wydawanie poświadczeń zamieszkania	odręcznie
30	Wystawienie dokumentu tożsamości	21 dni
31	Udzielanie pisemnych informacji adresowych	3 dni
32	Wydawanie decyzji w sprawach odroczenia kary orzeczonej przez kolegium ds. wykroczeń oraz rozłożenia na raty orzeczonej grzywny	7 dni
33	Wydawanie decyzji w przedmiocie uznania żołnierzy za jedynych żywicieli rodzin	30 dni
34	Sporządzanie aktów stanu cywilnego i wydawanie wypisów z ksiąg stanu cywilnego	odręcznie
35	Wydawanie decyzji o unieważnieniu jednego z dwóch aktów stanu cywilnego, stwierdzającego to samo zdarzenie	7 dni
36	Wydawanie decyzji o uzupełnieniu treści aktu stanu cywilnego	7 dni
37	Odtworzenie treści aktu stanu cywilnego sporządzonego w kraju	14 dni
38	Wydawanie poświadczeń obywatelstwa polskiego	14 dni
39	Wydawanie zezwolenia na wpisanie do ksiąg USC treści aktu zagranicznego	14 dni
40	Wydawanie decyzji o ustaleniu treści aktu stanu cywilnego sporządzonego za granicą	30 dni
41	Wydawanie decyzji o sprostowaniu w treści aktu stanu cywilnego oczywistego błędu	7 dni
42	Wydanie zezwolenia na zawarcie małżeństwa poza miejscem zamieszkania wstępujących w związek małżeński	7 dni
43	Zwolnienie od miesięcznego okresu wyczekiwania przed zawarciem małżeństwa	odręcznie

Lp.	Rodzaj spraw	Termin załatwienia
1	2	3
44	Wydanie zarządzenia o sporządzeniu aktu stanu cywilnego, jeżeli fakt urodzenia, małżeństwa, zgonu nastąpił za granicą i nie został tam zarejestrowany	14 dni
V. W zakresie handlu i usług		
45	Wydawanie zezwoleń na prowadzenie prywatnych przedsiębiorstw handlu detalicznego i gastronomii	30 dni
46	Podejmowanie decyzji w sprawie ustalania czasu otwarcia i zamknięcia sklepów oraz zakładów gastronomicznych	14 dni
47	Wydawanie zezwoleń na jednorazową sprzedaż napojów alkoholowych	odręcznie
48	Wydawanie zaświadczeń o zwolnieniu niektórej działalności handlowej od obowiązku uzyskania zezwolenia	3 dni
49	Wydawanie potwierdzenia zgłoszenia do wykonania usług (rzemiosła)	21 dni
50	Ustalenie kategorii zakładu usługowego	21 dni
VI. W zakresie zdrowia i opieki społecznej		
51	Przyznawanie zapomóg: — doraźnych — okresowych — stałych	3 dni 21 dni 30 dni
52	Wydawanie zaświadczeń uprawniających rolników i członków ich rodzin do bezpłatnej pomocy lekarskiej	odręcznie
53	Wydawanie skierowań do punktów PCK w sprawie opieki nad chorymi osobami samotnymi	3 dni
54	Wydawanie decyzji w sprawie przyjęć dzieci do żłobków	14 dni
VII. W zakresie oświaty i wychowania		
55	Przydzielanie miejsc w internatach w ciągu roku szkolnego	10 dni
56	Załatwianie spraw uczniowskich związanych z kontynuowaniem nauki oraz spraw opiekuńczo-wychowawczych i bytowych ucznia	10 dni
57	Załatwianie odwołań od decyzji dyrektorów szkół w sprawach przeniesień dzieci do innej szkoły	10 dni
58	Wydanie zezwolenia na wcześniejsze przyjęcie dzieci do klasy I szkoły podstawowej	3 dni
59	Udzielanie zwolnień od wypełniania obowiązku szkolnego przez dzieci	21 dni
60	Wydawanie odpisów świadectw	7 dni
61	Udzielanie pomocy materialnej dzieciom w rodzinach własnych i zastępczych	14 dni
VIII. W zakresie finansów		
62	Wydawanie decyzji w sprawie umorzenia zobowiązań podatkowych i rozkładania na raty	30 dni
63	Odraczanie terminów płatności należności podatkowych	7 dni

Lp.	Rodzaj spraw	Termin załatwienia
1	2	3
64	Odraczanie egzekucji świadczeń pieniężnych	7 dni
65	Wydawanie zaświadczeń o stanie majątkowym i realizacji należności podatkowych	odręcznie
IX. W zakresie rolnictwa i leśnictwa		
66	Wydawanie zaświadczeń o objęciu w posiadanie gospodarstwa rolnego	odręcznie
67	Wydawanie zaświadczeń o prowadzeniu gospodarstwa rolnego lub o pracy w gospodarstwie rolnym	odręcznie
68	Wydawanie decyzji na podział gospodarstwa rolnego	30 dni
69	Wystawianie świadectw lekarskich dotyczących stanu zdrowia zwierząt, dopuszczenia do obrotu itp.	odręcznie
70	Wydawanie opinii lekarsko-weterynaryjnych do PZU	odręcznie
71	Potwierdzenie podań w sprawie wydania zezwolenia na wyrąb drzewa	7 dni
72	Wydawanie zaświadczeń o pochodzeniu drewna	odręcznie
X. W zakresie innych spraw		
73	Poświadczenia okoliczności uzasadniających zwolnienie od pracy zawodowej do prac rolnych	odręcznie
74	Przyznawanie zasiłków dla osób czasowo pozostających bez pracy	21 dni
75	Wystawianie zaświadczeń w różnych sprawach na okoliczności nie wymagające postępowania wyjaśniającego	odręcznie
76	Wystawianie zaświadczeń poprzedzonych postępowaniem wyjaśniającym	14 dni

5

**ZARZĄDZENIE Nr 14/76
NACZELNIKA MIASTA SŁUPCY
Z DNIA 8 GRUDNIA 1976 R.**

w sprawie ustalenia i podziału na działki terenów budownictwa jednorodzinnego przy ul. Konińskiej w Zagórowie

Na podstawie art. 2, 5 ust. 1 ustawy z dnia 6 lipca 1972 r. o terenach budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego, oraz o podziale nieruchomości w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 27, poz. 192) oraz § 13 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 28 sierpnia 1972 r., w sprawie trybu ustalania, rozgraniczania i podziału terenów budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego na obszarze miast i osiedli (Dz. U. Nr 35, poz. 242) zarządzam, co następuje:

§ 1

Ustala się tereny budownictwa jednorodzinnego oraz ich podział przy ul. Konińskiej zgodnie z treścią opracowania „Projekt podziału terenów pod budownictwo jednorodzinne w Zagórowie przy ul. Konińskiej” stanowiącego załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Ustalone w § 1 tereny budowlane zostaną uzbrojone w urządzenia komunalne, a mianowicie: drogi, sieć elektryczną, sieć wodociągową.
2. Termin rozpoczęcia budowy urządzeń wymienionych w § 2 ust. 1 ustala się na rok 1977, a termin zakończenia budowy na rok 1982.

§ 3

Wykonanie zarządzenia poruczam Rejonowemu Zarządowi Gospodarki Terenami i Rejonowemu Biuru Geodety Miejskiego Urzędu Miejskiego w Słupcy.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koninie.

**Naczelnik Miasta
JERZY SAKOWSKI**

3

**ZARZĄDZENIE Nr 33/76
NACZELNIKA MIASTA I GMINY W PYZDRACH
Z DNIA 29 LISTOPADA 1976 R.**

w sprawie ustalenia granic terenów budowlanych przejmowanych na własność Państwa, położonych we wsi Rataje

Na podstawie art. 8 ust. 1 i 3 oraz art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o terenach budowlanych na obszarach wsi (Dz. U. z 1969 r. Nr 27, poz. 216 i z 1972 r. Nr 49, poz. 312) § 1 i 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 31 stycznia 1970 r. w sprawie zasad przejmowania terenów budowlanych na obszarach wsi na własność Państwa (Dz. U. z 1970 r. Nr 3, poz. 16) art. 37 ustawy z dnia 28 maja 1975 r. o dwustopniowym podziale administracyjnym Państwa oraz o zmianie ustawy o radach narodowych (Dz. U. Nr 16, poz. 91) zarządzam co następuje:

§ 1

Ustalam granice terenu budowlanego przejmowanego na własność Państwa położonego we wsi Rataje o powierzchni ogólnej 1,2400 ha obejmującego następujące działki:

- nr 379/2 o pow. 0,4000 ha stanowiąca własność Ob. Franciszka Stefańskiego,
- nr 489/2 o pow. 0,0400 ha stanowiąca własność Ob. Edmunda Kubackiego,
- nr 490/2 o pow. 0,0400 ha stanowiąca własność Ob. Antoniego Łyskawy,
- nr 491/2 o pow. 0,0600 ha stanowiąca własność Ob. Bogdana Krzyżaniaka,
- nr 492/2 o pow. 0,0400 ha stanowiąca własność Ob. Józefa Króla,
- nr 493/2 o pow. 0,0400 ha stanowiąca własność Ob. Kazimierza Zalewskiego,
- nr 494/2 o pow. 0,0400 ha stanowiąca własność Ob. Władysława Grześkiewicza,
- nr 495/2 o pow. 0,0300 ha stanowiąca własność Ob. Wincentego Szymanowskiego,
- nr 496/2 o pow. 0,0400 ha stanowiąca własność Ob. Elżbiety Kubackiej,
- nr 497/2 o pow. 0,0800 ha stanowiąca własność Ob. Ignacego Krzyżaniaka,
- nr 498/2 o pow. 0,0400 ha stanowiąca własność Ob. Stanisława Gierszewskiego,
- nr 499/2 o pow. 0,0400 ha stanowiąca własność Ob. Jana Najdzińskiego,
- nr 500/2 o pow. 0,0400 ha stanowiąca własność Ob. Edwina Leśniaka,
- nr 501/2 o pow. 0,0400 ha stanowiąca własność Ob. Mariana Budziszewskiego,
- nr 502/2 o pow. 0,0400 ha stanowiąca własność Ob. Zdzisława Krzyżaniaka,
- nr 503/2 o pow. 0,0400 ha stanowiąca własność Ob. Tadeusza Kubackiego,
- nr 504/2 o pow. 0,0400 ha stanowiąca własność Ob. Bronisława Szulca,
- nr 507/2 o pow. 0,1500 ha stanowiąca własność Ob. Romana Kowalskiego.

Granice określone zostały na kopii mapy ewidencyjnej oraz w rejestrze stanowiącym integralną część niniejszego Zarządzenia.

§ 2

Ustalam dla wsi Rataje stawkę odszkodowania za przejmowane na własność Państwa tereny budowlane 5-krotnie podwyższoną w stosunku do cen ustalonych w § 1 Zarządzenia Ministra Budownictwa z dnia 22 stycznia 1974 r. w sprawie warunków i trybu sprzedaży państwowych nieruchomości rolnych (M. P. Nr 7, poz. 54), zgodnie z Zarządzeniem Nr 21/76 Wojewody Konińskiego z dnia 15 marca 1976 r. w sprawie ustalenia stawek odszkodowania za grunty podlegające wywłaszczeniu w trybie ustawy z dnia 12 marca 1958 r. o zasadach i trybie wywłaszczenia nieruchomości (Dz. U. z 1974 r. Nr 10, poz. 64).

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koninie.

**Naczelnik Miasta i Gminy
KAZIMIERZ CIEŚLAK**

7

ZARZĄDZENIE Nr 15/76
NACZELNIKA MIASTA I GMINY UNIEJÓW
Z DNIA 29 GRUDNIA 1976 R.

w sprawie ustalenia granic terenów budowlanych przejmowanych na własność Państwa we wsi Wilamów, gminy Uniejów

Na podstawie art. 8 ust. 1, 3 i 4, art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o terenach budowlanych na obszarach wsi (tekst jednolity Dz. U. z 1969 r. nr 27, poz. 216), § 1 i 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 31 stycznia 1970 roku w sprawie zasad przejmowania terenów budowlanych na obszarze wsi na własność Państwa (Dz. U. nr 3, poz. 16), art. 37 ustawy z dnia 28 maja 1975 r. o dwustopniowym podziale administracyjnym Państwa oraz o zmianie ustawy o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. nr 16, poz. 91) — zarządzam co następuje:

§ 1

Ustalam powierzchnię i granice terenów budowlanych przejmowanych na własność Państwa we wsi Wilamów, gminy Uniejów, woj. konińskiego, obejmujące działki nr nr 231/4, 235/2, 237/2, 475/2 o powierzchni ogólnej 0,9497 ha wykazane i określone na kopii mapy podziału terenów budowlanych z dnia 26 września 1976 r. stanowiącej załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Grunty objęte § 1 przejmują się w stanie wolnym od długów hipotecznych i innych obciążeń ujawnionych w księgach wieczystych lub zbiorze dokumentów.

§ 3

Stawkę odszkodowania za przejmowane tereny budowlane na własność Państwa przyjmuje się zgodnie z zarządzeniem nr 21/76 Wojewody Konińskiego z dnia 15 marca 1976 r. w sprawie ustalenia stawek odszkodowania za grunty podlegające wywłaszczeniu.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koninie.

mgr RYSZARD WOJCIECHOWSKI

8

ZARZĄDZENIE Nr 2/77
NACZELNIKA MIASTA I GMINY W SOMPOLNIE
Z DNIA 21 LUTEGO 1977 R.

w sprawie ustalenia i podziału na działki terenów budownictwa jednorodzinnego w Sompolnie w rejonie ulic Górna i Kaliska

Na podstawie art. 2 i 5 ustawy z dnia 6 lipca 1972 r. o terenach budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego oraz podziale nieruchomości w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 27, poz. 192) § 13 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 28 sierpnia 1972 r. w sprawie trybu ustalenia rozgraniczenia i podziału terenów budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego na obszarze miast i osiedli (Dz. U. Nr 35, poz. 242) oraz art. 49 i 99 Ustawy z dnia 25.01.1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 26, poz. 139) zarządzam co następuje:

§ 1

1. Ustalam tereny budownictwa jednorodzinnego oraz ich podział na działki budowlane w Sompolnie w rejonie ulic Górna i Kaliska.
2. Określenie terenów wymienionych w ust. 1 i ich podział na działki budowlane przedstawia mapa stanowiąca załącznik do zarządzenia.

§ 2

1. Ustalone w § 1 tereny budowlane zostaną uzbrojone w urządzenia komunalne, a mianowicie:
— sieć elektryczna
— ulice
2. Termin rozpoczęcia budowy urządzeń wymienionych w ust. 1 ustala na rok 1977 a termin zakończenia na rok 1977.

§ 3

Nieruchomości lub ich części wskazane w niniejszym zarządzeniu z wyjątkiem działek, które właściciele zachowali na własność lub które zostaną nadane na własność członkom ich rodzin, przechodzą z mocy prawa na własność Państwa za odszkodowaniem, wolne od ciężących na nich praw rzeczowych ograniczonych i innych obciążeń po upływie dwóch miesięcy od daty wejścia w życie zarządzenia.

§ 4

Wykonanie zarządzenia zalecam Zarządowi Gospodarki Terenami przy Urzędzie Miejskim w Kole.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koninie.

Naczelnik Miasta i Gminy
ZYGMUNT LEWANDOWSKI

9

ZARZĄDZENIE Nr 5/77
NACZELNIKA GMINY W WIERZBINIE
Z DNIA 14 GRUDNIA 1976 R.

w sprawie ustalenia granic terenów budowlanych przejmowanych na własność Państwa, położonych we wsi Chlebowo

Na podstawie art. 8 ust. 1 i 3 oraz art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o terenach budowlanych na obszarach wsi (Dz. U. z 1969 r. Nr 27, poz. 216 i z 1972 r. Nr 49, poz. 312) § 1 i 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 31 stycznia 1970 r. w sprawie zasad przejmowania terenów budowlanych na obszarach wsi na własność Państwa (Dz. U. Nr 3, poz. 16) oraz art. 37 ustawy z dnia 28 maja 1975 r. o dwustopniowym podziale administracyjnym Państwa oraz o zmianie ustawy o radach narodowych (Dz. U. Nr 16, poz. 91) — zarządzam co następuje:

§ 1

Ustalam granice terenów budowlanych przejmowanych na własność Państwa położonych we wsi Chlebowo (Wierzbiniek) gminy Wierzbiniek woj. Konin, o ogólnej powierzchni 1,2142 ha obejmujące następujące działki:

- Nr 26/1 o powierzchni 0,6596 ha
- Nr 48/1 o powierzchni 0,1722 ha
- Nr 49/1 o powierzchni 0,3825 ha

Granice określone zostały na kopii mapy ewidencyjnej oraz w rejestrze stanowiącym integralną część niniejszego zarządzenia.

§ 2

Ustalam dla wsi Chlebowo stawkę odszkodowania za przejmowane na własność Państwa tereny budowlane zgodną z Zarządzeniem Nr 21/76 Wojewody Konińskiego z dnia 15 marca 1976 r. w sprawie ustalenia stawek odszkodowania za grunty podlegające wywłaszczeniu w trybie ustawy z dnia 12 marca 1958 r. o zasadach i trybie wywłaszczania nieruchomości (Dz. U. z 1974 r. Nr 10, poz. 64).

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koninie.

Naczelnik Gminy
JÓZEF CHABECKI

10

OGŁOSZENIE
WOJEWODY KONIŃSKIEGO
Z DNIA 22 LUTEGO 1977 R.

o utworzeniu na terenie województwa konińskiego obszaru górniczego

Na podstawie § 22 ust. 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1965 r. w sprawie obszarów górniczych (Dz. U. nr 54, poz. 332) zawiadamia się, że utworzony decyzją Ministra Energetyki i Energii Atomowej z dnia 29 września 1976 r. znak ER/ZB/76 obszar górniczy „Władysławów” dla kopaliny węgla brunatny obejmujący teren gminy Władysławów oraz lasów państwowych Nadleśnictwa Turek w województwie konińskim, został wpisany do rejestru obszarów górniczych w tomie 1/1 pod lp. 147.

HENRYK KAŹMIERCZAK

OBWIESZCZENIE
WOJEWODY KONIŃSKIEGO
Z DNIA 16 MARCA 1977 ROKU
o sprostowaniu błędów

Na podstawie § 9 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 czerwca 1964 roku w sprawie ogłaszania uchwał rad narodowych i ich prezydiów oraz w sprawie wydawania dzienników urzędowych wojewódzkich rad narodowych (Dz. U. nr 24, poz. 156) prostuje się błąd w § 2 uchwały nr 57/XI/76 Gminnej Rady Narodowej w Babiaku z dnia 2 czerwca 1976 roku w sprawie wprowadzenia ograniczeń w sprzedaży i podawaniu napojów alkoholowych na terenie gminy Babiak (Dz. Urz. WRN z 1976 roku nr 6,

poz. 43) w ten sposób, że wymieniony paragraf winien brzmieć:

„§ 2 Sprzedaż i podawanie napojów alkoholowych w lokalach gastronomicznych o zawartości powyżej 18‰ w godzinach pozaobiadowych uzależnia się od jednoczesnego nabycia przez konsumenta dania o minimalnej wartości 10 zł w stosunku do 100 g napoju alkoholowego”.

HENRYK KAŻMIERCZAK

WYKAZ

EKSPEDYCCJI I AJENCJI PODLEGLYCH ODDZIAŁOWI PRZEDSIĘBIORSTWA SPEDYCCJI KRAJOWEJ W POZNANIU

(skrót użyty w rub. 2 wykazu oznaczają: ER — ekspedycje rejonowe, E — ekspedycje, A — agencje)

Lp.	Jednostka organizacyjna PSK	Adres, ulica i numer	Godziny pracy dni		Numery telef. poczt.
			powszednie od-do	wolne od-do	
1	ER Konin	przy Eksp. Towarowej PKP telex 0412629	7.00-18.00 7.00-16.00 w soboty	—	46-07
2	A/Konin „Huta”	przy Hucie Aluminium Konin-Maliniec	6.00-22.00 6.00-18.00 w soboty	—	286-51 prosić PSK
3	E/Koło	przy Eksp. Towarowej PKP	7.00-15.00 7.00-13.00 w soboty	—	306
4	A/Słupca	przy Eksp. Towarowej PKP	7.00-15.00 7.00-13.00 w soboty	—	
5	A/Turek	ul. Konińska przy Oddz. PKS	7.00-15.00 7.00-13.00 w soboty	—	167

13

ZARZĄDZENIE INSPEKTORATU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W BYDGOSZCZY Z DNIA 27 MARCA 1976 ROKU

w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych

Na podstawie § 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 3 października 1975 r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 21, poz. 111) zarządza się, co następuje:

§ 1

Wymiary statków i tratwy

1. Statki i tratwy nie mogą przekraczać następujących wymiarów:

Lp.	Droga wodna	Statki		Tratwy	
		dług. m	szer. m	dług. m	szer. m
1	2	3	4	5	6
1	rzeka Brda od Czyżkówka do Brdy ujścia	57	9,2	100	4,50
2	Kanał Bydgoski	57	9,2	100	4,50
3	rzeka Noteć Dolna od Nakła Wschód do Santoku	57	9,2	100	4,50
4	rzeka Noteć Górna od jez. Gopła do ujścia Kanału Bydgoskiego wraz z Kanałem Górnonoteckim	42	4,88	80	4,50
5	Kanał Ślesiński wraz z jeziorem Gopłem i innymi	57	0	100	4,50
6	Kanał Folsza z jeziorami	42	4,88	80	4,50

Lp.	Droga wodna	Statki		Tratwy	
		dług. m	szer. m	dług. m	szer. m
1	2	3	5	4	6
7	rzeka Warta od ujścia Noteci do dolnej granicy Poznania	57	9	90	10,00
8	rzeka Warta od dolnej granicy Poznania do Lubonia	57	9	60	5,00
9	rzeka Warta od Lubonia do Konina	57	8	90	10,00
10	rzeka Warta od Konina do Sieradza	—	—	50	4,50
11	rzeka Gwda od Piły do ujścia do Noteci	—	—	50	4,50
12	rzeka Drawa od mostu Kamienna do ujścia rzeki Płocicznej	—	—	50	4,50
13	rzeka Drawa od ujścia rzeki Płocicznej do ujścia do Noteci	40	4,50	50	4,50
14	rzeka Brda spławna z jez. Chojnickim	—	—	50	4,50

2. Pociągi holownicze nie mogą przekraczać następujących wymiarów:

Lp.	Droga wodna	Długość łącz- nie z holow- nikiem m	Sze- ro- kość m	Skład pociągów
1	2	3	4	5
1	Rzeka Brda, Kanał Bydgoski i rzeka Noteć Dolna do Santoku 1) Dla pociągów płynących w dół rzeki: a) Kanał Bydgoski i rzeka Brda od Czyżkówka do Brdyujścia b) rzeka Noteć Dolna od Nakła Wschód do Santoku 2) Dla pociągów holowniczych płynących w górę rzeki: rzeka Brda od Brdyujścia do Czyżkówka, Kanał Bydgoski i rzeka Noteć Dolna od Santoku do Nakła Wschód	400 400 450	9,2 9,2 9,2	holownik + barki w pasie pojedynczym lub próżne w 2 członach (kanałówki) holownik + barki załadowane lub próżne w pasie pojedynczym holownik + barki załadowane lub próżne w pasie pojedynczym holownik + barki załadowane lub próżne w pasie pojedynczym
2	Rzeka Noteć górna od jeziora Gopła do ujścia do Kanału Bydgoskiego łącznie z Kanałem Górnonoteckim w obydwu kierunkach	350	4,88	holownik + barki załadowane lub próżne w pasie pojedynczym
3	Kanał Ślesiński wraz z jez. Gopłem i innymi w obydwu kierunkach	350	9,2	holownik + barki załadowane lub próżne w pasie pojedynczym
4	Kanał Folsza z jeziorami w obydwu kierunkach	350	4,88	holownik + barki załadowane lub próżne w pasie pojedynczym

Lp.	Droga wodna	Długość łącz- nie z holow- nikiem m	Sze- ro- kość m	Skład pociągów
1	2	3	4	5
5	Rzeka Warta od Sa- noku do Konina A) Dla pociągów ho- lowniczych płyną- cych w dół rzeki: 1) przy wodostanie 2 m i wyżej na wodowskazię w Poznaniu 2) przy wodostanie poniżej 2 m na wodowskazię w Poznaniu B) Dla pociągów ho- lowniczych płyną- cych w górę rzeki: 1) przy wodostanie 2 m i wyżej na wodowskazię w Poznaniu 2) przy wodostanie poniżej 2 m na wodowskazię w Poznaniu	400 350 450 400	9,20 9,20 9,20 9,20	holownik + barki załadowa- ne w pasie po- jedynczym lub próżne w pasie podwójnym holownik + barki załadowa- ne lub próżne w pasie poje- dynczym holownik + barki załadowa- ne lub próżne (kana- łówki) w pasie podwójnym holownik + barki załadowa- ne lub próżne w pasie poje- dynczym
6	Rzeka Drawa w oby- dwu kierunkach	100	4,50	holownik + barka

3. Zestawy pchane nie mogą przekraczać następujących wymiarów:

Lp	Droga wodna	Dłu- gość m	Sze- ro- kość m	Skład zestawu
1	2	3	4	5
1	Rzeka Brda od km 0 do 14,4 w obydwu kie- runkach	92	9,2	pchacz + dwie barki pchane
2	Kanał Bydgoski i rze- ka Noteć Dolna od km 14,4 do 136,2 w oby- dwu kierunkach	92	9,2	pchacz + dwie barki pchane
3	Rzeka Noteć Dolna od km 136,2 śluza Pia- nówka do km 143,1 śluza Mikołajewo w obydwu kierunkach	57	9,2	pchacz + jedna barka pchana
4	Rzeka Noteć Dolna od km 143,1 do km 226 w obydwu kierunkach	92	9,2	pchacz + dwie barki pchane
5	Rzeka Warta od San- toku do Pyzdr a) w górę rzeki b) w dół rzeki	92 57	9,2 9,2	pchacz + dwie barki pchane pchacz + jedna barka pchana

4. Wymiary statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych ustalone w powyższych tabelach mają zastosowanie również do uprawiania żeglugi w porze nocnej.
5. Na odcinku rzeki Noteci Dolnej od km 136,2 do 143,1 ze względu na bezpieczeństwo żeglugi zestawy pchane o długości przekraczającej 57 m winny być rozłączone, a poszczególne barki przeprowadzane pojedynczo.
6. W czasie rejsu w dół rzeki rozłączona z zestawu druga barka pchana winna oczekiwać na powrót pchacza, przycumowana w dolnym awanporcie śluzy Pianówka, a w czasie rejsu w górę rzeki w górnym awanporcie śluzy Mikołajewo.

§ 2

Znaki i sygnały pociągów holowniczych

1. Ze statku holującego należy nadawać sygnały przed każdym rozpoczęciem ruchu, zatrzymania względnie zrzucenia holu statków holowanych.
Sygnały powinny być nadawane za pomocą gwizdka parowego, syreny, rogu, dzwonu lub trąbki sygnałowej.
2. Sygnały te mogą również służyć do porozumienia się pomiędzy statkami pociągu holowniczego.
3. Pomiędzy statkiem holującym, a statkami holowanymi stosuje się następujące sygnały dźwiękowe:
 - 1) jeden krótki, dwa długie, jeden krótki — rozpoczęcie jazdy — podniesienie kotwicy,
 - 2) jeden długi, trzy krótkie, jeden długi — przygotowanie do zakończenia jazdy,
 - 3) jeden długi, trzy krótkie — zrzucenie kotwicy,
 - 4) jeden krótki, jeden długi, jeden krótki — zrzucenie holu.
4. Pomiędzy statkiem holowanym, a statkiem holującym stosuje się następujące znaki sygnalizacji wzrokowej:
 - 1) w porze dziennej — białą flagę umieszczoną na maszcie lub na drzewcu z tym że:
 - a) flaga umieszczona na szczycie (topie) masztu, stanowi sygnał, że statek holujący może płynąć „cała naprzód”,
 - b) flaga opuszczona do połowy masztu stanowi sygnał, że statek holujący może płynąć „pół naprzód”,
 - c) flaga opuszczona całkowicie stanowi sygnał, że statek holujący powinien niezwłocznie zatrzymać maszynę,
 - 2) w porze nocnej — białym światłem z tym, że:
 - a) przy pomocy ruchów pionowych światłem dla nadawania sygnału „naprzód”,
 - b) przy pomocy ruchów poziomych światłem dla nadawania sygnału „zatrzymać maszyny statku holującego”.

5. Sygnały nadawane z jednego statku powinny być niezwłocznie przekazywane na następny statek, aż do statku holującego. Przy wprowadzaniu w ruch pociągu holowniczego, sygnały powinny być nadawane kolejno licząc od ostatniego statku holowanego — przy jeździe w górę drogi wodnej i od pierwszego statku holowanego — przy jeździe w dół drogi wodnej.

6. Ilekroć w niniejszym zarządzeniu jest mowa o znakach i sygnałach żeglugowych z wyjątkiem znaków i sygnałów wymienionych w ust. 1 do 4 należy przez to rozumieć znaki i sygnały określone w przepisach żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych, stanowiących załącznik do zarządzenia Nr 44 Ministra Komunikacji z dnia 11 marca 1975 roku w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Ministerstwa Komunikacji Nr 9, poz. 68).

§ 3

Zanurzanie statków

Zanurzanie statków winno być mniejsze o co najmniej 10 cm od aktualnej głębokości tranzytowej na danej drodze wodnej.

§ 4

Szybkość statków

1. Największa szybkość statków nie może przekraczać:
 - 1) na rzece Brdzie od km 0 do 9,00 — 8 km/godz.,
 - 2) na rzece Brdzie od km 9,00 do 14,4 — 6 km/godz.,
 - 3) na Kanale Bydgoskim i rzece Noteci Dolnej od km 14,4 do 226,00 — 12 km/godz.,
 - 4) na rzece Noteci Górnej od jeziora Gopła do ujścia do Kanale Bydgoskiego — 8 km/godz.,
 - 5) na Kanale Slesińskim wraz z jeziorem Gopłem i innymi — 10 km/godz.,
 - 6) na Kanale Folsza — 8 km/godz.,
 - 7) na rzece Warcie od Santoku do Konina — 12 km/godz.,
 - 8) na rzece Drawie od ujścia rzeki Płocicznej do ujścia do Noteci — 5 km/godz.

2. Ograniczenie szybkości nie obowiązuje statków będących w akcji ratowniczej lub interwencyjnej.
3. Dla statków sportowych i turystycznych o powierzchni do 20 m² ustala się następujące szybkości:
 - 1) na rzece Brdzie od km 0—14,4 — 20 km/godz.
 - 2) na pozostałych odcinkach dróg wodnych 35 km/godz.
4. Zabrania się używania motorów bez tłumników.
5. Szybkość statków o napędzie strugowodnym nie może przekraczać 8 km/godz. (nie dotyczy statków sportowych i turystycznych).
6. Szybkość może być ograniczona na poszczególnych odcinkach dróg wodnych i na określony czas przez terenowy organ administracji wodnej, po uprzednim uzgodnieniu z Inspektorem Żeglugi Śródlądowej Bydgoszcz.

§ 5

Wyprzedzanie się statków

Wyprzedzanie się statków, pociągów holowniczych i zestawów pchanych jest zabronione na rzece Brdzie w obrębie miasta Bydgoszczy, km 10,8 do 14,4.

§ 6

Ograniczenie żeglugi

1. Ustala się następujące ograniczenie żeglugi na jeziorach stanowiących szlak żeglowny drogi wodnej Warta — Kanał Bydgoski oraz jeziorze Charzykowskim i zalewie Koronowskim:
 - 1) dla kajaków, gdy siła wiatru przekracza 3° w skali Beauforta,
 - 2) dla łodzi otwartych sportowych, turystycznych, rybackich i roboczych o powierzchni do 20 m², gdy siła wiatru przekracza 4° w skali Beauforta,
 - 3) dla łodzi motorowych z pokładem zamkniętym o powierzchni do 20 m², gdy siła wiatru przekracza 5° w skali Beauforta,
 - 4) dla wszystkich statków o powierzchni od 20 m² do 100 m², gdy siła wiatru przekracza 6° w skali Beauforta,
 - 5) dla statków z pokładem zamkniętym o powierzchni powyżej 100 m², gdy siła wiatru przekracza 8° w skali Beauforta.
2. Jeżeli siła wiatru przekracza podane w pkt 1—5 stopnie, statki winny przerwać żeglugę i wpłynąć do najbliższego portu lub przystani.

§ 7

Przejazd statków przez śluzy

1. Ustala się następujący porządek śluzowania:
 - 1) w czasie śluzowania załoga statku winna znajdować się na swoich stanowiskach manewrowych celem zachowania bezpieczeństwa,
 - 2) po wejściu statku do śluzy w Brdujściu, Bydgoszczy, Osowej Górze, Nowem, Krzyżu, Lisiogonie, Pakości i Morzysławiu, kierownik statku winien zgłosić się u obsługi śluzy i podać dane dotyczące statku i załogi, które wpisuje się do dziennika ruchu statków,
 - 3) statki pasażerskie oraz statki przewożące materiały łatwopalne i wybuchowe winny być śluzowane oddzielnie,
 - 4) wystające poza burty statku przedmioty wyposażenia pokładowego winny być usunięte przed wpłynięciem statku do śluzy,
 - 5) w czasie śluzowania statki winny być odpowiednio przycumowane, a odległość pomiędzy burtami statków znajdujących się w komorze śluzowej winna wynosić co najmniej 10 cm,
 - 6) na statkach żaglowych żagle winny być opuszczone w odległości co najmniej 100 m przed śluzą.
2. W czasie śluzowania zabrania się:
 - 1) wsiadania lub wysiadania pasażerów,
 - 2) załadowywania lub wyładowywania towarów,
 - 3) dokonywania naprawy na statku, która przedłużałaby postój statku w śluzie.

§ 8

Postój statków i tratw

1. Na drogach wodnych wymienionych w § 1 ust. 1 Lp. 1, 2, 3, 5, 7, 8, 9 dopuszczalne jest ustawianie statków tylko w dwóch rzędach obok siebie po jednej stronie szlaku żeglownego. Strona przeciwna winna być wolna.
2. Na drogach wodnych wymienionych w § 1 ust. 1 Lp. 4, 6, 12 dopuszczalne jest ustawianie statków tylko w jednym rzędzie i po jednej stronie szlaku żeglownego. Strona przeciwna winna być wolna.
3. Na drogach wodnych wymienionych w § 1 ust. 1 Lp. 1, 2, 3, 7, 8, 9 dopuszczalne jest ustawianie tratw w dwóch

pasach o łącznej szerokości do 10 m obok siebie po jednej stronie szlaku żeglownego. Strona przeciwna winna być wolna.

4. Na drogach wodnych wymienionych w § 1 ust. 1 Lp. 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13 i 14 dopuszczalne jest ustawianie tratw tylko w jednym pasie o szerokości do 5 m i po jednej stronie szlaku żeglownego lub spławnego. Strona przeciwna winna być wolna.
5. Na rzece Noteci Dolnej od km 118 do 120 postój wszystkich statków niezależnie od posiadanych rozmiarów jest dozwolony wyłącznie w jednym rzędzie i tylko przy lewym brzegu.
6. Tratw nie wolno zostawiać bez opieki w czasie postoju. Obszary wodne zajęte na postój tratw winny być oznakowane tablicami z napisem wskazującym właściciela drewna oraz jego adres.
7. Drewno magazynowane na wodzie winno być pod stałą opieką dozorców, którzy powinni przebywać stale na tratwach lub w ich pobliżu. Jeden dozorca może dozierać tratwy na odcinku rzeki nie dłuższym niż 1 kilometr.
8. Statki znajdujące się na placu budowy w czasie wykonywania robót regulacyjnych, pogłębiarskich itp. winny być zabezpieczone w taki sposób, aby nie mogły samoczynnie spłynąć na skutek działania wiatru i prądu wody, względnie być uruchomione przez osoby niepowołane.
9. Odpowiedzialność za właściwe zabezpieczenie statków ponosi kierownik placu budowy, a za zabezpieczenie tratw — właściciel spławianego drewna.
10. Postój statków rybackich, umieszczanie sady z rybami oraz zastawianie sprzętu rybackiego jest dozwolone wyłącznie poza linią szlaku żeglownego w miejscach wyznaczonych przez terenowy organ administracji wodnej. W przypadku niezbędnej konieczności podyktowanej specjalnymi warunkami odłowu ryb zezwala się na krótkotrwałe przegradzanie szlaku żeglownego sieciami rybackimi, pod warunkiem stałego dozoru zastawionej w ten sposób sieci przez dyżurnego rybaka zaopatrzonego w łódź oraz sprzęt sygnalizacyjny tj. czerwoną chorągiewkę w dzień i czerwone światło w nocy. Na sygnał zbliżającego się statku sieć stanowiąca przegradę winna być usunięta dla umożliwienia swobodnego przejazdu.

§ 9

Stosowanie kotwic i bumsztaków

1. Kotwiczenie, wleczenie łańcuchów i bumsztakowanie jest zabronione na następujących odcinkach dróg wodnych:
 - 1) na kanale Górnonoteckim od km 121,6 do km 146,6
 - 2) na kanale Slesińskim od km 00,0 do km 32,0 z wyjątkiem jezior
 - 3) na kanale Bydgoskim od km 14,4 do km 38,9.
2. W czasie ruchu statków na odcinkach dróg wodnych wymienionych w ust. 1 kotwice winny być tak zabezpieczone, aby nie nastąpiło samoczynne opuszczenie do wody.

§ 10

Żegluga nocna

Żegluga w porze nocnej może odbywać się na tych drogach wodnych, których przygotowanie do żeglugi pod względem oznakowania i oświetlenia zostało stwierdzone komisyjnie przy współudziale właściwego miejscowo organu administracji wodnej, Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy i P.P. Żeglugi Bydgoskiej.

§ 11

Przewozy specjalne

Uprawianie żeglugi statkami o wymiarach większych niż określone w § 1 zarządzenia jest dopuszczalne na zasadach przewidzianych dla przewozów specjalnych i wymaga oddzielnego zezwolenia Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy.

§ 12

Wyposażenie i oznakowanie tratw

1. Tratwy powinny posiadać następujące wyposażenie:
 - 1) drygawki, szreki lub inne urządzenia umożliwiające kierowanie i zatrzymywanie tratw. Na każdym pasie o szerokości do 5 m winna znajdować się 1 drygawka na końcu pasa oraz po 1 szreku na przedzie i w środku pasa, a 2 szreki na końcu pasa. Na pasach o większej szerokości niż 5 m należy zwiększyć ilość drygawek do 2 na każdym końcu pasa oraz ilość szreków również do 2 na przodzie i w środku pasa. Poza tym na każdej tratwie winna znajdować się 1 drygawka zapasowa oraz 1 szrek zapasowy,

- 2) wyposażenie tratw w szreki przy spławie na drogach wodnych o głębokości powyżej 1,5 m lub tratw holowanych nie jest konieczne lub może być ograniczone do 1 szreka na końcu i 1 w środku pasa,
 - 3) liny stalowe lub liny włókienne o dostatecznej wytrzymałości (stalowe o średnicy minimum 10 mm, konopne 25 mm) w dwóch odcinkach po co najmniej 35 m długości,
 - 4) jedną siekierę oraz po jednym bosaku i drągu dla każdego flisaka,
 - 5) drut miękki o średnicy 3—5 mm i długości 50 m,
 - 6) klamry budowlane stalowe w ilości co najmniej 4 szt.,
 - 7) gwoździe budowlane różnych wymiarów,
 - 8) kładkę do schodzenia na brzeg o wymiarach $0,5 \times 3,5$ m i dopuszczalnym obciążeniu roboczym minimum 150 kg,
 - 9) łódź towarzysząca o nośności wystarczającej do pomieszczenia osób stanowiących załogę tratwy,
 - 10) kolce do butów dla każdego flisaka,
 - 11) kamizelki ratunkowe po jednej sztuce dla każdego członka załogi tratwy,
 - 12) 2 koła ratunkowe z rzutkami o długości 25 metrów,
 - 13) apteczkę wyposażoną w środki niezbędne do udzielania pierwszej pomocy,
 - 14) cztery latarnie białe oraz dwie latarnie czerwone o kącie świecenia 360° ,
 - 15) dwie flagi czerwone oraz jedną flagę lub tablicę czerwono-białą,
 - 16) dzwon, gong lub trąbkę do dawania sygnałów.
2. Tratwy winny być oznakowane tablicą białą umieszczoną na środku długości tratwy, na wysokości 1,5 m z napisem obustronnym określającym nazwę i adres przedsiębiorstwa spławiającego drewno.

§ 13

Oznakowanie promów i łodzi

Dla zwiększenia bezpieczeństwa żeglugi promy i łodzie służące do przewozów międzybrzeżnych winny być oznakowane dodatkowo przez wymalowanie burt farbą koloru pomarańczowego.

§ 14

Jazda na nartach wodnych

1. Jazda na nartach wodnych jest dozwolona wyłącznie poza szlakiem żeglownym i tylko na następujących odcinkach dróg wodnych:
 - 1) tor regatowy w Brdziejściu,
 - 2) jezioro Gopło i jezioro Slesińskie,
 - 3) inne jeziora i zbiorniki wodne nie połączone z drogami wodnymi żeglownymi.
2. Na statku holującym narciarza wodnego oprócz kierownika statku powinna być druga osoba pełnoletnia dla obserwacji i obsługi narciarza.
3. Lina holownicza powinna być zamocowana w taki sposób, aby nie ograniczała zdolności manewrowej statku holującego. Liny nie wolno holować bez narciarza.
4. Inspektorat Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z urzędu lub na wniosek organu administracyjnego drogą wodną lub jeziorem może wydać zakaz jazdy na nartach, gdyby stanowiło to zagrożenie bezpieczeństwa żeglugi.

§ 15

Głębokości tranzytowe i stany wody

1. Terenowe organy administracji wodnej zobowiązane są do ustalania i podawania zainteresowanym osobom fizycznym i prawnym aktualnych głębokości tranzytowych oraz stanów najwyższej wody żeglownej na poszczególnych odcinkach dróg wodnych.
2. Aktualne głębokości tranzytowe winny być podawane również na tablicach informacyjnych ustawionych w następujących punktach dróg wodnych:
 - 1) śluza nr 1 Brdziejście
 - tablica z danymi na rzekę Wisłę w kierunku Gdańska,

- tablica z danymi na odcinek drogi wodnej Wisła — Odra od Brdziejścia do Nakła-Wschód i do Santoku,
- 2) śluza Lisiogon
 - tablice z danymi na drogę wodną od kanału Bydgoskiego do śluzy w Morzysławiu,
- 3) śluza Nakło-Wschód
 - tablice z danymi na drogę wodną do śluzy w Krzyżu i do Brdziejścia,
- 4) śluza Krzyż
 - tablice z danymi na drogę wodną do Kostrzyna oraz na rzekę Wartę do Poznania,
- 5) miejscowość Santok przy ujściu Noteci do Warty
 - tablica z danymi na rzekę Noteć do śluzy w Krzyżu i Brdziejściu,
 - tablica z danymi na rzekę Wartę do portu w Poznaniu,
- 6) wjazd do portu w Poznaniu
 - tablica z danymi na rzekę Wartę do Santoku,
 - tablica z danymi na rzekę Wartę do Morzysławia,
- 7) śluza Morzysław
 - tablice na górnej głowicy z danymi na rzekę Wartę do Poznania,
 - tablica na dolnej głowicy z danymi na drogę wodną do śluzy Lisiogon,
- 8) śluza Pakość
 - tablica z danymi w kierunku śluzy Lisiogon.

§ 16

Oznakowanie szlaku żeglownego

2. Oznakowanie i oświetlenie prześel żeglownych mostów i brzegowymi należy do obowiązków właściwego organu administracji wodnej z wyjątkiem oznakowania prześel żeglownych mostów kolejowych.
2. Oznakowanie i oświetlenie prześel żeglownych mostów kolejowych należy do obowiązków dyrekcji rejonowych kolei państwowych, które zobowiązane są również do zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi w prześelach żeglownych.

§ 17

Określenie stron szlaku żeglownego

1. Na jeziorach i innych zbiornikach wodnych oraz na stanowiskach szczytowych kanałów łączących drogi wodne, za prawą stronę szlaku żeglownego uważa się stronę w kierunku od wschodu na zachód lub od południa na północ, przeciwną stronę uważa się za stronę lewą.
2. Na pozostałych odcinkach kanałów prawy brzeg i prawą stronę szlaku żeglownego określa się jak na rzekach dla statku płynącego z prądem wody.

§ 18

Przepisy końcowe

Niezależnie od stosowania przewidzianych niniejszym zarządzeniem składów pociągów holowniczych, zestawów pchanych i tratw, kierownicy tych pociągów, zestawów i tratw obowiązani są w warunkach uciążliwych dla żeglugi zmniejszyć odpowiednio długość pociągu holowniczego, zestawu pchanego i tratwy, jeżeli jest to konieczne ze względów bezpieczeństwa żeglugi.

§ 19

Tracą moc obowiązującą

1. Zarządzenie Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 5 maja 1967 r. w sprawie lokalnych przepisów żeglugowych (Dziennik Urzędowy WRN w Bydgoszczy nr 9, poz. 54).
2. Zarządzenie Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z dnia 23.09.1975 r. w sprawie lokalnych doraźnych przepisów żeglugowych na drodze wodnej Wisła — Odra (nie publikowane).

§ 20

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Kierownik Inspektoratu
mgr KAZIMIERZ ROZWADOWSKI

Adres Redakcji: 62-500 Konin, Urząd Wojewódzki
Biuro Organizacyjno-Prawne i Kadr, Aleje 1 Maja 9, pok. 164

Adres Administracji: 62-500 Konin, Urząd Wojewódzki
Wydział Budżetowo-Gospodarczy, Aleje 1 Maja 9, pok. 52

Konto: Narodowy Bank Polski Konin 1209-95-508
Prenumerata roczna 18 zł, półroczna 10 zł.

Odbiorca:

Prenumeratę należy uiszczać z góry bez wezwania ze strony Administracji, gdyż rachunków nie wysyła się.

Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedynczych numerów należy wnieść do Administracji najpóźniej 3 dnia po otrzymaniu następnego z kolei dziennika.
Cena niniejszego egzemplarza 2,40 zł

