



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA BIELSKIEGO

Bielsko-Biała, dnia 10 czerwca 1991 roku

Nr 12

TREŚĆ:

Poz.:

- 130 - Rozporządzenie Nr 5 Wojewody Bielskiego z dnia 10 czerwca 1991 r. w sprawie określenia liczby punktów sprzedaży napojów alkoholowych zawierających do 4,5 % alkoholu.
- 131 - Porozumienie Wojewody Bielskiego i Prezydenta Miasta Bielsko-Biała z dnia 18 kwietnia 1991 r. w sprawie powierzenia zarządzania ruchem na drogach krajowych i wojewódzkich w mieście Bielsko-Biała.



ROZPORZĄDZENIE Nr 5  
WOJEWODY BIELSKIEGO  
z dnia 10 czerwca 1991 r.

w sprawie określenia liczby punktów sprzedaży napojów alkoholowych zawierających do 4,5 % alkoholu.

Na podstawie art. 12 i art. 14 ust. 1a pkt 1 ustawy z dnia 26 października 1982 roku o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz.U. Nr 35, poz. 230, zm. z 1984 r. Nr 34, poz. 184, z 1987 r. Nr 33, poz. 180, z 1989 r. Nr 35, poz. 192) w związku z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 22 marca 1990 roku o terenowych organach rządowej administracji ogólnej

z a r z ą d z a się, co następuje:

§ 1.

1. Liczba punktów sprzedaży napojów alkoholowych zawierających do 4,5 % alkoholu wynosi w województwie bielskim 2.500.
2. Liczbę punktów sprzedaży napojów alkoholowych, o których mowa w ust. 1 w poszczególnych miastach, miastach i gminach, gminach określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2.

Traci moc rozporządzenie Nr 1/90 Wojewody Bielskiego z dnia 6 grudnia 1990 roku w sprawie określenia liczby punktów sprzedaży napojów alkoholowych zawierających do 4,5 % alkoholu.

§ 3.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Bielskiego.

WOJEWODA BIELSKI  
Miroslaw STYCZEN



Załącznik Nr 1  
do rozporządzenia Nr 5  
Wojewody Bielskiego  
z dnia 10 czerwca 1991 r.

Liczba punktów sprzedaży napojów alkoholowych  
do 4,5 % alkoholu w województwie.

Lp.	Nazwa jednostki	Stan aktualny
1	2	4
1.	Bielsko-Biała	362
2.	Cieszyn	90
3.	Oświęcim	83
4.	Sucha Beskidzka	33
5.	Ustroń	88
6.	Wisła	90
7.	Zywiec	88
8.	Andrychów	91
9.	Chelmek	33
10.	Kalwaria Zebrzydowska	47
11.	Kęty	78
12.	Maków Podhalański	39
13.	Skoczów	62
14.	Strumień	28
15.	Szczyrk	61
16.	Wadowice	92
17.	Wilamowice	33
18.	Zator	22
19.	Brenna	62
20.	Brzeźnica	25
21.	Budzów	20
22.	Chybie	22
23.	Czernichów	40
24.	Dębowiec	20
25.	Gilowice	17
26.	Goleszów	31
27.	Ilażlach	20
28.	Istebna	41
29.	Jasienica	48
30.	Jelesnia	48
31.	Koszarawa	18
32.	Kozy	27
33.	Lanckorona	15
34.	Lipowa	24
35.	Kodygowice	34
36.	Milówka	31
37.	Mucharz	13
38.	Osiek	23
39.	Oświęcim Gmina	32
40.	Porąbka	37
41.	Przeciszów	17
42.	Radziechowy Wieprz	28
43.	Rajcza	38
44.	Spytkowice	22
45.	Stryszawa	30
46.	Stryszów	17
47.	Swinna	20
48.	Tomice	15
49.	Ujsoly	16
50.	Węgierska Górka	39
51.	Wieprz	27
52.	Wilkowice	30
53.	Zawoja	35
54.	Zembrzyce	14
55.	Buczkowice	32
56.	Jaworze	24
57.	Lękawica	15
58.	Ślemień	13
O G Ó Ł E M:		2.500



POROZUMIENIE  
WOJEWODY BIELSKIEGO I PREZYDENTA MIASTA BIELSKO-BIAŁA  
z dnia 18 kwietnia 1991 r.

w sprawie powierzenia zarządzania ruchem na drogach krajowych i wojewódzkich w mieście Bielsko-Biała.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 22 marca 1990 r. o terenowych organach rządowej administracji ogólnej (Dz.U. Nr 21, poz. 123 z 1990 r.) w związku z § 2 ust. 2 i następne zarządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 5 października 1987 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach publicznych (Mon.Pol. Nr 31, poz. 240, zm. Mon.Pol. Nr 24, poz. 184 z 1990 r.) ustala się co następuje:

§ 1.

Wojewoda Bielski powierza, a Prezydent Miasta Bielsko-Biała przejmuje:

- 1) działania i czynności w zakresie organizacji ruchu, dotyczące w szczególności:
  - określania tras komunikacji publicznej,
  - ustalania granic obszaru zabudowanego,
  - ustalania kierunków ruchu na drodze,
  - wprowadzania zakazów wykonywania niektórych manewrów,
  - ustalania zakazów i nakazów ruchu określonych rodzajów pojazdów lub uczestników ruchu,
  - wyznaczania miejsc i warunków postoju lub zatrzymania pojazdów komunikacji publicznej,
  - wyznaczania miejsc i określania sposobów oraz warunków parkowania pojazdów,
  - określania przejść dla pieszych i ciągów pieszych,
  - rozgraniczenia rodzajów ruchu na drodze,
  - ograniczenia zatrzymania lub postoju pojazdów,
  - stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym sygnalizacji świetlnej;
- 2) zatwierdzanie projektów organizacji ruchu lub zmian tej organizacji;
- 3) wykonywanie powierzonych zadań obejmuje prawo do wydawania decyzji administracyjnych.

§ 2.

Wojewoda upoważnia Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej i Rozwoju do prowadzenia i załatwiania w jego imieniu wszelkich spraw wynikających z treści niniejszego Porozumienia.



§ 3.

Techniczna realizacja w terenie nowych rozwiązań organizacji ruchu przyjętych zgodnie z § 1 finansowana jest w ramach środków przyjętych w planie rocznym na utrzymanie dróg wojewódzkich i krajowych w mieście.

§ 4.

- 1) Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony,
- 2) każda ze stron może wypowiedzieć niniejsze Porozumienie z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

§ 5.

Do rozstrzygania ewentualnych sporów między stronami, właściwym jest Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych.

§ 6.

Strona powierzająca zastrzega sobie prawo rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym bez zachowania okresu wypowiedzenia, o którym mowa w § 4, w przypadkach powtarzającego się przez stronę przejmującą naruszania zasad legalności, rzetelności, celowości, gospodarności przy realizacji przejętych Porozumieniem zadań.

§ 7.

Strony zgodnie ustalają, że zmiany niniejszego Porozumienia mogą być dokonywane na piśmie w formie Aneksu do Porozumienia.

§ 8.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą od 10 czerwca 1991 r.

PREZYDENT MIASTA

*Krzysztof JONKISZ*

WOJEWODA BIELSKI

w/z

WICEWOJEWODA BIELSKI

*mgr inż. Piotr MOLL*



Wojewoda Bielski  
Urząd Wojewódzki  
w Bielsku-Białej  
ul. Piastowska 40

Wydział Organizacji i Nadzoru  
Biuro Prawne  
mgr Artur Artemski

Tłoczono z polecenia Wojewody Bielskiego  
z dnia 10 czerwca 1991 r.

Bielskie Zakłady Graficzne, zam. 1892/91