



DZIENNIK URZĘDOWY

RADY NARODOWEJ w m. KRAKOWIE



Kraków, dnia 10 kwietnia 1962 r.

Nr 4

Poz. 20 – 23

TREŚĆ:

Poz.

Uchwała Dzielnicowej Rady Narodowej Kleparz w Krakowie

20 — nr 35 z dnia 5 kwietnia 1962 r. w sprawie wygaśnięcia mandatu radnego i uzupełnienia składu Dzielnicowej Rady Narodowej Kleparz w Krakowie

Uchwały Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie:

21 — nr 173 z dnia 4 kwietnia 1962 r. w sprawie wyznaczenia Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie do zorganizowania porozumienia terenowobranżowego i wykonywania

funkcji koordynacji branżowej w skali województwa krakowskiego i miasta Krakowa w transporcie samochodowym

22 — nr 179 z dnia 4 kwietnia 1962 r. zmieniająca uchwałę nr 450 z dnia 27 grudnia 1961 r. w sprawie zmian organizacyjnych w niektórych przedsiębiorstwach handlowych podległych Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie

Zarządzenie Przewodniczącego Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie

23 — nr 4 z dnia 6 marca 1962 r. zmieniające zarządzenie Nr 4 z dnia 6 kwietnia 1961 r. w sprawie organizowania narad inwestycyjnych

20

UCHWAŁA Nr 35

Dzielnicowej Rady Narodowej Kleparz w Krakowie z dnia 5 kwietnia 1962 r.

w sprawie wygaśnięcia mandatu radnego i uzupełnienia składu Dzielnicowej Rady Narodowej Kleparz w Krakowie.

Na podstawie art. 73 ust. 2 i 83 ust. 1 ustawy z dnia 31 października 1957 r. Ordynacja wyborcza do rad narodowych (Dz. U. z 1960 r. Nr 58, poz. 326) — Dzielnicowa Rada Narodowa Kleparz w Krakowie uchwała:

§ 1. Stwierdza się wygaśnięcie mandatu radnego Dzielnicowej Rady Narodowej Kleparz w Krakowie Stefana Warmuza w okręgu wyborczym nr 1 — z powodu zrzeczenia się mandatu.

§ 2. W miejsce radnego wymienionego w § 1 wstępuje jako radny kandydat na radnego z tej samej listy w okręgu wyborczym nr 1 — Marian Schmidt, który w wyborach uzyskał kolejno największą ilość głosów i nie utracił prawa wybieralności.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Rady Narodowej w m. Krakowie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Sekretarz Prezydium:
I. Stefaniuk

Przewodniczący Prezydium:
K. Obludek

21

UCHWAŁA Nr 173

Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie z dnia 4 kwietnia 1962 r.

w sprawie wyznaczenia Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie do zorganizowania porozumienia terenowobranżowego i wykonywania funkcji koordynacji branżowej w skali województwa krakowskiego i miasta Krakowa w transporcie samochodowym.

W wykonaniu § 2 ust. 2 uchwały nr 359 Rady Ministrów z dnia 13 września 1961 r. w sprawie usprawnienia organizacji transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 77, poz. 324)

oraz na podstawie uchwały Nr 195 Rady Ministrów z dnia 9 czerwca 1960 r. o współpracy i koordynacji branżowej (Monitor Polski Nr 56, poz. 268), w porozumieniu z Ministrem Komunikacji oraz Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie, Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie postanawia, co następuje:

§ 1. Wyznacza się Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie, ul. Cystersów 15, zwane dalej Przedsiębiorstwem do zorganizowania porozumienia terenowobranżowego oraz do wykonywania funkcji koordynacji branżowej w skali województwa krakowskiego i miasta Krakowa w transporcie samochodowym.

§ 2.1. Przedsiębiorstwo koordynuje w skali województwa krakowskiego i miasta Krakowa działalność jednostek organizacyjnych, działających w zakresie transportu samochodowego, objętych porozumieniem terenowobranżowym w tym transporcie.

2. Przedsiębiorstwo jest na terenie województwa krakowskiego i miasta Krakowa reprezentantem branży transportu samochodowego odpowiedzialnym za zorganizowanie porozumienia terenowobranżowego w oparciu o postanowienia wymienionych na wstępie uchwał Rady Ministrów.

3. Przedsiębiorstwo jest uczestnikiem porozumienia ogólnobranżowego w transporcie samochodowym i działa w tym porozumieniu przez organa porozumienia terenowobranżowego.

§ 3.1. Porozumienie terenowobranżowe zawierają jednostki organizacyjne działające w zakresie transportu samochodowego na terenie województwa krakowskiego i miasta Krakowa niezależnie od ich przynależności organizacyjnej w formie podpisania umowy — porozumienia, przygotowanej przez Przedsiębiorstwo w trybie przewidzianym w uchwale Nr 195 Rady Ministrów.

2. Porozumienie terenowobranżowe zawiera szczegółowy wykaz uczestników i ich jednostki nadrzędne, przedmiot porozumienia, prawa i obowiązki uczestników, określa funkcje Przedsiębiorstwa oraz sankcje w przypadku niedotrzymania przez uczestników porozumienia jego warunków.

§ 4.1. Obowiązki uczestniczenia w porozumieniu terenowobranżowym podlegają:

- 1) przedsiębiorstwa państwowe i ich zakłady (oddziały) zorganizowane na pełnym wewnętrznym rozrachunku gospodarczym prowadzące zarobkowy, publiczny lub branżowy transport samochodowy
- 2) przedsiębiorstwa państwowe prowadzące niezarobkowy transport samochodowy a posiadające zorganizowane na wewnętrznym rozrachunku gospodarczym oddziały (zakłady) gospodarstwa samochodowego itp. transportu samochodowego.

2. Do porozumienia terenowobranżowego wchodzić mogą również przedsiębiorstwa posiadające zorganizowane bazy transportowe zgodnie z postanowieniami zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 października 1960 r. w sprawie ustalenia wytycznych dotyczących organizacji baz transportowych w przedsiębiorstwach państwowych (Monitor Polski Nr 81, poz. 369).

3. Zaleca się przystąpienie do porozumienia terenowobranżowego spółdzielczych przedsiębiorstw transportu samochodowego i działających w zakresie tego transportu.

4. Przedsiębiorstwo może w indywidualnych przypadkach, działając w porozumieniu z właściwymi jednostkami nadrzędnymi i Zjednoczeniem Państwowej Komunikacji Samochodowej zwanym dalej Zjednoczeniem, na określony okres lub na stałe zwolnić od obowiązku uczestniczenia w porozumieniu terenowobranżowym jednostki organizacyjne posiadające niewielki potencjał transportowy, nie mający zasadniczego znaczenia dla branży transportu samochodowego.

5. Inne jednostki organizacyjne działające w zakresie transportu samochodowego mogą przystąpić do porozumienia na zasadach dobrowolności.

§ 5. Jednostki organizacyjne wymienione w § 4 reprezentowane są w porozumieniu terenowobranżowym przez swe jednostki nadrzędne.

Za zgodą swych jednostek nadrzędnych uczestnicy porozumienia terenowobranżowego mogą być w nim reprezentowani bezpośrednio przez swych przedstawicieli.

§ 6. 1. Do zakresu działania porozumienia terenowobranżowego oraz jego organów należą w szczególności następujące sprawy:

- 1) w zakresie organizacji:
 - a) określenie składu uczestników porozumienia oraz zakresu ich uprawnień i obowiązków,
 - b) prowadzenie ewidencji jednostek organizacyjnych transportu samochodowego na terenie województwa krakowskiego i miasta Krakowa wraz z ewidencją posiadanego potencjału transportowego,
 - c) stawiania wniosków i uzgadniania tworzenia, likwidacji i łączenia jednostek organizacyjnych transportu samochodowego rozmieszczonych na terenie województwa krakowskiego i dla miasta Krakowa w porozumieniu ze Zjednoczeniem;
- 2) w zakresie planowania, podziału zadań planowych i sprawozdawczości transportu samochodowego:
 - a) kompleksowa analiza sytuacji gospodarczej i stanu techniczno-organizacyjnego transportu samochodowego na terenie województwa krakowskiego i miasta Krakowa,
 - b) analiza potrzeb przewozowych województwa krakowskiego i miasta Krakowa i możliwości ich zaspakajania oraz stawianie wniosków w tym zakresie,
 - c) ustalanie maksymalnych możliwości eksploatacyjno-technicznych taboru samochodowego uczestników porozumienia,
 - d) bilansowanie i koordynowanie projektów planów uczestników porozumienia,
 - e) stawianie wniosków w sprawie zadań planowych pomiędzy uczestników porozumienia, a w szczególności podziału zadań przewozowych, rozdziału zadań planu

inwestycyjnego, zaopatrzenia itp. oraz uzgadnianie ich z odpowiednimi organami,

- f) przedstawienie uzgodnionych i skoordynowanych projektów planów uczestników porozumienia Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego, Prezydium WRN i Miejskiej Komisji Planowania Gospodarczego Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie oraz Zjednoczenia jak też odpowiednich wycinków projektów planów jednostkom organizacyjnym nadzorującym uczestników porozumienia,
 - g) stawianie wniosków w sprawach przydziału środków niezbędnych do wykonania zadań planowych uczestników porozumienia a w szczególności przydziału taboru samochodowego, urządzeń obsługowo-naprawczych, przeładunkowych itp.,
 - h) dokonywanie przerzutów zadań przewozowych, eksploatacyjnych, technicznych, inwestycyjnych itp. między uczestników porozumienia, jeśli zmiany te nie naruszają zadań planowych ustalonych dla uczestników porozumienia przez ich jednostki nadrzędne na podstawie narodowego planu gospodarczego i budżetu,
 - i) przedkładanie właściwym organom uzgodnionych wniosków w sprawie zmian planów, jeśli zmiany te stanowią odchylenie od zadań planowych ustalonych dla uczestników porozumienia przez ich jednostki nadrzędne na podstawie narodowego planu gospodarczego i budżetu,
 - j) sporządzenie zbiorczych sprawozdań z wykonania planów uczestników porozumienia i przekazywania ich Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie i Miejskiej Komisji Planowania Gospodarczego Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie, Zjednoczeniu i innym właściwym organom,
 - k) sporządzenie analiz działalności porozumienia i przekazywania ich uczestnikom porozumienia, jednostkom nadzorującym tych uczestników, Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie, Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie, Zjednoczeniu oraz innym właściwym organom.
- 3) w zakresie perspektywicznych i wieloletnich planów rozwoju:
 - a) opracowywanie projektu kompleksowego planu rozwoju transportu samochodowego uczestników porozumienia, dostosowanego do potrzeb gospodarki narodowej i uwzględniającego postęp techniczny,
 - b) opracowywanie projektu planu transportu samochodowego obejmującego w szczególności problemy prawidłowej rejonizacji i specjalizacji działalności uczestników porozumienia, wprowadzenia mechanizacji robót ładunkowych, postępu technicznego w pracy stacji obsługi i warsztatów, szkolenie kadr fachowych, wspólnych przedsięwzięć w ramach akcji socjalnej, poprawy warunków bhp itp.,
 - c) stawianie wniosków w sprawie zamierzeń inwestycyjnych uczestników porozumienia, uzgadniania ich oraz badanie efektywności ekonomicznej inwestycji tych uczestników w zakresie transportu samochodowego,
 - 4) w zakresie przewozów samochodowych i spedycji:
 - a) bilansowanie potrzeb przewozowych ze zdolnością przewozową transportu samochodowego w skali województwa krakowskiego i miasta Krakowa,
 - b) opracowanie założeń, wniosków i wytycznych w sprawach polityki przewozowej w transporcie samochodowym w skali województwa krakowskiego i miasta Krakowa,
 - c) organizowanie i koordynowanie przewozów samochodowych w skali województwa krakowskiego i miasta Krakowa,

- d) organizowanie, koordynowanie i regulowanie działalności spedycyjnej transportu samochodowego w skali województwa krakowskiego i miasta Krakowa,
 - e) wnioskowanie do Zjednoczenia w sprawach przewozów międzynarodowych, taryf przewozowych, kosztów z ubezpieczeń przewozowych itp.,
 - f) organizowanie i prowadzenie wspólnych biur zleceń, magazynów spedycyjnych itp.,
- 5) w zakresie eksploatacji, techniki i inwestycji:
- a) ustalenie wytycznych eksploatacyjnej i technicznej działalności oraz gospodarki taborem samochodowym uczestników porozumienia,
 - b) planowanie, organizowanie i koordynowanie pracy oraz wykorzystanie własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego uczestników porozumienia,
 - c) organizowanie kooperacji w zakresie pracy samochodowych warsztatów i stacji obsługi uczestników porozumienia,
 - d) wnioskowanie w sprawach wykorzystania b kooperacji zaplecza technicznego motoryzacji w skali województwa krakowskiego, miasta Krakowa oraz międzywojewódzkiej,
 - e) koordynowanie działalności inwestycyjnej uczestników porozumienia własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego uczestników porozumienia,
 - f) koordynowanie inwestycji uczestników porozumienia i postulowanie w zakresie koordynacji inwestycji zaplecza technicznego motoryzacji w skali województwa krakowskiego, miasta Krakowa oraz międzywojewódzkiej,
 - g) dostarczanie uczestnikom porozumienia typowej powtarzalnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej i technicznej obiektów zaplecza technicznego transportu samochodowego.
- 6) w zakresie zaopatrzenia i gospodarki materiałowej transportu samochodowego:
- a) organizowanie i koordynowanie zaopatrzenia materiałowo-technicznego uczestników porozumienia,
 - b) ustalanie rozdzielników określonych artykułów motoryzacyjnych dla uczestników porozumienia, a zwłaszcza artykułów centralnie rozdzielanych, importowanych i deficytowych,
 - c) zaopatrywanie uczestników porozumienia w określony asortyment artykułów motoryzacyjnych,
 - d) zagospodarowanie zbędnych lub nadmiernych zapasów u uczestników porozumienia,
 - e) analiza i kontrola zużycia materiałów importowanych i deficytowych,
 - f) analizowanie gospodarki materiałowej uczestników porozumienia oraz wydawanie wytycznych usprawnienia tej gospodarki, wnioskowanie w sprawach norm zużycia materiałów itp.,
- 7) planowanie, organizowanie i prowadzenie szkolenia kadr transportowych uczestników porozumienia,
 - 8) wnioskowanie w sprawach norm pracy, systemów i stawek płac, poziomu i proporcji zarobków, dynamiki zatrudnienia itp.,
 - 9) organizowanie, i prowadzenie wspólnych przedsięwzięć uczestników porozumienia w zakresie transportu samochodowego a zwłaszcza eksploatacyjnym, technicznym, inwestycyjnym, zaopatrzenia oraz w dziedzinie innych przedsięwzięć gospodarczych, socjalnych itp.,
 - 10) prowadzenie zleconych spraw związanych z obronnością Państwa, TOPL i specjalnych w ramach obowiązujących przepisów,
 - 11) reprezentowanie wspólnych interesów uczestników porozumienia w zakresie transportu samochodowego,
 - 12) współpraca z innymi organizacjami i stowarzyszeniami naukowo-technicznymi i ekonomicznymi na terenie województwa krakowskiego i miasta Krakowa,

- 13) udzielanie uczestnikom porozumienia pomocy fachowej, porad, ekspertyz i konsultacji w zakresie postępu technicznego i organizacyjnego, przewozów, spedycji, eksploatacji, techniki, zaopatrzenia, gospodarki materiałowej, inwestycji zatrudnienia i płac, ekonomiki branżowej itp.,
- 14) występowanie do instancji nadrzędnych uczestników porozumienia o podjęcie sankcji w stosunku do uczestników porozumienia nie respektujących porozumienia oraz uchwał i postanowień jego organów,

- 15) wykonywanie innych funkcji zleconych przez organa porozumienia ogólnobranżowego w transporcie samochodowym oraz Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie i Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie.

2. Funkcje wymienione w ust. 1 mogą być przedmiotem porozumienia w całości lub w części i mogą być stopniowo rozszerzane.

Niektóre funkcje mogą dotyczyć wszystkich albo tylko niektórych uczestników porozumienia.

3. Wspólne dla uczestników porozumienia przedsięwzięcia gospodarcze prowadzone przez Przedsiębiorstwo objęte są planem finansowym Przedsiębiorstwa.

§ 7.1. Przedsiębiorstwo przedstawia tekst porozumienia Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie i Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie oraz Zjednoczeniu, które mogą w okresie dwóch tygodni udzielić wytycznych do wprowadzenia ewentualnych zmian.

2. Zainteresowane jednostki nadrzędne nadzorujące uczestników porozumienia podpisują umowę o terenowym porozumieniu branżowym po upływie terminu podanego w ust. 1 z uwzględnieniem ewentualnych zmian.

§ 8 Odpisy zawartego porozumienia Przedsiębiorstwo przesyła Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie i Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie oraz Zjednoczeniu.

§ 9.1. Organem stanowiącym porozumienie jest Komisja Terenowobranżowej działająca pod przewodnictwem dyrektora Przedsiębiorstwa.

2. W skład Komisji wchodzi ponadto:

- 1) przedstawiciele jednostek organizacyjnych nadzorujących uczestników porozumienia względnie za ich zgodą przedstawiciele poszczególnych uczestników porozumienia,
- 2) dyrektorzy oddziałów Przedsiębiorstwa i zastępcy dyrektora Przedsiębiorstwa.

3. Na obrady Komisji Terenowobranżowej są zapraszani przedstawiciele: Wydziału Komunikacji oraz zainteresowanych jednostek Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, Wydziału Komunikacji oraz zainteresowanych jednostek Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie i przedstawiciele organów porozumienia ogólnobranżowego.

4. Na obrady Komisji Terenowobranżowej mogą być zapraszani przedstawiciele jednostek współdziałających z branżą transportu samochodowego oraz wybitni fachowcy z tej branży.

5. Organem wykonawczym Komisji Terenowobranżowej jest Przedsiębiorstwo, przy którym działa sekretariat techniczno-ekonomiczny.

6. Skład sekretariatu, o którym mowa w ust. 5 ustala przewodniczący Komisji Terenowobranżowej w myśl obowiązujących przepisów, w porozumieniu z przewodniczącym Komisji Ogólnobranżowej.

7. Komisja Terenowobranżowa, Przedsiębiorstwo i stały sekretariat techniczno-ekonomiczny działają na podstawie regulaminu uchwalonego przez Komisję Ogólnobranżową.

§ 10.1. Przedsiębiorstwo tworzy z okresowych wpłat uczestników porozumienia terenowy fundusz branży transportu samochodowego.

2. Wydatki związane z realizacją porozumienia terenowobranżowego i ogólnobranżowego oraz z utrzymaniem organów

tych porozumień pokrywane są z funduszu, o którym mowa w ust. 1 na podstawie preliminarza stanowiącego część planu finansowego Przedsiębiorstwa.

§ 11. Nadzór nad realizacją porozumienia terenowobranzowego oraz działalnością organów tego porozumienia sprawują organa porozumienia ogólnobranzowego, Prezydium Wjewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie i Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie.

§ 12. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1962 r.

Sekretarz Prezydium:

J. Antoniszczak

Przewodniczący Prezydium:

w z. dr J. Garlicki

22

UCHWAŁA Nr 179

**Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie
z dnia 4 kwietnia 1962 r.**

zmieniająca uchwałę Nr 450 z dnia 27 grudnia 1961 r. w sprawie zmian organizacyjnych w niektórych przedsiębiorstwach handlowych podległych Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie.

Na podstawie art. 4 ust. 2 i art. 18 ust. 1 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. z 1960 r. Nr 18, poz. 111) oraz § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października 1958 r. w sprawie zasad i trybu przekazywania w ramach administracji państwowej przedsiębiorstw, instytucji oraz zakładów, nieruchomości i innych obiektów majątkowych (Dz. U. Nr 67 poz. 332) — Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie uchwała:

§ 1. W § 3 ust. 1 uchwały Nr 450 Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie z dnia 27 grudnia 1961 r. w sprawie zmian organizacyjnych w niektórych przedsiębiorstwach handlowych podległych Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie (Dz. Urz. R. N. w m. Krakowie Nr 28, poz. 200) skreśla się wyraz „nieodpłatnie”.

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Wydziałowi Handlu i Krakowskiemu Zjednoczeniu Przedsiębiorstw Handlowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie natychmiast z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1962 r.

Sekretarz Prezydium:

J. Antoniszczak

Przewodniczący Prezydium:

w z. dr J. Garlicki

23

ZARZĄDZENIE Nr 4

**Przewodniczącego Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie
z dnia 6 marca 1962 r.**

**zmieniające zarządzenie Nr 4 z dnia 6 kwietnia 1961 r.
w sprawie organizowania narad inwestycyjnych.**

§ 1. W zarządzeniu Nr 4 Przewodniczącego Prezydium Rady Narodowej w m. Krakowie z dnia 6 kwietnia 1961 r. w sprawie organizowania narad inwestycyjnych (Dz. Urz. R. N. w m. Krakowie Nr 9, poz. 55) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 liczbę „9”, zastępuje się liczbą „10”.

2) w § 2 dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Inwestorzy naczelní zobowiązani są do zapewnienia obecności na naradach przedstawicieli:

- banków finansujących inwestycje,
- biur projektowych,
- wykonawców inwestycji oraz ich jednostek nadrzędnych,
- inspektorów nadzoru.”

Dotychczasową treść § 2 oznacza się jako ust. 1.

3) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. 1. Zobowiązuje się Miejską Komisję Planowania Gospodarczego do organizowania w terminie do dnia 20 każdego miesiąca narad poświęconych omówieniu realizacji planów inwestycyjnych poszczególnych wydziałów (równorzędnych jednostek organizacyjnych) ze szczególnym uwzględnieniem odcinków wykazujących zahamowania jak również sprawom związanym z przygotowaniem realizacji planu roku następnego, z udziałem:

- kierowników wydziałów (równorzędnych jednostek organizacyjnych) pełniących funkcję inwestorów naczelných,
- Wydziału Finansowego,
- Wydziału Architektury i Nadzoru Budowlanego,
- Wydziału Budownictwa.

2. Narady o których mowa w ust. 1 odbywają się pod przewodnictwem Przewodniczącego Prezydium lub jego zastępcy.

3. Sprawy o których mowa w ust. 1, referują kierownicy wydziałów (równorzędnych jednostek organizacyjnych) spełniających funkcję inwestorów naczelných”.

§ 2. Wykonanie zarządzenia poruczam Miejskiej Komisji Planowania Gospodarczego oraz zainteresowanym wydziałom (równorzędnym jednostkom organizacyjnym).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie natychmiast.

Przewodniczący Prezydium:

w z. mgr inż. Z. Górski

Adres Redakcji i Administracji: Dziennik Urzędowy Rady Narodowej w m. Krakowie, Kraków, Pl. Wiosny Ludów 3/4

Prenumerata roczna wynosi 18 zł — półroczna 10 zł

ODBIORCA:

Opłata pocztowa uiszczona gotówką

Wszelkie należności z tytułu prenumeraty, ogłoszeń oraz zakupna poszczególnych egzemplarzy uiszczać należy w Narodowym Banku Polskim VII Oddział Miejski, Kraków, konto nr 710-94/2-569, cz. 15, dz. 7, rozdz. 2. Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów Dziennika Urzędowego Rady Narodowej w m. Krakowie należy wnosić niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Późniejsze reklamacje będą uwzględnione tylko po uiszczeniu ceny reklamowanego numeru.