



DZIENNIK URZĘDOWY RADY NARODOWEJ m. KRAKOWA



Kraków, dnia 15 maja 1971 r.

Nr 13

Poz. 70-75

TREŚĆ:

Poz.

Uchwały Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa:

70 — nr 128 z dnia 10 maja 1971 r. w sprawie terenowo-branżowej współpracy i koordynacji w drogownictwie na obszarze miasta Krakowa i województwa krakowskiego

71—75 nr nr 136 do 140 z dnia 10 maja 1971 r. w sprawie nadania Odznaki „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa”

70

UCHWAŁA NR 128

Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa

z dnia 10 maja 1971 r.

w sprawie terenowobranżowej współpracy i koordynacji w drogownictwie na obszarze miasta Krakowa i województwa krakowskiego.

Na podstawie § 5 ust. 2 i 5 oraz § 18, ust. 4 uchwały nr 116 Rady Ministrów z dnia 14 maja 1965 r. o współpracy i koordynacji gospodarczej (Monitor Polski Nr 53, poz. 178) — Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa, w porozumieniu z Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie i Centralnym Zarządem Dróg Publicznych w Ministerstwie Komunikacji, uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Do wykonywania funkcji koordynacji terenowobranżowej w branży drogownictwa na obszarze miasta Krakowa i województwa krakowskiego wyznacza się Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych w Krakowie zwany w dalszym ciągu „WZDP”.

2. Przez branżę drogownictwa zwanym w dalszym ciągu „branżą” rozumie się państwowe jednostki organizacyjne, działające na zasadach rozrachunku gospodarczego i jednostki budżetowe prowadzące gospodarkę na drogach publicznych oraz działalność budowlano-montażową w zakresie budowy, utrzymania i napraw dróg publicznych (mostów drogowych) oraz jednostki resortów komunikacji i gospodarki komunalnej produkujące materiały kamienne drogowe oraz żwir, piasek z wyjątkiem jednostek wchodzących w skład przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”. Do branży należą również spółdzielnie pracy prowadzące działalność budowlano-montażową w zakresie budowy, utrzymania i napraw dróg publicznych.

§ 2. WZDP jest odpowiedzialny za zorganizowanie porozumienia terenowo-branżowego w oparciu o postanowienia uchwały Nr 116 Rady Ministrów z dnia 14 maja 1965 r. o współpracy i koordynacji gospodarczej (Monitor Polski Nr 33, poz. 178), zwanej w dalszym ciągu „uchwałą 116/65” i niniejszej uchwały oraz za właściwe zorganizowanie wykonywania postanowień tego porozumienia i uchwał wojewódzkiej komisji terenowobranżowej.

§ 3. 1. Funkcje WZDP jako terenowobranżowego Zjednoczenia wiodącego powinny obejmować wszystkie zagadnienia i kierunki działania mające istotne znaczenie dla zapewnienia optymalnie skoordynowanej działalności i rozwoju branży.

2. W szczególności funkcje WZDP powinny obejmować:

- 1) w zakresie struktury branży:
 - a) stawianie wniosków co do składu uczestników porozumienia oraz ich uprawnień i obowiązków,
 - b) prowadzenie ewidencji jednostek organizacyjnych branży wraz z ewidencją posiadanej i planowanej mocy produkcyjnej.
- 2) w zakresie planowania:
 - a) kompleksową analizę sytuacji gospodarczej i stanu techniczno-organizacyjnego branży oraz jej zadań i potrzeb perspektywicznych na terenie objętym koordynacją,
 - b) sporządzanie bilansu zadań w zakresie inwestycji i napraw z mocą produkcyjną całej branży na obszarze objętym koordynacją,
 - c) programowanie rozwoju mocy produkcyjnych branży na obszarze objętym koordynacją w celu pełnego pokrycia perspektywicznych potrzeb w zakresie drogownictwa,
 - d) koordynowanie projektów planów wykonawstwa robót i innych planów produkcyjnych jednostek objętych porozumieniem,
 - e) przedstawianie właściwym organom wniosków w przedmiocie ustalania zadań planowych dla uczestników porozumienia oraz zmian tych zadań,
 - f) stawianie wniosków w sprawach przydziału środków niezbędnych do wykonania zatwierdzonych zadań planowych jednostek objętych porozumieniem,
 - g) rozdział zadań dla poszczególnych wykonawców lub grup wykonawców, stosownie do ich mocy produkcyjnej, specjalizacji i rejonów działania,
 - h) przedstawianie uzgodnionych i skoordynowanych projektów podstawowych elementów planu działalności uczestników porozumienia Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa, Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie, Centralnemu Zarządowi Dróg Publicznych, prezydiom i właściwym organom nadzorującym uczestników porozumienia,
 - i) informowanie uczestników porozumienia o przebiegu realizacji zadań w zakresie objętym koordynacją

- na podstawie materiałów składanych przez uczestników porozumienia.
- 3) w sprawach organizacyjnych:
 - a) analiza organizacji branży, stawianie wniosków w sprawie tworzenia, łączenia i likwidacji przedsiębiorstw i innych jednostek oraz przystosowania ich mocy produkcyjnej do zadań występujących na obszarze objętym koordynacją,
 - b) udzielanie wzajemnej pomocy w zakresie podniesienia poziomu organizacyjnego,
 - c) opracowywanie programów rekonstrukcji organizacyjno-technicznej branży, badanie efektów ekonomicznych rekonstrukcji, organizowanie i koordynowanie wykonania przedsięwzięć wynikających z programu rekonstrukcji,
 - 4) w zakresie zaplecza techniczno-gospodarczego:
 - a) koordynowanie kierunków nakładów inwestycyjnych uczestników porozumienia dla zapewnienia najwłaściwszego ich wykorzystania,
 - b) inicjowanie organizowania wspólnych baz sprzętu, maszyn i urządzeń budowlanych,
 - c) wzajemna pomoc w zakresie przeprowadzania remontów, zagospodarowania zbędnych maszyn, urządzeń i środków transportu,
 - d) koordynację eksploatacji maszyn, sprzętu budowlanego, transportu samochodowego oraz baz remontowych sprzętu i transportu samochodowego będących w dyspozycji uczestników porozumienia,
 - e) koordynację wykorzystania istniejących i organizowania nowych wspólnych jednostek (zakładów) produkcji pomocniczej dla potrzeb uczestników porozumienia,
 - f) inicjowanie organizowania wspólnych pracowni projektowych oraz pracowni organizacji robót dla sporządzania uzupełniających fragmentów projektów i kosztorysów oraz projektów organizacji robót,
 - g) organizowanie innej wspólnej działalności dla potrzeb uczestników porozumienia,
 - 5) w zakresie zaopatrzenia i gospodarki materiałowej:
 - a) opiniowanie i występowanie z wnioskami lub podejmowanie działań w sprawie zaspokojenia potrzeb materiałowych uczestników porozumienia w związku z perspektywicznym wzrostem zadań,
 - b) opiniowanie i stawianie wniosków w sprawach rozdzielnictwa materiałów centralnie rozdzielanych importowanych i deficytowych,
 - c) bilansowanie i uzgadnianie z organami terenowo-branżowymi porozumień w zakresie kruszyw naturalnych, betonów i surowców mineralnych, ogólnej wielkości i asortymentów produkcji materiałów pochodzenia miejscowego, z zapotrzebowaniem uczestników porozumienia branżowego,
 - d) wzajemną pomoc w zakresie usprawnienia organizacji gospodarki materiałowej, zagospodarowania zbędnych lub nadmiernych zapasów materiałowych oraz tworzenie niezbędnych rezerw materiałowych,
 - e) analizę zużycia materiałów importowanych i deficytowych;
 - 6) w zakresie techniki wykonawstwa robót:
 - a) udzielanie fachowej pomocy w zakresie sprowadzania nowej techniki oraz postępu ekonomicznego,
 - b) organizację informacji techniczno-ekonomicznej i rozpowszechniania osiągnięć i doświadczeń w zakresie postępu technicznego oraz ekonomicznego,
 - c) koordynację poczynań w zakresie ujednoczenia i typizacji rozwiązań projektowych (standaryzacja nawierzchni), w dostosowaniu do warunków lokalnych obszaru objętego koordynacją,
 - d) udzielanie pomocy w zakresie prac laboratoryjnych,
 - e) organizowanie konsultacji, porad i ekspertyz w problematyce technicznej i ekonomicznej,
 - 7) w zakresie zatrudnienia, płac, szkolenia zawodowego i spraw socjalnych:
 - a) analiza i koordynacja dynamiki zatrudnienia oraz opracowywanie wniosków dotyczących planowania i prawidłowego rozmieszczenia siły roboczej na obszarze objętym koordynacją,
 - b) koordynowanie spraw zatrudnienia, szkolenia, kadr i werbunku robotników,
 - c) doszkalanie kadr technicznych i ekonomicznych oraz szkolenie robotników i rzemieślników,
 - d) analizowanie norm pracy, systemów i stawek płac, dodatków do płac, taryfikacji robót i robotników oraz poziomu i proporcji zarobków,
 - e) organizowanie i koordynowanie prac w zakresie opracowywania i wdrażania uzasadnionych technicznie norm pracy,
 - f) podejmowanie wspólnego działania dla zwiększenia wydajności pracy oraz polepszenia dyscypliny pracy i płac,
 - g) koordynowanie spraw socjalnych, kultury, zdrowia, bezpieczeństwa i higieny pracy itp.
 - 8) w pozostałym zakresie:
 - a) reprezentowanie wspólnych interesów uczestników porozumienia wobec organów administracji państwowej, organizacji gospodarczych i instytucji działających na obszarze objętym koordynacją,
 - b) współpracę z innymi organizacjami oraz stowarzyszeniami zawodowymi, naukowo-technicznymi i ekonomicznymi,
 - c) podejmowanie wspólnych przedsięwzięć gospodarczych i innych dla zaspokojenia potrzeb uczestników porozumienia.
- § 4. 1. Obowiązkwowi uczestnictwa w porozumieniu terenowo-branżowym podlegają jednostki organizacyjne prowadzące działalność określoną w § 1 ust. 2 a mianowicie:
- 1) jednostki organizacyjne resortu komunikacji podległe WZDP oraz prezydium powiatowych rad narodowych, położone na obszarze objętym koordynacją,
 - 2) jednostki organizacyjne resortu gospodarki komunalnej wymienione w załączniku do uchwały,
 - 3) przedsiębiorstwa robót drogowych oraz przedsiębiorstwa robót mostowych, zgrupowane w Zjednoczeniu Przedsiębiorstw Robót Drogowych i Mostowych położone bądź wykonujące roboty na obszarze objętym koordynacją, wymienione w załączniku do uchwały,
 - 4) spółdzielnie pracy położone na obszarze objętym koordynacją prowadzące działalność budowlano-montażową w zakresie budowy, utrzymania i naprawy dróg publicznych.
2. WZDP może w indywidualnych przypadkach, w porozumieniu z właściwymi jednostkami nadrzędnymi, zwolnić od obowiązku uczestnictwa w porozumieniu terenowo-branżowym jednostki organizacyjne, nie mające zasadniczego znaczenia dla branży.
3. Inne jednostki organizacyjne, nie objęte ust. 1 a prowadzące działalność w zakresie branży mogą przystąpić do porozumienia na zasadach dobrowolności. Z inicjatywą zawarcia umowy — porozumienia może wystąpić zarówno WZDP, jak i jednostka zainteresowana przystąpieniem do porozumienia ogólnobranżowego.
- § 5. Szczegółowy zakres funkcji WZDP jako terenowego zjednoczenia wiodącego oraz zakres uprawnień i obowią-

zków uczestników ustala się w porozumieniu terenowo-branżowym.

§ 6. 1. Porozumienie terenowo-branżowe zawierane jest pomiędzy zainteresowanymi jednostkami organizacyjnymi, reprezentowanymi przez ich jednostki nadrzędne.

2. Tekst porozumienia opracowany przez WZDP i uzgodniony z jednostkami nadrzędnymi uczestników porozumienia może przewidywać pełny lub ograniczony jego zakres dla poszczególnych uczestników porozumienia, a w uzasadnionych przypadkach także szczególne warunki przystąpienia do porozumienia.

3. Poszczególni uczestnicy porozumienia potwierdzają przystąpienie do porozumienia przez podpisanie wiążącego ich oświadczenia (akcesów). W celu określenia zakresu porozumienia do którego przystępuje dany uczestnik, wskazuje się w akcesie punkty porozumienia obowiązujące uczestnika podpisującego akces.

§ 7. 1. Organem porozumienia jest wojewódzka komisja terenowo-branżowa, zwana dalej „komisją” działająca przy WZDP.

2) wyznaczone przez komisję dwie osoby spośród przedstawicieli podanych w ust. 3, pkt 2 i 3.

3. W skład komisji wchodzi:

- 1) dyrektor WZDP i jego zastępcy,
- 2) przedstawiciele (po jednym z każdej jednostki) jednostek organizacyjnych reprezentujących uczestników porozumienia,
- 3) po jednym przedstawicielu Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa oraz Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie.

4. Do prac komisji mogą być zaproszeni z głosem doradczym przedstawiciele jednostek organizacyjnych współdziałających z branżą, specjaliści oraz przedstawiciele organizacji społecznych.

5. Komisja wyłania ze swego grona Prezydium.

6. Zakres kompetencji Prezydium określa uchwała Komisji.

7. W skład Prezydium wchodzi:

- 1) dyrektor WZDP,
- 2) wyznaczone przez komisję dwie osoby spośród przedstawicieli podanych w ust. 3, pkt 2 i 3.

8. W razie uzasadnionej potrzeby dla obsługi komisji może być utworzony stały sekretariat techniczno-ekonomiczny. Zakres działania sekretariatu ustala komisja.

§ 8. Zakres uprawnień i zadania komisji, tryb zatwierdzania regulaminu Komisji i podejmowanie uchwał oraz zasady reprezentatywności obowiązujące przy ich podejmowaniu, jak również inne zasady działania regulują postanowienia uchwały 116/65.

§ 9. W sprawach zastrzeżonych przez Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa lub Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie — uchwały Komisji oraz decyzje WZDP winny być przedstawione odnośnym Prezidiom do zatwierdzenia.

§ 10. 1. Wydatki związane z realizacją porozumienia pokrywane są z funduszu branży powstałego z wpłat uczestników porozumienia.

2. Szczegółowe zasady gromadzenia środków, ustalania wysokości wpłat na fundusz branżowy, zasady rozchodowania i obliczania kosztów i inne niezbędne postanowienia w tym zakresie ustala się w porozumieniu lub w drodze uchwał komisji zgodnie z przepisami uchwały 116/65 i niniejszej uchwały.

3. Wpłaty uczestników porozumienia na fundusz branży obciążają ich koszty własne lub specjalne fundusze uczestników przeznaczone na określony rodzaj działalności.

4. Gospodarka funduszem branży prowadzona jest na podstawie rocznego preliminarza, zatwierdzonego uchwałą komisji.

5. Wysokość wpłaty uczestnika prowadzącego roboty w zakresie budowy, naprawy i utrzymania dróg publicznych, uczestniczącego w pełnym zakresie porozumienia, powinno być w zasadzie wprost proporcjonalne do wartości jego przerobu w produkcji podstawowej.

Uczestnicy porozumienia, objęci koordynacją branżową w ograniczonym zakresie, wnoszą odpowiednie wpłaty niższe, określone w porozumieniu lub uchwale komisji.

6. Przedsiębiorstwa robót drogowych i mostowych zgromowane w Zjednoczeniu Przedsiębiorstw Robót Drogowych i Mostowych, uczestniczące w porozumieniu branżowym wpłacają na fundusz branżowy składki nie większe niż 0,2% wartości produkcji wykonywanej na obszarze objętych koordynacją.

7. Przy organizowaniu wspólnych akcji gospodarczych, wysokość wpłat uczestników porozumienia powinna być ustalona proporcjonalnie do stopnia świadczeń uzyskanych przez poszczególnych uczestników. W przypadku niemożności wyraźnego określenia korzyści, wysokość wpłat powinna być ustalona według zasad podanych w ust. 5 zdanie pierwsze i ust. 6.

§ 11. W sprawach nie uregulowanych w uchwale należy stosować odpowiednie przepisy uchwały 116/65.

§ 12. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Sekretarz Prezydium: Przewodniczący Prezydium:
mgr K. Lepiarczyk wz E. Góra

Załącznik do uchwały nr 128
Prezydium R. N. m. Krakowa
z dnia 10 maja 1971 r. (poz. 70)

UCZESTNICZY

porozumienia terenowobranżowego w drogownictwie na obszarze m. Krakowa i województwa krakowskiego.

Lp.	Nazwa	Siedziba
1	2	3
1	Miejskie Zjedn. Gosp. Komunalnej	Kraków Pl. Wiosny Ludów 3/4
2	Zjedn. Przeds. Rem. Bud. i Gosp. Mieszkaniowej	Kraków Batorego 25
3	Miejski Zarząd Dróg i Zieleni	Kraków Barska 12
4	Miejskie Przeds. Robót Drogowych	Kraków Rynek Główny 25
5	Miejskie Biuro Projektów	Kraków Daszyńskiego 31
6	Wojew. Zw. Sp-ni Pracy	Kraków Rynek Główny 30
7	Sp. Pracy Bud. Remontowa „Bocznica”	Kraków Bajeczna 1
8	Wojew. Zarząd Dróg Publicznych	Kraków Mogilska 25
9	Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych	Bochnia Karosek 1
10	Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych	Kęty Sobieskiego 45
11	Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych	Kraków Mogilska 25
12	Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych	Miechów Warszawska 7

1	2	3
13	Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych	Nowy Sącz Batorego 90
14	Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych	Nowy Targ Szaflarska 102
15	Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych	Olkusz 1-go Maja 22
16	Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych	Tarnów Dąbrowskiego 5
17	Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych	Wadowice Kochanowskiego 1
18	Rejon Eksploatacji Kamienia	Kraków Łokietka 11
19	Rejon Budowy Dróg i Mostów	Trzebinia Pułaskiego 20
20	Wojew. Zakład Transportu i Maszyn Drogowych	Kraków Rynek Główny 35
21	Krak. Przeds. Robót Drogowych	Kraków Mogilska 25
22	Krak. Biuro Projektów Dróg i Mostów	Kraków Mogilska 25
23	Zarząd Dróg Lokalnych WK Prez. WRN	Kraków Basztowa 22
24	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Bochni	Bochnia Karosek 3
25	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Brzesku	Brzesko Głowackiego 51
26	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Chrzanowie	Chrzanów-Pogorzycze
27	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Dąbrowie Tarn.	Dąbrowa Tarn. Berka Joselewicza
28	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Krakowie	Kraków Dekerta 15
29	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Limanowej	Limanowa Orkana 18
30	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Miechowie	Miechów Raclawicka 41
31	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Myślenicach	Myślenice Rynek 8
32	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Nowym Sączu	Nowy Sącz Dojazdowa 7
33	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Nowym Targu	Nowy Targ Pl. Słowackiego 4
34	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Olkuszu	Olkusz Pakuska 15
35	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Oświęcimiu	Oświęcim Krajowej Rady Narodowej 11
36	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Proszowicach	Proszowice Leśna 25
37	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Suchej Beskidzkiej	Sucha Beskidzka Mickiewicza
38	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Tarnowie	Tarnów Sobieskiego 5
39	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Wadowicach	Wadowice Armii Czerwonej 23
40	Pow. Zarząd Dróg Lok. PPRN w Żywcu	Żywiec Objazdowa 1
41	Zakład Produkcji Pomocniczej Kamieniołomy i Żwirownie	Żabnica pow. Żywiec
42	Zakład Produkcji Pomocniczej Kamieniołomy i Żwirownie przy PZDL Wadowice	Wadowice

71

UCHWAŁA NR 136

Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa

z dnia 10 maja 1971 r.

w sprawie nadania Odznaki „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa.”

Na podstawie § 5 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Narodowej m. Krakowa z dnia 18 lutego 1959 r. w sprawie odznaki „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa” (Dz. Urz. R.N. m. Krakowa z 1959 r. Nr 6, poz. 39, z 1961 r. Nr 7, poz. 41 i z 1964 r. Nr 7, poz. 21) — Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa uchwała, co następuje:

Nadaje się Złotą Odznakę „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa”

Iwanowi Aleksandrowiczowi Patrakowowi

Sekretarz Prezydium: Przewodniczący Prezydium:
mgr K. Lepiarczyk wz E. Góra

72

UCHWAŁA NR 137

Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa

z dnia 10 maja 1971 r.

w sprawie nadania Odznaki „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa.”

Na podstawie § 5 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Narodowej m. Krakowa z dnia 18 lutego 1959 r. w sprawie odznaki „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa” (Dz. Urz. R.N. m. Krakowa z 1959 r. Nr 6, poz. 39, z 1961 r. Nr 7, poz. 41 i z 1964 r. Nr 7, poz. 21) — Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa uchwała, co następuje:

Nadaje się Odznakę „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa” następującym osobom:

Złotą Odznakę

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Juliusz Bawecki | 9. Karol Klimkowicz |
| 2. Mieczysław Białogłowicz | 10. Marian Maj |
| 3. Władysław Dąbroś | 11. Michał Marcichów |
| 4. Julia Frączek | 12. Piotr Mierzwa |
| 5. Władysław Garzeł | 13. Karol Piotrowski |
| 6. Jan Gorczyca | 14. Józef Szalski |
| 7. Karol Jachimczak | 15. Edward Śnieżek |
| 8. Kazimierz Klasiński | 16. Mieczysław Turek |
| | 17. Ryszard Urbanowicz |

Srebrną Odznakę

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Marian Buczek | 7. Augustyn Leśniak |
| 2. Michał Grabiec | 8. Janina Loos |
| 3. Eugeniusz Jędrzejewski | 9. Roman Madej |
| 4. Józef Kowalski | 10. Marian Mimorowicz |
| 5. Karol Krzysztofiak | 11. Ryszard Okoń |
| 6. Józef Kuś | 12. Bolesław Pawula |

13. Franciszek Pluciński 15. Kazimierz Stolarczyk
14. Józef Stawowski 16. Mirosław Sz wajkowski
17. Mieczysław Urbański

Sekretarz Prezydium: Przewodniczący Prezydium:
mgr K. Lepiarczyk wz E. Góra

73

UCHWAŁA NR 138

Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa

z dnia 10 maja 1971 r.

w sprawie nadania Odznaki „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa.”

Na podstawie § 5 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Narodowej m. Krakowa z dnia 18 lutego 1959 r. w sprawie odznaki „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa” (Dz. Urz. R.N. m. Krakowa z 1959 r. Nr 6, poz. 39, z 1961 r. Nr 7, poz. 41 i z 1964 r. Nr 7, poz. 21) — Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa uchwała, co następuje:

Nadaje się Złotą Odznakę „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa” — Krakowskiemu Przedsiębiorstwu Instalacji Budownictwa.

Sekretarz Prezydium: Przewodniczący Prezydium:
mgr K. Lepiarczyk wz E. Góra

74

UCHWAŁA NR 139

Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa

z dnia 10 maja 1971 r.

w sprawie nadania Odznaki „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa.”

Na podstawie § 5 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Narodowej m. Krakowa z dnia 18 lutego 1959 r. w sprawie odznaki

„Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa” (Dz. Urz. R.N. m. Krakowa z 1959 r. Nr 6, poz. 39, z 1961 r. Nr 7, poz. 41 i z 1964 r. Nr 7, poz. 21) — Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa uchwała, co następuje:

Nadaje się Złotą Odznakę „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa” — Przedsiębiorstwu Transportowo-Spedycyjnemu Budownictwa w Krakowie.

Sekretarz Prezydium: Przewodniczący Prezydium:
mgr K. Lepiarczyk wz E. Góra

75

UCHWAŁA NR 140

Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa

z dnia 10 maja 1971 r.

w sprawie nadania Odznaki „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa.”

Na podstawie § 5 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Narodowej m. Krakowa z dnia 18 lutego 1959 r. w sprawie odznaki „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa” (Dz. Urz. R.N. m. Krakowa z 1959 r. Nr 6, poz. 39, z 1961 r. Nr 7, poz. 41 i z 1964 r. Nr 7, poz. 21) — Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa uchwała, co następuje:

Nadaje się Złotą Odznakę „Za Pracę Społeczną dla miasta Krakowa” — Spółdzielni Pracy Przemysłu Artystycznego im. St. Wyspiańskiego w Krakowie.

Sekretarz Prezydium: Przewodniczący Prezydium:
mgr K. Lepiarczyk wz E. Góra

