

Wirtschaftskorrespondenz

FÜR POLEN

Erscheint jeden Mittwoch und Sonnabend. Bezugspreis in Polen 4 Złoty, im Ausland 2,00 Reichsmark monatlich ausschliesslich Bestellgeld, freibleibend.
Redaktion, Verlag und Administr.: Katowice, M. Piłsudskiego 27
Telefon 168, 1998.

Organ der
„Wirtschaftlichen Vereinigung
für Polnisch-Schlesien“

Chefredakteur: Dr. Franz Goldstein, Katowice

Anzeigenpreise nach festem Tarif. Bei jeder Beitreibung und bei Konkursen fällt jeglicher Rabatt fort.
Erfüllungsort: Katowice, Wojewodschaft Schlesien.
Bankverbindung: Diskontogesellschaft Katowice und Beuthen
P. K. O. Nr. 304238 Katowice

Durch höhere Gewalt, Aufruhr, Streiks und deren Folgen hervorgerufene Betriebsstörungen begründen keinen Anspruch auf Rückerstattung des Bezugspreises oder Nachlieferung der Zeitung.
Nachdruck nur mit Quellenangabe gestattet.

Jahrg. VII

Katowice, am 8. Februar 1930

Nr. 6

Die Wirtschaftspolitik der Regierung

Krzyżanowski's neueste Kritik.

In Nr. 5 vom 1. Februar d. Js. wiesen wir auf den Ernst der Wirtschaftssituation, wobei wir feststellten, dass die Wirtschaftskrisis sich dauernd verschärfe und baldigst mögliche Schritte zu unternehmen seien, um einer Katastrophe vorzubeugen.

Gleichzeitig behandelten wir das Wirtschaftsprogramm von Dr. Ferdynand Zweig, bzw. führten wir seine 12 Gebote zum Kampf mit der Wirtschaftskrisis an.

Wie bekannt, wurde die Diskussion über das Budget beendet, anlässlich deren Prof. Dr. Adam Krzyżanowski gleichfalls referierte. In seinem Bericht berührt uns besonders seine Stellungnahme zur gegenwärtigen Wirtschaftslage und die von ihm vorgeschlagenen Vorbeugungsmittel, gegen eine weitere Verschärfung der Krise, die er im Bereich von Handel, Zoll, Steuer, Handelsvertrag und Staatsunternehmenpolitik als unumgänglich erachtet.

Mit besonderem Nachdruck ist die Stellungnahme des bekannten Wirtschaftsexperten zur Rolle des Handels im Wirtschaftsleben zu unterstreichen. Wie wir untenstehend anführen, betrachtet er den Handel als eine Aterie des Wirtschaftslebens und die Krisis in der Landwirtschaft als eine Folgeerscheinung der Depression im Handel. Er spricht sich über den Handel wie folgt aus:

Der Handel ist ein Wirtschaftszweig, der in erster Reihe vom Umsatzkapital lebt und diesen in der Gemeinschaft verbreitet. Die Depression im Handel ist die Hauptursache der Krisis in der Landwirtschaft. Ich hoffe, dass ohne Einschränkung der Staatseinnahmen eine Ermässigung der Umsatzsteuer für den Handel möglich sein wird. Die dadurch in kurzer Zeit vergrösserten Einnahmen werden ganz bestimmt die durch Ermässigung der Umsatzsteuer verursachten Verluste ausgleichen.

Ausserdem sehe ich noch eine Reformmöglichkeit, und zwar die Ermässigung der Verzugszinsen. Wir haben in Polen illegalen Wucher, jedoch behaupten böse Zungen, dass es einen unillegalen Wucher gibt, der durch den Staat selbst betrieben wird, und der darin besteht, dass bei verspäteter Zahlung von Steuern grössere Verzugszinsen erhoben werden, als gesetzlich festgesetzt sind. Dies ist nicht gerade sehr angebracht und steht im Widerspruch zu den Interessen des Staatsschatzes, denn ich glaube nicht, dass man auf diesem Wege eine Beschleunigung der Steuerzahlung erreichen kann. Dagegen wird dadurch der Zinssatz unerhöht in die Höhe geschraubt.

Es gibt noch ein anderes Steuerprojekt, das jedoch gefährlich ist. Es soll eine Aenderung der Einkommensteuer durchgeführt werden in der Weise, dass die Steuersätze bei der ärmsten Volksschicht ermässigt und bei der mittleren erhöht werden, sodass die Einkommensteuer im Budget nicht verringert wird. Solche Kapitalisierung verringende Reform nimmt Einfluss auf den Prozentsatz und ermässigt die Löhne.

Zu den grossen Lasten der Staatswirtschaft gehören auch die staatlichen Unternehmen. Es ist eine alte Wahrheit, dass staatliche Unternehmen schon seit Ewigkeit nur Defizite ergeben. In Australien regiert die sozialistische Partei. Sie übernahm alle Unternehmen, führte ein Imigrationsverbot ein. Jedoch ist es jetzt dazu gekommen, dass Australier private Unternehmer suchen, die für billiges Geld die durch die öffentliche Wirtschaft ruinierten öffentlichen Unternehmen übernehmen möchten. Der australische Kredit fiel dort, dass man dort gegenwärtig zum Verkauf der Handelsflotte schreiten will.

Auch in der öffentlichen Wirtschaft der Handelsflotte der Vereinigten Staaten besteht ein Defizit. In den letzten 2 Jahren wurden 231 Schiffe für 43.000.000 Dollar verkauft, während diese vor 8 Jahren für 405.000.000 Dollar gekauft worden waren.

Unsere staatlichen Unternehmen leben im bedeutendem Masse aus Quellen ausserhalb des Budgets. Man spricht davon, dass die Stickstoffinteressen des Staates grosse Zukunft haben. Das ist wahr, jedoch muss man immer daran denken, dass ca. 90.000.000 Zł. aus Quellen ausserhalb des Budgets zum Bau der neuen Stickstofffabrik in Mościce genommen wurden. Dies ist ein wertvoller Schatz für den Staat, jedoch muss man sich immer dessen bewusst sein, dass im gegebenen Moment diese Unternehmen nicht einen Groschen dem Staatsschatz abwerfen und was sie mit einer Hand in das Budget einzahlen, das ziehen sie mit der anderen aus Quellen ausserhalb des Budgets wieder heraus. Ich bin überzeugt, dass die Ausgabe für Mościce nötig war, aber man muss wissen, dass wir einer für Unternehmen sehr schweren Zeit entgegen gehen. Man muss also vorsichtig sein und neue Finanzquellen schaffen.

Mit Befriedigung kann ich feststellen, dass das, was die Eisenbahn durch Abschluss des Vertrages mit der Firma Lilpop, Rau & Loewenstein tat, eine gesunde Finanzierungsart von Unternehmen ist. Staatliche Unternehmen müssen unbedingt durch privates Kapital finanziert werden. Die Ersparnis, die die Regierung dadurch erzielen wird, kann zur Beendigung der Eisenbahnlinie Śląsk — Gdynia benützt werden. Es besteht die Absicht, dem schon jetzt in Form eines Finanzgesetzes Ausdruck zu verleihen. Dies muss auch im Verhältnis zu anderen Unternehmen, wie z. B. Gdynia, angewandt werden. Es ist in Gdynia ein Hafenerat, ähnlich wie in Danzig, zu schaffen, der sich aus Privatkapital finanzieren würde.

Die Handelspolitik der Regierung muss naturgemäss auf der Entfernung vom Kriegszustand beruhen. Leider hat uns das Ausland zahlreiche Beschränkungen aufgeworfen. Nach dem Waffenkrieg begannen die Wirtschaftskriege. Das Ausland hat uns im bedeutendem Masse

die Reglementierungspolitik zum Schutz unserer Selbstversorgung und aktiven Handelsbilanz vorgeworfen. Es entsteht jedoch die Frage, ob wir nicht in dieser Richtung zu weit gingen. Diese Frage beschäftigt speziell Landwirte.

Wir besitzen gegenwärtig 190 Einfuhrverbote. Davon 120 die auf dem deutsch-polnischen Zollkrieg beruhen. Die restlichen 70 stellen jedoch einen „Weltrekord“ dar.

Diese Politik wird im Falle eines Zustandekommens des Handelsvertrages mit Deutschland gemildert.

Aber nehmen wir an, dass die Handelsvertragsverhandlungen scheitern.

Es entsteht nun die Frage, ob wir dann der internationalen Konvention betreffend Ein- und Ausfuhrverbote beitreten sollen. Bisher bestand ein Widerspruch zwischen der Stabilisationsanleihe- und der Warenumsatzpolitik. Der eine Weg zu ihrer Beseitigung wird der Beitritt zu der oben erwähnten Konvention sein.

Alle Ein- und Ausfuhrverbote finde ich falsch. Es bestehen Regierungsverordnungen, z. B. betr. Ausfuhrprämien auf Getreide, Zoll auf Chile-Salpetersalz u. s. w. Die Regierung erteilt diese Erleichterungen nach freiem Ermessen der Behörden. Dieses System ist schädlich, denn die Regierung kann die Erleichterungen nicht fachgemäss anwenden; ausserdem ist dieses System unmoralisch. Wenn man behauptet, dass der Handel daniederliegt, so gibt es doch einen Handel der blüht, nämlich der Handel mit den Genehmigungen für die Ein- und Ausfuhr. Diese Politik führt in den Handel das Spekulationsmoment ein.

Mit Befriedigung müssen wir feststellen, dass die Ansicht dieses hervorragenden Nationalökonomens mit der durch uns schon seit Jahren vertretenen Meinung übereinstimmt. Wir haben immer wieder betont, dass eine Gesundung des Wirtschaftslebens nur durch eine entsprechende Einschätzung des Handels, dem man normale Entwicklungsmöglichkeiten schaffen muss, zu bewerkstelligen ist. Eine identische Stellung nimmt K. auch hinsichtlich der staatlichen Unternehmen, die nur Defizite aufweisen und dadurch auf die Steuerschraube Einfluss haben, ein. Es ist zu hoffen, dass die Stimme dieses Prominenten angesichts der ersten Lage ein baldiges Echo finde.

Dr. L. L.

Sollen ausländische Waren plombiert werden?

Das Projekt bezüglich einer Kontrolle über ausländische Waren, die sich im freien Verkehr befinden, durch Anbringung von Zeichen, bzw. Plomben durch die Zollämter hat in den Handelskreisen grosse Beunruhigung hervorgerufen.

Dieses Projekt soll 1) die inländische Industrie vor der ausländischen Konkurrenz schützen und 2) den Schmuggel bekämpfen. Mit Rücksicht darauf, dass dieses Projekt im Fall einer tatsächlichen Einführung eine grosse Umwälzung in den Wirtschaftsverhältnissen verursachen würde, muss zuerst genau überprüft werden, ob es durchführbar ist, gegebenenfalls der beabsichtigte Zweck erreicht wird.

Der Oberschlesische Handel ist an dieser Frage besonders interessiert, und es ist ihm an der Bekämpfung des Schmuggels ganz besonders gelegen, denn nirgends macht sich der Schmuggel derart unangenehm bemerkbar, wie gerade hier. Es ist bekannt, welchen Umfang der Schmuggel angenommen hat und mit welchen Schwierigkeiten die hiesige Kaufmannschaft kämpfen muss. Denn Waren aller Art werden aus Deutsch-Oberschlesien franko geschmuggelt ins Haus ohne jedes Risiko geliefert. Auf der anderen Seite wiederum muss die

hiesige Kaufmannschaft mit der ausserordentlich starken Konkurrenz der Grenzstädte des ehemaligen russischen Gebietes kämpfen. Demzufolge wird auch jede Initiative, die zur Erschwerung des Schmuggels strebt durch die ober-schlesische Kaufmannschaft mit Genugtuung begrüsst, jedoch haben folgende Gründe diese veranlasst, sich gegen das neue Projekt auszusprechen.

1) Wenn es sich um Schutz der inländischen Industrie vor der ausländischen Konkurrenz handelt, so muss von vornherein bemerkt werden, dass dieses neue Mittel seinen Zweck vollkommen verfehlt, ausserdem in keinem anderen europäischen Staat angewandt wird und Polen dadurch eine Ausnahme unter den zivilisierten Staaten darstellen würde. Diese Massnahme wurde nur im ehemaligen zaristischen Russland angewandt, was davon zeugt, dass wir eine merkwürdige Schwäche haben, bei jeder Gelegenheit den gegenwärtigen Verhältnissen ganz und gar nicht angepasste Einrichtungen von den absolut nicht lebensfähigen Mustern des alten Russlands zu übernehmen, statt uns nach Staaten zu richten, die auf einem entsprechenden Niveau stehen. In dieser Beziehung sind wir unverbeislich. Trotzdem wir Beispiele haben, wie ungünstig

Steuerkalender für den Monat Februar 1930

auch der zu deren Verpackung dienenden Gegenstände aus Staaten, in denen Kartoffelkrebs festgestellt wurde, einführt. Dieses Einfuhrverbot bezieht sich auf England, die Tschechoslowakei, Dänemark, Frankreich, Holland, Irland, Deutschland, Polen und die Schweiz. Diese Verordnung verschliesst vollkommen unseren Kartoffelexport nach dem Oesterreichischen Markt, der bisher der grösste Abnehmer polnischer Kartoffeln war. Dies ist gerade im laufenden Jahre des bedeutenden Exportüberschusses ausserordentlich bedauerlich.

Vieh- und Fleischexport nach Oesterreich im Jahre 1929.
Im vergangenem Jahre wurden aus Polen insgesamt 402.135 Stück lebendes Vieh, 622.000 kg. Fleisch, 191.000 kg. Därme und 114.000 Stück geschlachtete Schweine nach Oesterreich ausgeführt. Das durch die österreichische Regierung Polen zugewiesene Kontingent (566.000 Stück) wurde infolge des hohen Inlandspreises und des geringen Warenangebotes in den letzten 3 Monaten nicht überschritten.

Die Umsätze des Gdyner Hafens im Jahre 1929.
Entsprechend dem Ausbau des Hafens in Gdynia steigt auch dessen Waren- und Schiffsverkehr. Der Warenumsatz betrug im Jahre 1929 insgesamt 2.818.000 1.956.000 to. im J. 1928). Der Gesamtumsatz stieg somit im Verhältnis zum J. 1928 um 43%. Ausgeführt wurden hauptsächlich folgende Waren: Kohle (2.337.000 to.), Holz, Zucker und Zement. Eingeführt dagegen Kunstdüngemittel, Reis, Erz und Bruchisen.

Der Personenverkehr betrug im Jahre 1929 23.959 (1928 — 23.282 Personen). Eingelaufen sind 1.541 Schiffe, ausgelaufen 1.552 Schiffe.

Polnisch - tschechischer Handel im Jahre 1929.
Der Warenaustausch zwischen Polen und der Tschechoslowakei weist für 11 Monate des Jahres 1929 ein Aktivsaldo für Polen in Höhe von 60.222.000 Zl. Der Export tschechoslovakischer Waren nach Polen betrug in dieser Zeit 211.994.000 Zl., während der Import aus Polen 272.216.000 Zl. betrug. Im Jahre 1928 betrug das Aktivsaldo für Polen 74.989.000 Zl. Als Hauptexportpositionen nach Polen figurieren (nach polnischer Berechnung): Lebensmittel — 13.231.000 Zl., Tierprodukte — 23.415.000 Zl., Baumaterialien und keramische Produkte — 12.007.000 Zl., Glas und Glaswaren — 5.668.000 Zl., chemische Produkte — 8.901.000 Zl., Metalle und Metallwaren — 16.920.000 Zl., Maschinen und Apparate — 25.673.000 Zl., Papier und Papierwaren — 8.610.000 Zl., Textilwaren — 42.515.000 Zl.

Demgegenüber hat Polen in derselben Zeit ausgeführt: Lebensmittel — 18.742.000 Zl., Tiere — 99.558.000 Zl., Holz und Holzprodukte — 34.079.000 Zl., Brennmaterialien, Rohöl — 43.982.000 Zl., Metalle und Metallwaren — 19.342.000 Zl., Textilwaren — 14.295.000 Zl.

Verhandlungen bezüglich einer neuen Handelskonvention mit der Türkei.

Seit Einführung eines neuen, erhöhten Zolltarifs in der Türkei, d. i. seit Herbst 1929, besteht zwischen Polen und Türkei ein vertragsloser Zustand, da die vorherige Konvention durch die Türkei gekündigt wurde. Die Verhandlungen bezüglich einer neuen Handelskonvention sind im Gange und werden in Angora durch den Gesandten Olszowski geführt. Der Konventionsabschluss ist insofern erschwert, als Polen die durch die Türkei geforderte Zollerleichterung für Rosinen nicht bewilligen will. Das Handelsministerium berechnet nämlich, dass diese Bewilligung den Staat ca. 2.000.000 Zl. jährlich kosten würde. Falls die Erleichterung der Türkei jedoch zugewiesen wird, erhält Polen als Äquivalent dafür Konventionsermächtigungen auf 7 Warengruppen u. a. auf Korbmöbel, Fourniere, Textilwaren u. s. w.

Lieferung polnischer Flugzeuge nach Belgien und Holland.

Die polnische Flugzeugfabrik „Płage-Laśkiewicz“ in Lublin lieferte in letzter Zeit einige Flugzeuge nach Belgien und Holland, wo sich diese nach Durchführung von Proben bedeutend widerstandsfähiger erwiesen, als die bisher durch diese Staaten benutzten Infolgedessen ist der Export polnischer Flugzeuge nach Belgien und Holland gesichert.

Frankierung von Flugpostsendungen.

Bisher durften zur Frankierung von Flugpostsendungen (Briefe, Drucksachen, Postkarten, Muster und Pakete) nur spezielle Briefmarken verwandt werden. Das Post- und Telegraphenministerium hat gegenwärtig diese Vorschrift aufgehoben und verfügt, dass zur Frankierung dieser Postsendungen gewöhnliche Briefmarken verwandt werden dürfen. Im Zusammenhang damit ist zu bemerken, dass Flugpostsendungen durch alle Postämter angenommen werden.

Bau der Eisenbahnlinie Oberschlesien — Gdynia.

Das Verkehrsministerium hat beschlossen, den Bau der Eisenbahnlinie Oberschlesien — Gdynia zu beschleunigen, und zwar vorläufig auf den Strecken Bydgoszcz — Gdynia und Herby Nowe — Zduńska Wola. Die dazu nötigen Mittel sollen aus den Eisenbahnreserven entnommen werden. Die Beschlussfassung dieser Entscheidung ist in erster Reihe der durch den Vertragsschluss mit der Firma Lilpop, Rau und Loewenstein geschaffenen Entlastung zu verdanken.

Inld. Märkte u. Industrieen

Das Finanzministerium verfügt über keine freien Konzessionen.

Nach einer Meldung der Iskra-Agentur verfügt das Finanzministerium über keine freien Konzessionen für den Tabakhandel, freie Salzlager u. s. w., wie auch über keine Anteile an diesen Konzessionen. Demzufolge sind Gesuche um Erteilung derartiger Konzessionen vollkommen zwecklos.

Katastrophale Lage in der Eisenhüttenindustrie.

Die Wirtschaftskrisis, die bisher stärker nur in verschiedenen Wirtschaftszweigen bemerkbar war, be-

	Einkommensteuer		Gewerbesteuer	
	v. fund. Einkommen	von Dienstbezügen	Umsatzsteuer	Umsatzsteuer
Tätigkeit der Behörde	Öffentliche Aufforderung z. Einreichung der Deklaration		Nachprüfung der Patente	
Aufgabe des Steuerzahlers	Einreichung der Steuerdeklaration über das Ergebnis des letzten Geschäftsjahres	Abführung der v. Arbeitgeber einbehaltenen Steuerbezüge	Monatliche Vorauszahlung für Dezember 1929	Abgabe der Jahresumsatzsteuerdeklaration
Kreis der Verpflichteten	Handelsunternehmen der I—III. Kategorie in allen Ortsklassen, der I u. II. Kateg. in Ortsklassen der 3. u. 4. Klasse. Industrieunternehmen der I—VII. Kategorie, Grundstücke über 30 ha Wohnhäuser mit mehr als 4 Zimmern.	Bei einem monatlichen Einkommen von über 208,34 Zl.	Handelskategorie I u. II. Industriekategorie I—V.	Handelskategorie I. u. II. Industriekategorie I—V. Jewerbliche Berufe Kategorie I. u. II. a. u. b. Alle freien selbständigen Berufstätigen.
Höhe der Zahlung		St.-Tarif bis monatl. Einkommen über 400 Zl. ausserdem 3% Kommunalzuschlag	1/2 %, 1% u. 2% bzw. 5% von Kommissionsären 1/4 % Komm.-Zuschl. 10% Sonderzuschlag v. d. Staatsst.	
Termin	1. März falls Termin nicht noch verschoben wird juristische Personen 1. Ma	7 Tage nach Abzug	15. Januar	15. Februar
Schonfrist	Auf begründeten Antrag Verlängerung des Termins b. natürlichen Personen bis 1. Juli.	Schonfrist 24 Tage	Schonfrist bis 29. Januar	Keine Schonfrist
Strafen	Geldstrafen von 3—10, — Zl.	Geldstrafe von 5—250 Zl. 2% Verzugszinsen	2% Verzugszinsen	Geldstrafe von 50—500 Zl.

droht jetzt immer mehr die Eisenhüttenindustrie. Die oberschlesischen Eisenhütten haben bisher von einer Arbeiterreduktion abgesehen, lediglich die Zahl der Feierschichten wurde vergrössert.

Um nun einer weiteren Verstärkung der Krisis entgegenzuarbeiten, haben die oberschlesischen Eisenhütten beschlossen, jeden Monat 5 Proz. der Belegschaft zu reduzieren. Dies bedeutet einen monatlichen Zuwachs der Arbeitslosenzahl um 1.600 bis 2.000 Personen.

Wie daraus zu ersehen ist, nimmt die Krisis immer schärferen Charakter an. Dieser Zustand wird auch durch die Bestellungen in der Eisenhüttenindustrie wieder gespiegelt. Die Bestellungen betragen im Januar 27.392 to. Während die Regierungsbestellungen im Dezember 1929 5.424 to. betragen, waren es im Januar d. Js. nur 516 to.

Kredite für das polnische Eisenhüttenyndikat.

Wie gemeldet wird, hat das polnische Eisenhüttenyndikat den Vertrag betreffend Kredite für das Jahr 1930 mit den Banken beendet. Die vorjährigen Kredite wurden auf ein 1/2 Jahr prolongiert, wobei die Anleihen in englischen Pfunden auf Dollars umgerechnet, sodass eine günstigere Berechnung des Prozentsatzes erzielt wurde. Den bisherigen Banken, die an der Kreditterteilung für das Eisenhüttenyndikat beteiligt sind, ist gegenwärtig als neuer Gesellschafter des Śląski Zakład Kredytowy Oddział w Katowicach beigetreten. Die Gesamtsumme der erteilten Kredite beträgt in diesem Jahre umgerechnet auf Dollar ca. 3.000.000 Dollar.

Verlängerung des Zementsyndikatsvertrages.

In Lwów werden gegenwärtig Verhandlungen der Zementindustriellen bezüglich Verlängerung des Kartellvertrages geführt. Die Verhandlungen haben ein günstigen Verlauf, sodass in den nächsten Tagen mit deren endgültigen Abschluss zu rechnen ist. Der Syndikatsvertrag soll auf 6 Jahre verlängert werden. Aenderungsprojekte wurden nach längerer Debatte angenommen.

Das Holzkomitee über die Situation in der Holzindustrie.

Am 3. d. Mts. fand im Staatlichen Exportinstitut eine Sitzung des Holzkomitees statt. Die Beratungen wurden unter Vorsitz des Präsidenten Dabrowski, mit Teilnahme aller Mitglieder des Komitees und Vertretern des Industrie- und Handelsministeriums geführt. Das Referat betreffend die allgemeine Situation auf den internationalen Märkten und der damit verbundenen Krisis in der Holzindustrie wurde vom Direktor Witold Czerwinski vorgetragen. Anschliessend daran entwickelte sich eine lebhaft Diskussion, innerhalb deren die Komiteemitglieder die Ursachen der Krisis in der Holzindustrie wie auch aktuelle Probleme aus dem Tarifwesen, behandelten. Da die Sitzung nur einen Berichtscharakter hatte, wurden keine Beschlüsse gefasst.

Ermässigung der Preise für Kunstdüngemittel.

Angesichts der Ermässigung des Diskontsatzes durch die Bank Polski hat die Państwowa Fabryka Azotów in Chorzów beschlossen, die Preise für Kunstdüngemittel gleichfalls zu ermässigen.

Bei Kauf von gemahlenem Stickstoff auf Kredit 21 bis 22% - tige wird für 1 kg. gezahlt: Im Februar 1.92 Zl. März — 1.91 Zl., April — 1.89 Zl., Mai — 1.87 Zl.

Teuerungsindeks.

Die paritätische Kommission für die Festsetzung des Teuerungsindeks hat in ihrer Sitzung vom 3. Februar 1930 folgende Aenderungen in den Unterhaltungs-

kosten einer Familie für die Zeit vom 1. bis 31. Januar festgestellt:

- A) Lebensmittel, Licht, Wohn- und Brennmaterialkosten
- | | |
|--------------------|------------|
| am 31. Dezember | 160.07 Zl. |
| am 31. Januar 1930 | 159.43 „ |
| Unterschied | 0.64 „ |
- B) Bekleidungs-, Wäsche und Schuhkosten unverändert.
- C) Gesamt-Unterhaltungskosten (A u. B)
- | | |
|----------------------|------------|
| am 31. Dezember 1929 | 192.74 Zl. |
| am 31. Januar 1930 | 192.10 „ |
| Unterschied | 0.64 „ |
- d. i. eine Verringerung der Unterhaltungskosten um 0.33 Proz.

Steuern / Zölle / Verkehrs-tarife

Ermässigung des Eisenbahntarifs für den Export von Baumwollgewebe.

Auf Grund von Bemühungen der Textilindustriellen hat sich das Verkehrsministerium mit einer Ermässigung der Frachttarife für den Export von Baumwollgewebe und wollenen Schlafdecken einverstanden erklärt. Die Frachterleichterungen werden nur ausschliesslich für Waren die von Stationen, bei denen sich Textilfabriken befinden nach allen Grenzpunkten versandt werden, angewandt und betragen 11 bis 13 Proz. Diese Frachterleichterung tritt mit dem 1. II. in Kraft.

Güterverkehr mit dem Ausland.

Sch. Im polnisch-rumänischen Levanteverkehr über den Hafen von Konstanza sind folgende Tarife in Kraft getreten: Teil I. enthaltend die Eisenbahn-Verkehrsordnung und Teil II. enthaltend die Gütereinteilung sowie direkte Frachtsätze zwischen den Stationen der polnischen Staatsbahn einerseits und den Levantehäfen Konstantinopel (Istanbul), Piräus, Alexandria, Haifa und Jaffa andererseits.

Im polnisch-österreichischen Güterverkehr sind Sonderfrachtsätze für Eilgut von Wien Nordbahnhof nach Bielsko, Dziedzie, Katowice Kraków und Zembrzydowice eingeführt worden. Diese Sonderfrachtsätze sind bis zum 31. Dezember 1930 gültig. Die bis zu diesem Zeitpunkt aufzuliefernde Mindestmenge ist auf 120 Tonnen festgesetzt.

Im polnisch-tschechoslovakischen Güterverkehr ist zum Teil II. Heft 1b der Nachtrag I herausgegeben worden. Er enthält neun Frachtsätze für Kohlen und Koks von Pahnhöfen des Ostrauer Reviers nach Bahnhöfen in Polen.

Zum Personen- und Gepäcktarif der Polnischen Staatsbahn vom 1. November 1928 ist der Nachtrag II in Kraft getreten. Dieser Nachtrag enthält Aenderungen und Ergänzungen sowie neue Frachtberechnungen für die Beförderung von Expressgut.

Ausschreibungen

Das Postamt Warszawa I veröffentlicht eine Ausschreibung auf Lieferung von

5.100 kg. Hafer und
5.700 kg. Heu.

Lieferungstermin für Heu 18. II. und für Hafer 24. II. d. Js. Preise loco Amt. Termin zur Abgabe der Offerten: 14. Februar 1930.

Die Militärintendantur Warschau veröffentlicht eine Ausschreibung auf Lieferung von
4.300 metr. Uniformstoff breite 142 cm.,
9.600 metr. Uniformstoff breite 152 cm.,
4.900 metr. Mantelstoff breite 142 cm.
und ausserdem für die Hauptkommandantur der staatlichen Polizei
70.000 metr. Uniformstoff,
3.500 metr. Mützenstoff,
600 metr. blauen Stoff für Abzeichen.

Offerten sind bis zum 17. Februar 1930 an den „Wojskowy Zakład Zaopatrzenia Intendencji i Taborowego“, Warschau, einzureichen.

Messen u. Ausstellungen

Eröffnungstermin der Verkehrsausstellung in Poznań.

In den letzten Tagen wurde beschlossen, dass die Eröffnung der Verkehrs-Ausstellung in Poznań am 6. Juli 1930 erfolgen soll. Die Ausstellung wird in drei Abteilungen eingeteilt werden und zwar: Automobilwesen, allgemeines Verkehrswesen und Touristik.

Abteilung auf der Leipziger Messe.

Auf der diesjährigen Leipziger Frühjahrsmesse, die am 10. März 1930 stattfinden soll, organisiert das staatliche Exportinstitut eine besondere polnische Abteilung. Es ist zu bemerken, dass an der letzten Leipziger Messe nur eine einzige, polnische Firma teilnahm, während hinsichtlich der Zahl der Messebesucher Polen an 6. Stelle stand. Dadurch stellte die Messe einen Faktor dar, der lediglich einen Einfluss auf die Vergrößerung unserer Import ausübte, auf den Export dagegen ohne Auswirkung verblieb. Die Rolle der Leipziger Messe kann für den polnischen Export ausserordentlich wichtig sein, da jene eine der bedeutendsten Veranstaltungen dieser Art ist und einen immer mehr internationalen Charakter erlangt. Unter den Besuchern findet man die Vertreter aller Staaten ohne Ausnahme, besonders aus dem Nahen und Weiten Osten, dem Balkan und Südamerika, die für den polnischen Export ausserordentlich wichtig sind. Die Teilnahme Polens an der Leipziger Messe hat somit eine enorme Bedeutung für den polnischen Export, der sich nicht nur auf die Handelsbeziehungen mit Deutschland beschränken wird.

Die polnische Abteilung wird im Ring-Messehaus, zusammen mit den englischen, italienischen, französischen, japanischen und indischen Expeditionen, organisiert. Die polnische Expedition soll einen rein praktischen Handelscharakter haben; alle politischen Momente sind hierbei ausgeschlossen. Das staatliche Exportinstitut hat nun eine Gruppierung der eine Teilnahme an der Ausstellung wünschenden Firmen vorgenommen. Es reflektiert jedoch nur auf Firmen, die reale Exportmöglichkeiten repräsentieren. Die Zahl der Firmen und Ausstellungsartikel ist äusserst beschränkt. Die technische Organisation der polnischen Expedition ist derart, dass die mit der Teilnahme an der Ausstellung verbundenen Kosten äusserst gering sein werden. Diese Ausführungen gibt das staatliche Exportinstitut allen interessierten Kreisen zur Kenntnis und hofft, dass es in seinen Arbeiten voller Unterstützung durch die in Frage kommende Handelskreise begegnen wird. Alle sich an der Leipziger Messe interessierenden Kreise erhalten vom Staatlichen Exportinstitut, Warschau, ul. Elektryczna 2. Tel. 129-04, bereitwilligst alle näheren Informationen. Ueber den Verlauf seiner Tätigkeit, bezügl. Organisation der genannten Expedition wird das Institut die Handelskreise jeweils durch die Presse informieren.

Vorbereitung zum Ausbau der Leipziger Baumesse.

Die im Frühjahr 1929 eröffnete Baumessehalle 19 auf dem Gelände der Leipziger Technischen Messe hat sich während der vergangenen Herbstmesse als zu klein erwiesen. Viele Firmen, welche in der Halle 19 ausstellen wollten, mussten abgewiesen werden, weil kein Raum für sie geschaffen werden konnte. Um der Leipziger Baumesse jederzeit die Möglichkeit der Erweiterung ihrer Ausstellungsflächen zu gewähren, hat jetzt das Leipziger Stadtverordneten-Kollegium auf Antrag des Rates der Stadtgemeinde Leipzig, die als Gesellschafter bei der Leipziger Baumesse G. m. b. H. beteiligt ist, eine Erhöhung des Stammanteils und die Zuschlagung einer Fläche zum Erbbaugelände der Leipziger Messe- und Ausstellungs-A.-G. genehmigt.

XVII. Hauptversammlung des Vereines „Reichenberger Messe“.

XI. Reichenberger Muster-Messe 16. bis 22. August 1930.

Unter dem Vorsitze des Präsidenten der Messe, Grossindustriellen Theodor Liebig und dem Ehreuvorsitzenden des Bürgermeisters der Stadt Reichenberg fand in der Reichenberger Handelskammer die Hauptversammlung der Reichenberger Messe statt.

Nach Begrüssung durch den Präsidenten, dankte Bürgermeister Kosika im Namen der Stadt Reichenberg allen Versammelten und insbesondere den Leitern der Messe für ihre erfolgreiche Arbeit und betonte, dass nach 10-jähriger erfolgreicher und schwerer Arbeit Industrie, Handel und Gewerbe eine solche Einrichtung, wie die Messe weiter erhalten will, wenn es auch Opfer kostet. Mit der Zeit wird es auch notwendig werden, dass für die Unterbringung der Messe an Stelle der provisorischen Unterkünfte permanente Bauten geschaffen werden, welchen Gedanken der Bürgermeister lebhaft zu fördern verspricht.

Sodann wurden einige Neuwahlen in das Präsidium und den Hauptausschuss der Messe vorgenommen.

Hierauf erstattete der Direktor der Messe Otto Maresch den Geschäftsbericht und besprach einleitend den Aufbau der vergangenen X. Reichenberger Messe, welche als „Jubiläums-Messe“ abgehalten wurde. Er führte aus, dass trotzdem die Messe in eine Zeit weniger günstiger Wirtschaftsverhältnisse fiel, dieselbe als „vollgelungen“ bezeichnet werden kann. Sie war die Grösste und Besuchteste seit der Konjunkturmesse 1922, war in 14 Messehäusern untergebracht und wies eine Raumvergrößerung von ca. 1000 qm im Vergleich zum Vorjahre auf. Fast alle Branchen wiesen eine Vergrößerung auf. Der Geschäftserfolg war ein recht guter, in einzelnen Gruppen ein sehr guter. 80 Proz. der vorjährigen Aussteller erklärten sich mit dem Geschäftserfolge zufrieden. Auch die verlassene Messe hat ihre Eigenart als „Erzeugermesse“ weiter bewahrt. 92 Proz. aller Aussteller waren Erzeuger. 12 Proz. gehörten dem Auslande an. Der Besuch kann mit ca. 60.000 Personen angenommen werden. Die zahlreich erschienenen Auslandseinkäufer verteilten sich auf Deutschland, Oesterreich, Rumänien, Polen, Norwegen, Holland, England, die Baltischen Staaten, Italien und die übrigen Länder. Der Einkäuferbesuch aus dem Inlande ist in stetigem Steigen begriffen; auch ist die Zunahme an tschechischen Einkäufern stark bemerkbar. Mit Dankesworten an die Regierung, die Stadt Reichenberg, die Presse und die Wirtschaftsverbände schloss der Direktor seinen Bericht.

Präsidentmitglied Stadtrat Ernst Ferster erstattete anschliessend den Finanzbericht und konnte berichten, dass die Finanzverhältnisse der Messe gesunde sind und der Vermögensstand ein befriedigender ist.

Nach weiterer Berichterstattung wurde der Termin für die nächstjährige Messe festgelegt, wonach die XI. Reichenberger Messe vom 16. bis 22. August 1930 abgehalten wird.

Kohlenausstellung in Kopenhagen.

In der Zeit vom 7. bis 23. Februar d. Js. wird in Kopenhagen eine grosse Kohlenausstellung abgehalten, die den Zweck verfolgt, die Kohle und deren Benützung unter der Bevölkerung zu popularisieren. Diese Ausstellung hat für Polen insofern eine grosse Bedeutung, als Dänemark gegenwärtig ein Markt ist, der bedeutende Kohlenmengen aus Polen bezieht.

59. Landwirtschaftlicher Maschinenmarkt und Technische Messe in Breslau.

Die Breslauer Messe- und Ausstellungsgesellschaft und der Landwirtschaftliche Verein zu Breslau haben gemeinsam beschlossen, den altgewohnten Breslauer Landwirtschaftlichen Maschinenmarkt und die Technische Messe in diesem Jahre in der Zeit vom 15.—18. Mai stattfinden zu lassen. Die Gruppe XI. des Reichsverbandes des landwirtschaftlichen Maschinenhandels hat ihren Mitgliedern die Beteiligung am Maschinenmarkt freigegeben.

Es ist zu hoffen, dass auch der Fabrikantenverband seinen Mitgliedern die Beteiligung fregeben wird, um zu verhüten, dass statt der deutschen amerikanischen und andere ausländische Maschinen bei der Landwirtschaft in starkem Umfange Eingang finden.

In Rücksicht auf die schwierige Wirtschaftslage sind die Mietpreise für Aussteller erheblich herabgesetzt worden.

Die Landwirtschaft hat sich in den letzten Jahren in der Anschaffung von Maschinen grösste Zurückhaltung auferlegen müssen, ein Umstand, der mit starker Abnutzung des vorhandenen Inventars verbunden war. Neuanschaffungen werden daher vielfach unbedingt geboten sein. Die Herabsetzung des Reichsbankdiskonts und die Einführung der erhöhten Getreidezölle dürfte auch eine Besserung der Lage der Landwirtschaft herbeiführen und ihre Kaufkraft erhöhen.

Alle Auskünfte und Drucksachen sind durch die Breslauer Messe- und Ausstellungsgesellschaft, Breslau 1, Elisabethstr. 6, erhältlich.

Waren- und Vertretervermittlungslist B. 18.

I. Import aus Polen nach Deutschland.

383. Sächsische Firma hat Interesse für Baumwollrauh-Haare.
384. Schlesische Firmen haben Interesse für Seradella und Peluschken etc.
385. Schlesische Firma sucht sämtliche metallische Rückstände und Almetalle zu kaufen.
386. Breslauer Firma hat Interesse für Weisshafer für Nahrungsmittelzwecke.
387. Breslauer Grosshandelsagentur übernimmt Vertretung polnischer Exporthäuser in Talg und sonstigen Rohprodukten.
388. Schlesische Firma sucht Trockenhefe und Weizenkeime zu kaufen.
389. Schlesische Firma sucht Verbindung mit polnischen Kartoffelmehlfabriken zwecks Uebernahme der Vertretung.
390. Breslauer Firma übernimmt Vertretung leistungsfähiger polnischer Exporthäuser für einfuhrfreie Artikel.
391. Breslauer Vertreterfirma übernimmt den Vertrieb von Leinsaat, Rapssaat und Senfsaat.
392. Schlesische Firma sucht Verbindung mit polnischen Exportfirmen für Kleheue.

II. Export aus Deutschland nach Polen.

393. Firma in Thüringen sucht gut eingeführte Vertreter für chemisch-technische Artikel.
394. Württembergische Metallwarenfabrik sucht Verbindung mit tüchtigen Vertretern für kunstgewerbliche Metallwaren und Tafelgeräte aus Messing in gefärbter, vernickelter und versilberter Ausführung sowie für Rauch-, Tee- und Spieltische, die in den betreffenden Abnehmerkreisen (Warenhäuser, Haus- und Küchenartikelgeschäften, Eisen- u. Geschenkwarenhandlg., Juweliere etc.) gut eingeführt sind.
395. Berliner Firma sucht Verbindung mit Vertreter- und Abnehmerfirmen für elektrische und mechanische Apparate.
396. Motorenwerk in Baden sucht Verbindung mit Abnehmerfirmen des Lodzer Bezirks, die sich für Dieselmotoren aller Art, wie Schiffs- u. Bootsdieselmotore, stationäre Dieselmotore, fahrbare Dieselmotore etc., interessieren.
397. Stettiner Firma sucht Verbindung mit Vertreter- und Abnehmerfirmen für Farben und Lacke.
398. Firma in Württemberg sucht Verbindung mit Abnehmerfirmen für Fahrradbestandteile.
399. Schlesische Firma sucht gut eingeführte Fachvertreter für kompressorlose Dieselmotore für die Plätze Posen, Bromberg, Thorn, Gnesen, Ostrow, Lissa, Krakau, Kielce, Radom, Tschenstochau, Bieliz.
400. Münchener Firma sucht Verbindung mit geeigneten, gut eingeführten und branchekundigen, seriösen Vertreterfirmen für Strassenbaumaschinen.
401. Firma in Stuttgart sucht geeignete Vertreter für Klosett-Spüler, die gute Verbindungen mit den Grossisten und Installateuren der sanitären Branche besitzen.
402. Firma in Barmen sucht Verbindung mit Vertreter- und Abnehmerfirmen für Kurzwaren und Besätze wie Bettgimpe, Gardinenfingband, Gardinenabschlusszacke etc.

Interessenten erteilt Auskunft unter Angabe des Chiffrezeichens und Befügung von Zloty 2,— in Postwertzeichen die
Hauptstelle des
Deutsch-Polnischen Wirtschaftsverbandes E. V., Breslau I,
Wallstrasse 2.

Deutsche Theatergemeinde, Katowice

Montag, den 17. Februar, abends 8 Uhr
in der Reichshalle

KONZERT

HERMANN SCHEY, Bariton
GERDA NETTE, Klavier.

Pressestimmen:

B. Z am Mittag, Berlin „Schev, der Fürst unter den Konzertbaritonisten“
Journal, Paris, „Gerda Nette spielte mit vollendeter und feinsten musikalischer Auffassung. Das Publikum kam in Ekstase und raste solange bis sie eine Extranummer spielte.“

Aus dem Programm.

Lieder u. Arien von Mendelssohn, Schubert, Schumann, Balladen v. Carl Löwe
Klavierwerke v. Haydn, Beethoven u. a. m.

Vorverkauf der Karten in der Buchhandlung Hirsch und bei der Katowitzer Buchdruckerei und Verlags A. G.
Preise der Plätze für Mitglieder von 1.50 bis 6,— für Nichtmitglieder v. 2—7 Zl.



Kaufleute aller Länder,
Importeure!

Besichtigen Sie in Ihrem eigenen Interesse das gewaltige Angebot auf der

Leipziger Frühjahrsmesse vom 2. bis 8. März 1930

(Grosse Technische Messe und Baumesse vom 2. bis 12. März, Textilmesse, Sportartikelmesse vom 2. bis 6. März) Industrie und Grosshandel erwarten Sie hier! Ca. 10000 Ausstellerfirmen aus 21 Ländern! Fordern Sie bitte umgehend alle näheren Einzelheiten vom

LEIPZIGER MESSAMT, LEIPZIG oder von dessen Ehrenamtl. Vertreter Dr. Wilhelm Zowe, Katowice, ul. Drzymał 3/II - Tel. Nr. 3074

L. ALTMANN

Eisenwarengrosshandlung
Katowice, Rynek 11.
Telefon 24, 25, 26. Gegründet 1865

Walzeisen, Bleche, Eisenkurzwaren, Werkzeuge, Werkzeugmaschinen, Schweißapparate, Ofen, Rodelschlitten — Schlitze — Haus- und Küchengeräte
Karosserie-Beschläge

ANERKANNTE

in der
Wirtschafts-
Korrespondenz
haben den
grössten Erfolg

