



A-2C

TYLKO A

DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 1 marca 1990 roku

Nr 1

Poz. 1

Poz.

Treść

ZARZĄDZENIE WOJEWODY LUBELSKIEGO

- 1 Nr 25 z dnia 28 lutego 1990 roku w sprawie opłat za przewozy osób środkami miejskiej komunikacji masowej na liniach miejskich i podmiejskich.

Poz. 1

ZARZĄDZENIE NR 25 WOJEWODY LUBELSKIEGO z dnia 28 lutego 1990 roku

w sprawie opłat za przewóz osób środkami miejskiej komunikacji masowej na liniach miejskich i podmiejskich.

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 26 lutego 1982 roku o cenach (Dz. U. Nr 8, poz. 52 z 1987 r.) oraz § 1 ust. 1 pkt 1 lit. "f" i § 2 uchwały Nr 187 Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1989 roku w sprawie określenia wykazu towarów i usług, na które ustala się ceny urzędowe (MP Nr 44, poz. 354), po zasięgnięciu opinii Komisji Mienia Komunalnego, Budownictwa i Komunikacji Wojewódzkiej Rady Narodowej - zarządza się, co następuje:

§ 1

Ustala się opłaty za przejazd osób środkami miejskiej komunikacji masowej na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych miast: Kraśnika, Lubartowa, Lublina i Puław - zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia.

A
BIBL. Jagiell.
1990 CEO 074/22

§ 2

Ustala się opłaty za przejazd osób środkami miejskiej komunikacji masowej na liniach podmiejskich poza granicami administracyjnymi miast: Kraśnika, Lublina i Puław - zgodnie z załącznikiem Nr 2 do zarządzenia.

§ 3

Przyznaje się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych oraz do korzystania z ulg w opłatach, zgodnie z załącznikiem Nr 3 do zarządzenia.

§ 4

Nie uregulowane dobrowolnie należności z tytułu opłat za przejazd bez ważnego biletu będą egzekwowane w myśl ustawy z dnia 17 czerwca 1966 roku o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. Nr 24, poz. 151 z późniejszymi zmianami).

§ 5

Zobowiązuje się Prezydentów Miast: Lublina i Puław, Naczelników Miast: Lubartowa i Kraśnika do zapewnienia prawidłowego i czytelnego oznakowania tras oraz przejrzystej informacji w autobusach i na przystankach w zakresie granicy stref i wysokości opłat.

§ 6

Wykonanie zarządzenia powierza się: Dyrektorowi Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie, Prezydentom Miast Lublina i Puław, Naczelnikom Miast: Lubartowa i Kraśnika oraz Dyrektorowi Krajowej Państwowej Komunikacji Samochodowej - Dyrekcja Okręgowa w Lublinie.

§ 7

Z dniem wejścia w życie zarządzenia traci moc zarządzenie Nr 61 Wojewody Lubelskiego z dnia 20 grudnia 1989 roku w sprawie opłat za przewóz osób i bagażu środkami miejskiej komunikacji masowej na liniach miejskich i podmiejskich.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 marca 1990 roku w zakresie biletów jednorazowych oraz z dniem 1 kwietnia 1990 roku w zakresie biletów miesięcznych.

§ 9

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

WOJEWODA

Stanisław Sochaj

Załącznik Nr 1

do Zarządzenia Nr 25
z dnia 28 lutego 1990 roku

TABELA OPŁAT TARYFOWYCH

za przewóz osób środkami miejskiej komunikacji masowej na liniach miejskich m. Kraśnika, Lublina, Puław i Lubartowa.

Lp.	Rodzaj biletu	Cena biletu
1	2	3
1.	Linie normalne w granicach administracyjnych miast (bez względu na środek komunikacji)	
	a/ dzienne	
	- jednorazowy bilet normalny	400,00
	- jednorazowy bilet ulgowy	200,00
	b/ nocne i pośpieszne	
	- jednorazowy bilet normalny	800,00

1	2	3
2.	Miesięczny bilet pracowniczy na liniach normalnych w granicach administracyjnych miasta ważny w dni robocze: a/ na jedną linię b/ na dwie linie c/ na wszystkie linie (na sieć)	16.000,00 24.000,00 34.000,00
3.	Miesięczny bilet o niekontrolowanej liczbie przejazdów na liniach normalnych w granicach administracyjnych miasta: a/ na jedną linię b/ na dwie linie c/ na wszystkie linie (na sieć)	22.000,00 32.000,00 47.000,00
4.	Miesięczny ulgowy bilet szkolny i socjalny o niekontrolowanej liczbie przejazdów na liniach normalnych w granicach administracyjnych miasta: a/ na jedną linię b/ na dwie linie c/ na wszystkie linie (na sieć)	6.700,00 12.000,00 16.000,00
5.	Miesięczny bilet na okaziciela ogólnodostępny o niekontrolowanej liczbie przejazdów na liniach normalnych w granicach administracyjnych miasta: a/ na jedną linię b/ na dwie linie c/ na wszystkie linie (na sieć)	64.000,00 96.000,00 140.000,00
6.	Opłata specjalna za jazdę bez ważnego biletu	30.000,00

Załącznik Nr 2

do Zarządzenia Nr 25
z dnia 28 lutego 1990r**TABELA OPŁAT TARYFOWYCH**

za przewóz osób środkami miejskiej komunikacji masowej na liniach podmiejskich poza granicami administracyjnymi miast: Kraśnika, Lublina i Puław.

Lp.	Rodzaj biletu	Cena biletu
1	2	3
1.	Jednorazowy bilet normalny za przejazd:	
	- w jednej strefie podmiejskiej (0-10 km)	800,00
	- w dwóch strefach podmiejskich (0-20 km)	1.600,00
2.	Jednorazowy bilet ulgowy za przejazd:	
	- w jednej strefie podmiejskiej (0-10 km)	400,00
	- w dwóch strefach podmiejskich (0-20 km)	800,00
3.	Miesięczny bilet pracowniczy ważny w dni robocze za przejazd:	
	- w jednej strefie podmiejskiej (0-10 km)	32.000,00
	- w dwóch strefach podmiejskich (0-20 km)	63.000,00
4.	Miesięczny bilet o niekontrolowanej liczbie przejazdów za przejazd:	
	- w jednej strefie podmiejskiej (0-10 km)	44.000,00
	- w dwóch strefach podmiejskich (0-20 km)	86.000,00
5.	Miesięczny ulgowy bilet szkolny i socjalny o niekontrolowanej liczbie przejazdów za przejazd:	
	- w jednej strefie podmiejskiej (0-10 km)	6.700,00
	- w dwóch strefach podmiejskich (0-20 km)	13.400,00
6.	Opłata specjalna za jazdę bez ważnego biletu	30.000,00

UWAGA !

Pierwsza strefa podmiejska bierze początek od przystanku usytuowanego najbliżej granicy administracyjnej miasta, kończy się na przystanku usytuowanym najbliżej odległości 10 km od w/w przystanku początkowego.

Druga strefa obejmuje odległość 10-20 km od przystanku stanowiącego początek strefy miejskiej.

Załącznik Nr 3

do Zarządzenia Nr 25
z dnia 28 lutego 1990 r.

Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych oraz korzystania z ulg w opłatach za przewóz osób w środkach miejskiej komunikacji masowej.

I. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów uprawnieni są:**1/ na wszystkich liniach normalnych, podmiejskich i pośpiesznych:**

- a/ posłowie na Sejm, Senatorowie,
- b/ dzieci do lat 4,
- c/ pracownicy przedsiębiorstw i zrzeszeń komunikacji miejskiej i członkowie ich rodzin - w zakresie ustalonym w układzie zbiorowym pracy (nie dotyczy regularnej komunikacji miejskiej wykonywanej przez PKS),
- d/ inwalidzi wojenni i wojskowi,
- e/ przewodnicy inwalidów wojennych i wojskowych zaliczonych do I grupy inwalidów,
- f/ ociemniaли i ich przewodnicy,
- g/ osoby, które ukończyły 75 lat życia,
- h/ radni na obszarze działania rady narodowej, której są radnymi,
- i/ inwalidzi zaliczeni do I grupy inwalidów oraz ich przewodnicy podróżujący w bezpośrednim sąsiedztwie,
- j/ inspektorzy gospodarki samochodowej w czasie wykonywania inspekcji;

2/ na wszystkich liniach normalnych i podmiejskich:

- a/ umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej, służby więziennej i żołnierze Wojskowej Służby Wewnętrznej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie,
- b/ żołnierze służby czynnej do stopnia starszego kaprała włącznie,
- c/ dzieci (młodzież) upośledzone fizycznie (głusi, kalecy) lub umysłowo, uczęszczające do przedszkoli specjalnych, dziennych ośrodków rehabilitacyjnych, ośrodków terapii zajęciowej, zakładów pracy chronionej - na podstawie legitymacji szkolnej lub zaświadczenia odpowiedniej jednostki służby zdrowia;

3/ na wszystkich liniach normalnych i pośpiesznych w granicach administracyjnych miasta Lublina - osoby posiadające złotą indywidualną odznakę "Zasłużony dla Lublina" na podstawie dokumentu wydanego przez MPK.**II. Do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych na liniach normalnych - podmiejskich i pośpiesznych uprawnieni są:**

- 1/ studenci szkół wyższych stacjonarnych,
- 2/ uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych stacjonarnych,
- 3/ dzieci od lat 4 do 7,
- 4/ emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym

zawieszenie świadczeń emerytalnych względnie rentowych oraz współmałżonków, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne przed ukończeniem 75 lat życia,

5/ kombatanci,

6/ dzieci i młodzież w wieku od 6 do 18 lat nie objęta obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności - na podstawie dokumentu wydanego przez terenowy organ administracji państwowej stopnia podstawowego o właściwości szczególnej do spraw oświaty i wychowania.

III. Kombatanci uprawnieni są do korzystania z 50 % ulgi taryfowej przy przejazdach na pozostałych liniach - np. linie nocne, sezonowe.

IV. Do korzystania z ulgowych miesięcznych biletów uprawnieni są:

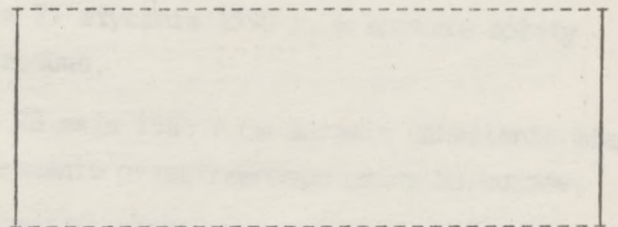
1/ studenci szkół wyższych stacjonarnych, uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych stacjonarnych oraz dzieci uczęszczające do przedszkoli (bilety szkolne),

2/ emeryci i renciści (bilety socjalne).

V. Uprawnienia do miesięcznych biletów socjalnych mogą być przyznawane rodzicom lub opiekunom towarzyszącym dzieciom upośledzonym uczęszczającym do szkół specjalnych.

Pojedyncze egzemplarze Dziennika
nabywać można w Administracji.

Cena - 1.120,- zł



Adres Redakcji: Urząd Wojewódzki w Lublinie, ul. 22 Lipca 4, pokój 113,
tel. 200-41 wew. 373, tel. bezp. 226-49. Adres Administracji: Zakład
Obsługi Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie, ul. 22 Lipca 4, pokój 010,
tel. 292.

The first part of the document discusses the general principles of the system. It outlines the objectives and the scope of the project. The second part describes the methodology used in the study, including the data collection and analysis techniques. The third part presents the results of the study, which show a significant improvement in the system's performance. The fourth part discusses the implications of these findings and provides recommendations for future research.

Year	Value
1990	100
1991	120
1992	150
1993	180
1994	200
1995	220
1996	250
1997	280
1998	300
1999	320
2000	350

The final part of the document concludes the study and summarizes the key findings. It emphasizes the importance of the research and the potential for further development of the system. The authors express their gratitude to the funding agencies and the participants who made this study possible.